

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.

RAUTATIIETILASTO

VUODELTA 1930.

VUOSIJULKAISU

60.

HELSINKI 1931.

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.
RAUTATIE·TILASTO

VUODELTA 1930.

VUOSIJULKAISU

60.



HELSINKI 1931
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO.

ESIPUHE.

Kun rautatietilasto, sen kautta että siihen aikojen kuluessa oli otettu ja siinä vuosittain julkaistiin varsin yksityiskohtaisiakin tietoja, oli paisunut niin laajaksi, että sen laatiminen ja varsinkin painatus vaati liian paljon työtä, aikaa ja kustannuksia; ja kun valtion tilintarkastajat olivat lausunnossaan Eduskunnalle v. 1929 tästä, eräiden virastojen vuosikertomuksissa esiintyvistä epäkohdista erityisesti huomauttaneet, määräsi rautatiehallitus päätöksellään tammikuun 31 päivältä 1930 rautatietilaston uudistettavaksi edellämainitut näkökohdat huomioonottaen. Liitteet I—III ilmestyivätkin jo vuoden 1929 tilastossa rautatiehallituksen kesäkuun 5 päivänä 1930 päättämässä uudistetussa muodossa ja liitteet IV—IX julkaistaan esilläolevassa tilastossa niinikään uudistettuina rautatiehallituksen päätöksen mukaisesti maaliskuun 20 päivältä 1931.

Edellämainittua uudistusta toimeenpantaessa on rautatietilastosta näinollen jätetty pois tietoja, jotka joko ovat olleet liian yksityiskohtaisia tai joiden tarve ja kysyntä on ollut varsin rajoitettu ja jotka ovat edelleenkin saatavissa asianomaisista konttoreista ja toimistoista. Tästä syystä on m. m. jätetty kokonaan pois seuraavat vuoden 1928 taulut:

- I: 2. Erittely menoista, jotka on suoritettu arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön sekä Rautatiehallituksen käytettäviksi myönnettyillä määrärahoilla.
- I: 4. Supistelma tilinpäätöksestä.
- II: 3. Valmistuneisiin uusiin raiteisiin asetetut kiskot.
- II: 7. Sorastus.
- III: siv. 36—37. Katsaus veturipalvelukseen y. m.
- III: 23. Valokaasun kulutus.
- V: 4. Supistelma sillanylimenoa varten myydyistä lipuista ja niiden tuottamista tuloista.

Niinikään on pyritty tiedot keskittämään niin, että tilaston käyttäjä saisi mielenkiintonsa kohteena olevasta ilmiöstä kokonaiskäsityksen mahdollisimman helposti ja löytäisi kaikki sitä valaisevat tiedot niin suppealta alalta kuin suinkin mahdollista, jolloin samalla on saavutettu painatusalan varsin tarkka ja säästeliäs käyttö.

Jotta lukija sekä sisällysluetteloa käyttämällä että selailemalla helpommin löytäisi etsimänsä tiedot, on tauluston joka sivun otsakkeeksi painettu asianomaisen liitteen nimi ja taulut järjestetty alusta loppuun juoksevaan numerojärjestykseen, ja jotta tilaston käyttäjä löytäisi nykyisten taulujen tiedot vuoden 1928 ja sitä aiemmista tilastoista, on sisällysluetteloon jokaisen taulun nimen perään painettu, mistä vuoden 1928 tilaston liitteestä ja taulusta kunkin taulun tiedot ovat löydettävissä.

Kun rautatietilastoon tähän asti sisältynyt rautatiehallituksen n. s. hallinnollinen kertomus palvelee koko lailla toisia tarkoituksia kuin varsinainen rautatietilasto ja siinä käsitellään samoja asioita kuin tilastossakin, vaikka yleensä vain pääkohdittain ja toisia näkökohtia silmällä pitäen, on se nyt erotettu kokonaan rautatietilastosta ja julkaistukin jo kysymyksessä olevalta vuodelta erillisenä julkaisuna.

Näiden uudistusten kautta on rautatietilaston sivuluku vähentynyt n. 200:lla, ilman että tilaston käytettävyys on siitä kärsinyt.

Helsingissä joulukuun 8 päivänä 1931.

Tilastokonttori.

Sisällys.

Teksti.

Valtionrautatiet vuonna 1930.

	Sivu		Sivu
Rata ja rakennukset.....	1	Liikenne.....	12
Rautateiden pituus.....	1	Henkilöliikenne.....	12
Päällysrakenne.....	4	Tavaraliikenne.....	18
Liikennepaikat.....	5	Uusien rataosien liikenne.....	26
Rakennukset ja laitteet.....	5	Talous.....	28
Liikkuva ja muu kalusto.....	5	Tulot.....	28
Liikkuva kalusto.....	5	Henkilöliikennetulot.....	30
Muu kalusto.....	7	Tavaraliikennetulot.....	31
Junat.....	7	Menot.....	33
Liikkuvan kaluston työ.....	8	Vakinaiset menot.....	33
Liikkuvan kaluston tarveainekulutus.....	9	Ylimääräiset menot.....	36
Teknilliset laitokset.....	10	Henkilökunta ja palkkaukset.....	36
Konepajat.....	10	Käyttöyliäämä.....	37
Kaasutehtaot.....	10	Pääoma-arvo.....	39
Kyllästyslaitokset.....	10	Tapaturmat.....	40
Sähkölaitokset ja -laitteet.....	11	Rautatierakennukset.....	41

Yksityiset rautatiet vuonna 1930.

	Sivu		Sivu
Rata.....	42	Talous.....	43
Liikenne.....	42		

Tauluja.

I liite. Rata ja rakennukset v. 1930. (Liite II v. 1928.)

Taulu	Sivu	Liite ja taulu v. 1928	Taulu	Sivu	Liite ja taulu v. 1928
1. Tason laatu vuoden 1930 lopussa.....	1	II:1	4. Tasossa olevat ylikäytävät turvalaitteineen vuoden 1930 lopussa.....	8	II:11
2. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1930 ..	4	II:2, 4, 5, 8, 10, tekstis. 36	5. Puutavaran kyllästäminen v. 1930.....	8	II:9
3. Rakennukset ja laitteet v. 1930.....	6	II:12	6. Ratakiskonkatkeamat v. 1930.....	8	II:6

II liite. Liikkuva kalusto ja sen käyttö v. 1930. (Liite III v. 1928.)

Taulu	Sivu	Liite ja taulu v. 1928	Taulu	Sivu	Liite ja taulu v. 1928
7. Valtionrautateiden veturit ja moottorivaunut vuoden 1930 lopussa.....	9	III:1	13. Vaununakselien keskimääräinen luku ja vaununakselikilometrit junalajeittain v. 1930.....	18	III:8, 9
8. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1930 lopussa.....	10	III:3	14. Tavaravaunujen tyhjänäkulku v. 1930.....	22	III:10, 11
9. Veturit ja moottorivaunut varikkojaksoittain ja varikoittain v:n 1930 lopussa ..	12	III:2	15. Junat ja niiden junakilometrit v. 1930.....	23	III:12, 13
10. Veturien työ ja käyttö varikoittain v. 1930.....	12	III:4	16. Moottorivaunujen työ ja käyttö valtionrautateilla v. 1930.....	27	III:24
11. Veturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain v. 1930.....	14	III:5	17. Veturien työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset veturilajeittain v. 1930.....	28	III:17, 17 a
12. Valtionrautateiden vaunujen omilla ja vierailia sekä vieraiden vaunujen valtion radoilla kulkemat vaununakselikilometrit v. 1930	16	III:6, 7, 7 a	18. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset v. 1930.....	30	III:18

Taulu	Sivu	Liite ja taulu v. 1928	Taulu	Sivu	Liite ja taulu v. 1928
19. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus v. 1930	30	III:14—16	22. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa v. 1930	35	III:22
20. Veturien ja moottorivaunujen poltto- ja voiteluainekulutus veturikilometriä kohden v. 1930	32	III:17, 19	23. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa v. 1930	34	III:20
21. Liikkuvan kaluston korjaus v. 1930	34	III:21			

III liite. Liikenne v. 1930. (Liitteet IV—VII v. 1928.)

Taulu	Sivu	Liite ja taulu v. 1928	Taulu	Sivu	Liite ja taulu v. 1928
24. Valtionrautateiden liikenne liikennepaikoittain v. 1930	36	IV:1-2a; V:1; VI:1; VII:1, lisäys	33. Valtionrautateiden liikennetulot v. 1930	172	IV:1—2 a, 8, 9
25. Valtionrautateiden liikenne kuukausittain v. 1930	64	IV:8, 9	34. Valtionrautateiden ylimääräiset, lennätin- ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo v. 1930	194	IV:10
26. Matkat lippulajeittain ja luokittain sekä etäisyysryhmittäin v. 1930	66	—	35. Valtionrautateiden tulot yksityisille rautateille meneestä ja niiltä saapuneesta yhdysliikenteestä v. 1930	194	IV:11—14
27. Lähetetty tavara tavara-lajeittain v. 1930	74	VII:1	36. Nauha- ja konduktöörinshakkiliput v. 1930	196	V:3
28. Saapunut tavara tavara-lajeittain v. 1930	118	VII:2	37. Valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennykset v. 1930	196	IV:15
29. Tavaraliikenne tavaralajeittain ja etäisyysryhmittäin v. 1930	162	VII:3	38. Asemasiliput v. 1930	197	V:5
30. Liikenne kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla v. 1930	170	V:2	39. Jälkivaatimusliike valtionrautateilla v. 1930	197	IV:16
31. Valtionrautateiden oman tavarankuljetus vv. 1929—30	170	VI:2	40. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys v. 1930	198	IV:3—7
32. Valtionrautateilta yksityisille rautateille mennyt ja niiltä saapunut yhdysliikenne v. 1930	171	IV:11—14			

IV liite. Tulot ja menot, henkilökunta y. m. 1930. (Liite I v. 1928.)

Taulu	Sivu	Liite ja taulu v. 1928	Taulu	Sivu	Liite ja taulu v. 1928
41. Valtionrautateiden tulot ja menot v. 1930	208	I:1, 3	45. Valtionrautateiden henkilökunta v. 1930	218	I:10
42. Valtionrautateiden menot osastoittain v. 1930	212	I:5	46. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo sekä tarveaineiden kulutus varastoittain v. 1930	222	I:9
43. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vv. 1929—1930	216	I:6, 7	47. Tavaravaihto eri varastoissa v. 1930	222	I:8
44. Valtionrautateiden henkilökunta ja palkkaukset v. 1930	217	I:10, tekstisivut 73—75			

V liite. Rautatierakennukset v. 1930. (Liite VIII v. 1928.)

Taulu	Sivu	Liite ja taulu v. 1928	Taulu	Sivu	Liite ja taulu v. 1928
48. V. 1930 rakenteilla olleiden ratojen rakennuskustannukset vv. 1926—1930	224	VIII:1, 2	49. Työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla v. 1930	226	VIII:4
			50. Teknillisten virkailijain luku rautatierakennuksilla v. 1930	227	VIII:3

VI liite. Yksityiset rautatiet vuonna 1930. (Liite IX v. 1928.)

Taulu	Sivu	Liite ja taulu v. 1928
51. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuonna 1930	228	IX:1, 2, Erikois-tietoja

VII liite. Résumé sur les chemins de fer de Finlande pour l'année 1930. — Synopsis relating to the railways of Finland for 1930.

Tableaux	Pages	Table	Page
52. Voies en 1930	230	52. Lines during 1930	230
53. Matériel de Traction à la fin de 1930	230	53. Tractive Stock at the end of 1930	230
54. Matériel de Transport à la fin de 1930	232	54. Coaching and Wagon Stock at the end of 1930	232
55. Parcours en 1930	232	55. Operating service during 1930	232
56. Trafic Voyageurs en 1930	234	56. Passenger service during 1930	234
57. Trafic Marchandises en 1930	234	57. Freight service during 1930	234
58. Recettes du Trafic Voyageurs en 1930	234	58. Revenues from Passenger service during 1930	234
59. Recettes du Trafic Marchandises en 1930	236	59. Revenues from Freight service during 1930	236
60. Recettes totales en 1930	236	60. Total revenues during 1930	236
61. Dépenses d'Exploitation en 1930	236	61. Expenses during 1930	236
62. Personnel en 1930	238	62. Number of employees during 1930	238
63. Accidents en 1930	238	63. Accidents during 1930	238
64. Combustibles et Courant en 1930	240	64. Fuel and Electric Current during 1930	240
65. Impôts en 1930	241	65. Taxes during 1930	241

Tulot, käyttökustannukset ja niiden välinen erotus kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden vuosina 1915—1930, kuviollisesti esitettyinä.
Kartta Suomen rautateistä vuoden 1930 lopussa.

Valtionrautatiet vuonna 1930.

Rata ja rakennukset.

Rautateiden pituus. Valtionrautateiden oma ratapituus, johon sisältyvät niiden päärata sekä vähintään 0.5 km pitkät haara- ja syrjäraiteet (tätä lyhyemmät syrjäraiteet, kaksiraiteisen radan toinen raide ja kaikki liikennepaikkojen sivuraiteet poisluettuina), oli tarkistettujen tietojen mukaan vuoden 1929 lopussa 4 927.83 km.

Tähän liitettiin vuonna 1930 vakinaiselle liikenteelle avattuina:

tammikuun 1 p:nä Äyräpään—Valkjärven rataosa	25.06 km	
ja joulukuun 1 p:nä Vaalan—Kiehimän rataosa	57.87 »	

Sitäpaitsi luovutettiin tavaraliikenteelle täysin vaunu-
kuormin:

joulukuun 1 p:nä Kiehimän satamarata	1.56 »	
ja Kivesjärven satamarata	0.64 »	

Jatkoa useihin rataosiin tuli eri aikoina:

Jyväskylän—Suolahden rataosaan	0.19 »	
ja muutamiin haararatoihin yhteensä	0.60 »	85.92 »
		<hr/> 5 013.75 km.

Toisaalta tapahtui lyhennyksiä lukuisissa rataosissa eri aikoina:

muutamissa pääradoissa asemansiirtojen ja radanoikaisujen joh- dosta yhteensä	1.72 km	
sekä useissa haararadoissa yhteensä	1.84 »	3.56 km.
		<hr/>

Valtionrautateiden oma ratapituus oli siis selontekovuoden päättyessä 5 010.19 km.

Sen ohessa valtionrautatiet liikennöitsivät:

useita muiden valtionlaitosten sekä yhtiöiden ja yksityisten henkilöiden omistamia haararatoja, joiden pituus, lukuunottamatta sivu- ja puolta kilometriä lyhyempiä syrjäraiteita, oli yhteensä ¹⁾ 132.28 km
ja, yhdessä Ruotsin ja Venäjän rautateiden kanssa, Ruotsin rajan ja Haapa-
rannan sekä Venäjän rajan ja Valkeasaaren välisiä rataosia, yhteensä 1.23 »

Niinmuodoin saadaan koko liikennöidyksi ratapituudeksi vuoden 1930
lopussa 5 143.70 km.

Valtionrautateiden keskiliiikennepituus vuonna 1930 oli 5 088 km. Sitä laskettaessa on selontekovuoden kuluessa lisäksitulleet ja poistetut rataosat otettu huomioon vain suhteellisesti sen ajan mukaan, minkä ne ovat olleet liikennöityinä; tällöin on kuitenkin lyhyiden radanjatkojen ja niiden raiteiden, jotka on purettu tai muuten poistettu rata-
pituudesta, katsottu olleen käytännössä keskimäärin puoli vuotta.

Eri radoille vuoden 1930 lopussa liikennöity ratapituus ja saman vuoden keski-
liikennepituus jakaantuivat seuraavasti:

¹⁾ Vähennys edellisenä vuonna ilmoitettuun vastaavaan pituuteen, 138.55 km:iin, verraten on näennäinen ja johtuu siitä, että eräitä raiteita olisi jo silloin pitänyt lukea sivuraiteisiin.

Rata ¹⁾	Valtionrautateiden liikennöimä ratapituus vuoden 1930 lopussa, km				Keski- liikenne- pituus v. 1930, km
	Oma rata		Muiden omistamat radat	Yhteensä	
	Pääradat	Haararadat			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	694.77	34.36	47.88	777.01	777
Hangon	149.65	9.94	2.01	161.60	161
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	278.06	9.87	3.67	291.60	291
Vaasan	452.00	8.49	5.97	466.46	466
Oulun	727.55	37.81	34.96	800.32	757
Savon	834.47	49.12	10.31	893.90	883
Karjalan	822.89	34.86	13.42	871.17	871
Porin	156.48	1.98	6.98	165.44	165
Haapamäen—Elisenvaaran	401.24	2.42	6.83	410.49	411
Helsingin—Turun	194.76	0.98	1.48	197.22	197
Rovaniemen	107.36	1.13	—	108.49	109
Yhteensä	4 819.23	190.96	133.51	5 143.70	5 088
Vuonna 1929	4 737.83	190.00	127.89	5 055.72	4 978

Liikennöidystä ratapituudesta oli vuoden 1930 päättyessä kaksiraiteista edelleenkin 195.10 km, josta tuli Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radan osalle 177.35 km (Helsingistä Riihimäelle, Udestakylästä Korialle, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista Perkjärven kaakkoispuolelle eli kilometrille 357 Helsingistä lukien) sekä Helsingin—Turun radan osalle 17.75 km (Pasilan henkilöaseman lähtövaihteesta Espooseen). Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radalla kaksiraiteinen osa teki 22.8 % ja koko rautateistöllä 3.8 % liikennepituudesta.

Valtionrautateiden tähänastinen *kehitys* selviää suurin piirtein seuraavasta katsauksesta, jossa luetellaan kunakin vuonna lisäksitulleet tai poistettut pääradan eri rataosat ja tärkeimmät haararadat.

Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rataosa	Valmistunut	Kilometriä			Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rataosa	Valmistunut	Kilometriä			Lisäys kunakin vuonna
				Ostettu	Poistettu	Lisäys kunakin vuonna								
1862	maalisk.17	Helsinki—Hämeen- linna	108	—	—	108	1887	marrask.1	Pännäinen—Pietar- saari—Leppäluoto ..	15	—	—	15	
1863	helmik. 6	Sörnäisten satamarata ..	3	—	—	3	1889	lokak. 1	Kouvola—Kuopio ...	274	—	—	274	
1869	marrask. 1	Riihimäki—Lahti	59	—	—	59	»	»	Suonnejoki—Iisvesi ..	7	—	—	281	
»	»	Vesijärven satamarata ..	3	—	—	62	1890	»	Kouvola—Kotka	52	—	—	52	
1870	helmik. 13	Viipuri—Pietari	129	—	—	129	1892	»	Kouvola—Kyminteh- das	4	—	—	4	
»	syysk. 11	Lahti—Viipuri	183	—	—	312	»	»	Viipuri—Antrea— Imatra	72	—	—	76	
1875	toukok. 1	Hyvinkää—Hanko ²⁾ ..	149	—	—	149	marrask.1	»	Vaasa—Vaskiluoto ...	4	—	—	4	
1876	kesäk. 22	Turku—Tampere— Hämeenlinna	208	—	—	208	1893	elok. 1	Antrea—Sortavala ...	139	—	—	143	
»	»	Turun satamarata ...	3	—	—	211	marrask.1	»	Viipurin satamarata ..	2	—	—	2	
1883	syysk. 29	Tampere—Vaasa	307	—	—	307	1894	lokak. 1	Sortavalan—Joensuu ..	133	—	—	133	
1885	elok. 1	Simola—Lappeenran- nan satama	19	—	—	19	marrask.1	»	Helsingin satamarata ..	5	—	—	140	
1886	marrask.1	Seinäjoen—Oulu	335	—	—	335	1895	lokak. 16	Imatra—Vuoksenniska ..	7	—	—	7	
»	»	Kokkola—Ykspihlaja ..	5	—	—	5	marrask.1	»	Tampere—Pori	136	—	—	143	
»	»	Oulu—Toppila	4	—	—	344	1897	»	Haapamäki—Jyväsk..	79	—	—	79	

¹⁾ Kuhunkin rataan kuuluvat rataosat mainitaan liitetäulussa 1.

²⁾ Avattu yksityisratana lokak. 8 p:nä 1873.

Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rataosa	Valmistunut	Ostettu	Poistettu	Lisäys kuukau- sin vuonna	Vuosi	Kuukausi ja päivä	Rataosa	Valmistunut	Ostettu	Poistettu	Lisäys kuukau- sin vuonna
1898	marrask. 1	Jyväskylä—Suolahti	41	—	—	41	1924	syysk. 1	Mynämäki—Uusikau- punkki	35	—	—	49
1899	» »	Turku—Karjaa	111	—	—	—	lokak. 17	Suojärvi—Kaipaa . . .	6	—	—		
» »	» »	Pori—Mäntyluoto . . .	20	—	—	131	jouluk. 5	Harju—Läskelä	8	—	—		
1902	heinäk. 1	Kuopio—Iisalmi	85	—	—	—	1925	tammik. 16	Viipuri—Koivisto . . .	42	—	—	162
» »	» 10	Harju—Voikka	5	—	—	90	» 1	Kiuruvesi—Pyhäsalmi .	32	—	—		
1903	syysk. 1	Pasila—Karjaa	83	—	—	—	elok. 1	Pyhäsalmi—Haapa- järvi	33	—	—		
1903	lokak. 16	Oulu—Tornio	129	—	—	212	jouluk. 1	Haapajärvi—Ylivieska .	55	—	—	115	
1904	» »	Iisalmi—Kajaani	83	—	—	83	1926	tammik. 1	Karunki—Korpikylä . .	9	—	—	120
1908	helmik. 1	Savonlinna—Elisen- vaara	81	—	—	81	maalisk. 1	Raahen rata ⁴⁾	—	29	—		
1909	lokak. 16	Laurila—Rovaniemi . .	107	—	—	107	heinäk. 16	Kaislahti—Uuras	13	—	—		
1910	syysk. 11	Joensuu—Liekksa	104	—	—	104	lokak. 16	Kiehimä—Kontiomäki —Vuokatti	39	—	—	105	
1911	kesäk. 1	Lahdenpohjan haara- rata	4	—	—	—	» »	Sotkamon satamarata . .	6	—	—		
» »	lokak. 16	Liekksa—Nurmes	56	—	—	60	marrask. 1	Kaipaa—Sulkujärvi . . .	19	—	—		
1913	elok. 1	Seinäjoen—Kristiina- Kaskinen	137	—	—	137	1927	lokak. 16	Sulkujärvi—Naisten- järvi	6	—	—	112
1914	marrask. 1	Pieksämäki—Savon- linna	105	—	—	105	marrask. 1	Korpikylä—Aavasaksa . .	33	—	—		
» »	» »	Huutokoski—Varkaus . .	18	—	—	123	» »	Oulu—Muhos	35	—	—		
1916	tammik. 1	Haminan rata ¹⁾	—	26	—	—	jouluk. 1	Joensuu—Sysmäjärvi . .	46	—	—	83	
» »	syysk. 1	Koivisto—Terijoki	73	—	—	99	1928	tammik. 23	Vuokatti—Saviho	24	—		—
1917	lokak. 1	Porvoon rata ²⁾	—	34	—	—	toukok. 15	Sysmäjärvi—Outo- kumpu	2	—	—		
1917	marrask. 1	Hiitola—Rautu	109	—	—	143	syysk. 1	Aavasaksa—Kauli- ranta	7	—	—	105	
1918	—	Pietari—Valkeasaari (haararatoineen) ³⁾ . . .	—	—	41	—	marrask. 1	Liimatta—Äyräpää . . .	44	—	—		
» »	kesäk. 1	Jyväskylä—Pieksä- mäki	79	—	—	38	jouluk. 1	Muhos—Utajärvi	22	—	—		
1919	huhtik. 1	Tornio—Ruotsin raja . .	3	—	—	3	» 21	Lohjan satamarata . . .	6	—	—	112	
1922	maalisk. 1	Matkaselkä—Loimola . .	74	—	—	—	1929	tammik. 1	Vilppula—Mänttä	9	—		—
» »	» »	Jänisjärvi—Harju	9	—	—	99	helmik. 1	Saviho—Rumo	17	—	—		
» »	» 24	Tornio—Kukkola	16	—	—	—	marrask. 1	Rumo—Nurmes	52	—	—	83	
1923	tammik. 1	Kukkola—Karunki	11	—	—	—	lokak. 16	Utajärvi—Vaala	34	—	—		
» »	» »	Kajaani—Kontiomäki . .	25	—	—	—	1930	tammik. 1	Äyräpää—Valkjärvi . . .	25	—		—
» »	» »	Loimola—Suojärvi	34	—	—	—	jouluk. 1	Vaala—Kiehimä	58	—	—		
» »	syysk. 1	Turku—Mynämäki	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	marrask. 16	Raisio—Naantali	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	jouluk. 1	Iisalmi—Kiuruvesi	34	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—

Jos valtionrautateiden liikennöimään ratapituuteen (Ruotsin rajan—Haaparannan ja Venäjän rajan—Valkeasaaren rataosia huomioonottamatta) lisätään yksityisten rautateiden ratapituus (ks. tekstin viimeistä lukua »Yksityiset rautatiet»), saadaan yleiselle liikenteelle avattujen Suomen rautateiden koko ratapituudeksi vuoden 1930 lopussa 5 397.34 km, vastaavan määrän oltua tarkistettujen tietojen mukaan vuoden 1929 päättyessä 5 314.10 km. Maamme pinta-alan (ilman Laatokkaa) kutakin 100 km² kohden rautateitä oli selontekovuonna 1.42 km ja jokaista 1 000 asukasta kohden 1.48 km (edellisenä vuonna 1.40 ja 1.46 km).

Valtionrautateiden koko raidepituus, johon ratapituuden lisäksi sisältyvät kaksiraiteisen radan toinenkin raide sekä sivu- ja lyhyetkin syrjäraiteet, oli vuoden 1930 lopussa, niiden liikennöimä vieraiteita mukaan lukematta, 6 982.98 km (vrt. liitetaulua 2). Tämän oman raidepituuden jakaantuminen eri radoille näkyy seuraavasta yhdistelmästä:

¹⁾ Avattu yksityisratana lokak. 5 p:nä 1899. — ²⁾ Avattu yksityisratana heinäk. 16 p:nä 1874. — ³⁾ Liikenne lakannut kapinan johdosta tammikuussa 1918; rataosa luovutettiin Tarton rauhanteossa vuonna 1920 Venäjälle. — ⁴⁾ Avattu yksityisratana jouluk. 5 p:nä 1899.

R a t a	Oman raiteiston koko pituus vuoden 1930 lopussa, km			
	Pääradat	Haararadat ¹⁾	Sivuraiteet ²⁾	Yhteensä
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	872.11	34.36	574.72	1 481.19
Hangon	149.65	9.94	80.85	240.44
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	278.06	9.87	127.25	415.18
Vaasan	452.00	8.49	144.41	604.90
Oulun	727.55	37.81	164.37	929.73
Savon	834.47	49.12	226.01	1 109.60
Karjalan	822.89	34.86	231.09	1 088.84
Porin	156.48	1.98	52.69	211.15
Haapamäen—Elisenvaaran	401.24	2.42	94.07	497.73
Helsingin—Turun	212.51	0.98	67.89	281.38
Rovaniemen	107.36	1.13	14.35	122.84
Yhteensä	5 014.32	190.96	1 777.70	6 982.98
Vuonna 1929	4 932.93	190.00	1 751.01	6 873.94

Päälysrakenne. Missä määrin *ratakiskoja* on vuonna 1930 valtionrautateiden omilla raiteilla vaihdettu toisiin, näkyy seuraavasta yhdistelmästä, jossa ilmoitetaan poistettujen tilalle pantujen kiskojen eri lajit (vrt. liitetaulua 2).

	Rataan vaihdettu teräskiskoja, painoltaan kg/m:					Yh- teensä	Vaihdettu % raide- pituudesta 1/1 1930
	22.343	25	30	33.48	43.567		
	Kilometriä raidetta						
Pää- ja haararadat	6.00	0.49	107.13	3.51	84.86	201.99	3.92
Sivuraiteet	0.68	0.04	12.44	0.03	0.69	13.88	0.79
Koko raiteisto	6.68	0.53	119.57	3.54	85.55	215.87	3.13
Vuonna 1929	9.84	1.04	130.83	0.74	71.95	214.40	3.20

Selontekovuoden lopussa raiteet jakaantuivat kiskolajin mukaan seuraavasti:

	22.343 kg/m	25 kg/m	Teräskiskoja:				Rau- takis- koja	Yh- teensä
			30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m	muun- laisia		
			Kilometriä raidetta					
Pää- ja haararadat	844.40	618.42	2 897.73	311.52	522.77	10.44	—	5 205.28
Sivuraiteet	526.96	109.12	1 031.10	50.08	23.92	3.40	33.12	1 777.70
Koko raiteisto	1 371.36	727.54	3 928.83	361.60	546.69	13.84	33.12	6 982.98
Vuonna 1929	1 439.49	608.90	3 778.02	537.95	447.78	17.30	41.51	6 870.95

Vaihteita oli radassa vuoden 1930 päättyessä yksinkertaisia 6 705, kaksoisvaihteita 130, puolienglantilaisia 47, täysenglantilaisia 363 ja symmetrisiä 3 eli yhteensä 7 248 kpl. (vastaavien lukujen oltua edellisenä vuonna 6 611, 125, 57, 339, 3 ja 7 135). Vaihteista oli, kun kaksois-, puolienglantilaiset ja täysenglantilaiset vaihteet lasketaan kahdeksi yksiköksi, 183 kpl. keskustettuja sekä 312 kontrollilukolla ja 761 lukituslaitteilla varustettuja.

Selontekovuoden aikana vaihdettujen *ratapölkkyjen* luku sekä niiden kokonaismäärä saman vuoden alussa ja lopussa selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Radassa 1/1 1930		Vaihdettu v. 1930		Radassa 31/12 1930	
	Kaik- kiaan	% koko määrästä	Kaik- kiaan	% rata- pölkkyistä 1/1 1930	Kaik- kiaan	% koko määrästä
Kyllästämättömiä ratapölkkyjä	8 429 104	81.1	518 879	6.2	8 458 369	81.0
Kyllästettyjä	1 957 510	18.9	64 112	3.3	1 982 027	19.0
Kaikkiaan	10 386 614	100.0	582 991	5.6	10 440 396	100.0

¹⁾ Näihin sisältyvät vähintään 0.5 km pitkät syrjäraiteet.

²⁾ » » vähemmän kuin 0.5 km pitkät syrjäraiteet.

Liikennepaikat. Yleiselle liikenteelle avattuja liikennepaikkoja oli vuoden 1930 lopussa 1 273¹⁾, jota lukua edellisenä vuonna vastasi 1 249 ja vuonna 1928 1 208. Eri ryhmiinsä liikennepaikat jakaantuivat seuraavasti (vrt. liitetäulua 2):

	V. 1928	V. 1929	V. 1930
<i>Itsenäisiä liikennepaikkoja:</i>			
I luokan asemia	7	7	7
II » »	25	25	25
III » »	67	67	67
IV » »	88	87	87
V » »	120	121	123
Pysäkkejä	87	94	93
Yhteensä	394	401	402
<i>Epäitsenäisiä liikennepaikkoja:</i>			
Virkamiehen hoitamia satamia y. m. s. liikennepaikkoja ..	13	14	14
Laiturvaihteita henkilö- ja tavaraliikennettä varten	192	207	209
Laitureita henkilöliikennettä ja pientä tavaraa varten	81	77	79
Vaihteita vaunukuormaliikennettä varten	48	51	29
Satama- ja syrjäraiteita	480	499	540
Yhteensä	814	848	871
Kaikkiaan yleiselle liikenteelle avattuja	1 208	1 249	1 273
Kuormaustaikkoja (vaihteita) tilapäistä tarvetta varten ..	30	28	25

Rakennukset ja laitteet. Valtionrautateiden oman rataverkon eri liikennepaikoilla ja avoradalla oli rakennuksia ja huomattavimpia laitteita vuosien 1928, 1929 ja 1930 lopussa seuraavat määrät (vrt. liitetäulua 3):

	V. 1928	V. 1929	V. 1930		V. 1928	V. 1929	V. 1930
Asemarakennuksia eril. liikenne-				Veturinkääntölavoja	92	94	94
paikoilla	595	639	653	Vaununkääntölavoja	23	23	19
Asuinrakennuksia	2 053	2 070	2 108	Kolmioraiteita	15	15	13
Veturitalleja	94	97	98	Vaunuvaakoja	70	70	73
Niissä veturinsijoja	582	604	618	Nostokurkia	6	4	5
Konepajoja	8	8	8	Siirtolavoja	12	12	7
Sähkökeskuksia ja muuntaja-				Semafooreja	445	449	459
asemia	11	11	10	Levysignaaleja	236	236	256
Vesitorneja	216	203	200	AGA-laitteita signaaleissa ..	219	220	229
Tavaramakasiineja	620	609	622	Asetinlaitteita	175	178	193
Kaasutehtaita	5	5	5	Raidesulkuja	105	113	122
Vesiviskureita	136	142	152	Blokkiosastoja	112	122	127

Liikkuva ja muu kalusto.

Liikkuva kalusto. Valtionrautateiden liikkuvassa kalustossa vuonna 1930 tapahtuneista muutoksista on ensinnäkin mainittava, että uusia vetureita on hankittu 18 kahdeksankytkyistä K 5-sarjan veturia. Vuoden kuluessa on sitäpaitsi rakennettu 10 kpl. III luokan päivävaunuja ja 42 konduktöörivaunua sekä 88 tavaravaunua, joista 73 on soravaunuja ja 1 vaunuvaakojen tarkistusvaunu.

Liikkuvan kaluston arvon lisäyksiksi on merkitty 18 veturin arvo, Smk 14 281 862: 11, osakustannukset 8 veturista ja 2 moottorivaunusta, Smk 3 076 550: —, 52 henkilövaunun arvo, Smk 10 500 220: 12, 74 tavaravaunun arvo, Smk 1 966 399: 70, sekä osakustannukset 1 095 tavaravaunusta, Smk 21 839 302: 75, eli yhteensä Smk 51 664 334: 68.

Liikkuvan kaluston kirjanpidon mukainen luku ja arvo vuosien 1929 ja 1930 lopussa sekä viimeksimainitun vuoden kuluessa ylläesitettyistä muutoksista aiheutuneet lisäykset näkyvät seuraavasta taulukosta:

¹⁾ Tähän sisältyvät valtionrautateiden liikennöimät vieraat haara- ja syrjäraiteet.

	Vuoden 1929 lopussa		Vuoden 1930 lopussa		Lisäys vuonna 1930	
	Luku	Arvo, Smk	Luku ¹⁾	Arvo, Smk	Luku	Arvo, Smk
Veturit	755	591 934 350: 24	773	607 442 762: 35	18	15 508 412: 11
Moottorivaunut	3	2 057 872: 64	3	3 907 872: 64	—	1 850 000: —
Henkilövaunut	1 274	231 515 034: 93	1 326	242 015 255: 05	52	10 500 220: 12
Tavaravaunut	21 960	786 617 801: 41	22 048	810 423 503: 86	88	23 805 702: 45
Arvo yhteensä	—	1 612 125 059: 22	—	1 663 789 393: 90	—	51 664 334: 68

Tämän lisäksi on vuonna 1930 ollut käytännössä, paitsi Rauman rautatien vaunuja, 76 posti- ja lennätinlaitoksen posti- ja 7 työläisasuntovaunua, 8 Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintolavaunua, 10 Ahlström Oy:n, 10 Hackman & Kumpp:n ja 10 Ab. Enqvist Oy:n omistamaa avonaista tavaravaunua sekä 60 Oy Nobel Standardin, 74 Suomen Petrolintuonti Oy Masutin, 5 toiminimi Aino Lindemanin, 2 Suomen Forsiitti-Dynamiitti Oy:n, 6 Suomen Öljytehdas Oy:n, 2 Pohjoismaiden Rohdoskauppa Oy:n, 1 Valtion Alkoholiliikkeen ja 29 Valtion Rikkihappo- ja Superfosfaattitehtaan säiliövaunua.

Miten kaikki edellä mainitut, valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1930 käytetyt vaunut (Rauman rautatien vaunuja huomioonottamatta) ryhmittäytyivät akselilukunsa mukaan, selviää seuraavasta taulukosta:

	2-	3-	4-	8-	12-	Yhteensä vau- nuja	Niissä akse- leita
	akselisia vaunuja						
<i>Henkilövaunut</i>							
Valtionrautateiden henkilövaunut.....	928	12	424	—	—	1 364	3 588
Posti- ja lennätinlaitoksen vaunut	24	6	53	—	—	83	278
Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintolavaunut	—	—	8	—	—	8	32
Yhteensä	952	18	485	—	—	1 455	3 898
<i>Tavaravaunut</i>							
Valtionrautateiden tavaravaunut	20 237	122	1 649	2	2	22 012	47 476
Yksityisten toiminimien säiliövaunut	103	39	7	—	—	149	351
» » avonaiset tavaravaunut	30	—	—	—	—	30	60
Valtion liikelaitosten säiliövaunut	30	—	—	—	—	30	60
Yhteensä	20 400	161	1 656	2	2	22 221	47 947

Valtionrautateiden yllä ilmoitetuissa henkilövaunuissa oli kertomusvuoden lopussa 47 595 istumapaikkaa (edellisenä vuonna 47 870) ja omien tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus nousi 301 584 tonniin (oltuaan vuonna 1929 298 400 tonnia).

Jos valtionrautateiden liikkuvaa kalustoa sen suhteellisen runsauden osoittamiseksi verrataan liikennöityyn ratapituuteen, saadaan kilometriä kohden vuosilta 1913 ja 1925—1930 seuraavat keskimäärät:

	V. 1913	V. 1925	V. 1926	V. 1927	V. 1928	V. 1929	V. 1930
Vetureita ja moottorivaunuja	0.14	0.15	0.15	0.14	0.15	0.15	0.15
Henkilövaunuja	0.32	0.26	0.26	0.26	0.26	0.27	0.27
Henkilövaununakseleita	0.79	0.67	0.69	0.67	0.66	0.70	0.70
Istumapaikkoja	10.90	9.42	9.54	9.28	9.54	9.45	9.25
Tavaravaunuja	4.14	3.70	3.67	4.06	4.13	4.32	4.28
Tavaravaununakseleita	8.46	8.13	8.06	8.85	8.98	9.33	9.23
Tavaravaunujen kantavuustonna	39.20	51.94	51.86	53.30	55.09	58.93	58.63

¹⁾ Liitetauluun 8 on otettu myöskin sotaväelle luovutetut 1 saniteetti- ja 1 tykkivaunu, jotka eivät sisälly kirjanpitoon, joten siinä oleva vaunujen loppusumma on tullut vastaavasti, s. o. 2 vaunua, tässä mainittua kirjattujen vaunujen kokonaismäärää suuremmaksi. Liitetaulussa on sitäpaitsi joukko työläisvaunuiksi tilapäisesti muutettuja O-vaunuja merkitty henkilövaunujen kohdalle, joten eri vaunulajien määrät erikseen otettuina ja ylläolevat kirjanpidolliset luvut eivät myöskään pidä yhtä.

Muu kalusto. Liikkuvan kaluston ohessa oli valtionrautateilla melkoinen määrä työkoneita ja käyttökalustoa. Arvokkaimpina mainittakoon niistä, lukuunottamatta rakennusosaston kalustoa ja metsänhakkauksilla puutavaran kuljetukseen käytettäviä hinaajalaivoja, lastiproomuja y. m., vuosilta 1928, 1929 ja 1930 seuraavat esineet:

	V. 1928	V. 1929	V. 1930		V. 1928	V. 1929	V. 1930
Automobileja	2	6	10	Sähkövaunuja, matkatavara- ..	5	9	11
Lumiauroja	61	62	63	Keskipakoispumppuja, öljy-....	—	3	5
Lokomobileja	1	1	1	Halonsahauskoneita	95	84	78
Resiinoja, moottori-	18	22	21	Halonpilkkomiskoneita	16	11	11
» tavallisia	568	568	573	Kaivinkoneita	6	7	7
» pumppu-	321	339	350	Höyryrangoja	8	8	8
Lokomoottoreita	—	5	6	Sähkörangoja	11	12	12
Ruiskuja, moottori-	1	1	1	Piletinpainokoneita	—	1	2

Junat. Valtionrautateilla kulkeneiden liikennejunain luku nousi vuonna 1930, kuten liitetaulusta 15 näkyy, kaikkiaan 259 204:ään, oltuaan edellisenä vuonna 250 948, ja lisääntyi siis 8 256:lla eli 3.3 %:lla. Erilaisista junista ovat henkilöjunat, 14 392 (v. 1929 10 942) moottorivaunujunaa mukaanluettuna, lisääntyneet 123 865:stä 142 141:een, mutta seka-, pikatavara- ja sotilasjunat vähentyneet 58 809:stä 53 811:een; samoin on tavara-junien luku pienentynyt 68 274:stä 63 252:een.

Liikennejunain tekemien matkojen pituus oli 20 821 065 kilometriä, enentyen siis vuoden 1929 vastaavasta määrästä, 20 663 874:stä, 157 191 kilometrillä eli 0.8 %:lla. Henkilöjunakilometrien osalle, joita vuonna 1929 oli 9 153 993 ja selontekovuonna 10 011 222, tulee siis lisäystä 857 229 kilometriä, kun sitävastoin muiden junalajien kilometrimäärät ovat vähentyneet, nimittäin seka-, pikatavara- ja sotilasjunien 3 716 178:sta 3 623 131:een sekä tavara-junien 7 793 703:sta 7 186 712:een. — Jos otetaan huomioon, että järjestely-, virka- ja työjunat kulkivat liikenteelle avatuilla valtionradoilla 2 119 073 ja työjunat rautatierakennuksilla 426 502 kilometriä (edellisenä vuonna 2 330 374 ja 366 962 kilometriä), saadaan junakilometrien kokonaisluvuksi nyt 23 366 640, mitä vastasi 23 361 125 kilometriä vuonna 1929.

Liikennejunien vuonna 1930 kulkemien matkojen jakaantuminen eri radoille selviää seuraavasta taulukosta (vrt. liitetaulua 15); absoluuttisten määrien rinnalle on siihen merkitty *junaliikenteen suhteellista vilkkautta* valaisevat luvut, jotka osoittavat, montako junakilometriä eri radoilla on tullut ratakilometriä kohden päivässä eli montako junaa niillä päivittäin on keskimäärin kulkenut kullakin kilometrillä.

R a t a	Junakilometriä kaikkiaan				Junakilometriä ratakilometriä kohden päivässä			
	Henkilö- ja moottorivaunu- junat	Seka-, pika- tavara- ja sotilasjunat	Tavara- junat	Yhteensä	Henkilö- ja moottorivaunu- junat	Seka-, pika- tavara- ja sotilas- junat	Tavara- junat	Yhteensä
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen	3 267 042	555 202	1 170 038	4 992 282	11.52	1.96	4.12	17.60
Hangon	354 336	2 600	186 894	543 830	6.03	0.04	3.18	9.25
Turun — Tampereen — Hä- meenlinnan	819 902	357 605	401 388	1 578 895	7.72	3.37	3.78	14.87
Vaasan	822 863	642 599	424 853	1 890 315	4.83	3.78	2.50	11.11
Oulun	841 297	220 289	704 796	1 766 382	3.04	0.80	2.55	6.39
Savon	972 497	551 981	1 766 896	3 291 374	3.02	1.71	5.48	10.21
Karjalan	1 143 647	502 215	1 710 121	3 355 983	3.60	1.58	5.38	10.56
Porin	367 306	153 070	219 176	739 552	6.10	2.54	3.64	12.28
Haapamäen—Elisenvaaran. Helsingin—Turun	380 308	523 006	371 654	1 274 968	2.53	3.49	2.48	8.50
	958 804	31 124	145 602	1 135 530	13.33	0.43	2.03	15.79
Rovaniemen	83 220	83 440	85 294	251 954	2.09	2.10	2.14	6.33
Kaikki valtionradat	10 011 222	3 623 131	7 186 712	20 821 065	5.39	1.95	3.87	11.21
Vuonna 1929	9 153 993	3 716 178	7 793 703	20 663 874	5.03	2.04	4.28	11.35
» 1928	8 316 911	3 634 421	8 103 320	20 054 652	4.69	2.05	4.56	11.30
» 1927	7 764 014	3 511 273	8 289 713	19 565 000	4.52	2.05	4.83	11.40
» 1926	7 700 495	3 396 054	7 778 364	18 874 913	4.59	2.03	4.64	11.26

Liikkuvan kaluston työ. Valtionrautateiden veturit kulkivat vuonna 1930, kuten liitetaulusta 11 selviää, omilla valmiilla, s. o. liikenteelle avatuilla, radoilla 23 254 000 ja rautatierakennuksilla 440 000 eli yhteensä 23 694 000 veturikilometriä; edellisenä vuonna vastaavat luvut olivat 23 387 000, 390 000 ja 23 777 000. Miten veturien erilaisten junien kera ja yksinään kulkemat kilometrimäärät ovat vuosina 1926—30 vaihdelleet, näkyy seuraavasta yhdistelmästä:

	V. 1926	V. 1927	V. 1928	V. 1929	V. 1930
	Tuhatta veturikilometriä				
Valtion valmiilla radoilla:					
Henkilöjunat	7 718	7 775	8 208	9 013	9 814
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat	3 397	3 514	3 636	3 719	3 626
Tavarajunat	7 815	8 299	8 114	7 802	7 193
Järjestelyjunat	1 722	1 761	1 807	1 741	1 645
Virka- ja työjunat	952	609	522	590	474
Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeettomat veturit	420	409	463	522	502
Yhteensä	22 024	22 367	22 750	23 387	23 254
Valtion ratarakennuksilla:					
Työjunat	371	363	558	367	427
Yksinäiset veturit	10	18	32	23	13
Yhteensä	381	381	590	390	440

Verrattomasti suurin osa veturien työstä tulee niin ollen tavara-, henkilö- ynnä seka-, pikatavara- ja sotilasjunien eli varsinaisten liikennejunien hyväksi; näitä vieden ne ovat kertomusvuonna kulkeneet 20 633 000 (edellisenä vuonna 20 534 000) veturikilometriä. Yhdistelmässä esitettyihin lukuihin sisältyvät junien tekemät matkat kaksinkertaisina, milloin kaksi veturia on ollut liitettynä samaan junaan. Tällaisessa kaksinvedossa veturit ovat vuonna 1930 kulkeneet kaikkiaan 62 000 veturikilometriä, siitä henkilöjunien kera 44 000, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien kera 6 000 ja tavarajunien kera 12 000 (vuonna 1929 vastaavissa junissa 42 000, 6 000 ja 17 000) kilometriä.

Edellä julkaistuihin tietoihin ei ole laskettu mukaan vaunujenvaihtoa, jota veturit ovat vuonna 1930 suorittaneet 694 800 tuntia; vuonna 1929 oli vastaava työaika 756 000 tuntia. Kun arvioidaan 1 tunnin vaihtopalveluksen vastaavan 10 kilometriä ja lisätään tämä työ veturien muuten tekemiin matkoihin, saadaan tulokseksi, että veturit ovat kertomusvuonna kulkeneet kaikkiaan 30 642 000 (edellisenä vuonna 31 337 000) kilometriä.

Valtionrautateiden moottorivaunut kulkivat vuonna 1930 yksinään 175 000 ja vaunuja vieden 47 000 eli yhteensä 222 000 kilometriä, vastaavien lukujen oltua edellisenä vuonna 137 000, 26 000 ja 163 000 kilometriä.

Valtionrautateiden vaunut ovat vuosina 1926—1930 kulkeneet omilla valmiilla radoilla, rautatierakennuksilla ja yksityisillä rautateilla sekä kaikkiaan seuraavat akselikilometrimäärät (vrt. liitetaulua 12):

	V. 1926	V. 1927	V. 1928	V. 1929	V. 1930
	Tuhatta vaununakselikilometriä				
Valtion valmiilla radoilla:					
Henkilövaunut	205 564	211 670	220 791	232 962	234 432
Tavaravaunut	624 943	664 094	657 470	645 882	585 527
Yhteensä	830 507	875 764	878 261	878 844	819 959
Valtion ratarakennuksilla:					
Henkilövaunut	134	158	214	60	45
Tavaravaunut	8 511	8 786	14 458	11 600	17 908
Yhteensä	8 645	8 944	14 672	11 660	17 953
Yksityisillä rautateilla:					
Tavaravaunut	4 051	4 660	4 026	3 234	2 678
Kaikkiaan:					
Henkilövaunut	205 698	211 828	221 005	233 022	234 477
Tavaravaunut	637 505	677 540	675 954	660 716	606 113
Yhteensä	843 203	889 368	896 959	893 738	840 590

Kun yllä ilmoitetut vaununakselikilometrien kokonaismäärät vuodelta 1930 jae-
taan valtionrautateiden omien vaunujen akseliluvuilla (vrt. tekstitaulukkoa siv. 6),
tulee kutakin henkilövaununakselia kohden keskimäärin 65 400 ja tavaravaununakselia
kohden 12 800 (edellisenä vuonna 65 600 ja 14 000) kilometriä.

Sitäpaitsi ovat *vieraat vaunut*, kuten myös näkyy liitetaulusta 12, kaikkiaan kulke-
neet valtionrautateilla:

	V. 1926	V. 1927	V. 1928	V. 1929	V. 1930
	Tuhatta vaununakselikilometriä				
Posti- ja lennätinlaitoksen vaunut	20 959	22 013	23 805	25 045	26 139
Ravintola- ja vieraat henkilövaunut.....	2 883	2 882	2 992	2 984	2 689
Vieraat tavaravaunut	7 238	7 046	7 381	7 369	6 633
Yhteensä	31 080	31 941	34 178	35 398	35 461

Omien ja vieraiden vaunujen erilaisissa junissa valmiilla valtionradoilla kulkemat
akselikilometrimäärät mainitaan vuodelta 1930 seuraavassa yhdistelmässä, jossa posti-
ja lennätinlaitoksen vaunut sekä ravintolavaunut on luettu vieraiden henkilövaunujen
ryhmään.

	Henkilövaunut		Tavaravaunut		Kaikki vaunut	
	Omat	Vieraat	Omat	Vieraat	Omat	Vieraat
	Tuhatta vaununakselikilometriä					
Henkilö- ja moottorivaununjunissa	177 888	25 883	21 983	38	199 871	25 921
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa ..	32 214	2 591	72 020	645	104 234	3 236
Tavarajunissa	20 249	348	423 246	5 611	443 495	5 959
Yhteensä liikennejunissa	230 351	28 822	517 249	6 294	747 600	35 116
Järjestelyjunissa	3 356	5	55 860	339	59 216	344
Virka- ja työjunissa	725	1	12 418	—	13 143	1
Kaikkiaan	234 432	28 828	585 527	6 633	819 959	35 461

Sen seikan valaisemiseksi, missä määrin seka- ja pikatavarajunissa, tavarajunissa
ja järjestelyjunissa olleita tavaravaunuja on käytetty *tuloa tuottavaan* työhön, esitetään
seuraavassa, montako prosenttia tavaravaunujen näissä erilaisissa junissa valtionrauta-
teillä kulkemista akselikilometrimäärästä on vuosina 1926—30 tullut kuormattujen ja
montako tyhjiä tavaravaunujen osalle (vrt. liitetaulua 14).

Vuonna	Seka- ja pikatavara- junien tavaravaunut:		Tavarajunien tavaravaunut:		Järjestelyjunien tavaravaunut:		Kaikkien näiden junien tavaravaunut:	
	kuormattuina	tyhjinä	kuormattuina	tyhjinä	kuormattuina	tyhjinä	kuormattuina	tyhjinä
1926	80.0 %	20.0 %	76.8 %	23.2 %	66.3 %	33.7 %	76.2 %	23.8 %
1927	79.1 »	20.9 »	74.1 »	25.9 »	66.1 »	33.9 »	74.0 »	26.0 »
1928	79.3 »	20.7 »	76.5 »	23.5 »	67.9 »	32.1 »	76.1 »	23.9 »
1929	79.3 »	20.7 »	76.4 »	23.6 »	68.0 »	32.0 »	76.0 »	24.0 »
1930	80.2 »	19.8 »	75.7 »	24.3 »	66.6 »	33.4 »	75.4 »	24.6 »

Liikkuvan kaluston tarveainekulutus. Liikenteelle avatuilla radoilla kulkeneiden *vetu-
rien polttoainekulutus* ja siitä aiheutuneet kustannukset vuosina 1926—1930 näkyvät seu-
raavasta taulukosta (vrt. liitetaulua 17):

Vuonna	Halkoja m ³	Kivihillää	Poltto- turvetta	Kustannukset, markkaa			
				Haloista	Kivi- hillistä	Poltto- turpeesta	Yhteensä
			tonnia				
1926.....	1 305 630	79 379.0	4 287.3	84 528 616	18 513 134	674 339	103 716 089
1927.....	1 418 752	63 749.4	6 873.2	92 412 072	15 937 350	1 173 915	109 523 337
1928.....	1 306 870	94 484.7	4 284.0	87 662 581	20 848 712	714 070	109 225 363
1929.....	1 137 245	125 156.7	5 466.3	76 218 906	25 763 633	822 297	102 804 836
1930.....	945 183	132 176.1	4 452.0	64 072 926	29 337 463	801 360	94 211 749

Vuonna 1930 käytettiin tämän mukaan veturien lämmitykseen kivihillää 7 019.4
tonnia enemmän, mutta halkoja 192 062 m³ ja polttoturvetta 1 014.3 tonnia vähemmän
kuin edellisenä vuonna. Samalla pieneni veturien polttoaineista aiheutunut kokonais-
kustannus 8 593 087 mk. Kun mainittuja polttoainemenoja verrataan liikkuvan kaluston
valmiilla radoilla suorittamiin työyksikköihin, havaitaan niiden kertomusvuonna olleen
keskimäärin 311.9 penniä veturikilometriä kohden ja 11.0 penniä kutakin omien ja vie-
raiden vaunujen kulkemaa vaununakselikilometriä kohden, vastaavien määrien noustua

edellisenä vuonna 332.2 ja 11.2 penniin. Polttoaineiden keskihinnat olivat vuonna 1930: halkojen Smk 67: 79 kuutiometriltä sekä kivihiilien Smk 221: 96 ja polttoturpeen Smk 180: — tonnilta; edellisenä vuonna vastaavat arvot olivat Smk 67: 02, 205: 85 ja 150: 43. Mitä tulee erikoisesti halkojen keskihintaan varikoittain, oli se alin, Smk 64: 95, Sortavalassa ja korkein, Smk 74: —, Oulussa.

Moottorivaunujen polttoainekulutus nousi vuonna 1930 40 875 kg:aan polttoöljyä ja 31 953 kg:aan bensiiniä, vastaavien määrien oltua vuonna 1929 20 210 ja 42 444 kg. Polttoöljy maksoi kaikkiaan 26 632 mk ja bensiini 122 194 mk (edellisenä vuonna 16 187 ja 155 143 mk). Keskimäärin kilolta olivat kustannukset polttoöljystä 65 penniä ja bensiinistä 382 penniä (vuonna 1929 80 ja 366 penniä) sekä kutakin moottorivaunukilometriä kohden ensinmainitut 20 ja jälkimmäiset 138 penniä (vuonna 1929 28 ja 147 penniä).

Veturien, moottorivaunujen ja vaunujen voitelemiseen vuosina 1926—1930 käytetyt ainemäärät ja niistä johtuneet kustannukset ilmenevät seuraavasta yhdistelmästä (vrt. liitetaulua 19):

Vuonna	Voiteluaineita, kg		Kustannukset, mk	
	Veturit ja moott.-vaunut	Vaunut	Veturit ja moott.-vaunut	Vaunut
1926	1 047 951	356 894	2 371 316	478 759
1927	1 131 970	416 863	2 345 034	518 234
1928	1 115 640	422 901	2 065 677	538 519
1929	1 153 391	425 283	2 398 278	581 752
1930	1 167 105	384 441	1 979 097	281 853

Teknilliset laitokset.

Konepajat. Vuonna 1930 ovat työt valtionrautateiden 7 varsinaisessa konepajassa samoin kuin eri varikkokonepajoissa ja Riihimäen lennätinkonepajassa olleet käynnissä siinä laajuudessa kuin liitetauluihin 21 ja 22 sisältyvistä tuloksista nähdään.

Niitä tarkastettaessa ja verrattaessa edelliseen vuoteen on huomattava, että ensinmainituissa isoissa konepajoissa on suurin osa vuotta liikenteen vähyyden takia työskennelty vain 5 päivää viikossa, niissä kun työväen luku on tahdottu pysyttää suunnilleen ennallaan. Tästä johtuu, että varsinaisissa konepajoissa on selontekovuonna laskettu suoritettua kaikkiaan vain 6 476 255 työtuntia, mikä on 1 184 193 tuntia vähemmän kuin edellisenä vuonna. Kun varikkokonepajoissa tehtiin työtä yhteensä 644 948 tuntia ja lennätinkonepajassa 59 282 tuntia, saadaan työväen vuotuiseksi työajaksi kaikissa konepajoissa 7 180 485 tuntia.

Selontekovuoden valmistuksen arvo, johon luetaan, paitsi työpalkkoja, myöskin valtionrautateiden omista varastoista ja toisilta konepajoilta tai yksityisiltä toiminimilta saadut tarveaineet, valmisteet ja puolivalmisteet sekä muut kustannukset, oli pääkonepajoissa 156 622 105 (vuonna 1929 185 240 989) mk ja lennätinkonepajassa 654 374 mk eli yhteensä 157 276 479 mk.

Konepajojen työstä, lennätinkonepajan suoritukset poisluettuna, on suurin osa edelleenkin tullut liikkuvan kaluston uusimisen ja kunnossapidon hyväksi. Niinpä on Pasilan konepajassa valmistettu 366 uutta henkilö- ja 459 uutta tavaravaunua. Eri konepajoissa on vuoden kuluessa suoritettu yhteensä 387 veturien n. s. isokorjausta, 1 748 henkilövaunujen ja 8 555 tavaravaunujen suurtarkastusta sekä rakennettu uudelleen 501 tavaravaunua. Tämän ohessa on m. m. Viipurin konepajassa valmistettu 328 vaihteenkieltä ja 118 vaihderisteystä. Itse konepajojakin on monin paikoin varustettu uusilla laitteilla ja rakennuksilla; m. m. on Riihimäen lennätinkonepajaa selontekovuoden aikana laajennettu ja osittain uudelleen rakennettu.

Kaasutehtaat. Kuten liitetaulusta 23 selviää, valmistettiin vuonna 1930 valtionrautateiden viidessä kaasutehtaassa 380 862 m³ valokaasua kustannusten ollessa 1 127 046 mk (edellisenä vuonna 410 514 m³ 1 357 698 mk:n kustannuksella).

Kyllästyslaitokset. Kestävyuden parantamiseksi kyllästettiin Mikkelin ja Jaakkiman asemille sijoitetuissa kyllästyslaitoksissa (vrt. liitetaulua 5) yhteensä 188 938 rata-pölkkyä, 1 026 aidanpylvästä, 3 022 lennätin- ja puhelinpylvästä, 49.23 m³ lennätinparruja, 586.33 m³ lankkuja ja lautoja, 263.29 m³ parruja ja pelkkoja, 234.37 m³ lankun- ja parrunpätkiä sekä 5.76 m³ hirsiiä. Tässä työssä kulutettiin kaikkiaan 1 473 002 kg öljyä.

Sähkölaitokset ja -laitteet. Sen jälkeen kun valtionrautateiden sähkölaitos Antreassa selontekovuoden alussa lakkautettiin ja rautatien sähkölaitteet siellä liitettiin Antrean Sähkö O/Y:n verkostoon, on valtionrautateilla ollut toiminnassa 5 omaa *sähkökeskus-asemaa*, joiden käyttötulokset vuosilta 1929 ja 1930 selviävät seuraavasta taulukosta. Valtionrautateiden metsänhakkausten käytettävänä olevan Roikonkosken sahan voimaseaman kohdalta siitä kuitenkin puuttuvat edellisen vuoden luvut, koska käyttösuhteiden tarkkailu siellä on käsittänyt koko vuoden vasta 1930.

Sähkölaitos	Konetehto, kW		Kehitetty kWh		Kehityskustannukset, Smk			
					Kaikkiaan		kWh:lta	
	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930
Helsinki	100	100	390 380	369 380	130 945: 70	141 699: 30	—: 33	—: 38
Pasila	400	400	43 428	11 942	42 535: 98	29 362: 68	—: 98	2: 45
Viipuri	440	232	147 966	138 350	227 481: 18	89 579: 47	1: 53	—: 65
Rajajoki	23	23	6 790	7 274	17 470: 15	19 682: 80	2: 58	2: 70
Roikonkoski	40	40	.	19 266	.	18 300: —	.	—: 95

Selontekovuoden kuluessa on *sähkövalaistus*- ja osaksi myös *sähkövoimalaitteet* asennettu 28 liikennepaikalle, joten vuoden lopussa oli sähköistettynä kaikkiaan 346 asemaa, pysäkkiä, laiturivaihdetta ja laituria.

Liikennepaikkojen liittymismäärä, s. o. johtoverkkoon yhdistettyjen lamppujen ja moottorien luku ja kW-määrä, sekä sähkövirrankulutus vuosina 1926—1930 käy ilmi alla olevasta taulukosta:

Vuonna	Liittymismäärä					Sähkövirran kulutus, kWh			Kustannukset, Smk	
	Lamppuja		Moottoreita		Yhteensä, kW	Valoa	Voimaa	Yhteensä	Kaikkiaan	kWh:lta
	Kpl.	kW	Kpl.	kW						
1926....	24 053	1 243.9	683	4 791.7	6 035.6	1 470 527	2 557 304	4 027 831	4 335 004: 24	1: 08
1927....	25 254	1 356.8	767	4 181.9	5 538.7	1 590 935	3 085 784	4 676 719	4 990 049: 88	1: 07
1928....	27 600	1 459.0	813	4 404.7	5 863.7	1 950 971	3 536 092	5 487 063	5 278 035: 83	—: 98
1929....	27 935	1 543.9	958	5 070.1	6 614.0	2 140 366	3 381 416	5 521 782	5 397 790: 61	—: 98
1930....	29 105	1 749.7	1 083	5 930.6	7 680.3	2 257 220	2 745 056	5 002 276	4 749 190: 71	—: 95

Lennätin- ja puhelinjohtojen pituus sekä lennätinkoneiden, puhelinten ja vaihtopöytien luku eri radoilla vuoden 1930 lopussa näkyy seuraavasta taulukosta:

R a t a	Lennätin- johtoja	Puhelinjohtoja		Lennätin- koneita	Puhelin- koneita	Vaihto- pöytiä
		Lankaa	Siitä kak- sinkert. johtoa			
	Kilometriä				Kappaletta	
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen	2 420.0	2 268.0	872.0	189	923	57
Hangon	311.0	537.0	169.0	21	126	4
Turun—Tampereen—Hämeenlin- nan	606.8	756.0	298.0	47	206	10
Vaasan	875.0	1 555.0	757.0	59	274	16
Oulun	1 227.0	1 512.0	746.0	76	250	19
Savon	1 296.0	2 106.0	1 010.0	78	318	15
Karjalan	1 228.0	1 808.0	835.0	93	271	22
Porin	266.0	477.0	189.0	23	96	9
Haapamäen—Elisenvaaran	408.0	1 115.0	487.0	31	117	6
Helsingin—Turun	390.0	614.0	288.0	28	113	7
Rovaniemen	106.0	217.0	106.0	3	27	1
Kaikki valtionradat	9 133.8	12 965.0	5 757.0	648	2 721	166
Vuonna 1929	9 004.8	11 661.0	4 907.0	646	2 629	159
» 1928	8 832.8	10 418.0	4 091.0	637	2 541	152
» 1927	8 571.5	9 098.0	3 371.0	615	2 429	145
» 1926	8 349.9	7 470.0	2 371.5	598	2 318	137

Valtionrautateiden lennätinpylväslinjojen pituus oli vuoden 1930 lopussa 4 844 km ja lennätinasemien luku 416 (siitä yksityiselle sähkösanomavaihdolle avattuja 365), joita määriä edellisenä vuonna vastasivat 4 771 km ja 413 (364) asemaa.

Liikenne.

Henkilöliikenne. Valtionrautateilla matkustaneiden henkilöiden tekemien *matkojen kokonaisluku* (vapaalipuilla kuljettuja matkoja huomioonottamatta) on vuodelta 1930 laskettu 22 033 000:ksi. Matkojen luku pienentyi lamakauden vaikutuksesta 7.1 %:lla vuodesta 1929, jolloin se oli 23 716 000. Maamme kutakin asukasta kohden tuli vuonna 1929 6.5 rautatiematkaa, mutta selontekovuonna vain 6.0. Näiden matkojen yhteenlaskettu pituus on myös supistunut, niin että *henkilökilometrimäärä* väheni 1 093 861 000:sta 1 035 028 000:een eli 5.4 %:lla.

Vuodesta 1913 lähtien matka- ja henkilökilometrilukujen¹⁾ vaihtelut olivat:

Vuonna	Matkojen luku			Henkilökilometrimäärä		
	Kaikki- aan Täysin tuhansin	Lisäys (+) tai vähen- ys (-) edell. vuodesta %		Kaikki- aan Täysin tuhansin	Lisäys (+) tai vähen- ys (-) edell. vuodesta %	
1913	18 310	+ 2 020	+ 12.4	704 493	+ 82 064	+ 13.2
1914	19 495	+ 1 185	+ 6.5	734 649	+ 30 156	+ 4.3
1915	18 102	— 1 393	— 7.1	773 088	+ 38 439	+ 5.2
1916	25 175	+ 7 073	+ 39.1	1 074 351	+ 301 263	+ 39.0
1917	33 417	+ 8 242	+ 32.7	1 193 575	+ 119 224	+ 11.1
1918	12 448	— 20 969	— 62.7	584 848	— 608 727	— 51.0
1919	13 888	+ 1 440	+ 11.6	678 598	+ 93 750	+ 16.0
1920	17 549	+ 3 661	+ 26.4	775 488	+ 96 890	+ 14.3
1921	18 387	+ 838	+ 4.8	682 547	— 92 941	— 12.0
1922	21 549	+ 3 162	+ 17.2	911 204	+ 228 657	+ 33.5
1923	25 424	+ 3 875	+ 18.0	1 024 120	+ 112 916	+ 12.4
1924	28 812	+ 3 388	+ 13.3	1 062 389	+ 38 269	+ 3.7
1925	22 104	— 6 708	— 23.3	908 471	— 153 918	— 14.5
1926	22 464	+ 360	+ 1.6	939 979	+ 31 508	+ 3.5
1927	22 784	+ 320	+ 1.4	982 678	+ 42 699	+ 4.5
1928	23 988	+ 1 204	+ 5.3	1 084 683	+ 102 005	+ 10.4
1929	23 716	— 272	— 1.1	1 093 861	+ 9 178	+ 0.8
1930	22 033	— 1 683	— 7.1	1 035 028	— 58 833	— 5.4

Seuraavassa taulukossa ilmoitetaan *erilaisilla lipuilla kussakin vaununluokassa tehtyjen matkojen luku* vuodelta 1930 ja vertailua varten myös tärkeimmät tiedot edelliseltä vuodelta. Taulukon mukaan tehtiin useimmilla lippulajeilla vuonna 1930 vähemmän matkoja kuin vuonna 1929. Sitävastoin lisääntyi tavallisilla sekä seurue- ja sanomalehtimieslippuina myydyillä meno- ja paluulipuilla kuljettujen matkojen luku, joka vuonna 1929 oli 3 220 390, suuresti, ollen vuonna 1930 yhteensä 5 069 570; tämä johtuu siitä, että näiden lippujen osalta syyskuun 1 p:nä 1929 voimaantullut 20 %:n alennus enintään 30 kilometrin matkalla on vasta vuonna 1930 täysin määrin vaikuttanut niiden käytön enentymiseen. Vastaava vähennys voidaan todeta yksinkertaisten lippujen kohdalla. Lisäyksistä mainittakoon vielä, että edellisen vuoden määrin verraten myös vankeinhoitolaitoksen kuljetukset ja kuntien järjestämät varattomain kuljetukset lisääntyivät suhteellisen

¹⁾ Kunkin meno- ja paluulipun on katsottu vastaavan kahta matkaa, viikkolipun kahtatoista matkaa ja kuponkilipun niin monta matkaa kuin siihen sisältyy kuponkeja. Kuukausilipuilla tehtyjen matkojen osalta on noudatettu voimassaolevia erikoissääntöjä. Vuosi-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla kuljettujen matkojen luku ja henkilökilometrimäärä nojautuvat likimääräisiin arvioihin.

paljon. — Eri vaununluokissa ilmeni kaikissa matkojen luvun pientymistä. Vähennys oli suhteellisesti suurin I ja II luokassa, joissa meno- ja paluuliputkaan eivät osoittaneet lisäystä.

Lippulaji		Matkojen luku vuonna 1930					Matkojen luku v. 1929 kaikkiaan
		I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan	%	
Yksinkertaiset liput	tavalliset	2 243	555 839	7 591 596	8 149 678	36.99	10 679 518
	sanomalehtimies-	—	184	126	310	0.00	
	seurue-	—	29	3 161	3 190	0.01	
	työläis-	—	—	144 243	144 243	0.66	
Meno- ja paluuliput	tavalliset	36	130 966	4 913 228	5 044 230	22.89	3 220 390
	sanomalehtimies-	—	826	562	1 388	0.01	
	seurue-	—	418	23 534	23 952	0.11	
	työläis-	—	—	40 036	40 036	0.18	
Viikkoliput	tavalliset	—	840	35 640	36 480	0.17	56 748
	työläis-	—	—	10 104	10 104	0.05	12 420
Kuukausiliput	tavalliset	—	384 760	4 526 650	4 911 410	22.29	7 709 050
	koululais-	—	67 240	2 004 060	2 071 300	9.40	
	työläis-	—	—	213 660	213 660	0.97	
Kuponki- ja kansainväliset liput	tavalliset	1 420	20 956	16 041	38 417	0.17	45 727
	seurue-	—	304	3 898	4 202	0.02	
Konduktöörinshekki- ja nauhaliput ..		—	80 308	561 728	642 036	2.91	771 288
Vuosiliput		—	162 300	27 000	189 300	0.86	189 300
Yhteensä		3 699	1 404 970	20 115 267	21 523 936	97.69	23 179 533
Eduskunnan vuosiliput y. m. s.		440	21 800	—	22 240	0.10	22 380
Sotilaskuljetusliput	fostetut	—	—	34 038	34 038	0.15	33 657
	luotolla	223	14 235	139 179	153 637	0.70	163 514
Siviilivirastojen luottokuljetusliput ..		—	21 993	119 270	141 263	0.64	174 818
Poliisilaitoksen » ..		—	2 753	9 005	11 758	0.05	9 758
Suojeluskuntien » ..		2	19 470	65 340	84 812	0.38	85 671
Vankeinhoitolaitoksen » ..		—	—	61 301	61 301	0.28	46 815
Kuntien luottokuljetusliput varattomille		—	—	486	486	0.01	171
Yhteensä		665	80 251	428 619	509 535	2.31	536 784
Kaikkiaan		4 364	1 485 221	20 543 886	22 033 471	100.00	23 716 317
%		0.02	6.74	93.24	100.00	—	—
Vuonna 1929 kaikkiaan		4 887	1 765 436	21 945 994	23 716 317	—	23 716 317

Eri lipuilla (paitsi konduktöörinshekki-, nauha-, vuosi- y. m. s. ja vapaalipuilla) vuonna 1930 tehtyjen matkojen jakaantuminen etäisyysryhmiin sekä eri lippulajien ja etäisyysryhmien osalle tulevien henkilökilometrien kokonaismäärät selviävät sivulla 14 olevasta taulukosta (vrt. liitetaulua 26). Tämän mukaan olivat lyhyet, enintään 40 km:n pituiset matkat matkojen koko luvusta yhteensä 77.3 % eli yli 3/4, 41—100 km:n pituiset 11.4 %, 101—200 km:n 6.2 %, 201—500 km:n 4.3 % ja yli 500 km:n pituiset vain 0.8 %. Henkilökilometrimäärien vastaavat suhdeluvut olivat 25.2, 14.9, 19.0, 29.5 ja 11.4. Mitä eri lippulajeihin tulee, oli meno- ja paluulipuilla kuljetuista matkoista verrattomasti suurin osa 1—30 km:n pituisia, joilla etäisyyksillä niiden hinta oli alhaisempi kuin kahden yksinkertaisen lipun; ensinmainituilla lipuilla tehtyjen matkojen keskipituus oli 21.5 km, yksinkertaisten lippujen vastaavan määrän ollessa 86.3 km. Viikko-, kuukausi- ja koululaislippuja käytettiin niitä koskevien määräysten mukaisesti vain enintään 100 km:n ja työläislippuja 29 km:n matkoilla, ja niillä kuljettu keskimatka oli 13.1—14.5 km. Kun muilla taulukukseen sisältyvillä lipuilla tehtiin suureksi osaksi pitempiä matkoja, tuli kaikkien niillä kulkeneiden keskimääräiseksi matkaksi 48.1 km; I luokassa matkojen kes-

kipituus oli 276.2, II luokassa 104.4 ja III luokassa 44.6 km. Jos lisäksi otetaan huomioon konduktöörinshekki-, nauha- ja vuosi- y. m. s. lippujen arvioidut matka- ja henkilökilometriluvut, saadaan koko henkilöliikenteen keskimatkaksi 47.6 km, mitä edellisenä vuonna vastasi 46.1 km.

Matkojen luku														
Etäisyys-ryhmä, kilometriä	Tavallisilla matkalipuilla 1)										Sotilaskuljetus- ja -kirjoilla	Siviiliväestöjen, suojeluskuntien ja kuntien luotokuljetuspuilla ja -kirjoilla	Yhteensä	1 000:ta henkilö- kilometriä
	Yksinkertai- silla	Meno- ja paluu-	Viikko-	Kuukausi-	Koululais-	Työläis-	Sanomalehti- mies-	Seurue-	Kuponki- ja kansainväli- sillä					
1— 10	1 240 538	1 301 346	15 768	1 884 840	939 570	116 396	—	18	1 520	2 323	13 803	5 516 122	44 858	
11— 20	1 415 948	2 037 820	17 268	2 455 190	848 190	219 019	—	194	63	2 481	47 897	7 044 070	104 764	
21— 30	885 361	1 122 132	2 928	395 520	174 360	72 628	—	3	180	457	39 780	2 697 189	67 997	
31— 40	705 827	191 996	264	93 070	76 020	—	—	6	858	246	26 254	1 096 858	39 408	
41— 50	461 709	99 644	60	32 780	19 250	—	—	1 037	57	7 130	14 325	635 992	28 610	
51— 60	460 684	92 018	84	12 190	8 570	—	—	6	2 943	104	6 415	17 690	32 943	
61— 80	628 845	105 248	72	19 550	4 830	—	—	53	4 116	444	13 533	21 747	798 438	
81— 100	318 186	27 900	36	18 270	510	—	—	22	2 006	943	4 021	13 572	385 466	
101— 150	650 145	39 460	—	—	—	—	—	168	4 054	2 070	24 012	29 280	749 189	
151— 200	492 327	13 714	—	—	—	—	—	315	6 542	2 945	26 207	18 547	560 597	
201— 250	177 437	1 648	—	—	—	—	—	110	2 041	13 712	13 290	8 874	217 112	
251— 300	118 733	922	—	—	—	—	—	138	1 144	1 418	10 488	7 103	139 946	
301— 350	182 030	3 154	—	—	—	—	—	228	1 891	1 549	17 904	8 974	215 730	
351— 400	102 194	770	—	—	—	—	—	109	1 418	1 910	13 189	5 805	125 395	
401— 450	74 676	1 558	—	—	—	—	—	68	828	5 124	9 370	4 547	96 171	
451— 500	94 655	2 612	—	—	—	—	—	217	918	2 933	11 019	5 033	117 387	
501— 600	63 555	840	—	—	—	—	—	82	667	1 300	8 321	4 345	79 110	
601— 700	35 430	658	—	—	—	—	—	64	201	721	6 445	3 082	46 601	
701— 800	24 862	422	—	—	—	—	—	62	119	396	3 714	2 218	31 793	
801— 900	9 327	116	—	—	—	—	—	24	86	251	810	968	11 582	
901— 1000	5 739	252	—	—	—	—	—	16	50	200	483	1 099	7 839	
1001— 1200	1 367	—	—	—	—	—	—	5	33	33	256	159	1 853	
1201— 1400	98	—	—	—	—	—	—	—	—	15	107	86	306	
1401— 1750	5	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—	2	15	
Kaikkiaan	8 149 678	5 044 230	36 480	4 911 410	2 071 300	408 043	1 698	31 344	38 417	187 675	295 190	21 175 465	1 018 328	
1 000:ta henkilökm	703 019	108 420	478	70 014	29 027	5 914	564	5 848	10 852	48 721	35 471	1 018 328	1 018 328	
Matk. kes- kipit., km	86.3	21.5	13.1	14.3	14.0	14.5	332.2	186.6	282.5	259.6	120.2	48.1	—	

Matkustajain henkilökilometrimäärät valtion eri radoilla vuonna 1930 ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten näkyvät seuraavasta taulukosta, jossa sitäpaitsi on, jakamalla henkilökilometrimäärät ratakilometri- ja henkilövaununakselikilometriluvuilla, osoitettu henkilöliikenteen suhteellinen vilkkaus (s. o. keskimääräinen matkustajaluku radan kullakin kilometrillä) sekä matkustajain keskimäärät henkilövaununakselia kohden.

¹⁾ Koululais-, työläis-, sanomalehtimies- ja seurueliput, jotka edellisessä taulukossa merkittiin yksinkertaisten, meno- ja paluu-, viikko-, kuukausi- tai kuponki- ja kansainvälisten lippujen alalajeiksi, on tässä luettu eri ryhmiksi.

Rata	Kaikkiaan ¹⁾ 1 000:ta henkilö- kilometriä	Siltä varsinaiset matkustajat ²⁾			Henkilökilometriä keskimäärin					
		1 000:ta henkilö- kilometriä	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		koko henkilö- liikenne ¹⁾		varsinaiset mat- kustajat ²⁾			
					ratakilometriä kohden		ratakilometriä kohden		ratakilometriä kohden	
			1 000:ta henkilö- kilometriä	%	koko vuonna	päi- vit- tään	koko vuonna	päi- vit- tään	koko vuonna	päi- vit- tään
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen	373 132	340 684	—24 942	— 6.8	480 200	1 315	4.63	438 500	1 201	5.75
Hangon	13 652	12 479	— 2 795	—18.3	84 800	232	2.76	77 500	212	3.94
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	84 506	76 696	— 7 280	— 8.7	290 400	796	3.92	263 600	722	5.09
Vaasan	90 844	80 854	— 4 453	— 5.2	194 900	534	3.48	173 500	475	4.28
Oulun	74 640	68 067	— 4 621	— 6.4	98 600	270	3.33	89 900	246	4.69
Savon	97 976	85 595	— 4 489	— 5.0	111 000	304	3.16	96 900	265	4.38
Karjalan	113 818	103 392	— 5 971	— 5.5	130 700	358	3.81	118 700	325	5.28
Porin	23 710	21 962	— 2 595	—10.6	143 700	394	3.53	133 100	365	5.15
Haapamäen—Elisenvaaran	48 283	41 588	— 1 762	— 4.1	117 500	322	3.72	101 200	277	4.89
Helsingin—Turun	90 593	84 411	— 9 415	—10.0	459 900	1 260	4.39	428 500	1 174	5.85
Rovaniemen	7 174	6 538	— 441	— 6.3	65 800	180	2.93	60 000	164	4.11
Kaikki valtionradat	1 018 328	922 266	—68 764	— 6.9	200 100	548	3.93	181 300	497	5.16
Vuonna 1929	1 076 238	991 030	+ 8 859	+ 0.9	216 200	592	4.19	199 100	545	5.57

Seuraava taulukko osoittaa niitä vaihteluja, joita on todettu henkilöliikenteen puolesta huomattavimmilla asemilla lähteneiden ja niille saapuneiden matkustajain yhteenlasketussa luvussa ja vastaavissa henkilökilometrimäärissä.

Asemat	Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia, täysin tuhansin					Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajain miljoonaa henkilökilometriä				
	Varsinaisia matkustajia				Koko henkilö- liikenne	Varsinaiset matkustajat				Koko henkilö- liikenne
	1927	1928	1929	1930	1930	1927	1928	1929	1930	1930
	1927	1928	1929	1930	1930	1927	1928	1929	1930	1930
Helsinki	8 759	8 891	8 365	7 267	7 398	361.5	401.8	407.4	380.4	413.1
Oulunkylä	771	657	566	458	459	5.6	4.9	4.2	3.5	3.6
Malmi	2 417	2 291	2 006	1 631	1 635	25.0	23.8	20.6	16.8	16.9
Tikkurila	1 558	1 657	1 589	1 388	1 394	22.6	24.0	23.0	20.1	20.1
Korso	445	485	496	465	470	8.8	9.6	9.8	9.3	9.4
Kerava	473	564	565	517	529	13.4	15.3	15.3	14.1	15.8
Hyvinkää	337	381	344	318	326	14.0	16.6	15.4	13.3	13.7
Riihimäki	356	396	390	366	379	15.0	17.1	17.0	15.9	18.1
Hämeenlinna	367	382	391	375	400	21.0	22.1	23.2	21.7	25.9
Lahti	342	361	369	354	373	29.2	30.6	31.1	29.3	32.4
Kouvola	360	413	414	424	437	15.2	16.9	17.8	17.2	18.5
Viipuri	2 236	2 482	2 690	2 555	2 634	109.1	125.1	128.0	117.8	134.4
Säinö	544	602	642	637	638	7.1	8.0	8.8	8.3	8.4
Terijoki	329	328	321	300	312	9.7	9.9	10.4	9.6	12.0
Turku	872	890	866	781	808	60.7	68.5	71.8	62.1	69.3
Tampere	1 013	1 091	1 073	997	1 041	69.2	77.5	76.8	71.5	74.3
Lempäälä	266	307	314	316	322	6.9	7.9	8.0	8.0	8.2
Oulu	275	323	290	271	286	28.4	34.4	31.4	30.0	35.0
Kuopio	266	284	289	331	349	28.2	32.4	32.6	31.5	36.6
Sortavala	223	241	260	265	279	19.1	20.1	22.3	22.9	25.8
Pori	352	318	283	268	280	17.3	18.5	18.0	15.7	17.8
Jyväskylä	268	275	289	297	308	22.1	24.6	26.8	25.4	27.8
Espoo	362	384	378	339	339	7.0	7.4	7.3	6.5	6.5
Kauniainen	654	708	698	643	645	10.0	10.8	10.7	9.9	9.9
Pitäjänmäki	943	897	818	688	696	9.0	8.8	8.0	6.7	6.9

¹⁾ Konduktöörinshekki-, nauha-, vuosi- y. m. s. ja vapaalipuilla tehtyjä matkoja lukuunottamatta.

²⁾ Yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, viikko-, kuukausi- y. m. s. lipuilla kulkeneet matkustajat.

Eri ratojen välisen henkilöliikenteen matkaluku ja henkilökilometrimäärät selviävät

Lähtörata	Kullekin eri radalle saapuneiden							
	Helsingin— H:linnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— H:linnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .	8 483 421	66 505	129 255	41 654	28 312	122 726	59 171	20 420
Hangon	64 387	303 568	2 924	1 158	786	1 471	540	548
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan .	124 903	3 143	1 275 305	12 735	5 693	7 354	4 172	7 973
Vaasan	43 388	1 238	12 366	809 332	33 715	6 236	3 108	3 657
Oulun	28 818	739	5 788	34 366	929 800	20 821	3 700	1 685
Savon	121 011	1 351	7 195	6 265	18 880	1 559 957	18 284	1 787
Karjalan	54 861	587	4 072	3 123	3 737	19 598	2 079 586	776
Porin	19 432	431	8 299	3 567	1 631	1 601	785	565 531
Haapamäen—Elisen- vaaran	31 740	481	4 118	20 924	4 025	25 561	34 508	1 608
Helsingin—Turun .	1 083 945	20 631	4 061	629	562	1 688	757	190
Rovaniemen	2 223	29	379	898	27 585	1 377	421	117
Rauman	3 212	65	941	584	381	419	299	9 045
Jokioisten	2 745	56	7 155	226	115	154	77	138
Loviisan	4 785	224	397	122	105	452	138	65
Skandinavian rautatiet	—	—	—	—	300	—	—	—
Venäjän rautatiet .	2 681	—	637	—	—	—	—	—
Yhteensä	10 071 552	399 048	1 462 892	935 583	1 055 627	1 769 415	2 205 546	613 540

Lähtörata	Matkustajien yhteensä			
	Helsingin— H:linnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— H:linnan	Vaasan
1000:ta kilometriä				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen . . .	298 416	2 521	17 891	17 527
Hangon	2 419	9 803	426	498
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	15 389	209	50 117	4 323
Vaasan	5 120	101	4 919	46 041
Oulun	3 503	63	3 127	12 578
Savon	19 194	98	1 049	1 510
Karjalan	13 950	42	557	616
Porin	2 674	29	2 473	1 170
Haapamäen—Elisenvaaran	4 569	34	1 850	5 065
Helsingin—Turun	5 187	725	582	317
Rovaniemen	266	2	220	789
Rauman	516	4	377	266
Jokioisten	371	3	750	98
Loviisan	665	18	60	46
Skandinavian rautatiet	—	—	—	—
Venäjän rautatiet	893	—	108	—
Yhteensä	373 132	13 652	84 506	90 844
%	36.64	1.34	8.30	8.92

seuraavasta taulukosta:

matkustajain matkojen luku									Siitä varsinaiset matkustajat		
Haapa- mäen— Elisen- vaaran	Helsingin —Turun	Rova- niemen	Rau- man	Jokiois- ten	Lovi- san	Skandi- navian	Venä- jän	Yhteensä	Matkojen luku	Lis. (+) t. väh. (—) ed. vuodesta	%
33 754	1 090 622	2 388	3 562	3 180	5 139	23	2 699	10 092 831	9 874 436	—1 103 130	—10.0
555	20 291	48	60	75	226	—	—	396 637	380 095	— 39 584	— 9.4
4 514	4 510	418	971	8 541	393	—	41	1 460 666	1 416 723	— 55 305	— 3.8
21 147	773	940	609	299	144	10	—	936 962	906 426	— 38 348	— 4.1
4 027	591	24 912	430	107	91	1 206	—	1 057 081	1 024 711	— 53 011	— 4.9
26 434	2 149	1 264	390	231	531	—	—	1 765 729	1 709 765	+ 48 446	+ 2.9
36 096	742	398	329	132	217	—	—	2 204 254	2 141 636	— 24 658	— 1.1
1 696	165	121	9 093	174	71	—	—	612 597	597 644	— 24 582	— 4.0
631 334	526	299	368	122	86	—	—	755 700	737 250	+ 18 837	+ 2.6
455	654 597	19	6	156	46	—	—	1 767 742	1 745 657	— 242 763	—12.2
327	44	55 311	35	8	13	30	—	88 797	85 273	— 1 515	— 1.7
366	3	31	—	33	19	—	—	15 398	14 452	— 1 903	—11.6
133	156	7	27	—	3	—	—	10 992	10 275	— 3 221	—23.9
59	84	12	5	13	—	—	—	6 461	5 634	— 2 504	—30.8
—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 318	—	—	—
760 897	1 775 253	86 168	15 885	13 071	6 979	1 269	2 740	21 175 465	20 649 977	—1 523 241	— 6.9

kullakin eri radalla kulkema matka

Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Haapa- mäen— Elisen- vaaran	Helsingin— Turun	Rovaniemen	Yhteensä
(<= 1 000:ta henkilökilometriä)							
7 110	17 045	10 067	2 416	3 285	36 615	245	413 138
183	226	111	62	43	4 729	5	18 505
1 453	626	770	750	651	2 654	43	76 985
4 953	762	385	327	3 575	79	96	66 358
52 344	3 323	486	208	1 535	67	1 950	79 184
2 938	67 604	2 961	217	4 796	341	132	100 840
619	2 782	94 619	110	6 825	110	42	120 272
438	151	135	18 319	372	10	12	25 783
854	4 614	3 979	198	26 902	59	31	48 155
124	255	144	17	39	45 909	2	53 301
3 479	472	62	16	128	3	4 611	10 048
103	35	59	1 049	101	—	3	2 513
27	16	15	13	27	11	1	1 332
14	65	25	8	4	6	1	912
1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1 001
74 640	97 976	113 818	23 710	48 283	90 593	7 174	1 018 328
7.33	9.62	11.18	2.33	4.74	8.90	0.70	100.00

Mitä lopuksi tulee erikoisesti *matkailija- ja kansainväliseen liikenteeseen*, oli kotimaisilla ja yhdistettävillä kuponkilipuilla sekä pohjoismaisessa ja suomalais-venäläisessä y. m. yhdysliikenteessä käytetyillä lipuilla tehtyjen matkojen luku valtionrautateilla vuonna 1930 kaikkiaan 42 619, noustuaan edellisenä vuonna 45 737:ään, ja vähentyi siten 6.8 %:lla. Lippulajin mukaan nämä matkat jakaantuivat seuraavasti (vrt. liitetaulua 30):

Lippulaji	Matkojen luku vuonna 1930				Matkojen luku v. 1929 kaikkiaan	Matkojen luku v. 1928 kaikkiaan
	I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan		
Kotimaiset kuponkiliput	—	2 727	8 746	11 473	14 553	14 084
Yhdistettävät liput	1 418	14 280	9 364	25 062	25 140	22 860
Pohjoismainen y. m. s. yhdysliikenne	2	254	765	1 021	1 139	820
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne	—	3 999	1 059	5 058	4 895	5 667
Suomalais-virolainen yhdysliikenne	—	—	5	5	—	—
Yhteensä	1 420	21 260	19 939	42 619	45 727	43 431

Tavaraliikenne. Valtionrautateilla kuljetetun rahti- ja pikatavaran (siihen luettuna kaikki maito, riippumatta kuljetustavasta) yhteenlaskettu painomäärä¹⁾ oli vuonna 1930 tasaluvuin 9 574 000 tonnia, oltuaan edellisenä vuonna 10 707 000 tonnia, ja vähentyi siis 10.6 %. Näiden lähetysten kulkema matka taas pieneni 1 804 348 000:sta 1 592 327 000:een tonnikilometriin eli 11.8 %. Vuodesta 1913 lähtien vastaavat tonni- ja tonnikilometri-määrien vaihtelut olivat:

Vuonna	Kuljetettu tonnimäärä				Tonnikilometrimäärä					
	Kaikki- aan	Lisäys (+) t. vähennys (—) edellisestä vuodesta			Kaikki- aan	Lisäys (+) t. vähennys (—) edellisestä vuodesta				
		Täysin tuhansin		%		Täysin tuhansin		%		
1913	4 934	+	315	+	6.8	649 485	+	53 717	+	9.0
1914	4 419	—	515	—	10.4	684 761	+	35 276	+	5.4
1915	5 167	+	748	+	16.9	1 278 636	+	593 875	+	86.7
1916	6 161	+	994	+	19.2	1 483 295	+	204 659	+	16.0
1917	4 904	—	1 257	—	20.4	1 215 850	—	267 445	—	18.0
1918	1 941	—	2 963	—	60.4	297 661	—	918 189	—	75.5
1919	4 139	+	2 198	+	113.2	616 481	+	318 820	+	107.1
1920	5 405	+	1 266	+	30.6	931 679	+	315 198	+	51.1
1921	5 163	—	242	—	4.5	834 740	—	96 939	—	10.4
1922	6 884	+	1 721	+	33.3	1 135 283	+	300 543	+	36.0
1923	8 276	+	1 392	+	20.2	1 350 592	+	215 309	+	19.0
1924	8 171	—	105	—	1.3	1 336 897	—	13 695	—	1.0
1925	8 905	+	734	+	9.0	1 442 164	+	105 267	+	7.9
1926	10 068	+	1 163	+	13.1	1 629 798	+	187 634	+	13.0
1927	11 143	+	1 075	+	10.7	1 768 546	+	138 748	+	8.5
1928	11 479	+	336	+	3.0	1 837 309	+	68 763	+	3.9
1929	10 707	—	772	—	6.7	1 804 348	—	32 961	—	1.8
1930	9 574	—	1 133	—	10.6	1 592 327	—	212 021	—	11.8

¹⁾ Laskelmien ulkopuolelle on jätetty *paketit*, koska ei ole tietoa niiden painosta, vaan ainoastaan kappaleluvusta, joka v. 1930 oli 786 552 (v. 1929 772 340), ja *kiitotavara*, jota, nyt kun tämä 1/9 1929 aloitettu uusi kuljetustapa on ollut käytännössä ensimmäisen koko vuoden, oli 1 545 046 kg (v. 1929 400 889 kg). Sensijaan on liitetauluun 24 näistä kummastakin otettu liikennepaikoittain laadittu selvitys. — Tähän ei myöskään sisälly tavarankuljetusta valtionrautateiden omaa tarvetta varten, minkä osalta viitataan liitetauluun 31.

Eri tavaralajien tonnimäärät vuosina 1913, 1928, 1929 ja 1930 sekä niiden lisäys tai vähennys selontekovuonna ilmenevät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetaulua 27):

Tavaralajit	Kuljetettu tavaramäärä					Lisäys (+) tai vähennys (−) v. 1930 ed. vuodesta	
	1913	1928	1929	1930			
	Tonnia				% koko mää- rästä	Tonnia	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.</i>							
1. Rukiita	27 395	97 048	95 636	57 763	0.60	37 873	−39.60
2. Muuta viljaa	55 407	60 501	67 031	62 602	0.65	4 429	−6.61
3. Jauhoja ja ryynejä	263 953	287 974	278 556	223 916	2.34	54 640	−19.62
4. Perunoita ja muita juurikasveja ..	12 149	55 869	39 619	34 077	0.36	5 542	−13.99
5. Heiniä, olkia ja väkirehua ..	120 541	321 072	273 632	243 984	2.55	29 648	−10.83
6. Maitoa	106 826	198 885	210 038	213 765	2.23	3 727	+ 1.77
7. Voita	20 434	22 504	24 916	25 588	0.27	672	+ 2.70
8. Lihaa	17 807	52 617	48 465	47 425	0.50	1 040	−2.15
9. Turvetta ja turvepehkuja	13 666	16 498	13 042	10 860	0.11	2 182	−16.73
10. Lannoitusaineita	93 829	260 822	193 606	174 104	1.82	19 502	−10.07
11. Muita tähän kuuluvia	12 549	41 574	41 497	33 652	0.35	7 845	−18.90
Yhteensä	744 556	1 415 364	1 286 038	1 127 736	11.78	158 302	−12.31
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>							
12. Lankkuja ja lautoja	712 971	1 656 063	1 487 798	1 048 270	10.95	439 528	−29.54
13. Parruja, pelkkoja ja hirsiiä sekä propeja ja muuta pyöreää puutavaraa	568 719	2 980 998	2 530 359	2 342 544	24.47	187 815	−7.42
14. Halkoja ja puujätteitä	906 112	1 172 960	1 274 282	1 091 999	11.40	182 283	−14.30
15. Muita puutavaroita	172 244	304 929	256 883	228 801	2.39	28 082	−10.93
Yhteensä	2 360 046	6 114 950	5 549 322	4 711 614	49.21	837 708	−15.10
<i>Ryhmä III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.</i>							
16. Paperiteollisuuteen luettavia ..	353 736	976 099	1 055 858	1 065 947	11.14	10 089	+ 0.96
17. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä	231 437	524 764	538 899	488 507	5.10	50 392	−9.35
18. Soraa ja muita maalajeja	127 697	275 928	244 114	306 851	3.21	62 737	+25.70
19. Hiiliä	98 886	403 689	416 998	467 145	4.88	50 147	+12.03
20. Metalliteollisuuteen luettavia ..	177 056	343 972	318 098	253 986	2.65	64 112	−20.15
21. Tiiliä	238 560	344 424	251 292	200 965	2.10	50 327	−20.03
22. Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä	35 219	45 353	43 461	34 974	0.37	8 487	−19.53
23. Vuotia ja nahkoja	15 758	24 827	20 017	20 404	0.21	387	+ 1.93
24. Kemikaalioita	35 157	163 368	159 444	143 683	1.50	15 761	−9.88
25. Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita	68 568	131 671	129 843	118 095	1.23	11 748	−9.05
26. Muita tähän kuuluvia	58 467	123 788	118 220	119 068	1.24	848	+ 0.72
Yhteensä	1 440 541	3 357 883	3 296 244	3 219 625	33.63	76 619	−2.32
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja.</i>							
27. Kaloja	20 244	13 098	11 951	11 073	0.11	878	−7.35
28. Suoloja	41 071	63 160	59 120	59 123	0.62	3	+ 0.01
29. Siirtomaantavaroita	56 194	109 653	120 560	119 475	1.25	1 085	−0.90
30. Juomia	10 210	18 433	19 656	18 812	0.20	844	−4.29
31. Muita tähän kuuluvia	31 460	40 310	30 667	21 542	0.22	9 125	−29.76
Yhteensä	159 179	244 654	241 954	230 025	2.40	11 929	−4.93
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ..</i>							
114 054	218 553	209 187	175 266	1.83	33 921	−16.22	
<i>Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita.</i>							
Pikatavaraa (paitsi maitoa)	42 755	81 171	75 709	62 257	0.65	13 452	−17.77
Muuttotavaraa	16 914	15 676	15 736	14 090	0.15	1 646	−10.46
Sotilastavaraa	33 117	26 484	29 901	29 566	0.31	335	−1.12
Läpikulkutavaraa	22 307	4 110	3 228	3 472	0.04	244	+ 7.56
Kaikkiaan	4 933 469	11 478 845	10 707 319	9 573 651	100.00	1 133 668	−10.59

Sen mukaan, miltä radalta tavara lähetettiin, jakaantuivat edellä ilmoitetut tavaramäärät vuonna 1930 pääryhmittäin seuraavalla tavalla:

maarat vuonna 1950 pääryhmittäin seuraavasti tavoin.

Rata	Tavararyhmä					Poikkeusluokat	Yhteensä
	I	II	III	IV	V		
	Tonnia						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	410 588	888 480	906 088	93 131	15 210	52 363	2 365 860
Hangon	31 981	83 410	162 809	2 436	833	4 146	285 615
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	130 361	164 273	219 593	21 319	4 245	14 170	553 961
Vaasan	103 036	285 743	161 022	24 175	2 938	6 042	582 956
Oulun	96 032	279 920	130 128	26 806	5 529	5 336	543 751
Savon	143 831	1 054 056	721 995	31 225	3 431	5 641	1 960 179
Karjalan	69 277	1 334 026	516 150	4 508	5 459	7 563	1 936 983
Porin	36 236	141 478	205 096	9 364	896	3 007	396 077
Haapamäen—Elisenvaaran	19 816	415 456	154 776	3 665	1 352	3 312	598 377
Helsingin—Turun	68 156	54 717	27 844	5 900	971	3 452	161 040
Rovaniemen	5 183	9 864	1 286	250	555	259	17 397
Yksityiset sekä Skandinavian ja Venäjän rautatiet	13 239	191	12 838	7 246	133 847	4 094	171 455
Yhteensä	1 127 736	4 711 614	3 219 625	230 025	175 266	109 385	9 573 651

Tähänastisissa taulukoissa on kaikki maitolähetykset luettu rahtitavaraan (I pääryhmään) katsomatta siihen, että maitoa on kuljetettu myös pikatavarana ja lipuilla sekä liikennöitsijöille määrääjäksi vuokratuissa maitovaunuissa. Seuraava taulukko taas osoittaa, minkä verran jokaista maidonlähetystapaa on käytetty eri radoilla ja kunakin kaudena.

Rata ja kuukausi	Vuonna 1930					Vuonna 1929 kaikkiaan
	Lipuilla	Rahti-tavarana	Pika-tavarana	Vuokra-vau-nuissa	Kaik- kiaan	
	Tonnia maitoa					
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	8 848	42 522	5 120	10 936	67 426	66 148
Hangon	214	18 806	139	—	19 159	19 736
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	2 076	4 781	14 134	361	21 352	22 259
Vaasan	964	1 108	2 229	—	4 301	4 405
Oulun	2 599	4 378	4 544	936	12 457	12 723
Savon	1 991	8 202	3 504	3 841	17 538	16 689
Karjalan	6 902	3 230	1 165	4 616	15 913	14 873
Porin	1 015	8 477	128	150	9 770	9 569
Haapamäen—Elisenvaaran	3 974	3 860	68	—	7 902	6 658
Helsingin—Turun	896	30 441	2 670	—	34 007	33 515
Rovaniemen	391	3 227	322	—	3 940	3 463
Kaikki valtionradat	29 870	129 032	34 023	20 840	213 765	210 038
Tammikuu	2 651	11 598	2 677	2 014	18 940	18 670
Helmikuu	2 412	10 854	2 741	1 767	17 774	17 219
Maaliskuu	2 708	11 651	2 923	2 152	19 434	18 693
Huhtikuu	2 718	12 172	2 973	2 008	19 871	19 405
Toukokuu	2 661	11 744	3 204	1 809	19 418	19 243
Kesäkuu	2 499	10 763	2 920	1 609	17 791	17 782
Heinäkuu	2 213	9 855	2 311	1 588	15 967	16 949
Elokuu	2 169	9 471	2 643	1 371	15 654	15 619
Syyskuu	2 435	10 549	2 806	1 728	17 518	15 978
Lokakuu	2 405	9 900	2 939	1 399	16 643	16 317
Marraskuu	2 444	9 700	2 920	1 467	16 531	16 310
Joulukuu	2 555	10 775	2 966	1 928	18 224	17 853

Täysin vaunukuormin kuljetettiin valtionrautateilla vuonna 1930, lukuunottamatta yksityisradoilta saapuneita lähetyksiä, joista puuttuu tätä koskevia tietoja, yhteensä 8 484 598 tonnia rahti- ja pikatavaraa eli 89.9 % koko vastaavasta tavaraliikenteestä; siten tuli kappaletavaran osalle vain 953 459 tonnia eli 10.1 %. Seuraavasta taulukosta näkyvät vaunukuormalähetysten tonnimäärät eri radoilla vuosina 1928, 1929 ja 1930 sekä niiden osuudet kaiken kultakin radalta lähetetyn tavarain painosta.

Rata	Täysin vaunukuormin lähetetty, tonnia			% kaiken lähetetyn tavarain painosta		
	1928	1929	1930	1928	1929	1930
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ...	2 513 286	2 143 934	1 964 867	84.2	82.7	83.1
Hangon	346 656	370 076	247 214	88.9	87.9	86.6
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ...	717 947	585 031	428 832	81.9	79.6	77.4
Vaasan	673 099	593 729	516 109	89.2	87.4	88.5
Oulun	574 621	526 763	467 360	86.6	86.2	86.0
Savon	1 933 895	1 772 658	1 871 830	94.8	94.5	95.5
Karjalan	2 026 667	2 019 122	1 935 733	95.9	95.7	99.9
Porin	415 169	384 610	352 018	89.6	89.0	88.9
Haapamäen—Elisenvaaran	705 357	705 753	554 106	93.6	93.6	92.6
Helsingin—Turun	149 146	128 127	100 864	69.7	66.8	62.6
Rovaniemen	18 037	15 240	10 190	71.3	67.7	58.6
Skandinavian rautatiet	469	1 060	514	60.5	82.9	77.9
Venäjän rautatiet	27 662	117 809	34 961	98.7	99.7	99.3
Yhteensä	10 102 011	9 363 912	8 484 598	89.3	88.8	89.9

Kaiken rahti- ja pikatavaran kertomusvuonna kulkemat *tonnikilometrimäärät valtion eri radoilla* ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten käyvät ilmi seuraavasta taulukosta, jossa sen ohessa on, jakamalla tonnikilometrimäärät ratakilometri- ja tavaravaunun- akselikilometriluvuilla, osoitettu *tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus* (s. o. keskimääräinen tonniluku radan kullakin kilometrillä) sekä *keskimääräinen kuormitus* kutakin liikennejunain tavaravaunun akselia kohden.

Rata	Kaikkiaan tuhatta tonnikilo- metriä	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Tonnikilometriä keskimäärin		
		Tuhatta tonnikm	%	ratakilometriä kohden	tavaravaun- unaksi- kilometriä kohden	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	331 584	— 69 805	—17.4	426 749	1 169	3.11
Hangon	26 244	— 24 334	—51.9	163 006	447	2.25
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	94 744	— 29 178	—76.5	325 581	892	2.55
Vaasan	117 372	— 21 766	—15.6	251 871	690	2.57
Oulun	99 740	— 6 629	— 6.2	131 757	361	2.29
Savon	355 193	— 8 668	— 2.4	402 257	1 102	3.35
Karjalan	395 827	— 23 357	— 5.6	454 451	1 245	3.46
Porin	44 090	— 3 681	— 7.7	267 212	732	2.78
Haapamäen—Elisenvaaran	96 804	— 15 017	—13.4	235 533	645	3.14
Helsingin—Turun	25 813	— 8 818	—25.5	131 030	359	2.19
Rovaniemen	4 916	— 768	—13.5	45 101	124	1.24
Kaikki valtionradat	1 592 327	—212 021	—11.6	312 957	857	3.04
Vuonna 1929	1 804 348	— 32 961	— 1.8	361 883	991	3.11
» 1928	1 837 309	+ 68 763	+ 3.9	378 905	1 035	3.10

Eri ratojen välisen tavaraliikenteen tonni- ja tonnikipometrimäärät selviävät seuraav-

Lähetysrata	Kullekin eri radalle						
	Helsingin— H:linnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen —H:linnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan
	Tonnia						
Helsingin—Hämeenlinnan							
—Rajajoen	1 241 656	52 925	107 098	37 777	28 569	237 220	322 964
Hangon	85 569	120 849	11 595	7 170	5 329	12 482	2 069
Turun—Tampereen—Hä-							
meenlinnan	72 554	19 255	221 476	15 899	15 176	10 291	6 157
Vaasan	38 053	8 050	16 095	361 393	56 028	10 252	7 927
Oulun	17 618	5 661	2 411	29 234	406 734	44 834	3 312
Savon	175 336	9 378	6 746	17 609	194 679	1 269 368	49 580
Karjalan	750 196	19 248	3 288	4 136	2 915	190 310	934 507
Porin	26 392	7 180	5 450	6 263	2 037	2 887	1 942
Haapamäen—Elisenvaaran	66 017	6 863	18 919	98 407	16 288	179 059	35 800
Helsingin—Turun	68 983	14 889	28 449	2 039	1 480	2 536	1 757
Rovaniemen	144	28	24	149	12 521	42	50
Rauman	6 009	1 043	1 263	4 587	486	974	130
Jokioisten	3 935	861	12 352	555	837	898	439
Loviisan	11 656	588	421	154	49	6 064	1 387
Karhulan	1 317	18	212	2 007	403	37 594	811
Skandinavian rautatiet ...	194	—	25	87	172	5	161
Venäjän rautatiet	17 344	146	2 356	182	174	3 984	5 890
Yhteensä	2 582 973	266 982	438 180	587 648	743 877	2 008 800	1 374 883

Lähetysrata	Tavaratonniin yhteensä			
	Helsingin— H:linnan Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen H:linnan	Vaasan
	1 000:ta kilometriä			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	168 212	3 102	20 548	14 832
Hangon	7 482	14 845	2 907	3 212
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	13 445	1 321	42 602	7 834
Vaasan	6 201	885	6 701	51 698
Oulun	2 268	812	2 282	9 928
Savon	42 819	840	1 723	4 571
Karjalan	57 283	1 326	611	609
Porin	9 506	844	5 317	1 845
Haapamäen—Elisenvaaran	7 802	659	6 096	20 222
Helsingin—Turun	3 014	1 301	2 197	899
Rovaniemen	16	—	19	61
Rauman	1 794	150	1 216	876
Jokioisten	782	51	1 950	432
Loviisan	2 556	85	76	42
Karhulan	700	2	191	200
Skandinavian rautatiet	21	—	20	72
Venäjän rautatiet	7 683	21	288	39
Yhteensä	331 584	26 244	94 744	117 372
%	20.82	1.65	5.95	7.37

¹⁾ Eri radoilta lähetettyjen tavarain kokonaismäärät eivät tässä taulukossa ole samat kuin sivulle vien asemien koko lähtenyt liikenne merkittiin kulloinkin sen vanhemman radan kohdalle, johon nämä asiallisesti on kulkenut.

vasta taulukosta:

saapuneen tavaran määrä

Porin	Haapa- mäen— Ellisen- vaaran	Helsingin— Turun	Rova- niemen	Rauman	Joki- oisten	Loviisan	Karhu- lan	Skandi- navian	Venäjän	Yhteensä ¹⁾
Tonnia										
49 619	48 660	64 021	2 999	7 746	4 476	16 683	10 329	81	10 367	2 243 190
5 401	10 342	18 789	185	1 440	108	898	1 525	—	—	283 751
32 363	7 660	58 018	1 352	18 856	19 882	653	2 074	547	1 504	503 717
42 214	19 502	5 372	7 854	22 830	269	649	14	1 876	4 639	603 017
1 354	4 258	870	21 011	1 592	29	48	11	3 762	1 489	544 228
22 933	129 623	11 279	1 059	1 014	369	3 211	35 029	46	49 663	1 976 922
1 147	79 227	1 142	909	535	406	600	174	2	32 209	2 020 951
267 101	3 504	2 401	253	77 888	2 010	1 018	28	14	14 144	420 512
18 035	137 040	5 810	211	10 241	120	439	456	—	10 137	603 842
1 308	1 166	56 539	296	3 078	285	496	1 042	11	3	184 357
10	9	9	4 616	1	1	3	—	102	—	17 709
27 056	2 080	1 471	29	—	152	262	24	—	2 356	47 922
564	500	1 827	130	105	—	247	9	—	—	23 259
42	48	408	7	7	1	—	685	—	—	21 517
44	289	30	7	147	—	13	—	4	—	42 896
6	—	7	3	—	—	—	—	—	—	660
243	4 324	370	71	—	59	43	15	—	—	35 201
469 440	448 232	228 363	40 992	145 480	28 167	25 263	51 415	6 445	126 511	9 573 651

kullakin eriradalla kulkema matka

Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Haapa- mäen— Ellisen- vaaran	Helsingin— Turun	Rovaniemen	Yhteensä
(= 1 000:ta tonnikilometriä)							
8 314	20 739	39 328	4 229	5 636	7 181	305	292 426
850	2 404	394	408	827	4 722	19	38 070
5 378	922	1 037	3 442	1 329	4 113	136	81 559
14 969	1 617	1 196	5 249	6 147	51	815	95 529
44 664	21 400	617	320	1 415	9	2 014	85 729
19 763	251 488	10 207	643	18 744	110	107	351 015
613	11 522	331 198	156	16 945	15	96	420 374
695	267	194	22 150	933	29	26	41 806
2 094	42 568	8 783	3 364	43 080	40	21	134 729
617	417	333	441	180	9 416	30	18 845
1 003	38	8	2	7	2	1 321	2 477
148	85	15	3 592	391	8	3	8 278
294	49	68	61	87	91	13	3 878
8	382	184	2	3	14	1	3 353
88	1 020	103	18	26	1	1	2 350
202	56	11	1	31	—	—	414
40	219	2 151	12	1 023	11	8	11 495
99 740	355 193	395 827	44 090	96 804	25 813	4 916	1 592 327
6.26	22.31	24.86	2.77	6.08	1.62	0.31	100.00

20 otetussa, tavaroiden pääryhmiä esittävässä taulukossa, koska siinä ratojen yhtymäpaikoissa sijaitse-
asemat virallisesti kuuluvat, kun taas tässä liikenne on jaettu niiden eri ratojen kesken, joilla se tosi-

Kunkin radan sisäinen, muille radoille lähtenyt ja muilta radoilta saapunut tavaraliikenne osoittaa tonnimäärien mukaan vuoteen 1929 verraten seuraavia muutoksia:

R a t a	Sisäinen liikenne		Muille radoille lähtenyt liikenne		Koko lähtenyt liikenne		Muilta radoilta saapunut liikenne	
	Lisäys (+) tai vähennys (—) vuodesta 1929							
	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%
Helsingin—Hämeenlinnan								
—Rajajoen	— 262 104	—17.4	+ 45 939	+ 4.8	— 216 165	— 8.8	—256 260	— 6.0
Hangon	— 57 306	—32.2	— 83 421	—33.9	— 140 727	—33.2	—103 030	—41.4
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	— 94 026	—29.8	— 56 109	—16.6	— 150 135	—23.0	— 68 994	—24.1
Vaasan	— 98 151	—21.4	+ 1 010	+ 0.4	— 97 141	—13.9	— 37 524	—14.2
Oulun	— 51 402	—11.2	— 17 321	—11.2	— 68 723	—11.2	— 5 078	— 1.5
Savon	+192 303	+17.9	— 93 306	—11.7	+ 98 997	+ 5.3	+ 21 900	+ 3.1
Karjalan	—132 783	—12.4	— 58 713	— 5.1	— 191 496	— 8.7	+ 11 168	+ 2.6
Porin	— 19 187	— 6.7	—44 057	—22.3	— 63 244	—13.1	—25 578	— 1.2
Haapamäen—Elisenvaaran	— 82 959	—37.7	— 72 976	—13.5	—155 935	—20.5	—21 684	— 6.5
Helsingin—Turun	— 14 708	—20.6	—19 926	—13.5	— 34 634	—15.8	— 37 975	—18.1
Rovaniemen	— 1 387	—23.1	— 3 720	—22.1	— 5 107	—22.4	— 2 534	— 6.5
Yksityiset rautatiet	—	—	— 25 797	—16.0	— 25 797	—16.0	—17 550	— 6.6
Skandinavian rautatiet ...	—	—	— 618	—48.4	— 618	—48.4	+ 245	+ 4.0
Venäjän rautatiet	—	—	— 82 943	—70.2	— 82 943	—70.2	+ 30 936	+32.4
Yhteensä	—621 710	—11.0	—511 958	—10.1	—1 133 668	—10.6	—511 958	—10.1

Liikenteen huomataan siis melkein kaikilla radoilla tuntuvasti vähentyneen. Varsinkin on Hangon ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radoilla kuljetetun samoin kuin niiltä lähetetyn ja niille saapuneenkin tavaramäärän pieneneminen ollut huomattava. Skandinavian ja Venäjän rautateiltä Suomeen lähetetty tonnimäärä osoittaa niinkään melkoista vähentymistä, mutta täältä etenkin Venäjälle suuntautunut tavaraliikenne on sensijaan tällä kertaa runsaasti lisääntynyt, jos nimittäin vähäisenä pysyneen ulkomaisen tavarayhdysliikenteemme vaihteluja tarkastelemme prosenttilukujen valossa.

Eri ratoihin nähden edellä todetut muutokset saavat osittain selvityksensä myös seuraavasta taulukosta. Siinä luetellaan sellaiset tärkeimmät tavaraliikennekeskukset, joiden lähtenyt ja saapunut tavaramäärä vuonna 1930 oli yhteensä yli 130 000 tonnia. Niiden joukkoon on kuitenkin otettu myöskin talvisatama Hanko, vaikka sen liikenne selontekovuonna oli huomattavan pieni, mutta sensijaan on luettelosta jätetty pois jokin sellainen vähäinen liikennepaikka, jonka tavaramäärä tällä kertaa vain tilapäisesti on ylittänyt yllämainitun tonniluvun. Taulukosta nähdään, että Hangon lisäksi useimmat muutkin asemat osoittavat tavarankuljetuksen vähentymistä vuodesta 1929; ainoastaan Koiviston, Mäntän, Ykspihlajan, Kuopion, Kymintehtaan, Kotkan, Enson ja Mäntyluodon liikennepaikoilla on vuoden 1930 vastaava tonnimäärä jossakin määrin lisääntynyt.

A s e m a t	Yhteensä lähetettyä ja saapunutta tavaraa, tuhatta tonnia				Yhteensä lähetetyn ja saapuneen tavaran miljoonaa tonnikilometriä			
	1927	1928	1929	1930	1927	1928	1929	1930
Helsinki satamineen	1 213	1 394	1 157	934	225.0	270.8	222.7	171.3
Sörnäinen	442	477	313	271	61.8	64.3	48.8	46.0
Lahti ja Vesijärvi	294	307	273	234	31.7	35.2	31.8	27.1
Lappeenranta satamineen	194	236	257	204	29.1	36.7	46.4	32.7
Viipuri satamineen	981	1 075	1 018	922	125.3	140.8	140.6	126.6

A s e m a t	Yhteensä lähetettyä ja saapunutta tavaraa, tuhatta tonnia				Yhteensä lähetetyn ja saapuneen tavarann miljoonaa tonnikilometriä			
	1927	1928	1929	1930	1927	1928	1929	1930
Koivisto	226	244	193	223	30.5	35.7	31.2	37.3
Maksilahti	385	369	245	161	92.6	87.6	58.9	41.4
Uuras	316	340	297	275	72.1	74.6	75.5	74.9
Hanko	134	176	272	82	36.9	51.6	82.5	19.3
Kirkniemi	170	182	186	130	23.6	25.1	26.3	21.8
Turku satamineen	577	614	566	395	105.9	115.1	117.5	70.9
Tampere	502	505	379	313	73.0	77.8	59.0	49.6
Vaasa	182	202	181	151	36.5	41.7	38.9	29.2
Mänttä	—	—	117	162	—	—	15.9	29.8
Oulu	152	183	152	134	26.1	30.6	24.1	21.8
Ykspihlaja	260	306	249	258	39.0	49.0	42.3	42.9
Kajaani	210	214	185	160	75.5	81.5	70.5	53.3
Kuopio ja Siikaniemi	184	191	194	264	48.8	48.2	47.1	33.4
Iisvesi	204	219	242	210	48.9	46.9	52.9	48.3
Harju	218	232	204	184	35.7	39.9	33.2	27.3
Kymintehdas	254	261	245	295	33.5	36.2	32.4	41.1
Hamina	257	229	189	136	61.5	47.6	41.8	29.8
Hovinsaari	254	207	222	152	66.2	53.5	60.0	42.6
Kotka	908	973	951	1 060	173.5	189.3	186.2	206.9
Suojärvi	166	201	302	176	42.2	42.7	72.1	46.8
Sortavala satamineen	186	176	182	143	29.3	31.7	28.7	21.7
Vuoksenniska	223	219	326	316	19.9	21.4	36.8	34.7
Enso	394	380	561	635	43.5	44.9	85.3	91.4
Mäntyluoto	146	171	152	167	13.8	17.4	13.2	13.1
Pori	243	247	238	212	34.8	31.1	32.1	27.5
Lielahti	—	101	168	136	—	17.6	34.5	23.7
Varkaus	264	260	275	263	56.9	59.3	68.0	67.1
Suolahti	124	156	184	150	34.1	39.0	44.6	44.1
Jyväskylä	165	173	175	134	29.2	33.1	36.6	29.1

Liitetaulussa 29 on vuoden 1930 tavaraliikenne ryhmitetty myöskin *kuljetusmatkan* mukaan. Tähän tauluun nojautuen esitetään edempänä olevassa tekstitaulukossa kuljetetun tavarann jakaantuminen pääluokittain matkaryhmiin. Niistä taulukkoon sisältyvistä prosenttiluvuista, jotka osoittavat kullakin välimatkalla kulkeneiden tavarann osuuden koko tonnimäärästä, voidaan havaita, että lyhyillä, enintään 100 km pitkällä matkoilla kuljetettiin yhteensä 46.8 % (edellisenä vuonna 46.5 %) sekä etäisyysryhmissä 101—200 km 20.4 % (20.9 %), 201—300 km 13.1 % (12.5 %), 301—400 km 11.5 % (11.4 %) ja 401—500 km 4.4 % (4.5 %) kaikista tavaroista, tonnikilometrimäärien vastaavien suhdelukujen ollessa 12.6 (12.4), 17.5 (18.1), 19.7 (18.4), 23.9 (23.2) ja 11.9 (12.0) %; pitempien välien osalle jää tuntuvasti pienemmät niin hyvin tonni- kuin tonnikilometrimäärät.

Eri *tavaralajien keskimatkoja* tarkastellessa ja niitä edellisen vuoden vastaaviin matkamääriin verratessa huomataan, että pisin keskikuljetusetäisyys oli edellämainitun liitetaulun mukaan nytkin läpikulikutavaralla, kokonaista 501 (v. 1929 486) km, ja voilla, 352 (351) km. Lyhimmän välin, vain noin 31 (37) km, kulkivat edelleenkin sora ja muut maalajit. Lankkujen ja lautojen keskimääräinen kuljetusmatka oli nyt 207 (200), hirsien, hiomopuiden y. m. s. 160 (152) ja halkojen 118 (115) km. Paperiteollisuuteen luettavien tavarann keskimatkat, 206 (245) km, lyhenivät tuntuvasti, kun taas maitolähetystyksiä kuljetettiin keskimäärin yhtä kauas kuin edellisenäkin vuonna eli 57 km. Pikatavaraa sen sijaan lähetettiin selontekovuonna entistä pidemmälle, nimittäin 246 (235) km.

Keskimatkojen muutokset tavarann eri *pääryhmissä* näkyvät seuraavasta taulukosta. Sen mukaan on kaikki puutavara yhdeksi pääryhmäksi (ryhmä II) laskettuna kulkenut pidemmän, mutta maatalouteen (ryhmä I) ja etenkin eri teollisuuksiin (ryhmä III) luettavat tavarann paljon lyhyemmän matkan kuin edellisenä vuonna. Siitä nähdään myös, että *kaiken tavarann keskimääräinen kuljetuspituus*, mikä vuonna 1913 oli 132 km, vuonna 1928 160 km ja vuonna 1929 169 km, aleni nyt 166 km:iin.

Kuljetus- matka, km	Tavararyhmä					Poik- keus- luokat	Kalk- kiaan	% koko mää- räästä	Tuhatta tonnikilo- metriä	% koko mää- räästä
	I	II	III	IV	V					
	Tonnia									
1— 10	77 737	205 598	138 737	13 987	42 189	1 686	479 934	5.01	3 405	0.2
11— 20	129 900	368 283	324 737	9 487	3 540	3 130	839 077	8.76	13 525	0.8
21— 30	65 946	173 210	176 080	7 181	3 440	3 726	429 583	4.49	10 912	0.7
31— 40	62 119	221 463	125 263	7 154	6 730	3 828	426 557	4.46	15 347	1.0
41— 50	47 116	233 436	74 174	6 650	2 300	3 644	367 320	3.84	16 852	1.1
51— 60	66 044	222 801	206 086	12 656	9 827	6 164	523 578	5.47	29 466	1.8
61— 80	95 013	357 349	324 999	19 572	7 897	7 494	812 324	8.48	56 913	3.6
81— 100	63 319	329 779	172 230	13 333	22 505	3 197	604 363	6.31	54 603	3.4
101— 150	132 001	617 507	364 401	35 514	19 920	12 368	1 181 711	12.34	145 323	9.1
151— 200	94 440	319 871	296 738	28 725	17 991	13 565	771 330	8.06	134 467	8.4
201— 250	50 221	396 395	206 864	13 492	5 205	6 590	678 767	7.09	154 028	9.7
251— 300	33 556	286 234	232 965	9 216	11 121	5 766	578 858	6.05	159 593	10.0
301— 350	49 042	370 637	121 446	15 434	3 355	9 407	569 321	5.95	183 828	11.5
351— 400	35 227	331 845	140 724	7 030	5 738	6 033	526 597	5.50	196 762	12.4
401— 450	31 235	94 150	84 736	7 945	3 225	5 209	226 500	2.37	95 284	6.0
451— 500	28 404	71 898	83 293	7 396	1 868	5 511	198 370	2.07	94 644	5.9
501— 600	29 857	96 676	62 972	6 110	4 124	6 345	206 084	2.15	114 045	7.2
601— 700	18 295	10 742	24 180	4 640	1 747	2 185	61 789	0.64	39 836	2.5
701— 800	11 069	3 073	45 569	2 820	1 893	1 942	66 366	0.69	50 869	3.2
801— 900	4 339	574	6 715	1 010	561	981	14 180	0.15	12 063	0.8
901—1000	2 662	92	6 244	657	85	589	10 329	0.11	9 822	0.6
1001—1100	194	1	472	16	5	25	713	0.01	740	0.1
Kaikkiaan	1 127 736	4 711 614	3 219 625	230 025	175 266	109 385	9 573 651	100.00	1 592 327	100.0
Tuhatta tonnikm..	176 574	777 497	542 899	43 865	24 934	26 558	1 592 327	—	1 592 327	—
Keski- kulj.- pituus, km	1930 1929	157 162	165 159	169 184	191 192	142 145	166 169	— —	— —	— —

Uusien rataosain liikenne. Sen seikan valaisemiseksi, kuinka suuri liikenne on ollut nimenomaan viimeksi valmistuneilla radoilla, esitetään tässä eräitä tietoja Liimatan—Valkjärven, Vilppulan—Mäntän, Tornion—Kaulirannan, Oulun—Melalahden, Kajaanin—Melalahden—Nurmeksen, Joensuun—Outokummun ja Matkaselän—Naistenjärven rataosien henkilö- ja tavaraliikenteestä (ks. myös liikkuvan kaluston työtä koskevia liitetäuluja 11—15).

N. s. varsinaisten matkustajain edellä mainituilla uusimmilla rataosilla kulkemien henkilökilometrien kokonaisluku sekä keskimäärä kutakin keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden olivat vuosina 1928—30 seuraavat:

Rataosa	Henkilökilometriluku, täysin tuhansin			Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden		
	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1928	V. 1929	V. 1930
Liimatta—Valkjärvi ¹⁾	813	4 392	6 487	101 625	91 500	87 662
Vilppula—Mänttä ²⁾	—	232	625	—	77 333	62 500
Tornio—Kauliranta	1 888	2 043	2 962	25 863	25 861	37 494
Oulu—Melalahti ³⁾	1 331	1 635	2 884	35 026	25 154	29 732
Kajaani—Melalahti—Nurmes ⁴⁾	1 848	2 258	5 023	19 250	18 975	29 722
Joensuu—Outokumpu	1 134	1 378	1 345	24 128	28 122	27 419
Matkaselkä—Naistenjärvi ...	9 355	9 493	8 329	58 106	57 187	49 874

¹⁾ Vv. 1928 ja 1929 Liimatta—Äyräpää.

²⁾ Avattiin henkilöliikenteelle syysk. 1 p:nä 1929.

³⁾ V. 1928 Oulu—Utajärvi, v. 1929 Oulu—Vaala.

⁴⁾ V. 1928 Kajaani—Kiehimä—Saviaho, v. 1929 Kajaani—Kiehimä—Nurmes.

Rahti- ja pikatavaran samoilla rataosilla kulkemien *tonnikilometrien* kokonaisluku sekä keskimäärä jokaista ratakilometriä kohden käyvät ilmi seuraavasta yhdistelmästä:

Rataosa	Tonnikilometriluku, täysin tuhansin			Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden		
	V. 1928	V. 1929	V. 1930	V. 1928	V. 1929	V. 1930
Liimatta—Valkjärvi	625	6 921	8 118	78 125	144 188	109 702
Vilppula—Mänttä	—	1 052	1 457	—	105 200	145 700
Tornio—Kauliranta	918	1 777	1 833	12 575	22 494	23 202
Oulu—Melalahti	515	887	1 299	13 553	13 646	13 391
Kajaani—Melalahti—Nurmes.	2 622	3 161	5 625	27 313	26 563	33 284
Joensuu—Outokumpu	2 405	4 504	4 726	51 170	91 918	96 448
Matkaselkä—Naistenjärvi ...	45 464	53 003	44 345	282 385	319 295	265 538

Jotta edellä esitettyä kehitystä voitaisiin verrata niihin vaihteluihin, joita liikenne on eräillä aikaisemmin rakennetuilla radoilla niiden alkuvuosina ja myöhemmin osoittanut, ilmoitetaan tässä seuraavilta rataosilta ensinnäkin varsinaisten matkustajain kulkemien henkilökilometrien keskimäärät ratakilometriä kohden:

Rataosa	Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden			
	V. 1925	V. 1928	V. 1929	V. 1930
Tyrisevä—Koivisto—Liimatta	54 722	70 007	68 769	62 889
Turku—Uusikaupunki	92 466	82 356	78 562	73 562
Iisalmi—Ylivieska	33 310	63 268	58 166	52 516

Vastaavat tavaraliikenteen vilkkautta valaisevat suhdeluvut on laskettu seuraaviksi:

Rataosa	Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden			
	V. 1925	V. 1928	V. 1929	V. 1930
Tyrisevä—Koivisto—Liimatta	145 426	236 465	198 664	175 013
Turku—Uusikaupunki	21 644	34 178	36 178	30 164
Iisalmi—Ylivieska	39 798	241 248	221 822	326 636

Kun tahdotaan saada yleispiirteinen käsitys rautateiden koko liikenteestä, yhdistetään tilastossa henkilö- ja tonnikilometrit yhteiseksi mitaksi, jota sanotaan *liikenneyksiköksi*. Tällainen rinnastus on tosin melko ylimalkainen, sillä onhan m. m. keskimääräinen tulo tonnikilometritä tuntuvasti suurempi kuin henkilökilometritä; itse asiassa voidaan sama huomautus tehdä jo eri matkustajaluokkain henkilökilometrien ja myös eri rahti-luokkain tonnikilometrien yhdistämisestä vastaan, koska nekin monessa katsannossa olennaisesti eroavat toisistaan.

Ilmaistuna liikenneyksiköissä on tämän luvun alussa mainittujen uusimpien rataosain liikenne viime vuosina noussut seuraaviin määriin:

Rataosa	Liikenneyksikköjä ratakilometriä kohden			
	V. 1927	V. 1928	V. 1929	V. 1930
Liimatta—Valkjärvi	—	179 750	235 688	197 364
Vilppula—Mänttä	—	—	182 533	208 200
Tornio—Kauliranta	38 834	38 438	48 355	60 696
Oulu—Melalahti	46 334	48 579	38 800	43 123
Kajaani—Melalahti—Nurmes	57 027	46 563	45 538	63 006
Joensuu—Outokumpu	56 750	75 298	120 040	123 897
Matkaselkä—Naistenjärvi	327 180	340 491	376 482	315 412

Edellä käsiteltyjen vanhempien ratojen liikenneyksiköt ovat taas vaihdelleet seuraavasti:

Rataosa	Liikenneyksikköjä ratakilometriä kohden			
	V. 1925	V. 1928	V. 1929	V. 1930
Tyrisevä—Koivisto—Liimatta	200 148	306 472	267 433	237 903
Turku—Uusikaupunki	114 110	117 074	114 740	103 726
Iisalmi—Ylivieska	73 108	304 516	279 988	379 152

Talous.

Tulot. Kun valtionrautateiden tuloutuksesta, s. o. alkuaan rautateille maksettaviksi lasketuista määristä, jotka vuonna 1930 kaikkiaan tekivät 793 064 689 mk, vähennetään suoritukset vieraille rautateille, takaisinmaksut liikennöitsijöille y. m. s., yhteensä 3 317 728 mk, jää todelliseksi tuloiksi selontekovuonna 789 746 961 mk. Tämä on kokonaista 89 501 523 mk eli 10.18 % vähemmän kuin vastaavat lopulliset tulot, 879 248 484 mk, edellisenä vuonna, joka sekin jo osoitti tulojen pienentymistä vuodesta 1928.

Pääryhmiinsä tulot ovat vuosina 1928—1930 jakaantuneet seuraavasti:

Tulolaji	Vuonna 1928		Vuonna 1929		Vuonna 1930		Lis. (+) tai väh. (—) v:sta 1929 v:een 1930	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Henkilöliikennetulot	283 674 231	31.81	285 751 500	32.50	263 031 272	33.31	—22 720 228	— 7.95
Tavaraliikennetulot	571 263 401	64.05	558 913 700	63.57	494 204 606	62.58	—64 709 094	—11.58
Ylimääräiset tulot	12 855 359	1.44	11 336 735	1.29	9 038 832	1.14	— 2 297 903	—20.27
Lennätintulot	743 482	0.08	679 489	0.08	562 874	0.07	— 116 615	—17.16
Sekalaiset tulot	23 334 089	2.62	22 567 060	2.56	22 909 377	2.90	+ 342 317	+ 1.52
Kaikkiaan	891 870 562	100.00	879 248 484	100.00	789 746 961	100.00	—89 501 523	—10.18

Kutakin valtionrautateiden keskiliikennepituuden *ratakilometriä* sekä liikennejunain *junakilometriä* ja 100 vaununakselikilometriä kohden tulot nousivat seuraaviin määriin:

Tulolaji	Ratakilometriä kohden, markkaa			Junakilometriä kohden, markkaa			100 vaununakselikilometriä kohden, mk		
	1928	1929	1930	1928	1929	1930	1928	1929	1930
Henkilöliikennetulot	58 502	57 311	51 696	14: 14	13: 83	12: 63	33: 91	34: 16	33: 61
Tavaraliikennetulot	117 811	112 096	97 131	28: 49	27: 05	23: 74	68: 29	66: 81	63: 14
Ylimääräiset tulot	2 651	2 274	1 777	—: 64	—: 55	—: 43	1: 54	1: 35	1: 15
Lennätintulot	153	136	111	—: 04	—: 03	—: 03	—: 09	—: 08	—: 07
Sekalaiset tulot	4 812	4 526	4 503	1: 16	1: 09	1: 10	2: 79	2: 70	2: 93
Kaikkiaan	183 929	176 343	155 218	44: 47	42: 55	37: 93	106: 62	105: 10	100: 90

Eri ratojen tuloutetut tulot on esitetty liitetaulussa 33 sellaisina kuin ne saadaan asemien tileistä. Niihin sisältyvät siis myös sittemmin takaisinmaksetut määrät. Sitä vastoin ilmoitetaan ne tulot, joita ei tilitetä asemilla, vain koko rautateistön summina mainitun taulun lopussa; tällaisia ovat tulot yksityisiltä rautateiltä saapuneesta yhdysliikenteestä, matkatoimistojen välittämästä matkailijaliikenteestä, vankivaunuissa kuljetetuista vangeista ja rautatieläisten halkojen kuljetuksesta, osittain tulot siviilivirastojen kuljetuksista ja suomalais-venäläisestä yhdysliikenteestä sekä lennätin- ja sekalaiset tulot y. m. Lisäksi on huomattava, että liitetauluissa kaikki tulot yleensä luetaan sen aseman ja radan hyväksi, miltä liikenne on lähtenyt, ja että samalla eri ratojen yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien koko tuloutus joutuu niiden vanhempien ratojen kohdalle, joihin nämä liikennepaikat voimassaolevan asemajärjestyksen mukaan kuuluvat.

Seuraavassa esityksessä tahdotaan sen sijaan osoittaa, kuinka suuri tulo on merkittävä kunkin radan hyväksi sillä suoritettuun työhön katsoen. Sitä varten jaetaan koko rautateistön tulot henkilökuljetuksista eri ratojen kesken suhteellisesti matkustajain näillä kulkemien henkilökilometrimäärien mukaan. Rahti- ja pikatavaran tuottamien tulojen jako tehdään taas kullakin radalla kuljettujen tonnikilometrulukujen nojalla. Muut liikenteestä saadut tulot luetaan niiden ratojen osalle, joilta liikenne kulloinkin on lähtenyt.

sekä ylimääräiset tulot niille radoille, joilla ne on kannettu, paitsi vähäistä viimeksimainittuun ryhmään sisältyvää erää, mikä sekalaisten tulojen yhteydessä jaetaan radoille suhteellisesti liikennejunain näillä kulkemien vaununakselikilometrimäärien mukaan.

Näin menetellen tulojen jako eri radoille muodostuu seuraavaksi:

Rata	Vuonna 1930								Vuonna 1929 kaikkiaan	
	Henkilö- liikennetulot		Tavara- liikennetulot		Ylimääräiset, lennätin- ja sekalaiset tulot		Kaikkiaan			
	Tuhatta mk	%	Tuhatta mk	%	Tuhatta mk	%	Tuhatta mk	%	Tuhatta mk	%
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen	101 109	38.4	106 648	21.6	9 428	29.0	217 185	27.5	248 938	28.3
Hangon	3 342	1.3	8 187	1.6	709	2.2	12 238	1.5	21 253	2.4
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	21 821	8.3	29 909	6.1	2 421	7.4	54 151	6.9	65 967	7.5
Vaasan	22 908	8.7	36 179	7.3	2 585	8.0	61 672	7.8	69 907	8.0
Oulun	19 293	7.3	30 993	6.3	2 386	7.3	52 672	6.7	56 494	6.4
Savon	24 387	9.3	109 395	22.1	5 487	16.9	139 269	17.6	142 456	16.2
Karjalan	27 897	10.6	120 205	24.3	5 515	17.0	153 617	19.4	162 907	18.5
Porin	6 091	2.3	13 668	2.8	885	2.7	20 644	2.6	22 839	2.6
Haapamäen—Elisenvaaran. Helsingin—Turun	12 075	4.6	29 477	6.0	1 799	5.5	43 351	5.5	48 285	5.5
	22 303	8.5	8 033	1.6	1 017	3.1	31 353	4.0	36 210	4.1
Rovaniemen	1 805	0.7	1 511	0.3	279	0.9	3 595	0.5	3 992	0.5
Kaikki valtionradat	263 031	100.0	494 205	100.0	32 511	100.0	789 747	100.0	879 248	100.0

Tulojen suuruus eri ratojen kutakin ratakilometriä kohden oli:

Rata	Koko vuodelta					Keskimäärin päivässä	
	Vuonna 1930				Vuonna 1929 kaikkiaan	Vuonna 1930 kaikkiaan	Vuonna 1929 kaikkiaan
	Henkilöliikennetulot	Tavara-liikennetulot	Ylim. lennätin- ja sekalaiset tulot	Kaikkiaan			
Ratakilometriä kohden, markkaa							
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen	130 100	137 300	12 100	279 500	328 400	766	900
Hangon	20 800	50 800	4 400	76 000	132 000	208	362
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	75 000	102 800	8 300	186 100	226 700	510	621
Vaasan	49 200	77 600	5 500	132 300	150 000	362	411
Oulun	25 500	40 900	3 200	69 600	78 900	190	216
Savon	27 600	123 900	6 200	157 700	169 000	432	463
Karjalan	32 000	138 000	6 400	176 400	187 000	483	512
Porin	36 900	82 800	5 400	125 100	138 400	343	379
Haapamäen—Elisenvaaran. Helsingin—Turun	29 400	71 700	4 400	105 500	118 100	289	324
	113 200	40 800	5 200	159 200	183 800	436	504
Rovaniemen	16 500	13 900	2 600	33 000	36 600	90	100
Kaikki valtionradat	51 700	97 100	6 400	155 200	176 300	425	483

Jos taas puheenaolevia tuloja verrataan liikennejunain *junakilometri-* ja *vaununakselikilometrimääriin*, saadaan seuraavat keskitulot:

Rata	Junakilometriä kohden, markkaa					100 vaununakselikilometriä kohden, mk				
	Vuonna 1930				Vuonna 1929 kalk- kiaa	Vuonna 1930				Vuonna 1929 kalk- kiaa
	Henkilö- liikenne- tulot	Tavara- liikenne- tulot	Ylim., lennätin- ja sekal. tulot	Kaik- kiaa		Henkilö- liikenne- tulot	Tavara- liikenne- tulot	Ylim., lennätin- ja sekal. tulot	Kaik- kiaa	
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen	20: 25	21: 36	1: 89	43: 50	49: 22	54: 04	57: 01	5: 05	116: 10	120: 88
Hangon	6: 15	15: 05	1: 30	22: 50	35: 39	20: 09	49: 22	4: 26	73: 57	93: 32
Turun—Tampereen— Hämeenlinna	13: 82	18: 94	1: 54	34: 30	41: 60	37: 20	51: 00	4: 13	92: 33	101: 57
Vaasan	12: 12	19: 14	1: 37	32: 63	37: 24	31: 95	50: 46	3: 60	86: 01	89: 57
Oulun	10: 92	17: 55	1: 35	29: 82	33: 81	29: 27	47: 01	3: 62	79: 90	84: 85
Savon	7: 41	33: 23	1: 67	42: 31	45: 22	17: 81	79: 90	4: 01	101: 72	101: 70
Karjalan	8: 31	35: 82	1: 64	45: 77	50: 07	19: 33	83: 29	3: 82	106: 44	108: 55
Porin	8: 23	18: 48	1: 20	27: 91	29: 83	27: 01	60: 60	3: 92	91: 53	89: 17
Haapamäen—Elisenvaa- ran	9: 47	23: 12	1: 41	34: 00	36: 28	27: 59	67: 34	4: 11	99: 04	105: 29
Helsingin—Turun	19: 64	7: 07	—: 90	27: 61	32: 43	77: 57	27: 94	3: 54	109: 05	119: 90
Rovaniemen	7: 16	6: 00	1: 11	14: 27	15: 71	28: 07	23: 50	4: 34	55: 91	61: 86
Kaikki valtionradat	12: 63	23: 74	1: 56	37: 83	42: 55	33: 61	63: 14	4: 15	100: 90	105: 10

Henkilöliikennetulot. Henkilöliikenteen osalta tuloutetut tulot olivat vuonna 1930 kaikkiaan 265 609 950 mk. Vähentämällä tästä määrästä vieraille rautateille suoritettut erät, lipunhinnan takaisinmaksut y. m. s., yhteensä 2 578 678 mk, saadaan mainitun liikenteen tuottamiksi tuloiksi selontekovuodelta 263 031 272 mk, mikä on 22 720 228 mk eli 7.95 % vähemmän kuin vuoden 1929 vastaava tulo, 285 751 500 mk.

Lippulajin mukaan henkilöliikennetulot jakaantuivat vuosina 1928—30 seuraavasti:

Lippulaji	Vuonna 1928, mk	Vuonna 1929, mk	Vuonna 1930		
			mk	%	ratak- m kohden, mk
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, viikko-, kuukausi-, koululais-, työläis-, sanoma- lehtimies-, seureau-, kuponki- y. m. s. liput	I I. 883 041 II » 47 315 277 III » 190 989 203	820 477 45 991 407 192 478 810	684 110 38 571 808 178 914 718	0.26 14.66 68.02	134 7 581 35 164
Yhteensä	239 187 521	239 290 694	218 170 636	82.94	42 879
Konduktöörinshekki- ja nauhaliput	4 667 120	4 871 427	4 063 836	1.55	799
Vuosiliput	4 342 000	3 638 000	3 606 000	1.37	709
Eduskunnan vuosiliput y. m. s.	936 360	940 590	920 738	0.35	181
Sotilaskuljetusliput, ostetut	760 043	932 812	1 026 137	0.39	202
» luotolla	4 466 159	4 516 755	4 576 574	1.74	899
Siviilivirastojen luottokuljetusliput	2 049 931	2 012 752	1 352 263	0.51	266
Poliisilaitoksen	144 871	147 783	175 602	0.07	35
Suojeluskuntien	1 339 969	1 223 400	1 253 367	0.48	246
Vankeinhoitolaitoksen	814 227	883 670	1 068 853	0.41	210
Kuntien luottokuljetusliput varattomille	3 286	5 659	19 177	0.01	4
Makuupaikkaliput	12 220 920	13 651 211	14 027 722	5.33	2 757
Paikkaliput	¹⁾ 2 734 610	²⁾ 3 562 495	3 796 070	1.44	746
Muut tulot henkilökuljetuksista	617 396	762 784	880 095	0.33	173
Kaikkiaan henkilökuljetukset	274 284 413	276 440 032	254 937 070	96.92	50 106
Matkatavaratodistukset	6 472 367	6 453 475	5 535 690	2.11	1 088
Koirien kuljetukset matkatavaratodistuksilla ..	317 807	291 637	239 459	0.09	47
Ylimääräiset junat	85 799	48 013	13 282	0.01	3
Helsingin—Malmin ruumisjunat	179 925	189 400	181 875	0.07	35
Säilytystavara	1 125 396	1 127 853	1 060 332	0.40	208
Asemasitaliput	³⁾ 1 208 524	1 201 090	1 063 564	0.40	209
Koko henkilöliikenne	283 674 231	285 751 500	263 031 272	100.00	51 696

¹⁾ Tähän sisältyy 21 685 mk ravintolavaunulipuista. — ²⁾ Tähän sisältyy 22 780 mk ravintola-
vaunulipuista. — ³⁾ Tähän sisältyy 383 mk sillanylimenolipuista.

Kuten taulukosta näkyy, ovat tavallisten matkalippujen tuottamat tulot vastaa-
van liikenteen supistuessa vuonna 1930 vähentyneet kaikissa vaununluokissa edelliseen
vuoteen verraten; samoin ovat tulot konduktöörinshekki- ja nauhalipuista huomattavasti
pienentyneet. Sitäpaitsi on varsinkin siviilivirastojen kuljetuksista, matkatavarasta, koi-
rien kuljetuksesta, ylimääräisistä junista ja asemasiltilipuista saatu vähemmän tuloja
kuin vuonna 1929. Sen sijaan havaitaan lisäystä makuupaikka- ja paikkamaksuissa sekä
sotilas- ja useimpien luottokuljetusryhmien osalta kertyneissä tuloissa; suhteellisesti kat-
soen ovat etenkin tulot kuntien järjestämistä varattomain kuljetuksista kasvaneet. —
Erikoisesti voidaan mainita, että valtionrautateiden tulot matkailijaliikennettä varten
myydyistä kotimaisista kuponkilipuista olivat vuonna 1930 706 957 mk, ulkomaisiin ku-
ponkeihin yhdistettävistä lipuista 1 913 994 mk sekä suoranaisista pohjoismaisista, saksalais-
pohjoismaisista ja suomalais-virolaisista yhdysliikennelipuista 23 822 mk eli yhteensä
näistä lipuista 2 644 773 mk; kun edellisen vuoden vastaava määrä oli kaikkiaan 3 315 765
mk, ovat puheenalaiset tulot vähentyneet 670 992 mk:lla eli 20.2 %:lla.

Seuraava taulukko osoittaa kutakin matkaa ja henkilökilometriä kohden kertyneet
tulot erilaisista matkalipuista, paitsi konduktöörinshekki-, nauha-, vuosi- ja eduskunnan
lipuista, joiden matka- ja henkilökilometriluvuista ei ole tarkkaa tilastoa. Kun eri luokkien
henkilökilometrit on vuodelta 1929 laskettu vain yksinkertaisista lipuista, ovat tiedot tältä
osalta puutteelliset, mikä on merkitty pisteillä. Taulukkoa käytettäessä on myös huomai-
tava, että ne keskitulot, jotka vuosilta 1928 ja 1929 on ilmoitettu saaduiksi sotilas- ja eri-
laisten luottokuljetusten henkilökilometriä kohden, eivät ole täysin luotettavia, koska ne
nojahtuvat arvioituihin henkilökilometrimääriin.

Lippulaji	Matkaa kohden, Smk.			Henkilökm kohden, p:ää		
	1928	1929	1930	1928	1929	1930
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, viikko-, kuukausi-, koululais-, työläis-, sanoma- lehtimies-, seurue-, kuponki- y.m.s. liput	I I. 180: 43 II » 31: 87 III » 9: 08	185: 13 32: 62 9: 25	184: 94 33: 18 9: 16	67.9 32.8 22.5	.	66.9 32.3 22.0
Yhteensä	10: 62	10: 77	10: 54	24.0	23.8	23.4
Sotilaskuljetusliput	28: 02	27: 64	29: 85	13.3	13.3	11.5
Siviilivirastojen luottokuljetusliput	11: 71	11: 51	9: 57	14.4	14.3	10.1
Poliisilaitoksen »	13: 88	15: 14	14: 93	13.1	13.2	13.8
Suojeluskuntien »	14: 22	14: 28	14: 78	15.2	15.0	13.4
Vankeinhoitolaitoksen »	21: 10	18: 88	17: 44	11.0	10.8	9.3
Kuntien » varattomille	27: 16	33: 09	39: 46	12.1	11.7	10.1

Ottamalla taulukkoon sisältyvien ryhmien lisäksi huomioon myös konduktöörin-
shekki-, nauha-, vuosi-, eduskunnan, makuupaikka- ja paikkalipuista suoritettut maksut
ja muut tulot henkilökuljetuksista voidaan kaikkien näiden kuljetusten keskitulon ar-
vioida olleen matkaa kohden vuonna 1930 Smk 11: 57, edellisenä vuonna Smk 11: 66 ja
vuonna 1928 Smk 11: 43 sekä henkilökilometriä kohden vuonna 1930 24.6 penniä ja molem-
pina aikaisempina vuosina 25.3 penniä.

Tavaraliikennetulot. Tavaraliikenteen tuloutetut tulot olivat vuonna 1930
kaikkiaan 494 819 495 mk. Kun tästä määrästä vähennetään takaisinmaksut, 614 889 mk,
jää tavaraliikenteen selontekovuonna tuottamiksi tuloiksi 494 204 606 mk, mitä vuonna
1929 vastasi 558 913 700 mk; siten nämä tulot ovat pienentyneet 64 709 094 mk eli 11.58 %.

Pääryhmiinsä tavaraliikennetulot jakaantuivat vuosina 1928—1930 seuraavasti
(vrt. liitetäulua 33):

	Vuonna 1928 Mk	Vuonna 1929 Mk	Vuonna 1930	
			Mk	%
Rahtitavara	527 220 883	515 507 698	453 522 547	91.77
Pikatavara	30 143 179	29 290 675	25 896 053	5.24
Kiitotavara	—	327 033	1 424 503	0.29
Paketit	5 451 379	5 676 412	5 172 826	1.05
Lipuilla kuljetettu maito	1 285 332	1 358 395	1 481 635	0.30
Tullivälitysmaksut	536 333	519 940	499 803	0.10
Muut tavaraliikennetulot	6 626 295	6 233 547	6 207 239	1.25
Yhteensä	571 263 401	558 913 700	494 204 606	100.00

Tämän mukaan ovat vuonna 1930 useimmat tulolajit pienentyneet huomattavasti; niinpä osoittaa rahtitavara edelliseen vuoteen verraten tulojen vähennystä 12.0 %, pikatavara 11.6 % ja paketit 8.9 %. Muista tavaraliikennetuloista tässä erikseen ilmoitetut tullivälitysmaksut vähenivät 3.9 % ja muut tämän ryhmän tulot 0.4 %. Jos tässä vertailussa sivuutetaan tulot kiitotavarasta, koska sitä vuonna 1929 kuljetettiin vain neljä kuukautta, huomataan, että ainoastaan lipuilla kuljetetun maidon tuottamat tulot kohosivat selontekovuonna 9.1 %:lla.

Keskiliikennepituuden jokaista ratakilometriä kohden puheenaolevat tulot nousivat allamainittuihin määriin:

	Ratakilometriä kohden, markkaa		
	V. 1928	V. 1929	V. 1930
Rahtitavara	108 728	103 391	89 136
Pikatavara	6 216	5 875	5 089
Kiitotavara	—	66	280
Paketit	1 124	1 139	1 017
Lipuilla kuljetettu maito	265	272	291
Tullivälitysmaksut	111	104	98
Muut tavaraliikennetulot	1 367	1 250	1 220
Yhteensä	117 811	112 097	97 131

Kultakin yksiköltä kertyneet tulot käyvät ilmi seuraavasta yhdistelmästä, jossa tullivälitysmaksut ja »muut tavaraliikennetulot» on luettu rahtitavaratuloihin.

	V. 1928 Smk	V. 1929 Smk	V. 1930 Smk
Rahtitavara, tonnilta	47: 10	49: 40	48: 71
Pikatavara »	281: 20	273: 15	268: 97
Kiitotavara »	—	815: 54	922: 01
Paketit, kappaleelta	7: 34	7: 35	6: 55
Lipuilla kuljetettu maito, lipulta	2: 34	2: 32	2: 37

Keskitulo rahti- ja pikatavarasta ynnä lipuilla kuljetetusta maidosta oli vuonna 1930 Smk 50: 93 tonnilta ja 30.6 penniä tonnikilometriltä, vastaavien määrien oltua edellisenä vuonna Smk 51: 64 tonnilta ja niinkään 30.6 penniä tonnikilometriltä sekä vuonna 1928 Smk 49: 29 ja 30.8 penniä.

Valtionrautateiden tulot täysin vaunukuormin kuljetetusta tavarasta, paitsi yksityisiltä rautateiltä saapuneista lähetyksistä, olivat selontekovuonna 330 045 000 mk eli 69.5 % kaikista tuloutetuista rahti- ja pikatavara- sekä maitotuloista, tullivälitysmaksuja ja »muista tavaraliikennetuloja» lukuunottamatta. Seuraavasta taulukosta selviävät vaunukuormalähetysten tuottamat tulot eri radoilla vuosina 1929 ja 1930 samoinkuin niiden osuudet tulojen vastaavista kokonaismääristä:

Rata	Vuonna 1929			Vuonna 1930		
	Tulo vaunu- kuorma- lähetyk- sistä	Vastaava kokonais- tulo tavaraliikenteestä	Tulo vaunu- kuorma- lähetyksistä % kokonais- tulosta	Tulo vaunu- kuorma- lähetyk- sistä	Vastaava kokonais- tulo tavaraliikenteestä	Tulo vaunu- kuormalä- hetyksistä % kokonais- tulosta
	Tuhatta markkaa			Tuhatta markkaa		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	77 524	156 498	49.5	77 403	141 762	54.6
Hangon	13 817	21 494	64.3	8 410	13 638	61.7
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	28 045	51 764	54.2	20 397	40 221	50.7
Vaasan	22 818	34 294	66.5	20 084	30 608	65.6
Oulun	17 843	29 729	60.0	15 920	27 450	58.0
Savon	74 358	85 976	86.5	70 741	78 655	89.9
Karjalan	79 597	91 419	87.1	74 450	83 036	89.7
Porin	11 708	16 888	69.3	10 484	15 458	67.8
Haapamäen—Elisenvaaran	34 696	40 222	86.3	28 658	34 333	83.5
Helsingin—Turun	3 689	9 855	37.4	3 084	8 891	34.7
Rovaniemen	613	1 188	51.6	414	941	44.0
Kaikki valtionradat	364 708	539 327	67.6	330 045	474 993	69.5

Menot. Vakinaiset menot. Valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käytöstä aiheutuneet menot olivat vuonna 1930 724 927 738 mk. Verrattuna edellisen vuoden vastaavaan määrään, joka oli 747 539 687 mk, pieneni siis myöskin menojen loppusumma nyt liikenteen vähentyessä 22 611 949 mk eli 3.02 %.

Kuitenkin olivat menot selontekovuonna 91.79 % tuloista, kun ne vuonna 1929 olivat 85.02 % ja vuonna 1928 79.95 %. Tämä n. s. *menoprosentti* on siis entisestään suurentunut, vieläpä niin, että se nyt on epäedullisin sitten poikkeuksellisten vuosien 1917 ja 1918, jolloin menot olivat tuloja suuremmat.

Menojen jakaantuminen rautatiehallinnon eri osastojen kesken näkyy seuraavasta taulukosta:

	Vuonna 1928		Vuonna 1929		Vuonna 1930		Lis. (+) tai väh. (—) v:sta 1929 v:een 1930	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Keskushallinto	40 072 756	5.62	42 611 676	5.70	44 528 085	6.14	+ 1 916 409	+4.50
Linjahallinto:								
Taloussasto	3 506 900	0.49	3 427 076	0.46	3 442 019	0.48	+ 14 943	+0.44
Yleinen rataosasto ..	118 336 532	16.60	123 644 557	16.54	131 326 679	18.12	+ 7 682 122	+6.21
Koneosasto	315 633 072	44.27	334 249 271	44.71	305 882 813	42.19	— 28 366 458	—8.49
Varasto-osasto	3 986 214	0.56	3 954 025	0.53	3 946 783	0.54	— 7 242	—0.18
Liikenneosasto	231 474 355	32.46	239 653 082	32.06	235 801 359	32.53	— 3 851 723	—1.61
Yhteensä	713 009 829	100.00	747 539 687	100.00	724 927 738	100.00	— 22 611 949	—3.02

Valtionrautateiden keskiliikennepituuden kutakin *ratakilometriä*, kohden nämä menot nousivat seuraaviin määriin:

	Koko vuodelta, <i>Smc.</i>			Keskimäärin päivässä, <i>Smc.</i>		
	1928	1929	1930	1928	1929	1930
Keskushallinto	8 264	8 546	8 752	22: 58	23: 41	23: 98
Linjahallinto:						
Taloussasto	723	687	676	1: 98	1: 88	1: 85
Yleinen rataosasto	24 404	24 798	25 811	66: 68	67: 94	70: 71
Koneosasto	65 093	67 038	60 118	177: 85	183: 67	164: 71
Varasto-osasto	822	793	776	2: 24	2: 17	2: 13
Liikenneosasto	47 737	48 065	46 345	130: 43	131: 68	126: 97
Yhteensä	147 043	149 927	142 478	401: 76	410: 75	390: 35

Kunkin osaston menojen jakaantuminen eri *menolajeihin* näkyy liitetaulussa 42 olevasta seikkaperäisestä erittelystä, josta selviävät myöskin lisäykset tai vähennykset edellisen vuoden vastaavista menomääristä.

Eri ratojen menot ja menoprosentit on vuosilta 1929 ja 1930 laskettu seuraaviksi:

R a t a	Menot vuodelta 1929			Menot vuodelta 1930		
	Kaikkiaan, mk	% koko määrästä	% tuloista	Kaikkiaan, mk	% koko määrästä	% tuloista
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	220 422 813	29.48	88.55	214 664 488	29.61	98.84
Hangon	24 939 536	3.34	117.35	22 278 418	3.07	182.04
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	62 067 510	8.30	94.09	59 867 931	8.26	110.56
Vaasan	62 446 634	8.35	89.33	59 059 445	8.15	95.76
Oulun	60 372 380	8.08	106.86	59 148 243	8.16	112.30
Savon	100 203 823	13.40	70.34	108 193 806	14.92	77.69
Karjalan	110 014 954	14.72	67.53	104 151 825	14.37	67.80
Porin	25 636 280	3.43	112.25	23 896 695	3.30	115.76
Haapamäen—Elisenvaaran	38 325 329	5.13	79.37	32 471 706	4.48	74.91
Helsingin—Turun	36 232 235	4.85	100.06	35 284 402	4.87	112.54
Rovaniemen	6 878 193	0.92	172.29	5 910 779	0.81	164.45
Kaikki valtionradat	747 539 687	100.00	85.02	724 927 738	100.00	91.79

Menojen keskimäärät eri ratojen kutakin ratakilometriä kohden nähdään seuraavasta yhdistelmästä:

R a t a	Menot ratakilometriä kohden, markkaa			
	Koko vuonna		Keskimäärin päivässä	
	1929	1930	1929	1930
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	290 795	276 273	797	757
Hangon	154 904	138 375	424	379
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	213 290	205 732	584	564
Vaasan	134 006	126 737	598	347
Oulun	84 319	78 135	231	214
Savon	118 866	122 530	326	336
Karjalan	126 309	119 577	346	328
Porin	155 371	144 828	426	397
Haapamäen—Elisenvaaran	93 705	79 007	257	216
Helsingin—Turun	183 920	179 109	504	491
Rovaniemen	63 103	54 227	173	149
Kaikki valtionradat	149 927	142 478	411	390

Hallinnon eri osastojen menot kullakin radalla nousivat vuonna 1930 kaikkiaan sekä ratakilometriä kohden seuraaviin määriin:

R a t a	Keskus- hallinto ¹⁾	Linjahallinto					Kaikkiaan
		Talous- osasto	Yleinen rataosasto	Kone- osasto	Varasto- osasto	Liikenne- osasto	
	M a r k k a a						
Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen.	10 642 533	2 007 748	36 844 295	74 647 344	599 111	89 923 457	214 664 488
Hangon	946 351	33 509	6 401 941	7 633 120	121 177	7 142 320	22 278 418
Turun—Tampereen —Hämeenlinnan .	3 336 490	153 955	10 791 345	22 401 866	230 656	22 953 619	59 867 931
Vaasan	4 079 007	423 057	8 129 843	27 834 441	404 609	18 188 488	59 059 445
Oulun	3 750 359	94 777	12 584 915	25 603 230	583 133	16 531 829	59 148 243
Savon	7 788 633	438 629	21 484 316	52 532 202	685 450	25 264 576	108 193 806
Karjalan	8 210 125	161 724	16 349 573	52 177 543	665 810	26 587 050	104 151 825
Porin	1 283 134	36 950	3 933 555	10 466 325	114 954	8 061 777	23 896 695
Haapamäen—Elisen- vaaran	2 490 094	52 064	6 069 015	13 804 087	307 040	9 749 406	32 471 706
Helsingin—Turun ..	1 635 562	31 277	7 719 542	15 613 635	156 854	10 127 532	35 284 402
Rovaniemen	365 797	8 329	1 018 339	3 169 020	77 989	1 271 305	5 910 779
Kaikki valtionradat	44 528 085	3 442 019	131 326 679	305 882 813	3 946 783	235 801 359	724 927 738
Ratakilometriä kohden							
Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen.	13 696	2 584	47 419	96 071	771	115 732	276 273
Hangon	5 878	208	39 763	47 411	753	44 362	138 375
Turun—Tampereen —Hämeenlinnan .	11 466	529	37 084	76 982	793	78 878	205 732
Vaasan	8 753	908	17 446	59 731	868	39 031	126 737
Oulun	4 954	125	16 625	33 822	770	21 839	78 135
Savon	8 821	497	24 331	59 493	776	28 612	122 530
Karjalan	9 426	186	18 771	59 905	764	30 525	119 577
Porin	7 776	224	23 840	63 432	697	48 859	144 828
Haapamäen—Elisen- vaaran	6 059	127	14 766	33 587	747	23 721	79 007
Helsingin—Turun ..	8 302	159	39 186	79 257	796	51 409	179 109
Rovaniemen	3 356	76	9 343	29 074	715	11 663	54 227
Kaikki valtionradat	8 752	676	25 811	60 118	776	46 345	142 478

¹⁾ Eri ratojen osuudet keskushallinnon menoista eivät tarkoita todellisia kullakin radalla maksettuja rahasummia, vaan ne on saatu jakamalla koko rautateistön keskushallintokustannukset eri radoille suhteellisesti liikennejunain näillä kulkemien vaununakselikilometrimäärien mukaan.

Liikennejunain junakilometri- ja vaununakselikilometrimääriin verraten menojen suhteet muodostuvat seuraaviksi:

Rata	Vuonna 1930							Vuonna 1929 kaikkiaan
	Keskus- hallinto	Linjahallinto					Kaik- kiaan	
		Talous- osasto	Yleinen rataosasto	Kone- osasto	Varasto- osasto	Liikenne- osasto		
Junakilometriä kohden, penniä								
Helsingin — Hämeenlinnan								
—Rajajoen	213	40	738	1 495	12	1 801	4 299	4 358
Hangon	174	6	1 177	1 404	22	1 313	4 096	4 152
Turun — Tampereen — Hä- meenlinnan	211	10	683	1 419	15	1 454	3 792	3 914
Vaasan	216	22	430	1 473	21	962	3 124	3 327
Oulun	212	5	712	1 450	33	936	3 348	3 612
Savon	237	13	652	1 596	21	768	3 287	3 181
Karjalan	245	5	487	1 554	20	792	3 103	3 381
Porin	174	4	532	1 415	16	1 090	3 231	3 349
Haapamäen—Elisenvaaran.	195	4	476	1 083	24	765	2 547	2 879
Helsingin—Turun	144	2	680	1 375	14	892	3 107	3 245
Rovaniemen	145	3	404	1 258	31	505	2 346	2 706
Kaikki valtionradat	214	16	631	1 469	19	1 133	3 482	3 618
100 vaununakselikilometriä kohden, penniä								
Helsingin — Hämeenlinnan								
—Rajajoen	569	107	1 970	3 990	32	4 807	11 475	10 703
Hangon	569	20	3 848	4 589	73	4 293	13 392	10 951
Turun — Tampereen — Hä- meenlinnan	569	26	1 840	3 820	39	3 914	10 208	9 557
Vaasan	569	59	1 134	3 882	56	2 537	8 237	8 001
Oulun	569	14	1 909	3 884	88	2 508	8 972	9 067
Savon	569	32	1 569	3 837	50	1 845	7 902	7 154
Karjalan	569	11	1 133	3 615	46	1 842	7 216	7 330
Porin	569	16	1 744	4 640	51	3 574	10 594	10 009
Haapamäen—Elisenvaaran.	569	12	1 387	3 154	70	2 227	7 419	8 357
Helsingin—Turun	569	11	2 685	5 431	55	3 522	12 273	11 997
Rovaniemen	569	13	1 584	4 929	121	1 977	9 193	10 657
Kaikki valtionradat	569	44	1 678	3 908	50	3 013	9 262	8 936

Tässä yhteydessä voidaan kohdistaa erikoista huomiota *uudistumäärärahaan*, jolla kustannetaan valtionrautateiden arvokkaimman omaisuuden uudistus. Sen suuruus lasketaan kulloinkin määrätyn kulumisprosentin mukaan sellaisen rautateille kuuluvan omaisuuden edellisenä vuonna kirjatusta arvosta, joka kulumisen ja vanhenemisen johdosta vähitellen menettää arvonsa. Tämä omaisuus on jaettu ryhmiin, silmälläpitäen sitä, paljonko eri laatua olevan omaisuuden arvon katsotaan vuosittain keskimäärin pienenevän.

Ne pääryhmät, joihin rautateiden omaisuus tarkoitusta varten on jaettu, ja niille vuodeksi 1930 määrätty kulumisprosentit ovat seuraavat:

	Kulumis- prosentti		Kulumis- prosentti
Rakennukset (pajitsi konepajat)	1.5	Rataosaston työkoneet	10.0
Konepajat kiinteine sisustuksineen ja raiteineen y. m.	1.5—5.0	Liikkuva kalusto	2.0
Viemärijohtot	3.0	Konepajojen työkoneisto	5.0
Kiskot ja vaihteet tarpeineen	2.5	Lennätin- ja puhelinlaitteet	2.0
Sillat, maasillat ja tiesillat	1.5—5.0	Sähkövoimalaitokset johtoverkkoineen	3.0
Ratapihakoneistot	3.0—4.0	Kyllästyslaitokset y. m.	1.5—10.0
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet	3.0	Liikenneosaston työkoneet	10.0

Vuodeksi 1930 myönnetty uudistumääräraha oli kaikkiaan 77 341 898 mk. Sen käyttö osastoittain ja ryhmittäin ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

	Käytetty	Varattu vuoteen 1931 M a r k k a a	Yhteensä
<i>Yleinen rataosasto:</i>			
Rakennukset (paitsi konepajat)	2 803 936	571 660	3 375 596
Konepajat kiinteine sisustuksineen ja raiteineen y. m. ...	4 040 698	1 464 199	5 504 897
Viemärijohtot	166 716	—	166 716
Kiskot ja vaihteet tarpeineen	21 766 247	4 031 344	25 797 591
Sillat, maasillat ja tiesillat	4 863 404	1 569 083	6 432 487
Ratapihakoneistot	378 528	161 722	540 250
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet	1 183 141	107 223	1 290 364
Rataosaston työkoneet	132 000	—	132 000
Yhteensä	35 334 670	7 905 231	43 239 901
<i>Koneosasto:</i>			
Liikkuva kalusto	18 037 389	12 852 611	30 890 000
Konepajojen työkoneisto	521 046	1 362 951	1 883 997
Lennätin- ja puhelinlaitteet	222 725	347 275	570 000
Sähkövoimalaitokset johtoverkkoineen	332 383	128 617	461 000
Yhteensä	19 113 543	14 691 454	33 804 997
<i>Varasto-osasto:</i>			
Kyllästyslaitokset y. m.	189 040	76 960	266 000
Yhteensä	189 040	76 960	266 000
<i>Liikenneosasto:</i>			
Liikenneosaston työkoneet	—	31 000	31 000
Yhteensä	—	31 000	31 000
Kaikkiaan	54 637 253	22 704 645	77 341 898

Ylimääräiset menot. Edellä selotetuista käyttö- y. m. s. vakinaisista menoista erillään käsitellään valtionrautateiden tilinpidossa kaikki pääoma-arvoa lisäävät menot. Ne käyvät ylimääräisten valtiomenojen nimellä ja sisältyvät sennimisinä myöskin liitetauluun 41. Allaolevasta yhdistelmästä nähdään, miten tähän menoryhmään kuuluvat, vuonna 1930 käytetyt ja seuraavaan vuoteen varatut määrärahat, yhteensä 211 035 720 mk, ovat eri tarkoituksia varten jakaantuneet.

	Käytetty	Varattu vuoteen 1931	Yhteensä
Rautatierakennukset	89 126 792	6 873 208	96 000 000
Satama- ja tehdasradat sekä rautatietutkimukset ...	1 035 528	2 964 472	4 000 000
Uudisrakennustyöt valmiilla radoilla	28 805 679	9 704 568	38 510 247
Työkoneet valmiilla radoilla	2 156 354	814 248	2 970 602
Liikkuvan kaluston lisääminen	24 476 103	34 523 897	59 000 000
Työttömyyden lieventäminen	8 623 042	1 931 829	10 554 871
Yhteensä	154 223 498	56 812 222	211 035 720

Selontekovuonna käytetystä määrästä, 154 223 498 mk:sta, tuli näin ollen huomattavin osa, 58.4 %, uusilla radoilla suoritettujen rakennustöiden ja rautatietutkimusten hyväksi; valmiiden ratojen uudisrakennuksiin käytettiin siitä 18.7 % ja niiden työkoneisiin 1.4 %, rautateistön liikkuvan kaluston lisäämiseen 15.9 % sekä työttömyyden lieventämiseen 5.6 %.

Henkilökunta ja palkkaukset. Vuoden 1930 aikana valtionrautateiden palveluksessa toimineen virkailijakunnan ja työväen lukumäärät ja niille suoritettut palkkaukset selviävät liitetauluista 44 ja 45.

Valmiiden ratojen hallintoa, kunnossapitoa ja käyttöä varten oli kaikkiaan 11 845 vakinaista ja 3 822 ylimääräistä viran tai toimen haltijaa, siis yhteensä 15 667 henkilöä.

eli kutakin keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden 3.08 henkeä. Vuonna 1929 virkailijain vastaava luku oli 15 982 eli ratakilometriä kohden 3.21, joten selontekovuonna on ollut todettavissa 315 hengen vähennys. Työläisinä ratatöissä, varikoissa, konepajoissa, varastoissa, metsänhakkauksilla, asemilla, junissa y. m. on laskettu olleen 10 671 henkeä, mikä määrä on suurempi kuin edellisenä vuonna, jolloin työväen luku arvioitiin vain 8 400:ksi. Ylimääräisen henkilökunnan ja työläisten luku on ilmoitettu vuotuisina keskimäärinä ja viimeksimainittuihin nähden on nojaututtu summittaiseen arvioon, m. m. työtuntimääriin, milloin tarkempia tietoja ei ole ollut saatavissa.

Miten nämä henkilöryhmät ja niille suoritettut palkkaukset jakaantuivat keskuks-hallinnon ja linjahallinnon sekä jälkimmäisessä eri osastojen kesken, selviää seuraavasta taulukosta. Sitä tarkastettaessa on huomattava, että kaikki viransijaisten palkkaukset, matka- ja muuttokustannusten korvaukset, päivärahat, virantekorahat, palkinnot, lahja-palkkiot ja huoltotoimenpiteisiin liittyneet menot on merkitty vakinaisen henkilökunnan kohdalle sekä että työväen palkat melkein kauttaaltaan ja erinäiset muutkin palkkaukset on suoritettu asiamenomomenteilta ja ilmoitettu osittain vain likimääräisesti, joten tähän lasketut palkat eivät vastaa yksinomaan palkkausmomenteilla olevia määriä, mitkä näky-vät liitetaulusta 42.

	Vakinaisen henkilökunta			Ylimääräinen henkilökunta			Työläiset			Kaikkiaan			Vuonna 1929 kaikkiaan		
	Palkat			Palkat			Palkat			Palkat			Palkat		
	Luku	1 000 mk	%	Luku	1 000 mk	%	Luku	1 000 mk	%	Luku	1 000 mk	%	Luku	1 000 mk	%
Keskushallinto ..	431	15 458	5.2	160	3 018	5.6	44	437	0.3	635	18 913	3.7	640	18 567	3.5
Linjahallinto ..	11 414	281 730	94.8	3 662	50 921	94.4	10 627	154 915	99.7	25 703	487 566	96.3	23 726	508 693	96.5
Talousoasto ..	117	1 891	0.6	37	390	0.7	10	44	0.1	164	2 325	0.5	156	2 662	0.5
Yl. rataosasto ..	1 118	23 665	8.0	223	1 781	3.3	4 147	53 768	34.6	5 488	79 214	15.6	3 391	85 928	16.3
Koneosasto:															
varikot	2 664	69 545	23.4	646	9 496	17.6	639	8 909	5.7	3 949	87 950	17.4	4 002	94 831	18.0
konepajat ..	204	6 765	2.3	46	921	1.7	3 323	57 869	37.2	3 573	65 555	12.9	3 522	74 713	14.2
Varasto-osasto ..	102	3 194	1.1	120	2 195	4.1	2 079	27 864	17.9	2 301	33 253	6.6	2 298	29 871	5.7
Liikenneosasto ..	7 209	176 670	59.4	2 590	36 138	67.0	429	6 461	4.2	10 228	219 269	43.3	10 357	220 688	41.8
<i>Kaikkiaan</i>	<i>11 845</i>	<i>297 188</i>	<i>100.0</i>	<i>3 822</i>	<i>53 939</i>	<i>100.0</i>	<i>10 671</i>	<i>155 352</i>	<i>100.0</i>	<i>26 338</i>	<i>506 479</i>	<i>100.0</i>	<i>24 366</i>	<i>527 260</i>	<i>100.0</i>

Jos yllä esitettyihin palkkaus- y. m. henkilömenoihin vielä lisätään eläkkeet ja apu-
rahat, joita vuonna 1930 maksettiin yhteensä 21 694 000 ja edellisenä vuonna 19 565 000
mk, saadaan henkilökunnan aiheuttamiksi kokonaiskustannuksiksi puheenaolevilta vuo-
silta likimäärin 528 173 000 ja 546 825 000 mk.

Erillään edellä mainituista luvuista on sitäpaitsi huomattava rakennusosastoon kuu-
lupa henkilökunta ja sen palkkaukset.

Uusista rakenteilla olevista radoista on nimittäin selontekovuonna huolehtinut 39
vakinaista ja 148 ylimääräistä viran tai toimen haltijaa sekä keskimäärin 2 640 rakennuk-
sille sijoitettua työläistä eli kaikkiaan 2 827 henkeä. Tälle ylimääräisen menosäännön alai-
selle henkilökunnalle suoritettiin palkkauksina yhteensä 47 279 000 mk, josta vakinaisille
1 794 000 mk, ylimääräisille 4 023 000 mk ja työläisille 41 462 000 mk.

Käyttöyli jäämä. Valtionrautateiden käyttöyli jäämä, s. o. edellä esitettyjen todel-
listen tulosten ja vakinaisten menojen erotus, oli vuonna 1930 64 819 223 mk, oltuaan edelli-
senä vuonna 131 708 797 mk; viimeksimainittuun määrään verraten se siis väheni 66 889 574
mk eli kokonaista 50.8 %.

Selontekovuoden tuloista käyttöyli jäämä muodosti 8.2 % Vuosina 1928 ja 1929
vastaavat prosenttiluvut olivat 20.1 ja 15.0.

Kun sivulla 33 olevassa yhdistelmässä esitetyt eri ratojen hallinto-, kunnossapito-
ja käyttökustannukset, täysiksi tuhansiksi markoiksi tasoitettuina, vähennetään sivulle
29 merkityistä tulosummista, saadaan vuosilta 1929 ja 1930 *kunkin radan* käyttöyli jää-
mäksi tai tappioksi seuraavat määrät:

R a t a	Käyttölijäämä tai tappio (—)					
	Tuhatta markkaa		% koko määrästä		% tuloista	
	1929	1930	1929	1930	1929	1930
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	28 515	2 520	21.65	3.89	11.5	1.2
Hangon	—3 687	—10 040	—2.80	—15.49	—17.3	—82.0
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	3 900	—5 717	2.96	—8.82	5.9	—10.6
Vaasan	7 460	2 613	5.66	4.03	10.7	4.2
Oulun	—3 878	—6 476	—2.94	—9.99	—6.9	—12.3
Savon	42 252	31 075	32.08	47.94	29.7	22.3
Karjalan	52 892	49 465	40.16	76.31	32.5	32.2
Porin	—2 797	—3 253	—2.12	—5.02	—12.2	—15.8
Haapamäen—Elisenvaaran	9 960	10 879	7.56	16.78	20.6	25.1
Helsingin—Turun	—22	—3 931	—0.02	—6.06	—0.1	—12.5
Rovaniemen	—2 886	—2 316	—2.19	—3.57	—72.3	—64.4
Kaikki valtionradat	131 709	64 819	100.00	100.00	15.0	8.2

Kutakin keskiliikennepituuden *ratakilometriä* sekä liikennejunain *junakilometriä* ja 100 vaununakselikilometriä kohden käyttölijäämä nousi seuraaviin määriin:

R a t a	Käyttölijäämä tai tappio (—), markkaa							
	Ratakilometrilta				Junakilometrilta		100 vaununakseli-	
	Koko vuonna		Keskim. päivässä				kilometrilta	
	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930
Helsingin—Hämeenlinnan								
—Rajajoen	37 600	3 200	103:01	8:77	5:63	0:51	13:85	1:35
Hangon	—22 900	—62 400	—62:74	—170:96	—6:14	—18:46	—16:19	—60:35
Turun—Tampereen—Hä-								
meenlinnan	13 400	—19 600	36:71	—53:70	2:46	—3:62	6:01	—9:75
Vaasan	16 000	5 600	43:84	15:34	3:97	1:39	9:56	3:64
Oulun	—5 400	—8 600	—14:79	—23:56	—2:32	—3:66	—5:82	—9:82
Savon	50 100	35 200	137:26	96:44	13:41	9:44	30:16	22:70
Karjalan	60 700	56 800	166:30	155:62	16:25	14:74	35:24	34:28
Porin	—17 000	—19 700	—46:58	—53:97	—3:65	—4:40	—10:92	—14:41
Haapamäen—Elisenvaaran	24 300	26 500	66:58	72:60	7:48	8:53	21:72	24:85
Helsingin—Turun	—100	—20 000	—0:27	—54:79	—0:02	—3:46	—0:07	—13:68
Rovaniemen	—26 400	—21 200	—72:33	—58:08	—11:35	—9:19	—44:72	—36:02
Kaikki valtionradat	26 400	12 700	72:33	34:79	6:37	3:11	15:75	8:28

Käyttölijäämä vastasi vuonna 1930 vain 1.09 %:n (edellisenä vuonna 2.27 %:n) *korkoa* keskimääräiselle pääoma-arvolle (ks. seuraavaa lukua »Pääoma-arvo»). Eri radoilla kannattavuusprosentit olivat vuosina 1926—30 seuraavat:

R a t a	Korko pääoma-arvolle, %				
	1926	1927	1928	1929	1930
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	2.34	3.10	3.30	1.82	0.16
Hangon	0.53	—3.13	—2.11	—2.14	—5.83
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	4.03	2.72	2.54	0.97	—1.38
Vaasan	4.02	3.83	2.31	1.56	0.53
Oulun	0.37	0.06	—0.26	—0.67	—1.06
Savon	1.76	3.66	6.08	4.88	3.41
Karjalan	3.73	4.20	5.11	5.82	5.31
Porin	4.11	3.42	1.52	—1.73	—1.99
Haapamäen—Elisenvaaran	1.95	2.88	2.41	2.76	2.97
Helsingin—Turun	3.54	1.85	1.78	—0.01	—1.69
Rovaniemen	—0.61	—0.50	—1.40	—4.09	—3.23
Kaikki valtionradat	2.49	2.83	3.21	2.27	1.09

Tähänastisessa esityksessä ei ole kohdistettu huomiota niihin palveluksiin, jotka valtionrautatiet ovat ilmaiseksi tai alennettuun hintaan tehneet muille valtionlaitoksille ja yksityisille. Jotta saataisiin oikea käsitys valtionrautateiden taloudesta vuonna 1930, olisi niiden hyväksi luettava korvaus postin ja postipakettien maksuttomasta kuljetuksesta, minkä aiheuttamat kustannukset on arvioitu 22.8 milj. mk:ksi, sekä luottokuljetusten ja seuruellippujen ynnä erikoistilaisuuksiin tehtyjen matkojen osalta myönnettyistä alennuksista, joista ensinmainitut ovat valtionrautateiden ylireviisorien laskelmien mukaan vähentäneet tuloja 11.2 ja jälkimmäiset yhteensä 1.8 milj. mk. Toiselta puolen pitäisi postilaitokselle suorittaa valtionrautateiden ilmoituskorttien, kirjeiden y. m. s. perilletoimittamisesta 1.7 milj. mk. Kun tulot siten kohoaisivat 825.5 ja menot 726.6 milj. mk:aan, kasvaisi käyttölijäämä 98.9 milj:aan ja vastaava pääomankorko 1.7 %:iin. — Tässä yhteydessä mainittakoon myös, että valtionrautateiden on täytynyt kotimaisen polttopuun menekin parantamiseksi käyttää taloudellisesti edullisempien kivihiilien sijasta melkoisia määriä halkoja, mistä vuonna 1930 aiheutui noin 30.0 milj. mk:n suuruinen liikkakustannus.

Edelläolevassa tilastossa on rahallisesta tuloksesta laadittujen laskelmien ulkopuolelle jätetty myös rautatielainoista johtuneet kustannukset, koska lainat erikoisten määräyksien mukaisesti hoidetaan erillään valtionrautateiden taloudesta ja niiden vielä takaisinmaksamatta oleva summa vastaa vain verraten pientä osaa rautateistön nykyisestä pääoma-arvosta. Vuonna 1930 oli tällaisia menoja seuraavasti: korkoa Smk 30 621 631:25 sekä toimituspalkkioita y. m. s. kustannuksia noin 200 000 mk; sen lisäksi käytettiin kuoletukseen Smk 10 761 369:10 ja obligatioiden ylimääräiseen ostoon Smk 8 796 255:90. Jos lainoista aiheutuneet varsinaiset kustannukset (korko ja toimituspalkkiot) otettaisiin lukuun, samalla kuin toisaalta rautatielaitosta hyvitetäisiin postin kuljetuksesta sekä luotto- y. m. alennusliikenteestä edellä kosketelluilla määrillä, lisäantysisivät selontekovuoden menot 757.4 milj. mk:aan, tulojen ollessa 825.5 milj., joten nettoyljäämä supistuisi 68.1 milj. mk:aan.

Pääoma-arvo. Valtionrautateiden pääoma-arvo, josta esitetään yksityiskohtaiset tiedot liitetäulussa 43, oli kirjanpidon mukaan vuoden 1929 lopussa .. 5 149 530 057 mk.

Tähän tuli vuonna 1930 lisää:

uudisrakennusten ja muiden uusien kiinteistöjen arvo ¹⁾ 187 799 744 mk,		
uuden liikkuvan kaluston arvo	51 664 335 »	
ja uusien työkoneiden arvo (rautatierakennusten ja metsänhakkauksien kalustoa sekä käyttökalustoa niihin lukematta)	2 276 119 »	241 740 198 »
		<hr/> 5 391 270 255 mk.

Samaan aikaan poistettiin:

kiinteistöjen arvosta	¹⁾ 1 188 800 mk	
ja työkoneiden »	584 178 »	1 772 978 »

Valtionrautateiden *kirjanpitoon sisältyvä pääoma-arvo* oli siten vuoden 1930 päättyessä 5 389 497 277 mk.

Tähän on lisättävä eräiden uusien rataosien toistaiseksi likimääräiset kiinteistöarvot, yhteensä 687 853 814 »

Koko pääoma-arvo oli siis selontekovuoden lopussa ²⁾6 077 351 091 mk.

¹⁾ Liitetäulussa 43 on lisäys ja vähennys ilmoitettu jonkin verran suuremmaksi; siinä on nimittäin kumpainkin luettu myös eri radoilta toisille siirretyt kiinteistöt.

²⁾ Tähän ei ole kuten ennenkään luettu rautatierakennusten eikä metsänhakkauksien kalustoa yhtä vähän kuin käyttökalustoaan, joiden vastaavat arvot olivat 10 252 498, 8 953 430 ja 58 823 620 mk.

Eri omaisuusryhmien osalle pääoma-arvo jakaantui seuraavasti:

	Kaikkiaan, mk	% koko määrästä	Oman radan ratakm koh- den, mk
Kiinteistöjen arvo	4 361 861 841	71.8	870 600
Liikkuvan kaluston arvo	1 663 789 394	27.4	332 100
Työkoneiden arvo	51 699 856	0.8	10 300
Koko pääoma-arvo	6 077 351 091	100.0	1 213 000

Keskimääräinen pääoma-arvo, johon valtionrautateiden kannattavuusprosentti perustuu, oli vuonna 1930 tasaluvuin 5 973 850 000 mk. Sitä laskettaessa on selonteko-vuonna valmistuneiden uusien rataosien rakennuskustannukset otettu huomioon vain suhteellisesti sen ajan mukaan, minkä nämä rataosat ovat olleet liikennöityinä; muun lisäsihankitun ja kaiken poistetun omaisuuden on katsottu olleen käytännössä keski-määrin puoli vuotta.

Eri radoille tulee vuoden 1930 lopussa ilmoitetusta ja saman vuoden keskimääräi-sestä pääoma-arvosta (kun veturien arvo jaetaan joka radalla suoritettujen veturikilomet-rien, henkilö- ja tavaravaunujen arvot kummankin vaunulajin vastaavien akselikilomet-rien ja muun koko rautateistölle yhteisen kaluston arvo kaikkien vaunujen akselikilomet-rien mukaan) seuraavat osuudet:

R a t a	Valtionrautateiden pääoma-arvo vuoden 1930 lopussa		Keskimääräinen pääoma-arvo vuonna 1930
	Kaikkiaan	Oman radan ratakm kohden	
	T u h a t t a m a r k k a a		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	1 620 225	2 222	1 610 942
Hangon	168 541	1 056	172 085
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	417 860	1 451	413 074
Vaasan	492 988	1 071	490 474
Oulun	673 165	880	610 934
Savon	926 340	1 048	911 286
Karjalan	939 802	1 096	930 809
Porin	165 440	1 044	163 843
Haapamäen—Elisenvaaran	366 741	909	366 788
Helsingin—Turun	234 265	1 197	231 980
Rovaniemen	71 984	664	71 635
Kaikki valtionradat	6 077 351	1 213	5 973 850
Vuonna 1929	5 898 155	1 198	5 795 648

Tapaturmat.

Vuonna 1930 oli rautatieliikenteessä sattuneiden onnettomuustapauksien kokonais-luku saatujen tietojen mukaan 174 (edellisenä vuonna 253). Laatunsa puolesta nämä ta-paturmat voidaan jakaa seuraavasti:

	Avo- radalla	Vuonna 1930 Ase- milla	Kaik- kiaan	Vuonna 1929 kaik- kiaan	Vuonna 1928 kaik- kiaan
Yhteentörmäyksiä	—	14	14	26	25
Törmäyksiä resiinaan	2	—	2	3	4
» kiinteään esineeseen	—	—	—	5	—
Raiteiltasuistumisia akselin katkeamisen johdosta	—	—	—	4	4
» muusta syystä	3	10	13	17	11
Onnettomuustapauksia tasoylikäytävillä	23	18	41	77	26
Tulipaloja junassa	—	2	2	—	2
Häiriöitä veturin epäkuntoonjoutumisesta	3	—	3	—	—
Muita onnettomuustapauksia (yksistään ihmisiä kohdan- neet mukaanluettuina)	48	51	99	121	111
Yhteensä	79	95	174	253	183

Yhdistelmässä ilmoitetusta määrästä oli ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman tuottaneita onnettomuustapauksia vuonna 1930 kaikkiaan 140 (edellisenä vuonna 165). Niiden uhriksi joutuneita henkilöitä taas oli 65 kuollutta ja 112 loukkaantunutta eli yhteensä 177 (vastaavien lukujen oltua vuonna 1929 51, 146 ja 197). Paitsi ilmeisesti tapaturman johdosta kuolleita on surmansa saaneiden joukkoon luettu 4 (edellisenä vuonna 2), joiden on mainittu tehneen itsemurhan.

Seuraavasta taulukosta selviää, kuinka ruumiinvammoja tai kuoleman aiheuttaneet tapaturmat jakaantuivat laatunsa mukaan ja niiden kohtaamat henkilöt eri ryhmiinsä.

Tapaturman syy	Tapaturmia	Tapaturman kohtaamia henkilöitä							
		Matkustajia		Rautatieläisiä ja rautatie-työmiehiä		Muita henkilöitä		Yhteensä	
		Kuolleita	Loukkaantuneita	Kuolleita	Loukkaantuneita	Kuolleita	Loukkaantuneita	Kuolleita	Loukkaantuneita
Vuonna 1930:									
Yhteentörmäys	2	—	1	—	3	—	—	—	4
Törmäys resiliinaan	2	—	—	1	1	—	—	1	1
» kiinteään esineeseen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raiteiltasuistuminen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Putoaminen veturista tai vaunusta	7	—	6	1	—	—	—	1	6
Varomaton astuminen vaunuihin tai niistä pois	13	4	8	—	1	—	—	4	9
Työ asemilla	6	—	—	2	4	—	—	2	4
Yliajo tasoylikäytävällä	37	—	—	—	—	16	51	16	51
Luvaton radallemeno	47	—	—	—	—	28	21	28	21
Muu syy	26	—	1	3	7	10	8	13	16
Yhteensä	140	4	16	7	16	54	80	65	112
Vuonna 1929									
	165	5	31	9	42	37	73	51	146
» 1928									
	147	6	18	13	24	42	64	61	106
Tapaturmista sattui v. 1930:									
Avoradalla	71	3	13	3	13	19	32	25	58
Asemilla	69	1	3	4	3	35	48	40	54
Tapaturman kohtaamien omatta syyttä	11	—	1	3	11	—	—	3	12
Tapaturman kohtaamien omasta varomattomuudesta	129	4	15	4	5	54	80	62	100

Kun niiden matkustajain lukua, joille selontekovuoden aikana on sattunut tapaturma, verrataan kuljetettujen matkustajain kokonaismäärään sekä tapaturman kohtaamien rautatieläisten ja muiden matkustajiin kuulumattomien henkilöiden lukua liikennejunain suorittamaan junakilometrimäärään, on todettavissa seuraavaa:

1) Matkustajia on tapaturmissa loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohden 0.9 (edellisenä vuonna 1.5); kun kuoleman tuottaneet tapaturmat otetaan huomioon erikseen, saadaan sellaisten uhriksi joutuneiden suhdeluvuksi 0.2 (edellisenä vuonna samoin 0.2).

2) Valtionrautateiden palveluksessa pysyvästi tai niiden työssä tilapäisesti olevia henkilöitä on jokaista 1 000 000 junakilometriä kohden joutunut tapaturman uhriksi kaikkiaan 1.1 ja näistä kuollut 0.3 (vastaavien lukujen oltua vuonna 1929 2.5 ja 0.4).

3) Tapaturman kohtaamia syrjäisiä (matkustajiin ja rautatieläisiin kuulumattomia) henkilöitä tuli kutakin 1 000 000 junakilometriä kohden 6.4, joista surmansa saaneita oli 2.6 (edellisenä vuonna 5.3 ja 1.8).

Rautatierakennukset.

Vuonna 1930 olivat työt jatkuvasti käynnissä valtionrautateiden rakennusosaston alaisilla Oulun—Kiehimän, Rovaniemen—Kemijärven, Lahden—Heinolan, Porin—Haapamäen ja Läskelän—Pitkänrannan rautatierakennuksilla sekä Ajoksen satamaradalla.

Tämän lisäksi suoritettiin viimeistelytyötä Vilppulan—Mäntän uudella tehdasradalla ja toimitettiin rautatietutkimuksia muutamia uusia ratalinjoja varten.

Edellä, liikkuvan kaluston työtä, menoja, henkilökuntaa ja palkkauksia käsittelevissä luvuissa on jo kosketeltu myöskin rautatierakennusten osuutta valtionrautateiden toiminnasta, sikäli kuin siitä vastaavissa liitetauluissa on tilastotietoja erikseen saatavissa. Rakennuskustannukset, työntekijäin luku ja työpalkat sekä teknillisten virkailijain luku kullakin yllämainituista rautatierakennuksista selviävät taas liitetauluista 48, 49 ja 50.

Sen johdosta, että vuosi 1930 oli viimeinen siitä viisivuotiskaudesta, jonka rakennusohjelma määrättiin vuonna 1926 annetussa rautatierakennuslaissa, on rautatiehallituksen julkaisemaan hallinnolliseen kertomukseen jo otettu laajahko selvitys kysymyksessä olevasta rakennustoiminnasta niin hyvin vuodelta 1930 kuin sanotulta rakennuskaudelta kokonaisuudessaan, joten yksityiskohtaista esitystä siitä ei enää tässä ole katsottu tarpeelliseksi.

Yksityiset rautatiet vuonna 1930.

Rata. Yleiselle liikenteelle avattujen yksityisten rautateiden ratapituus, joka vuoden 1929 lopussa oli 259.61 km, lyheni vuonna 1930, kun Lohjan sähkörautatietä ei selvontekovuonna enää liikennöity, 254.87 km:iin. Seuraavassa yhdistelmässä ilmoitetaan liitetaulussa 51 julkaistun tilaston mukaan eri yksityisradat sekä niiden raideleveydet, ratapituudet ynnä sivu- ja syrjäraiteiden pituudet vuoden 1930 päättyessä.

	Raide- leveys, m	Liiken- nöity rata- pituus, km	Sivu- ja syrjä- raiteet, km	Koko raide- pituus, km
<i>Leveäraiteiset yksityisradat:</i>				
Rauman rautatie (Rauma—Peipohja ja sen haararata Kiukainen—Kauttua)	1.524	62.52	23.74	86.26
Karhulan rautatie (Kymi—Karhula)	1.524	5.10	3.95	9.05
Yhteensä	1.524	67.62	27.69	95.31
<i>Kapeäraiteiset yksityisradat:</i>				
Jokioisten rautatie (Humppila—Forssa)	0.750	22.40	2.51	24.91
Loviisan—Vesijärven rautatie (Niemi—Lahti—Loviisa— Valko)	0.750	81.74	35.61	117.35
Äänekosken rautatie (Suolahti—Äänekoski)	0.750	9.25	1.12	10.37
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie (Hyvinkää—Karkkilan tehdas)	0.750	45.00	7.78	52.78
Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joensuun kylä Laa- tokan rannalla)	0.750	6.20	4.17	10.37
Karjalankosken rautatie (Juantehdas—Karjalankoski) ..	0.600	3.87	4.70	8.57
Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Launonen)	0.600	14.30	13.35	27.65
Kuusankosken—Voikan rautatie (Kuusankoski—Voikka) ..	0.600	4.49	1.37	5.86
Yhteensä 0.6—0.75		187.25	70.61	257.86
Kaikkiaan 0.6—1.524		254.87	98.30	353.17
Vuonna 1929	0.6—1.524	259.61	99.76	359.37

Liikenne. Yksityisten rautateiden henkilö- ja tavaraliikenne vuonna 1930 näkyy seuraavasta taulukosta, johon vertailua varten on otettu myös vastaavat tiedot edelliseltä vuodelta.

Rautatie	Henkilöliikenne				Tavaraliikenne			
	1 000:ta matkustajaa		1 000:ta henkilökm		1 000:ta tonnia		1 000:ta tonnikm	
	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929
Rauman	74	88	2 134	2 500	247	269	10 088	11 043
Karhulan	—	—	—	—	110	109	660	654
Jokioisten	85	91	1 188	1 375	60	72	1 062	1 473
Loviisan—Vesijärven	118	147	2 933	3 625	194	249	10 255	13 275
Äänekosken—Suolahden	15	17	133	155	47	45	420	407
Hyvinkään—Pyhäjärven	72	86	1 755	2 198	53	80	1 589	2 320
Läskelän	2	5	13	34	65	75	383	464
Karjalankosken	9	10	32	38	31	32	121	123
Riihimäen—Lopen	50	60	350	410	86	84	855	840
Kuusankosken—Voikan	232	252	1 005	1 092	70	92	277	352
Yhteensä	657	756	9 543	11 427	963	1 107	25 710	30 951

Kuten taulukko osoittaa, väheni henkilöliikenne vuonna 1930 lamakauden vaikutuksesta kaikilla yksityisillä rautateilla. Tavaraliikenteessä oli niinkään enimmäkseen havaittavissa supistumista, varsinkin Hyvinkään—Pyhäjärven radalla; ainoastaan Karhulan, Äänekosken—Suolahden ja Riihimäen—Lopen rautateilla ilmeni pientä lisäystä.

Talous. Yksityisten rautateiden tulot, menot ja voitto tai tappio selviävät seuraavasta taulukosta:

Rautatie	Tuloja					Menoja kaikkiaan		Voitto tai tappio (—)	
	Vuonna 1930				Vuonna 1929 kalk- kiaan				
	Henkilö- liiken- teestä	Tavara- liiken- teestä	Muita	Kaik- kiaan					
						V. 1930	V. 1929	V. 1930	V. 1929
1 000:ta markkaa									
Rauman	686	3 710	162	4 558	5 099	4 633	5 451	—75	—352
Karhulan	—	1 207	—	1 207	1 108	1 207	1 108	—	—
Jokioisten	444	1 408	121	1 973	2 074	1 438	1 569	535	505
Loviisan—Vesijärven	1 044	5 056	51	6 151	7 824	5 673	6 541	478	1 283
Äänekosken—Suolahden ..	39	727	11	777	726	477	452	300	274
Hyvinkään—Pyhäjärven ..	501	1 173	259	1 933	2 597	1 386	1 833	547	764
Läskelän	4	461	—	465	615	323	518	142	97
Karjalankosken	21	268	—	289	298	327	308	—38	—10
Riihimäen—Lopen	211	1 066	—	1 277	1 217	1 275	1 210	2	7
Kuusankosken—Voikan ...	219	237	—	456	547	169	348	287	199
Yhteensä	3 169	15 313	604	19 086	22 105	16 908	19 338	2 178	2 767

Vuoteen 1929 verraten vähenivät tulot useimmilla yksityisillä rautateilla liikenteen supistuessa. Näillä radoilla pienenevät menotkin yleensä samanaikaisesti, toisilla enemmän, toisilla taas vähemmän kuin tulot. Koko yksityisen rautateistön rahallinen tulos huononi tuntuvasti. Tämä aiheutui varsinkin siitä, että Loviisan—Vesijärven ja Hyvinkään—Pyhäjärven ratojen tulot alenivat melkoista jyrkemmin kuin menot. Sitävastoin oli menojen lasku suurempi Rauman, Jokioisten, Läskelän ja Kuusankosken—Voikan rautateilla; ensinmainittu rata tuotti kuitenkin, samoin kuin vuonna 1929, tappiota. Karjalankosken rautatien liikennöimisestä on viime aikoina niinkään syntynyt tappiota, joka on vuodesta 1929 tulojen laskiessa ja menojen kohotessa kasvanut. Tulojen lisäystä ilmeni tavaraliikenteen vilkastumisen johdosta Karhulan, Riihimäen—Lopen ja Äänekosken—Suolahden rautateilla; mutta kun näiden menotkin suurensivat, muodostui vain viimeksimainitun radan rahallinen tulos entistä paremmaksi.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, joulukuun 8 p:nä 1931.

Jalmar Castrén.

K. A. Wahlstedt,

J. Varpela.

TAULUJA v. 1930.

TABELLER år 1930.

Taulu 1. Tason laatu vuoden 1930 lopussa. — Tabell 1. Planets beskaffenhet vid slutet av år 1930.

Rata ja rataosa Bana och bandel	Pää- ja haararadat ¹⁾ — Huvud- och bibanor ¹⁾											
	Rata- pituus Ban- längd	Siitä: — Därav:								Lyyhin kaarteiden säde Minsta kurvradie	Suurin kaltevuus ja sen suurin pötuus Största lutning och dess största längd	
		Suoria osia		Kaarteita		Vaakasuo- ria osia		Kaltevia osia				
		Raka linjer	Kurvor	Horisontala linjer	Lutningar	Km	%	Km	%			
	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors— Hämeenlinna—Rajajoki	729.13	532.68	73.6	196.45	26.4	150.38	20.6	578.75	79.4	.	.	.
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>694.77</i>	<i>512.91</i>	<i>73.8</i>	<i>181.86</i>	<i>26.2</i>	<i>136.28</i>	<i>19.6</i>	<i>558.49</i>	<i>80.4</i>	<i>0.270</i>	<i>16.75</i>	<i>0.160</i>
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.99	79.18	73.3	28.81	26.7	17.57	16.3	90.42	83.7	0.300	10.0	1.738
Riihimäki—Rajajoki	338.54	267.23	78.9	71.31	21.1	74.12	21.9	264.42	78.1	0.500	10.0	2.554
Kerava—Porvoo, Borgå	33.13	19.64	59.3	13.49	40.7	0.16	0.5	32.97	99.5	0.270	16.75	0.160
Simola—Lappeenranta	18.23	9.81	53.8	8.42	46.2	2.83	15.5	15.40	84.5	0.297	12.5	2.346
Liimatta—Koivisto	42.98	28.89	67.2	14.09	32.8	11.07	25.8	31.91	74.2	0.700	10.0	2.180
Kaislahti—Uuras	12.92	8.18	66.7	4.74	33.3	4.87	37.7	8.05	62.3	0.400	10.0	0.620
Terijoki—Koivisto	71.32	49.45	69.3	21.87	30.7	16.88	23.7	54.44	76.3	0.600	10.0	3.182
Liimatta—Valkjärvi	69.66	50.53	72.5	19.13	27.5	8.78	12.6	60.88	87.4	0.500	12.0	1.700
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	<i>34.36</i>	<i>19.77</i>	<i>57.5</i>	<i>14.59</i>	<i>42.5</i>	<i>14.10</i>	<i>41.0</i>	<i>20.26</i>	<i>59.0</i>	.	.	.
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	5.98	2.00	33.4	3.98	66.6	1.75	29.3	4.23	70.7	0.225	10.0	0.718
Sörnäisten satamarata, Sörnäs hamnbana	3.64	1.77	48.6	1.87	51.4	0.09	2.4	3.55	97.6	0.350	10.3	0.300
Sörnäisten rantaraide, Sörnäs strandspår	1.72	1.31	76.2	0.41	23.8	1.32	76.7	0.40	23.3	0.200	10.0	0.300
Savion raide, Savio spår	2.07	2.07	100.0	—	—	0.47	22.7	1.60	77.3	—	4.4	0.520
Porvoon satamaraide, Borgå hamnspår	0.76	0.42	55.3	0.34	44.7	0.76	100.0	—	—	0.250	—	—
Vesijärven satamaraide, Vesijärvi hamnspår	2.42	1.95	80.6	0.47	19.4	0.40	16.5	2.02	83.5	1.781	16.67	1.235
Lappeenrannan satamarata, Lappeenranta hamnbana	1.81	0.67	37.0	1.14	63.0	0.51	28.2	1.30	71.8	1.485	20.0	1.277
Viipurin satamarata, Viipuri hamnbana	8.26	4.73	56.5	3.53	43.5	6.30	76.3	1.96	23.7	0.200	5.0	0.600
Koiviston satamarata, Koivisto hamnbana	1.93	1.22	63.2	0.71	36.8	0.47	24.9	1.46	75.1	0.380	8.5	.
Kirkkoniemien raide, Kirkkonie mi spår	0.60	0.50	83.3	0.10	16.7	0.50	83.3	0.10	16.7	0.800	12.0	.
Äyräpään satamaraide, Äyräpää hamnspår	1.17	0.20	17.1	0.97	82.9	0.31	26.5	0.86	73.5	.	.	.
Äyräpää—Äyräpää—Itäinen	2.24	1.81	80.8	0.43	19.2	0.82	36.6	1.42	63.4	1.200	10.0	0.540
Raivolan tehtaiden raide, Spåret till Raivola bruk	1.76	1.12	63.6	0.64	36.4	0.40	22.7	1.36	77.3	0.600	15.0	0.220
Hangon, Hangö	159.59	100.46	62.9	59.13	37.1	32.03	20.0	127.56	80.0	0.200	20.0	0.270
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>149.65</i>	<i>97.34</i>	<i>65.0</i>	<i>52.31</i>	<i>35.0</i>	<i>29.60</i>	<i>19.8</i>	<i>120.05</i>	<i>80.2</i>	<i>0.445</i>	<i>10.0</i>	<i>1.515</i>
Hanko, Hangö—Hyvinkää	149.65	97.34	65.0	52.31	35.0	29.60	19.8	120.05	80.2	0.445	10.0	1.515
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	<i>9.94</i>	<i>3.12</i>	<i>31.4</i>	<i>6.82</i>	<i>68.6</i>	<i>2.43</i>	<i>24.4</i>	<i>7.51</i>	<i>75.6</i>	<i>0.200</i>	<i>20.0</i>	<i>0.270</i>
Lappohjan satamaraide, Lappviks hamnspår	2.33	0.86	36.9	1.47	63.1	0.80	34.3	1.53	65.7	0.280	10.0	0.760
Kirkniemen satamaraitteet, Hamnspären vid Gerknäs	1.63	0.89	54.3	0.74	45.7	0.36	22.2	1.27	77.8	0.260	10.0	0.624
Tammisaaren satamaraitteet, Hamnspären i Ekenäs	0.52	0.17	32.7	0.35	67.3	0.19	36.5	0.33	63.5	0.200	20.0	0.270
Lohjan satamarata, Lohja hamnbana	5.46	1.20	22.0	4.26	78.0	1.08	19.8	4.38	80.2	0.300	16.5	0.680
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere —Hämeenlinna	287.93	194.54	67.5	93.39	32.5	67.71	23.5	220.22	76.5	.	.	.
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>278.06</i>	<i>188.30</i>	<i>67.7</i>	<i>89.76</i>	<i>32.3</i>	<i>65.38</i>	<i>23.5</i>	<i>212.68</i>	<i>76.5</i>	<i>0.400</i>	.	.
Turku, Åbo—Toijala; Tampere—Hämeenlinna	206.97	135.37	65.4	71.60	34.6	45.09	21.8	161.88	78.2	0.450	10.0	2.140
Turku, Åbo—Usikaupunki	65.03	48.13	74.0	16.90	26.0	18.02	27.7	47.01	72.3	0.500	—	—
Raisio—Naantali	6.06	4.80	79.2	1.26	20.8	2.27	37.5	3.79	62.5	0.400	.	.
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	<i>9.87</i>	<i>6.24</i>	<i>63.2</i>	<i>3.63</i>	<i>36.8</i>	<i>2.33</i>	<i>23.6</i>	<i>7.54</i>	<i>76.4</i>	.	.	.
Uudenkaupungin satama-alueen raiteet, Spären på Usikaupunki hamnområde	1.95	1.74	89.2	0.21	10.8	—	—	1.95	100.0	.	.	.
Turun satamarata, Åbo hamnbana	2.97	1.60	54.0	1.37	46.0	1.33	44.9	1.64	55.1	0.300	10.0	0.840
Naistenlahden satamaraide, Naistenlahti hamnspår	0.67	0.63	94.0	0.04	6.0	—	—	0.67	100.0	0.500	10.0	0.510
Toijalan satamarata, Toijala hamnbana	4.28	2.27	53.1	2.01	46.9	1.00	23.2	3.28	76.8	0.300	9.0	0.440

¹⁾ Niihin kohtiin, joista tietoja ei ole ollut saatavissa, on merkitty piste. — Där uppgifter icke kunnat erhållas, har detta utmärkts med en punkt.

Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor												
Rata ja rataosa Bana och bandel	Rata- pituus Ban- längd	Siitä: — Därav:								Lytin kaarteiden säde Mista kurvradie	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus Största helling och dess största längd	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus Största helling och dess största längd
		Suoria osia		Kaarteita		Vaakasuo- ria osia		Kaltevia osia				
		Raka linjer	Kurvor	Horisontala linjer	Lutningar							
	Km	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	‰	Km
Vaasan, Vasa	460.49	330.62	71.8	129.87	28.2	99.73	21.7	360.76	78.3	0.267	16.5	0.380
Pääradat, Huvudbanor	452.00	325.61	72.0	126.39	28.0	95.66	21.2	356.34	78.8	0.300	12.5	1.603
Vaasa, Vasa—Tampere	306.41	200.75	65.5	105.66	34.5	51.29	16.7	255.12	83.3	0.530	12.5	1.603
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	111.86	98.34	87.9	13.52	12.1	35.51	31.7	76.35	68.3	0.400	10.0	1.960
Kaskinen, Kaskö—Perälä	25.16	20.66	81.2	4.60	18.8	6.76	26.9	18.40	73.1	0.350	10.0	0.944
Vilppula—Mänttä	8.57	5.96	69.5	2.61	30.5	2.10	24.4	6.47	75.6	0.300	11.0	0.300
Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor	8.49	5.01	59.0	3.48	41.0	4.07	47.9	4.42	52.1	0.267	16.5	0.380
Vaskiluodon satamarata, Vasklotts hamnbana	3.74	1.86	49.7	1.88	50.3	3.39	90.9	0.35	9.1	0.267	6.0	0.210
Vilppulan satamaraitteet, Hamnspären vid Vilppula	2.82	1.22	42.3	1.60	57.7	0.40	14.2	2.42	85.8	0.300	16.5	0.380
Kaskisten ulkosataman raide, Spåret till Kaskö yttre hamn	1.93	1.93	100.0	—	—	0.28	14.5	1.65	85.5	—	5.0	0.280
Oulun, Oulu	765.36											
Pääradat, Huvudbanor	727.56	595.24	81.8	132.31	18.2	186.89	25.7	540.66	74.3	0.300	12.0	0.500
Kauliranta—Seinäjoki	545.85	444.55	81.5	101.30	18.5	150.96	27.7	394.89	72.3	0.300	10.0	1.907
Oulu—Melalahti	138.23	118.32	85.6	19.91	14.4	21.07	15.2	117.16	84.8	0.400	10.0	2.460
Lappi—Raabe	28.85	23.85	82.7	5.00	17.3	9.05	31.4	19.80	68.6	0.430	12.0	0.500
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	14.62	8.52	58.3	6.10	41.7	5.81	39.8	8.81	60.2	0.485	10.0	0.534
Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor	37.81											
Härman soraraide, Härma sandspår	7.49	6.84	91.2	0.65	8.8	1.86	24.8	5.63	75.2	0.500	10.0	0.480
Ykspihlajan satamarata, Yxpila hamnbana	4.86	3.93	80.8	0.93	19.2	2.27	46.7	2.59	53.3	0.300	16.0	0.260
Lapaluodon satamarata, Lapaluoto hamnbana	4.69	2.12	45.2	2.57	54.8	0.80	17.1	3.89	82.9	0.300	12.0	0.487
Ristikarin—Rojuniemen raide, Ristikari—Roju- niemi spår	1.39	0.56	40.3	0.83	59.7	—	—	—	—	—	—	—
Siikajoen satamaraide, Siikajoki hamnspår	2.19	1.42	64.6	0.77	35.4	—	—	2.19	100.0	0.300	10.0	—
Toppilan satamarata, Toppila hamnbana	1.45	1.37	94.0	0.08	6.0	0.12	8.3	1.33	91.7	0.250	10.0	0.715
Kemin satamaraitteet, Hamnspären i Kemi	1.87	0.58	28.3	1.29	71.7	1.22	63.9	0.65	36.1	0.250	9.0	0.250
Röytän satamarata, Röyttä hamnbana	8.37	7.27	86.9	1.10	13.1	2.30	27.5	6.07	72.5	0.600	12.0	0.650
Aavasaksan satamaraide, Aavasaksa hamnspår	1.90	0.85	44.7	1.05	55.3	1.50	79.0	0.40	21.0	0.300	12.0	0.400
Marjosaaren satamaraide, Marjosaari hamnspår	0.52	0.32	61.5	0.20	38.5	0.52	100.0	—	—	0.250	—	—
Kraaselin satamaraide, Kraasels hamnspår	2.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivesjärven satamarata, Kivesjärvi hamnbana	0.64	0.37	57.7	0.27	42.3	0.44	68.8	0.20	31.2	0.300	15.0	0.200
Savon, Savolaks	883.59	610.77	69.1	272.82	30.9							
Pääradat, Huvudbanor	834.47	585.89	70.2	248.58	29.8	144.59	17.3	689.88	82.7	0.300	20.0	0.520
Kontiomäki—Kotka	518.14	322.83	62.3	195.31	37.7	86.96	16.8	431.18	83.2	0.300	12.0	1.980
Iisalmi—Ylivieska	154.31	140.34	90.9	13.97	9.1	41.11	26.6	113.20	73.4	0.500	10.0	2.000
Melalahti—Nurmes	135.64	106.82	78.8	28.82	21.2	8.82	6.5	126.82	93.5	0.500	10.0	1.645
Inkeroinen—Hamina	26.38	15.90	60.2	10.48	39.8	7.70	29.10	18.68	70.9	0.300	20.0	0.520
Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor	49.12	24.88	50.7	24.24	49.3							
Haminan satamaraide, Hamina hamnspår	1.28	0.34	31.0	0.94	69.0	0.50	36.2	0.78	63.8	0.250	17.5	0.220
Saviniemen raide, Saviniemi spår	1.13	0.45	39.8	0.68	60.2	0.43	38.1	0.70	61.9	0.250	17.5	0.500
Hallan sahalaitoksen raide, Halla sägverks spår	0.56	0.20	35.7	0.36	64.3	0.10	18.0	0.46	82.0	0.230	15.0	0.060
Inkeröisten tehtaan raide, Inkeröinen bruks spår	1.08	0.60	55.5	0.48	44.5	0.20	18.5	0.88	81.5	0.300	4.0	0.600
Myllykosken tehtaan raide, Myllykoski bruks spår	1.29	0.42	32.6	0.87	67.4	0.38	29.5	0.91	70.5	0.230	6.0	0.125
Kymintehdään haararata, Kymintehdas bibana	5.06	1.73	34.2	3.33	65.8	1.15	22.7	3.91	77.3	0.300	20.0	0.575
Voikan rata, Voikka banan	5.38	2.09	38.8	3.29	61.2	0.81	15.1	4.57	84.9	0.300	20.0	0.480
Otavan satamarata, Otava hamnbana	2.67	0.88	32.9	1.79	67.1	0.68	25.4	1.99	74.6	0.400	22.5	1.382
Iisveden satamarata, Iisvesi hamnbana	10.27	7.27	70.8	3.00	29.2	1.46	14.2	8.81	85.8	0.240	12.0	1.050
Haapaniemen raide, Haapaniemi spår	2.80	1.80	64.3	1.00	35.7	0.84	30.0	1.96	70.0	0.300	14.2	0.920
Kuopion satamaraitteet, Hamnspären i Kuopio	0.86	0.18	20.9	0.68	79.1	0.36	41.9	0.50	58.1	0.225	20.0	0.497
Lamminniemen satamaraide, Lamminniemi hamn- spår	2.14	0.83	38.8	1.31	61.2	0.32	15.0	1.82	85.0	0.250	12.0	0.480
Petäisenniskan satamaraide, Petäisenniska hamnspår	1.95	1.78	91.3	0.17	8.7	0.74	37.9	1.21	62.1	0.300	12.0	0.560
Jormuan satamaraitteet, Hamnspären vid Jormua	0.96	0.40	41.6	0.56	58.4	0.20	20.8	0.76	79.2	0.250	12.0	0.300
Iisalmen satamaraide, Iisalmi hamnspår	1.51	0.47	31.1	1.04	68.9	0.64	42.4	0.87	57.6	0.250	18.0	0.250
Haapajärven satamaraide, Haapajärvi hamnspår	1.82	0.37	20.3	1.45	79.7	0.32	17.6	1.50	82.4	0.300	12.0	0.760
Pyhäsalmen satamarata, Pyhäsalmi hamnbana	0.80	0.57	71.2	0.23	28.8	0.36	45.6	0.44	54.4	0.250	8.0	0.318
Sotkamon satamarata, Sotkamo hamnbana	6.00	3.13	52.1	2.87	47.9							
Kiehimän satamarata, Kiehimä hamnbana	1.56	1.37	87.8	0.19	12.2							

Tabell 1. (Forts.)

Rata ja rataosa Bana och bandel	Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor											
	Rata- pituus Ban- längd	Siitä: — Därav:								Iyhin kaarte- en säde Minsta kurvradie	Suurin kaite- en säde Största lutning och dess största längd	
		Suoria osia		Kaarteita		Vaakasuo- ria osia		Kaltevia osia				
		Raka linjer		Kurvor		Horisontala linjer		Lutningar				
	Km	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km
Karjalan, Karelska	857.75											
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>822.89</i>	<i>534.83</i>	<i>65.0</i>	<i>288.06</i>	<i>35.0</i>	<i>156.41</i>	<i>19.0</i>	<i>666.48</i>	<i>81.0</i>	<i>0.200</i>	<i>20.0</i>	<i>1.200</i>
Nurmes—Viipuri	470.91	292.31	62.1	178.60	37.9	88.67	18.8	382.24	81.2	0.300	12.0	1.600
Antrea—Vuoksenniska	39.62	20.80	52.8	18.82	47.2	5.30	13.4	34.32	86.6	0.350	16.0	0.820
Hiitola—Rautu.....	106.59	81.10	76.1	25.49	23.9	23.58	22.1	83.01	77.9	0.400	12.0	1.100
Matkaselkä—Naistenjärvi	140.13	98.37	70.2	41.76	29.8	28.05	20.0	112.08	80.0	0.500	12.0	1.120
Joensuu—Outokumpu.....	48.04	32.68	68.0	15.36	32.0	6.53	13.6	41.51	86.4	0.200	20.0	1.200
Jänisjärvi—Läskelä.....	17.60	9.57	54.4	8.03	45.6	4.28	54.3	13.32	45.7	0.300	12.0	1.940
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	<i>34.86</i>											
Laatokan satamaraide Käkisalmissa, Laatokka hamnspär i Käkisalmi	2.60	2.00	77.0	0.60	23.0	0.80	30.8	1.80	69.2	0.300	7.0	0.400
Tammisuon—Viipurin rinnakkaisrata, Tammisuo— Viipuri parallellbana	3.35	2.05	61.2	1.30	38.8	1.25	37.3	2.10	62.7	0.900	12.0	0.300
Vuoksen satamarata, Vuoksen hamnbana	1.80	0.53	29.4	1.27	70.6	0.50	27.7	1.30	72.3	0.270	25.0	0.600
Enson Puuhiomon raide, Spåret till Enso Träsliperi ..	1.32	0.32	24.2	1.00	75.8	1.32	100.0	—	—	0.300	—	—
Lahdenpohjan satamarata, Lahdenpohja hamnbana ..	3.97	2.45	61.7	1.52	38.3	0.68	17.1	3.29	82.9	0.480	20.0	0.360
Sortavalan satamarata, Sortavala hamnbana	2.06											
Helylän satamaraide, Helylä hamnspär	0.95	0.31	32.7	0.64	67.3	0.21	21.6	0.74	78.4	0.360	9.6	0.400
Ruskealan kivilouhimon raide, Ruskeala stenbrotts spär	3.39											
Jänisjärven satamaraiteet, Hamnspären vid Jäni- järvi	2.00											
Roikonkosken satamaraide, Roikonkoski hamnspär ..	0.78											
Suojärven satamaraide, Suojärvi hamnspär	1.34											
Liekkan satamaraiteet, Hamnspären vid Lieksa ..	1.54	0.69	44.7	0.85	55.3	1.07	69.4	0.47	30.6	0.230	3.5	0.470
Kevätinien saharaide, Kevätinien sägspar	1.54	0.61	34.9	0.93	65.1	1.14	71.9	0.40	28.1	0.230	4.0	0.100
Uimaharjun saharaide, Uimaharju sägspar	1.05	0.78	73.9	0.27	26.1	0.15	14.3	0.90	85.7	0.210	9.0	0.180
Joensuun satamaraide, Joensuu hamnspär	0.83	0.53	64.4	0.30	35.6	0.37	45.0	0.46	55.0	0.250	18.0	0.175
Värtsilän tehtaen raide, Värtsilä bruks spär	3.54	1.79	50.5	1.75	49.5	1.09	30.9	2.45	69.1	0.250	22.4	0.290
Kontiolahden satamaraide, Kontiolahti hamnspär ..	2.80	1.57	56.1	1.23	43.9	0.69	24.5	2.11	75.5	0.250	14.0	0.460
Porin, Pori	158.46	95.54	60.3	62.92	39.7	35.83	22.6	122.63	77.4	0.300	12.0	0.986
<i>Päärata, Huvudbana</i>	<i>156.48</i>	<i>94.27</i>	<i>60.2</i>	<i>62.21</i>	<i>39.8</i>	<i>34.18</i>	<i>21.8</i>	<i>122.30</i>	<i>78.2</i>	<i>0.400</i>	<i>12.0</i>	<i>0.986</i>
<i>Mäntyluoto—Tampere</i>	<i>156.48</i>	<i>94.27</i>	<i>60.2</i>	<i>62.21</i>	<i>39.8</i>	<i>34.18</i>	<i>21.8</i>	<i>122.30</i>	<i>78.2</i>	<i>0.400</i>	<i>12.0</i>	<i>0.986</i>
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	<i>1.98</i>	<i>1.27</i>	<i>64.1</i>	<i>0.71</i>	<i>35.9</i>	<i>1.65</i>	<i>83.3</i>	<i>0.33</i>	<i>16.7</i>	<i>0.300</i>	<i>4.0</i>	<i>0.325</i>
Pihlavan höyrysahan raide, Pihlavan ängsags spär ..	1.98	1.27	64.1	0.71	35.9	1.65	83.3	0.33	16.7	0.300	4.0	0.325
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara	403.66											
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>401.24</i>	<i>281.33</i>	<i>70.1</i>	<i>119.91</i>	<i>29.9</i>	<i>93.61</i>	<i>23.3</i>	<i>307.63</i>	<i>76.7</i>	<i>0.300</i>	<i>20.0</i>	<i>0.900</i>
Haapamäki—Jyväskylä	76.77	43.37	56.5	33.40	43.5	10.58	13.8	66.19	86.2	0.400	12.0	2.256
Jyväskylä—Pieksämäki	78.57	59.12	75.2	19.45	24.8	18.35	23.4	60.22	76.6	0.500	12.0	2.150
Jyväskylä—Suolahti	41.28	26.75	64.8	14.53	35.2	8.42	20.4	32.86	79.6	0.300	20.0	0.900
Pieksämäki—Elisenvaara	186.56	138.40	74.2	48.16	25.8	50.15	28.9	136.41	71.1	0.300	12.0	1.340
Huutokoski—Varkaus.....	18.06	13.69	75.8	4.37	24.2	6.11	33.8	11.95	66.2	0.400	12.0	0.640
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	<i>2.42</i>											
Jyväskylän satamaraiteet, Hamnspären i Jyväskylä ..	0.64											
Lohikosken raide, Lohikoski spär	1.03											
Sörnäs Aktiebolagins raide Suolahdessa, Sörnäs Aktie- bolags spär i Suolahti	0.75											
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	195.74	110.78	56.5	84.96	43.5	39.81	20.3	155.93	79.7	0.250	12.0	2.500
<i>Päärata, Huvudbana</i>	<i>194.76</i>	<i>110.47</i>	<i>56.7</i>	<i>84.29</i>	<i>43.3</i>	<i>39.69</i>	<i>20.4</i>	<i>155.07</i>	<i>79.6</i>	<i>0.250</i>	<i>12.0</i>	<i>2.500</i>
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	194.76	110.47	56.7	84.29	43.3	39.69	20.4	155.07	79.6	0.250	12.0	2.500
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	<i>0.98</i>	<i>0.31</i>	<i>31.3</i>	<i>0.67</i>	<i>68.7</i>	<i>0.12</i>	<i>12.3</i>	<i>0.86</i>	<i>87.7</i>	<i>0.300</i>	<i>8.7</i>	<i>0.400</i>
Pinjaisten tehtaen raide, Billnäs bruks spär	0.98	0.31	31.3	0.67	68.7	0.12	12.3	0.86	87.7	0.300	8.7	0.400
Rovaniemen, Rovaniemi	108.49											
<i>Päärata, Huvudbana</i>	<i>107.36</i>	<i>87.04</i>	<i>81.1</i>	<i>20.32</i>	<i>18.9</i>	<i>27.54</i>	<i>25.7</i>	<i>79.82</i>	<i>74.3</i>	<i>0.300</i>	<i>10.0</i>	<i>1.080</i>
Rovaniemi—Laurila	107.36	87.04	81.1	20.32	18.9	27.54	25.7	79.82	74.3	0.300	10.0	1.080
<i>Haara- ja satamaradat, Bi- och hamnbanor</i>	<i>1.13</i>							<i>1.13</i>	<i>100.0</i>			
Rovaniemen satamaraide, Rovaniemi hamnspär ..	1.13							1.13	100.0			
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	5 010.19											

¹) Turun asemalle tultaessa. Pienin säde linjalla 0.300 km. — Vid infarten till Åbo station. Minsta kurvradie på linjen 0.300 km.

Taulu 2. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1930. —

Rata — Bana	Kiskot ja raidepituus —									
	Vuoden kuluessa vaihdettiin rataa teräskiskoja: Under året nedlades i utbyte räler av stål:					Vuoden lopussa oli Vid årets slut funnos				
	painoltaan kg/m av kg/m					teräskiskoja — räler av				
	22.343	25	30	33.48	43.567	painoltaan kg/m — av kg/m				
					Yhteensä summa	22.343	25	30	33.48	43.567
Metriä raidetta — Spår i										
Pää- ja haararadat ¹⁾ — Huvud- och										
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki....	—	—	31 867	3 160	69 207	104 234	829	—	410 508	33 534 460 194
Hangon, Hangö.....	—	—	9 601	—	—	9 601	—	—	159 320	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna.....	—	—	1 957	32	438	2 427	1 592	—	254 792	1 804 29 672
Vaasan, Vasa.....	56	—	1 931	—	—	1 987	7 020	—	453 471	—
Oulun, Oulu.....	1 911	428	30 872	—	—	33 211	187 416	224 735	342 067	3 125
Savon, Savolaks.....	2 941	—	1 255	—	408	4 604	507 125	—	376 439	35
Karjalan, Karelska.....	308	14	16 858	—	—	17 180	79 004	162 467	497 519	118 082
Porin, Pori.....	783	—	9 851	—	—	10 634	60 761	—	97 694	—
Haapamäki—Elisenvaara..	—	49	375	314	—	738	657	122 726	125 299	154 975
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo.....	—	—	2 564	—	14 809	17 373	—	—	180 626	— 32 864
Rovaniemen, Rovaniemi..	—	—	—	—	—	—	108 490	—	—	—
Kaikkiaan, Inalles	5 999	491	107 131	3 506	84 862	201 989	844 404	618 418	2 897 735	311 520 522 765
Sivuraiteet ²⁾ — Sido-										
Kaikkiaan, Inalles	685	42	12 436	33	683	13 879	526 960	109 119	1 031 095	50 083 23 919
Yhteensä, Summa	6 684	533	119 567	3 539	85 545	215 868	1 371 364	727 537	3 928 830	361 603 546 684

Rata — Bana	Vaihteita oli rädassa vuoden lopussa: Växlar funnos utlagda vid slutet av året:						Liikenne- Itsenäisiä —			
	Yksinkertaisia Enkla	Kaksosvaihteita Dubbla	Puolenglantilaisia Halvegelsta	Täysenglantilaisia Helengekska	Symmetrisiä Symmetriskä	Yhteensä Summa	Asemia —			
							I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki...	1 993	63	27	149	3	2 235	4	7	16	22
Hangon, Hangö.....	370	3	—	21	—	394	—	2	4	4
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna.....	505	15	3	23	—	546	2	1	4	6
Vaasan, Vasa.....	576	4	3	24	—	607	1	1	4	11
Oulun, Oulu.....	626	12	1	19	—	658	—	3	6	9
Savon, Savolaks.....	879	18	3	42	—	942	—	5	5	9
Karjalan, Karelska.....	894	9	1	43	—	947	—	4	11	13
Porin, Pori.....	241	2	—	4	—	247	—	1	3	4
Haapamäki—Elisenvaara..	330	3	3	15	—	351	—	1	4	4
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo.....	239	1	6	20	—	266	—	—	9	5
Rovaniemen, Rovaniemi..	52	—	—	3	—	55	—	—	1	—
Yhteensä, Summa	6 705	130	47	363	3	7 248	7	25	67	87

¹⁾ Näihin sisältyvät vähintään 0.5 km pitkät syrjäraiteet. — Häri ingå bispår av minst 0.5 km:s längd. — ²⁾ Näihin

Tabell 2. Banans överbyggnad och trafikplatser år 1930.

Räler och spårlängd				Ratapolkylt — Sliprar											
radassa: nedlagda:				Koko raidepituudesta oli: Av hela spårlängden utgjorde:						Vuoden kulu- essa vaihdettiin: Under året utbyttes:		Vuoden lopussa oli radassa: Vid slutet av året funnos nedlagda:		Yhteensä Summa	
stål		rautatiekiskoja räler av järn		pääratoja — huvudbanor			haaratoja ¹⁾ bibanor ¹⁾		sivuraiteita ²⁾ sidospar ²⁾		kylästä- tytjät — im- pregnerade		kylästä- mattomilla olimpreg- nerade		
muunnattuja övrige				Med enkelt spår			Yhteensä Summa								
meter				Kilometriä — Kilometer						Kappaletta — Stycken					
bibanor ¹⁾				Pää-, haara- ja sivuraiteet — Huvud- och bibanor samt sidospar											
1 409	—	906 474	517.41	354.70	872.11	34.36	574.72	99 615	21 936	1 368 408	693 148	2 061 556			
270	—	159 590	149.65	—	149.65	9.94	80.85	25 558	721	189 298	168 008	357 306			
67	—	287 927	278.06	—	278.06	9.87	127.25	27 480	1 306	492 318	120 290	612 608			
—	—	460 491	452.00	—	452.00	8.49	144.41	47 715	2 942	767 737	55 249	822 986			
8 014	—	765 357	727.55	—	727.55	37.81	164.37	53 031	2 475	1 245 957	252 195	1 498 152			
—	—	883 599	834.47	—	834.47	49.12	226.01	57 202	5 764	1 585 176	196 736	1 781 912			
677	—	857 749	822.89	—	822.89	34.86	231.09	102 178	21 063	1 506 366	131 867	1 638 233			
—	—	158 455	156.48	—	156.48	1.98	52.69	15 439	2 967	243 383	95 018	338 401			
—	—	403 657	401.24	—	401.24	2.42	94.07	62 073	62	743 496	5 673	749 169			
—	—	213 490	177.01	35.50	212.51	0.98	67.89	17 556	4 876	138 482	263 843	402 325			
—	—	108 490	107.36	—	107.36	1.13	14.35	11 032	—	177 748	—	177 748			
10 437	—	5 205 279	4 624.12	390.20	5 014.32	190.96	1 777.70	518 879	64 112	8 458 369	1 982 027	10 440 396			
spår ²⁾															
3 402 33 121				1 777 699											
13 839 33 121				6 982 978											

paikkoja — Trafikplatser

Självtändiga		Epäitsenäisiä — Osjälvtändiga											
Stationer		Yhteensä — Summa	Kaikkiaan — Inalles	Pysäkkejä — Haltiplatser	Virkanlehen toiminta satamilla y. m. s. liikennepaikkoina Hannan o. a. trafikplatser med tjänstemän	Laiturivälitietä henkilö- ja tavaraliikennettä varten Plattformväxlar för person- och godstrafik	Laiturivälitietä henkilö- ja pienellä tavaraa varten Plattformen för person- trafik och smågodst	Tavaraliikenteen kuormausrakkoja Lastplatser för godstrafik		Yhteensä — Summa	Kaikkiaan yleiselle liikenteelle avattuja liikennepaikkoina Inalles för allmän trafik upplätna trafikplatser	Kuormausrakkoja (vähitellen) tilapäistä tarvetta varten Lastplatser (växlar) för tillfälligt bruk	Liikennepaikkoina kaikkiaan Trafikplatser inalles
V luokan V klass	Yhteensä Summa							Satama- ja syväratetta Hann- och bispår	Välitietä linjalla Växlar vid linjen				
12	61	16	77	6	23	30	1	162	222	299	—	299	
2	12	1	13	—	9	2	5	19	35	48	—	48	
9	22	4	26	2	7	10	3	31	53	79	3	82	
14	31	11	42	1	14	1	4	35	55	97	2	99	
17	35	20	55	3	40	10	2	70	125	180	—	180	
18	37	12	49	1	38	5	6	80	130	179	10	189	
21	49	18	67	1	32	6	5	72	116	183	—	183	
6	14	4	18	—	7	7	1	18	33	51	3	54	
15	24	4	28	—	24	1	2	38	65	93	7	100	
8	22	2	24	—	7	6	—	13	26	50	—	50	
1	2	1	3	—	8	1	—	2	11	14	—	14	
123	309	93	402	14	209	79	29	540	871	1 273	25	1 298	

sisältyvät vähemmän kuin 0.5 km pitkät syväratet. — Häri ingä bispår av mindre än 0.5 km:s längd.

Taulu 3. Rakennukset ja laitteet vuonna 1930. —

Rata Bana	Asemarakennukset eril. liikennepaikoilla Stationshus vid olika trafikplatser				Asuinrakennukset Boningshus				Veturitallit Lokomotiv- stall		Konopajot — Mekaniska verkstäder	Sähkökeskukset ja muuntaja-asemat, Elektriska centraler och transformatorstationer	Tavarama- Godsma-		
	Luku — Antal	Niissä: I dem:		Luku — Antal	Niissä: I dem:		Luku — Antal	Lokomotiv- stall — Antal	Veturisija Lokomotivstallor	Vestiorneja — Vattentorn			Lattia- Golv- — Antal	Kylmit osastot Kalla avdel- ningar — m²	
		Virkahonnetta, odotus- salleja y. m. s. — An- beternum, väntsalur m. m.	Asuinhuoneita Boningsrum		Kettilöitä — Kök	Huoneistoja Boningsrum									Kettilöitä — Kök
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	122	992	277	110	505	1 229	1 960	1 169	26	238	4	7	36	139	28 110
—Rajajoki	65	864	218	77	307	959	1 647	912	25	234	4	6	34	93	25 449
Asemilla, Vid stationerna	18	493	58	26	93	375	710	365	9	91	3	4	8	32	8 541
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	41	336	131	41	199	523	851	486	14	135	1	2	21	56	16 339
Riihimäki—Rajajoki	6	35	29	10	15	61	86	61	2	8	—	—	5	5	569
Liimatta—Koivisto—Terijoki	57	128	59	33	198	270	313	257	1	4	—	1	2	46	2 661
Muualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾	24	92	59	24	99	188	317	180	4	32	—	—	7	28	4 252
Hangon, Hangö	12	72	48	17	52	113	230	115	3	26	—	—	6	14	3 873
Asemilla, Vid stationerna	12	20	11	7	47	75	87	65	1	6	—	—	1	14	379
Muualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾	39	210	84	34	148	317	495	315	8	71	1	1	9	33	8 704
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	23	173	67	25	79	239	408	238	8	71	1	1	9	29	8 312
Asemilla, Vid stationerna	11	66	34	11	34	69	121	70	3	27	1	—	6	14	3 026
Turku, Åbo—Toijala	8	83	22	9	36	146	249	144	4	42	—	1	2	11	4 881
Tampere—Hämeenlinna	4	24	11	5	9	24	38	24	1	2	—	—	1	4	405
Turku, Åbo—Uusikaupunki	16	37	17	9	69	78	87	77	—	—	—	—	4	—	392
Muualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾	61	221	144	46	189	344	516	339	10	52	1	2	20	59	8 551
Vaasan, Vasa	35	168	125	37	95	230	339	227	10	52	1	2	15	34	7 310
Asemilla, Vid stationerna	25	126	98	28	78	183	324	180	8	47	1	2	10	24	5 900
Vaasa, Vasa—Tampere	10	42	27	9	17	47	65	47	2	5	—	—	5	10	1 410
Kristinankaupunki, Kristinestad— Seinäjoki	26	53	19	9	94	114	127	112	—	—	—	—	5	25	1 241
Muualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾	88	263	190	82	222	341	483	335	11	51	1	—	29	56	7 856
Oulun, Oulu	36	158	117	41	103	208	339	198	10	49	1	—	21	38	6 162
Asemilla, Vid stationerna	35	153	114	40	101	204	333	194	10	49	1	—	21	37	6 105
Tornio—Seinäjoki	1	5	3	1	2	4	6	4	—	—	—	—	1	—	57
Tornio—Kauliranta	52	105	73	41	119	133	149	137	1	2	—	—	8	18	1 694
Muualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾	112	344	213	87	270	488	720	484	12	77	1	—	30	102	9 976
Savon, Savolaks	42	216	149	52	149	339	459	284	11	75	1	—	26	43	5 456
Asemilla, Vid stationerna	38	197	127	43	140	319	430	264	10	73	1	—	22	39	5 035
Kontiomäki—Kotka	4	19	22	9	9	20	29	20	1	2	—	—	4	4	421
Iisalmi—Ylivieska	70	128	64	35	121	149	261	200	1	2	—	—	4	59	4 520
Muualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾	97	315	212	92	322	645	941	634	13	60	—	—	36	103	7 679
Karjalan, Karelska	49	220	150	54	165	453	729	443	13	60	—	—	32	53	5 635
Asemilla, Vid stationerna	32	136	102	36	120	331	527	324	10	51	—	—	22	34	3 927
Nurmes—Viipuri	2	6	6	2	3	9	13	9	1	2	—	—	2	2	113
Joenasu—Outokumpu	4	24	6	2	14	33	52	32	1	2	—	—	1	6	587
Antrea—Vuoksenniska	6	37	18	6	17	54	91	54	—	—	—	—	3	6	626
Hiitola—Rautu	5	17	18	8	11	26	46	24	1	5	—	—	4	5	382
Matkaselkä—Naistenjärvi	48	95	62	38	157	192	212	191	—	—	—	—	4	50	2 044
Muualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾	27	98	62	21	73	109	152	110	5	14	—	—	6	26	2 906
Porin, Pori	14	74	45	16	37	69	107	70	5	14	—	—	5	16	2 489
Asemilla, Vid stationerna	13	24	17	5	36	40	45	40	—	—	—	—	1	10	417
Muualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾	33	128	86	32	138	221	313	216	4	13	—	—	16	32	3 968
Haapamäki—Elisenvaara	25	85	73	24	59	123	204	121	4	13	—	—	11	26	3 189
Asemilla, Vid stationerna	8	43	13	8	79	98	109	95	—	—	—	—	5	6	779
Muualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾	38	138	88	27	114	164	204	144	4	6	—	—	6	38	3 084
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	23	109	78	22	55	103	143	83	4	6	—	—	6	25	2 696
Asemilla, Vid stationerna	15	29	10	5	59	61	61	61	—	—	—	—	13	—	388
Muualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾	12	27	7	4	28	44	52	44	1	4	—	—	5	6	478
Rovaniemen, Rovaniemi	2	9	3	1	6	14	22	16	1	4	—	—	2	2	310
Asemilla, Vid stationerna	10	18	4	3	22	30	30	28	—	—	—	—	3	4	168
Muualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾															
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	653	2 828	1 422	559	2 108	4 090	6 158	3 970	98	618	8	10	200	622	85 564

¹⁾ Kaksois-, puolenglantilaiset ja täysenglantilaiset vaihteet laskettu kahdeksi eri vaihteeksi. — Dubbla, helengelska²⁾ Muilla liikennepaikoilla ja avoradalla. — Vid övriga trafikplatser och på öppen bana.

Taulu 4. Tasossa olevat ylikäytävät turvalaitteineen vuoden 1930 lopussa.
Tabell 4. Nivåövergångar med skyddsanordningar vid slutet av år 1930.

Ylikäytävän laatu Övergångens beskaffenhet	Maantie- ja junaliikenteelle För landsvägs- och tåg- trafik gemensamma broar	Tieylikäytäviä Vägövergångar				Tiepuomeja Vägbommar		Varoitustauluja Varningstavlor			Veräjät Grindar	
		Koko vuorokauden varoitusta Med bevakning under hela dygnet	Junien aikana var- oitusta Med bevakning vid tägård	Varoitustomia Utan bevakning	Yhteensä Summa	Eusoittoa varus- tehtuja Med förhållning	Ilman eusoittoa Utan förhållning	Med AGA-blokkijus	AGA-ylikäytävillä varustettuja Med elektrisk be- lysnung	Sähkövalaisimilla varustettuja Med elektrisk be- lysnung	Ilman valaistusta Utan belysning	Varoitusta Med bevakning
Katu — Gata	—	18	18	38	74	24	39	2	2	61	7	6
Viertotie — Chaussé	1	4	3	3	11	4	7	—	2	12	4	2
Maantie — Landsväg	11	29	93	588	721	62	85	3	5	1 134	67	411
Kylätie — Byväg	—	3	14	1 231	1 248	1	14	6	—	1 125	14	647
Tilustie — Ägöväg	—	—	3	5 413	5 416	1	4	—	—	803	—	1 413
Yhteensä, Summa	12	54	131	7 273	7 470	92	149	11	9	3 135	92	2 479

Taulu 5. Puutavaran kyllästäminen vuonna 1930. — Tabell 5. Impregneringen av trävaror år 1930.

Kyllästyslaitos Impregneringsverk	Kyllästetty puutavaroita: — Impregnerade trävaror:											Kulutettu öljyä: — Förbrukning av olja:					
	Ratapölkkyjä — Sliprar				Hägnadstolpar	Telegraftolpar	Lennattimpylväitä Telegraftolpar	Lankkuja ja lankkuja	Plankor och bräder Lennattimpylväitä Telegraftolpar	Parruja ja peikkoja Sparar och bjälkar	Timmer (på 8 tum)	Ratapölkkyihin För sliprar		Muita puutava- roita För övriga trä- varor	Yh- teensä Summa		
	2.7 metrin På 2.7 meter		Yh- teensä Summa	2.7 metrin På 2.7 meter													
	Järeä- mpiä Grövre	Hel- kompia Klenare		2.5 metrin På 2.5 me- ter								2.5 metrin På 2.5 me- ter					
													Järeä- mpiä För grövre			Hel- kompin För klenare	
kappaletta — stycken								m ³				kg					
Mikkeli	50 244	27 798	8 002	86 044	993	1 090	63 49.23	202.16	61.57	208.14	—	384 151	172 260	45 896	53 149	655 456	
Jaakkima	53 483	48 960	451	102 894	331	669 200	—	384.17	201.72	26.23 ¹⁾	5.76	430 137	319 143	2 707	65 559	817 546	
Yhteensä, Summa	103 727	76 758	8 453	188 938	1 026	2 759	263 49.23	586.33	263.29	234.37	5.76	814 288	491 403	48 603	118 708	1 473 002	

Taulu 6. Ratakiskonkatkeamat vuonna 1930. — Tabell 6. Rälsbrott år 1930.

Kiskoja radassaolo- aika, vuotta Antal år, som rälerna legat i banan	Rata, jonka kiskot olivat painoltaan: — Bana, vars räler hade en vikt av:								
	22.343, 25, 30, 33.48 kg/m			43.567 kg/m			Yhteensä — Summa		
	Kiskon- katkeam- ia Rälsbrott	Raide- pituus, km Spårlängd, km	Kiskonkat- keamia 1000:ta raidekm kohden Rälsbrott per 1000 spårkm	Kiskon- katkeam- ia Rälsbrott	Raide- pituus, km Spårlängd, km	Kiskonkat- keamia 1000:ta raidekm kohden Rälsbrott per 1000 spårkm	Kiskon- katkeam- ia Rälsbrott	Raide- pituus, km Spårlängd, km	Kiskonkat- keamia 1000:ta raidekm kohden Rälsbrott per 1000 spårkm
Alle, Under 5	33	1 050	31	—	189	—	33	1 239	27
5—10	15	619	24	—	211	—	15	830	18
10—15	3	445	7	—	54	—	3	499	6
15—20	3	634	5	—	93	—	3	727	4
Vähintään, Minst 20	140	3 688	38	—	—	—	140	3 688	38
Yhteensä, Summa	194	6 436	30	—	547	—	194	6 983	28
Suurin sallittu veturinakselinpaine Största tillåtna lokomotivaxeltryck	15 tonnia, ton			15 tonnia, ton			15 tonnia, ton		

Kiskonkatkeamia kaikkiaan, Rälsbrott inalles **194** Junakilometriä, Tågkilometer **22 720 471**
 Kiskonkatkeamia 10:tä milj. junakilometriä kohden, Rälsbrott per 10 milj. tågkilometer **85**

¹⁾ = 175 juoksumetriä. — = 175 löpande meter.

Tabell 7. Statsjärnvägarnas lokomotiv och motorvagnar vid slutet av år 1930.

Sarja Serie	Veturi- ja moottorivaunulaji Olika slag av lokomotiv och motorvagnar	Suurin junapaino maksimissa i : 80 Största lastvik i stigning i : 80	Suurin nopeus tunnissa Största hastighet i timmen	Luku — Antal	
		Tonnina Ton	Km	Kutakin laija Av varje slag	Kalkiaan Inalles
	Tenderiveturit Lokomotiv med tender	—	—	—	688
A 3, 7	Nelikytkyiset, 4-pyör. johtoteli	Fyrkopplade med 4-hjulig ledboggi	170	80	9
C 5	Kuusikytkyiset Sexkopplade	—	—	—	412
C 1, 2	vanhaa mallia av äldre typ	225	60	3	6
G 1, 2, 4, 6, 9	2-pyör. johtoteli med 2-hjulig ledboggi	165	»	3	
G 7	» » » » » »	215	65	91	209
G 3, 5, 10, 11, 12	» » ja komppoundikone » » » compound- ..	355	»	20	
G 8	» » » » » »	335	»	81	197
H 1, 2	4-pyör. » » » » » »	265	»	17	
H 3	» » ja komppoundikone » » » compound- ..	310	80	32	197
H 5	» » tulustuslaitos . » » » och överbettning	330	»	15	
H 6	» » » » » »	325	»	18	197
H 7	» » » » » »	270	65	23	
H 8	» » » » » »	335	80	24	197
H 9	» » » » » »	390	»	42	
	» » » » » »	»	»	43	
	Kahdeksankytkyiset Attakopplade	—	—	—	267
K 1	2-pyör. johtoteli med 2-hjulig ledboggi	365	45	20	267
K 2	» » ja komppoundikone » » » compound- ..	370	»	34	
K 3	» » » tulustuslaitos . » » » och överbettning	620	60	91	267
K 4	» » » » » »	»	»	20	
K 5	» » » » » »	500	»	102	
	Tankkiveturit Tanklokomotiv	—	—	—	85
F 1	Nelikytkyiset Fyrkopplade	—	—	—	5
	4-pyör. teli med 4-hjulig boggi	145	60	—	5
	Kuusikytkyiset Sexkopplade	—	—	—	58
D 1	2 takapyörää med 2 släphjul	530	50	—	3
I 1	2-pyör. johto- ja 4-pyör. takateli med 2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi	300	65	5	14
I 3	» » » » » » ja tulustuslaitos överbettning	350	»	9	
L 1	vaihtoveturit ilman johto- ja takatelii växlingslokomotiv utan led- och släpboggi	530	15	—	41
	Kahdeksankytkyiset Attakopplade	—	—	—	17
M 1	2-pyör. johtoteli ja komp.-kone med 2-hjulig ledboggi, compound-..	340	45	—	1
N 1	» » ja 2-pyör. takateli » » » o. 2-hjulig släpboggi	720	80	—	16
O 1	Kymmenkytkyiset Tiokopplade	900	45	—	5
	Yhteensä vetureita — Summa lokomotiv	—	—	—	773
	Moottorivaunut Motorvagnar	—	—	—	3
Diesel	4-akseliset, diesel- 4-axliga, diesel-	64	56	—	1
AEG	2- » bensiini- 2- » bensin-	33	45	—	2

Taulu 8. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1930 lopussa. —

Littera	Vaunulaji — Vagnslag		Vaunujen luku Antal vagnar
	Henkilövaunuja	Personvagnar	1 364
	Tavallisia	Vanliga	1 346
A	<i>Erikoisvaunuja</i>	<i>Specialvagnar</i>	12
	<i>Matkustajavaunuja</i>	<i>Passagerarvagnar</i>	852
Cm	I ja II luokan makuuvaunuja	I o. II klass sovvagnar	43
Ci	I ja II » päivävaunuja	I o. II » dagvagnar	10
D	II » »	II » »	139
Di	II » »	II » »	35
CEm	I, II ja III » makuuvaunuja	I, II o. III » sovvagnar	35
DE	II ja III » päivävaunuja	II o. III » dagvagnar	36
DEi	II ja III » »	II o. III » »	51
E	III » »	III » »	348
Em	III » makuuvaunuja	III » sovvagnar	26
Ei	III » päivävaunuja	III » dagvagnar	116
EF	III » päivä- ja konduktööri- vaunuja	III » dag- och konduktörs- vagnar	8
EP	III » päivä- ja postivaunuja	III » dag- och postvagnar.	5
AS	<i>Sairasvaunuja</i>	<i>Sjuktransportvagnar</i>	1
T	<i>Työläisvaunuja</i>	<i>Arbetarvagnar</i>	60
	<i>Konduktööri- ja 2-akselisia</i>	<i>Konduktörsvagnar</i>	395
F	2-akselisia	2-axliga	365
Fo	4- »	4- »	30
N	<i>Vankivaunuja</i>	<i>Fångvagnar</i>	26
	Virkatarvehenkilövaunuja	Personvagnar för tjänstebruk	18
XE	Tilapäisiä asuntovaunuja	Tillfälliga bostadsvagnar	4
XT	» »	» »	10
XTS	» »	» »	4
	Tavaravaunuja	Godsvagnar	22 012
	Tavallisia	Vanliga	21 705
	<i>Katettuja</i>	<i>Täckta</i>	8 819
G	tavallisia	vanliga	308
Ga	»	»	2 809
Gb	pitempiä	längre	942
Gdk	kantavampia	av större bärlighet	214
Gd	yhdysliikennemallisia	av samtrafikstyp	2 921
Gav	» »	» »	428
Gkk	» » 4-akselisia	» » 4-axliga	2
Ge	matkatavaravaunuja	för resgods	73
Gf	läpikuljetusvaravaunuja	» transitogods	4
Gg	lämmitys- ja jäähdytysvaunuja	varm- och kylvagnar	362
Ggkk	hiivankuljetusvaunuja	för jästtransport	1
Gi	ruumisvaunuja	» liktransport	4
Gk	ruutivaunuja	» kruttransport	4
Gl	kalkkivaunuja	» kalktransport	22
Gt	»	» »	601
Gli	lihankuljetusvaunuja	» kötttransport	20
Gpl	lantavaunuja	» latrintransport	43
Gma	maitovaunuja	» mjölktransport	35
Gak	pieniä eläimiä varten	» mindre djur	8
Go	öljyvaunuja	» oljetransport	16
Gä	höyrykattilavaunuja	ångpannevagnar	2

Tabell 8. Statsjärnvägarnas vagnar vid slutet av år 1930.

Littera	Vaunulaji — Vagnslag		Vaunujen luku Antal vagnar
	<i>Avonaisia</i>	<i>Öppna</i>	12 886
H	matalalaitaisia	med låga sidoluckor.....	3 568
Hh	0.8 m korkeilla laidoilla varustettuja	med 0.8 m höga sidoluckor	10
Hd	yhdysliikennemallisia	av samtrafikstyp	549
Hv	»	»	36
Hdk	kantavampia	av större bärighet	4 441
K	sivulaidattomia	utan sidoluckor	174
KK	s:n, 3-akselisia	d:o 3-axliga	14
HI	hirsivaunuja, matalalaitaisia	för timmertransport, med låga sidoluckor	15
I	hirsivaunuja	» timmertransport	44
IK	hirsi- ja lankkuvaunuja	» timmer- och planktransport.....	460
L	halkovaunuja	» vedtransport	6
M	soravaunuja	» ballasttransport	781
Mp	s:n, päädyllisiä	d:o med gavlar	728
Ma	» itsetyhjentyviä, 2-akselisia.....	» självtömmande, 2-axliga	417
Mao	» s:n, 4-akselisia	» d:o 4-axliga	17
O	sivulaidallisia telivaunuja	boggivagnar med sidoluckor	128
Ok	s:n, s:n, kantavampia	d:o d:o av större bärighet	1 490
Ov	yhdysliikennemallisia telivaunuja	boggivagnar av samtrafikstyp.....	4
Os	tykkienkuljetusvaunuja	för kanontransport.....	4
	Virkatarvetavaravaunuja.....	Godsvagnar för tjänstebruk	307
	<i>Katettuja</i>	<i>Täcktä</i>	201
XG	tavallisia	vanliga	78
XGd	yhdysliikennemallisia	av samtrafikstyp	2
XGav	»	»	1
XGv	vesivaunuja	för vattentransport	1
XGp	rikkavaunuja	sopvagnar	51
XGs	kaasuvaunuja	gasvagnar	22
XGo	öljyvaunuja	för oljetransport	44
XGsm	varadynamovaunuja	reservdynamovagnar	1
XGdf	desinfisioimisvaunuja	desinfektionsvagnar	1
	<i>Avonaisia</i>	<i>Öppna</i>	106
XH	matalalaitaisia	med låga sidoluckor	15
XHr	jäähöyliä	ishyvlar	4
XL	halkovaunuja	för vedtransport	83
XO	sivulaidallisia telivaunuja	boggivagnar med sidoluckor	3
XOt	tykkivaunuja	kanonvagnar	1
	Yhteensä vaunuja — Summa vagnar		¹⁾ 23 376

¹⁾ Tämän lisäksi oli käytännössä 57 henkilö- ja 468 tavaravaunua, joita ei oltu vielä kirjattu. Näistä henkilövaunuista oli 38 kpl. liikkuvan kaluston lisäämismäärärahalla hankittuja ja 19 kpl. sellaisia, jotka uudistusmäärärahalla on saatu yli sen mitä on hylätty; niinkään on kirjaamattomia tavaravaunuja ensimmäisellä määrärahalta rakennettu 609 kpl., mutta toiselta puolen on tavaravaunuja käyttökelvottomina poistettu liikenteestä 141 kpl. enemmän kuin niitä uudistusmäärärahalla on valmistettu. — Dessutom voro i bruk 57 person- och 468 godsvagnar, som icke ännu blivt bokförda. Av ovan nämnda personvagnar ha 38 st. anskaffats med nybyggnadsanslaget, varjämte med förnyelseanslaget tillverkats 19 st. utöver antalet kasserade; vad åter godsvagnarna beträffar, ha med nybyggnadsanslaget tillverkats 609 icke bokförda vagnar, men å andra sidan ha såsom oanvändbara från trafiken avlägsnats 141 st. flere än de med förnyelseanslaget anskaffade.

Taulu 9. Veturit ja moottorivaunut varikkojaksoittain ja varikoittain vuoden 1930 lopussa. —

Varikkojakso Depsektion	Varikko Depå	Veturien luku kutakin lajia Antal lokomotiv av varje slag													Moottorivaunujen luku Antal motorvagnar	Luku kussakin varikossa — Antal för varje depå	Luku kussakin varikossa — Antal för varje depsektion
		A	C	G	H	K	D	F	I	N	O	L	M				
I	{ Pasila, Fredriksberg	1	1	26	22	8	1	—	2	16	3	12	—	—	—	92	288
	{ Karjaa, Karis	—	—	8	12	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	33	
	{ Turku, Åbo	4	2	8	15	13	—	—	2	—	—	4	—	1	—	49	
	{ Riihimäki	—	—	16	8	21	—	—	—	—	—	5	—	—	—	50	
	{ Tampere	—	—	12	23	20	2	2	—	—	—	4	—	1	—	64	
II	{ Viipuri	4	—	26	40	39	—	—	2	—	2	7	—	1	—	121	190
	{ Elisenvaara	—	—	11	4	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	21	
	{ Sortavala	—	—	8	6	32	—	—	1	—	—	1	—	—	—	48	

Taulu 10. Veturien työ ja käyttö varikoittain vuonna 1930. —

Varikko Depå	Veturien luku keskimäärin Antal lokomotiv i medeltal	Veturit ovat kulkenet: — Lokomotiven ha tillryggagalt:													Tunne vaunuvälidossa Timmar i vagnvärling
		henkilöjunissa med persontåg	seka-, pikatavara- ja solilasjunissa med blandade, ligods- och militärtåg	tavarajunissa med godståg	järjestelyjunissa med rangeringståg	virka- ja työjunissa med tjänste- och arbetståg	yhteensä summa	Siitä kaksinviedossa: Därav i dubbeldragning med:							
								henkilöjunissa persontåg	seka-, pikatavara- ja so- lilasjunissa — blandade, ligods- och militärtåg	tavarajunissa godståg	järjestelyjunissa rangeringståg	virka- ja työjunissa tjänste- och arbetståg			
Veturikilometriä — Lokomotivkilometer															
Pasila, Fredriksberg	89	2 262 120	61 250	104 205	139 094	28 471	75 898	2 671 038	6 585	148	—	—	—	89 935	
Karjaa, Karis	34	400 382	3 526	215 027	115 764	32 375	17 624	784 698	—	—	—	—	—	25 277	
Turku, Åbo	42	859 955	187 162	301 910	60 479	24 756	16 302	1 450 564	152	—	386	—	—	37 053	
Riihimäki	48	382 787	175 963	747 894	91 513	18 455	45 767	1 462 379	1 152	12	672	—	—	56 547	
Tampere	68	693 534	597 402	420 263	150 872	44 195	44 391	1 950 657	6 651	—	296	—	—	68 588	
Viipuri	112	2 173 398	410 770	1 230 060	332 674	36 617	49 527	4 233 046	9 058	—	1 133	—	—	90 062	
Elisenvaara	20	54 969	148 481	185 600	53 947	18 368	12 493	473 858	311	—	223	—	—	26 445	
Sortavala	49	209 063	316 820	834 844	153 428	37 637	38 067	1 589 859	—	85	227	—	—	59 076	
Vaasa, Vasa	16	339 191	135 641	25 436	31 991	35 117	13 706	581 082	650	—	—	—	—	15 238	
Seinäjohti	47	382 779	357 785	528 337	117 525	27 476	43 871	1 457 773	7 600	—	—	—	—	52 488	
Oulu	46	667 567	270 373	552 003	19 217	86 998	29 078	1 625 236	1 054	438	1 680	—	—	40 799	
Kouvola	57	639 305	70 512	869 215	118 419	17 768	41 089	1 756 308	8 152	—	163	—	—	66 488	
Pieksämäki	56	407 673	463 636	620 423	163 489	27 564	25 901	1 708 686	1 179	156	178	—	—	40 350	
Kuopio	47	340 991	426 741	557 616	96 664	38 285	48 727	1 509 024	1 774	5 023	7 284	170	—	26 472	
Läikenteelle avatut ra- dat, För trafik upp- lättna banor	731	9 813 714	3 626 062	7 192 833	1 645 076	474 082	502 441	23 254 208	44 318	5 862	12 242	170	—	694 818	
Rautatierakennuk- set, Järnvägsbygg- naderna	18	—	—	—	—	426 502	13 367	439 869	—	—	—	—	—	—	
Kaikki veturit, Samt- liga lokomotiv ...	749	9 813 714	3 626 062	7 192 833	1 645 076	900 584	515 808	23 694 077	44 318	5 862	12 242	170	—	694 818	

Tabell 9. Lokomotiven och motorvagnarna efter depåsektioner och depåer vid slutet av år 1930.

Varikkojako Depåsektion	Varikko Depå	Veturien luku kutakin lajia Antal lokomotiv av varje slag												Moottorivagnujen luku Antal motorvagnar	Luku kussakin varikossa — Antal för varje depå	Luku kussakin varikossa — Antal för varje depåsektion
		A	C	G	H	K	D	F	I	N	O	L	M			
III	{ Vaasa, Vasa	—	3	7	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	20	126
	{ Seinäjoki	—	—	17	11	17	—	1	—	—	—	—	—	—	46	
	{ Oulu	—	—	27	20	13	—	—	—	—	—	—	—	—	60	
IV	{ Kouvola	—	—	11	8	27	—	2	4	—	—	5	—	—	57	161
	{ Pieksämäki	—	—	14	11	31	—	—	2	—	—	1	—	—	59	
	{ Kuopio	—	—	8	10	25	—	—	1	—	—	1	—	—	45	
	Rautatierakennukset, Järnvägs- byggnaderna	—	—	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
	Yhteensä, Summa	9	6	209	197	267	3	5	14	16	5	41	1	3	—	776

Tabell 10. Lokomotivens arbete och användning depåvis år 1930.

Veturien kuljettamien vaununaksien kulkema matka — De av lokomotiven fram- förda vagnaxlarnas tillryggalagda väglängd						Veturit ovat olleet: Lokomotiven ha varit:				Keskimäärin veturia kohden I medeltal per lokomotiv									
henkilöjunnissa i prosent	seka-, pikara- vare- ja sotilasjunnissa i blandade, ligots- och militer	tavarajunnissa i gods	järjestelyjunnissa i rangerings	virke- ja työjunnissa i tjänste- och arbets	yhteensä summa	käytännössä i tjänst	Varalla: I reserv:		korjausta odottamassa, käyttö- kellotomina — i avastuksen parannus, parannus- kellotomina	korjaus- kellotomina — i avastuksen parannus, parannus- kellotomina	tusehtia vaununaksien kilometrit	veturikilometriä (vaunun- vahdossa tunti = 10 km) lokomotivkilometreer (vagns- växling i timme = 10 km)	Päivää: Dagar:						
							Varalla: I reserv:	käytännössä i tjänst					korjausta odottamassa, käyttökelvottomina i avastuksen paranna- tion, parannettava	korjaus- kellotomina ja käyttö- kellotomina i avastuksen paranna- tion, parannettava	korjausta odottamassa, käyttökelvottomina i avastuksen paranna- tion, parannettava				
																Varalla: I reserv:	käytännössä i tjänst	korjausta odottamassa, käyttökelvottomina i avastuksen paranna- tion, parannettava	
1000 kilometriä — 1000 kilometer						Päiviä — Dagar													
59 456	2 401	5 761	6 212	822	74 652	19 903	—	6 515	5 993	168	40 004	836	223	—	73	67	2		
6 189	81	12 682	4 871	1 229	25 052	7 066	152	1 989	2 790	203	31 046	750	211	5	60	83	6		
20 222	4 416	18 250	2 601	664	46 153	9 877	235	2 481	2 559	234	43 188	1 095	234	6	59	61	5		
9 150	8 470	64 588	3 007	182	85 397	11 681	—	2 958	2 737	24	42 542	1 792	245	—	62	57	1		
15 991	20 261	26 558	6 504	1 931	71 245	15 031	179	5 951	2 983	82	38 964	1 053	222	3	88	44	1		
45 252	10 594	87 417	12 350	1 162	156 775	25 335	429	7 844	7 294	83	45 666	1 395	225	4	70	65	1		
850	3 979	8 099	1 358	329	14 615	4 395	—	2 003	854	—	37 070	734	221	—	101	43	—		
3 794	8 373	46 682	5 072	640	64 561	10 562	—	4 510	2 803	—	44 502	1 318	216	—	92	57	—		
10 120	4 376	1 123	1 697	1 345	18 661	3 732	200	946	1 011	—	45 369	1 154	231	12	59	63	—		
10 316	10 860	32 030	4 458	804	58 468	10 804	—	2 451	4 003	45	41 813	1 233	228	—	52	84	1		
14 405	6 831	28 209	791	2 143	52 379	11 149	—	2 470	2 933	193	44 281	1 141	243	—	54	64	4		
14 620	2 229	62 420	3 132	505	82 906	12 668	364	5 137	2 517	1	42 727	1 463	224	6	91	44	—		
9 330	14 277	35 159	4 405	452	63 623	12 452	—	5 277	2 644	—	37 830	1 140	223	—	95	47	—		
6 004	10 322	20 477	3 102	935	40 840	10 110	—	4 506	2 530	2	37 739	869	215	—	96	54	—		
225 699	107 470	449 455	59 560	13 143	855 327	164 765	1 559	55 038	43 651	1 035	41 344	1 171	226	2	75	60	2		
—	—	—	—	17 953	17 953	3 701	—	1 860	868	176	24 551	1 002	206	—	104	48	10		
225 699	107 470	449 455	59 560	31 096	873 280	168 466	1 559	56 898	44 519	1 211	40 943	1 167	225	2	76	60	2		

Taulu 11. Veturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain vuonna 1930. —

Veturit ovat kulkeneet: — Lokomotiven ha tillryg-										
Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	henkilöjuniassa med persontåg	seka-, pikatavara- ja sotilaskunniassa blandade, ligods- och militärtåg	tavarajuniassa med godståg	järjestelyjuniassa med rangeringståg	virta- ja työjuniassa med fjärs- och arbetståg	yhteensä summa	Siitä kaksinve- Därav i dubbeldragning			
							henkilöjuniassa persontåg	seka-, pikatavara- ja sotilaskunniassa blandade, ligods- och militärtåg	tavarajuniassa godståg	järjestelyjuniassa rangeringståg
Veturikilometriä — Lokomotivkilo-										
Helsinki, Helsingfors—Hämeen- linna—Rajajoki ²⁾	2 868 412	555 282	1 079 738	324 489	66 048	154 798	5 048 767	13 472	160	1 072
Hanko, Hangö—Hyvinkää	338 186	2 600	186 894	58 183	11 708	6 332	603 903	—	—	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeen- linna	659 111	334 134	362 098	52 135	35 015	25 730	1 468 223	468	—	256
Vaasa, Vasa—Tampere	710 602	506 009	337 596	188 041	45 510	50 204	1 837 962	7 508	—	—
Tornio—Seinäjoki	658 674	156 537	635 820	38 956	79 665	54 832	1 624 484	5 640	210	1 680
Kajaani—Kotka	836 530	208 079	1 488 256	285 579	44 808	69 487	2 932 739	8 394	5 108	7 504
Nurmes—Viipuri	1 006 728	194 982	1 372 114	252 889	35 568	60 364	2 922 645	5 680	—	1 406
Mäntyluoto—Tampere	336 246	153 070	219 273	44 445	16 776	9 350	779 160	2 176	—	194
Haapamäki—Pieksämäki	116 550	323 054	184 679	78 817	13 163	8 823	725 086	156	156	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	958 986	31 124	145 602	149 298	28 566	29 311	1 342 887	364	—	—
Pieksämäki—Elisenvaara	263 836	200 030	186 975	2 868	9 108	5 347	668 164	—	—	—
Kemi—Rovaniemi	83 220	83 554	85 294	—	4 912	2 636	259 616	—	228	—
Kristinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki ...	85 946	136 590	87 257	8	4 572	3 525	317 898	—	—	—
Hiitola—Rautu	49 604	92 978	75 394	25 800	11 589	584	255 949	—	—	—
Matkaselkä—Naistenjärvi	90 155	144 175	262 448	18 988	10 358	5 993	532 117	—	—	—
Kajaani—Melalahti—Nurmes	27 715	50 358	163 734	14 352	16 177	3 626	275 962	52	—	—
Tornio—Kauliranta	56 775	58 215	300	—	6 770	28	122 088	408	—	—
Iisalmi—Ylivieska	112 475	296 098	118 658	12 411	14 314	4 873	558 829	—	—	—
Turku, Åbo—Uusikaupunki	101 977	23 471	39 483	—	3 003	195	168 129	—	—	130
Viipuri—Koivisto	194 182	—	82 839	33 482	1 723	5 479	317 705	—	—	—
Oulu—Melalahti	85 330	5 642	69 516	12	7 382	552	168 434	—	—	—
Joensuu—Outokumpu	—	70 080	868	1 260	2 505	46	74 759	—	—	—
Viipuri—Valkjärvi	172 474	—	7 997	63 063	4 842	326	248 702	—	—	—
<i>Liikenteelle avatut radat, För trafik upplåtna banor</i>	9 813 714	3 626 062	7 192 833	1 645 076	474 082	502 441	23 254 208	44 318	5 862	12 242
Rautatierakennukset, Järnvägs- byggnaderna	—	—	—	—	426 502	13 367	439 869	—	—	170
Yhteensä, Summa	9 813 714	3 626 062	7 192 833	1 645 076	900 584	515 808	23 694 077	44 318	5 862	12 242
Tammikuu, Januari	793 097	310 816	567 099	114 742	40 066	37 284	1 863 104	84	170	2 894
Helmi, Februari	713 713	283 855	644 023	139 703	38 781	40 873	1 860 948	312	1 118	3 916
Maaliskuu, Mars	790 121	312 894	700 532	153 154	37 547	48 887	2 043 135	568	2 728	2 492
Huhtikuu, April	774 369	301 430	606 366	131 292	44 344	48 987	1 906 788	8 172	1 360	944
Toukokuu, Maj	834 015	310 126	647 370	155 071	106 468	48 414	2 101 464	60	—	278
Kesäkuu, Juni	853 353	293 108	624 186	141 594	120 242	48 946	2 081 429	18 174	—	242
Heinäkuu, Juli	871 138	304 076	692 627	161 184	149 457	38 224	2 216 706	2 622	194	—
Elokuu, Augusti	855 018	307 878	616 116	143 566	133 124	42 545	2 098 247	736	—	272
Syyskuu, September	816 477	293 782	548 565	134 879	111 649	35 166	1 940 518	166	—	210
Lokakuu, Oktober	835 194	303 360	533 034	130 916	57 483	38 266	1 898 253	—	156	130
Marraskuu, November	811 077	294 308	497 687	121 945	37 907	40 664	1 803 588	1 574	136	186
Joulukuu, December	866 142	310 429	515 228	117 030	23 516	47 552	1 879 897	11 850	—	678
Yhteensä, Summa	9 813 714	3 626 062	7 192 833	1 645 076	900 584	515 808	23 694 077	44 318	5 862	12 242

¹⁾ Eri rataosien kohdalle merkityt pisteet osoittavat, että tietoja ei ole voitu laskea. — Tecknet punkt (.) vid de skilda bandelarna ut-
²⁾ Tähän sisältyy myöskin Terijoen—Koiviston rataosa. — Häri ingår även bandelen Terijoki—Koivisto.

Tabell 11. Lokomotivens arbete och användning efter bandel och månad år 1930.

galagt:		dossa: med:	Veturit ovat olleet vaununvalldossa, tunnia Lokomotiven i vagnväxling, timmar	Veturien kuljettamien vaununaksellen kulkema matka: De av lokomotiven framförda vagnaxlarnas tillryggagagda väglängd:								Arbete halles, i 1 000 reducerade vagnaxelkilometer	Työ kalkkiaan, 1000 munnettua vaununakselkilometriä	Veturit ovat olleet: Lokomotiven ha varit:					
				henkilöjunnissa i personlåg	seka-, pikatavara- ja sotilajunnissa i blandade, ligoda- och militärtåg	tavarajunnissa i godståg	järjestelyjunnissa i rangeringståg	virka- ja työjunnissa i tjänste- och arbetståg	yh- teensä summa	käytännössä i tjänst	varalla: i reserv:			korjausessa ja karkailu- pubdistuksessa under reparation o. pannengöing	korjausta odottamassa, käyttökel- vottomina — i avvakten på reparation, oavvändbare				
											yleisliikenteeseen sopimatto- mat veturit — för den all- männa trafiken olämpiga lokomotiv					käyttökelpoiset veturit användbara lokomotiv			
meter		1000 kilometriä — 1000 kilometer														Päiviä ¹⁾ — Dagar ¹⁾			
—	7 171 497	212 273	72 196	17 627	85 233	11 832	1 775	188 663	260 378										
—	824 563	22 066	5 059	63	11 512	2 246	331	19 211	27 457										
—	2 160 243	69 202	17 240	10 652	27 707	2 100	1 324	59 023	80 625										
—	2 375 462	53 750	21 317	20 411	22 525	8 013	1 458	73 724	97 479										
—	2 108 064	48 358	18 441	4 435	38 519	1 918	2 613	65 926	87 007										
—	4 083 659	115 092	18 800	5 747	92 197	8 564	1 070	126 378	167 215										
—	3 618 945	69 630	21 992	5 858	90 847	8 293	713	127 703	163 892										
—	979 050	19 989	5 670	4 445	12 432	1 546	807	24 900	34 690										
—	855 056	12 997	3 187	10 172	10 315	1 938	214	25 826	34 376										
—	1 434 287	9 140	20 939	481	7 330	6 571	1 007	36 328	50 671										
—	731 374	6 321	5 491	6 047	8 559	98	127	20 322	27 636										
—	286 776	2 716	1 217	1 761	3 452	—	60	6 490	9 358										
—	363 868	4 597	1 402	2 147	3 871	—	39	7 459	11 098										
—	341 249	8 530	755	1 690	2 419	797	223	5 884	9 296										
—	682 287	15 017	1 752	3 066	13 654	411	140	19 023	25 846										
—	309 462	3 350	496	838	3 917	107	432	5 790	8 885										
—	127 078	499	554	1 209	9	—	153	1 925	3 196										
—	640 829	8 200	1 395	8 148	5 371	628	292	15 834	22 242										
—	178 159	1 003	1 592	350	1 080	—	90	3 112	4 893										
—	401 895	8 419	2 669	—	6 246	1 445	7	10 367	14 386										
—	168 474	4	962	56	1 730	—	108	2 856	4 541										
—	91 599	1 684	—	2 267	18	23	31	2 339	3 255										
—	268 512	1 981	2 573	—	512	3 030	129	6 244	8 929										
—	30 202 338	694 818	225 699	107 470	449 455	59 560	13 143	855 327	1 157 351	164 765	1 559	55 038	43 651	1 035					
—	439 869	—	—	—	—	—	17 953	17 953	22 352	3 701	—	1 860	868	176					
—	30 642 257	694 818	225 699	107 470	449 455	59 560	31 096	873 280	1 179 703	168 466	1 559	56 898	44 519	1 211					
—	2 416 524	55 342	18 369	8 701	33 202	3 649	673	64 594	88 759	13 529	220	5 165	3 957	27					
—	2 413 308	55 236	15 931	8 820	40 337	5 253	677	71 018	95 151	13 197	201	3 740	3 606	40					
—	2 630 055	58 692	18 060	9 661	43 336	5 518	725	77 300	103 601	14 454	131	4 373	3 962	159					
—	2 470 788	56 400	18 017	9 328	38 279	4 653	1 073	71 350	96 058	13 687	121	4 806	3 547	94					
—	2 734 204	63 274	18 770	10 009	41 641	5 840	3 759	80 019	107 361	15 156	87	4 261	3 485	113					
—	2 685 229	60 380	20 954	9 154	40 723	5 543	4 535	80 909	107 761	14 639	82	4 071	3 559	64					
—	2 855 486	63 878	20 853	9 928	46 618	6 141	6 169	89 709	118 264	15 541	153	3 730	3 721	62					
—	2 702 387	60 414	20 333	9 362	39 350	5 092	5 450	79 587	106 611	14 839	115	4 387	3 856	49					
—	2 517 608	57 709	18 795	8 900	35 416	4 947	4 699	72 757	97 933	13 804	94	4 728	3 813	108					
—	2 475 283	57 703	18 287	8 365	32 536	4 647	1 755	65 590	90 343	13 725	131	5 478	3 784	163					
—	2 341 748	53 816	17 651	7 699	29 904	4 451	1 076	60 781	84 199	12 906	124	5 690	3 615	196					
—	2 399 637	51 974	19 679	7 543	28 113	3 826	505	59 666	83 662	12 989	100	6 469	3 614	136					
—	30 642 257	694 818	225 699	107 470	449 455	59 560	31 096	873 280	1 179 703	168 466	1 559	56 898	44 519	1 211					

visar, att uppgifter icke kunnat uträknas.

Taulu 12. Valtionrautateiden vaunujen omilla ja vieraililla sekä vieraiden
Tabell 12. Antalet vagnaxelkilometer, som tillryggalagts av statsjärnvägarnas vagnar

Henkilövaunut —													
Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas													
Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Erikoisvaunut Specialvaagnar	I ja II luokan I och II klass		II luokan II klass		II ja III luokan II och III klass		III luokan III klass		III I, ja konduk- teeri — III kl. och konduktörs-	Työläis- Arbetar-		
		4-akseliset 4-axliga		2- a 3-akseliset 2- och 3-axliga	4-akseliset, päivä- 4-axliga, dag-	2-akseliset 2-axliga	4-akseliset 4-axliga		2- ja 3-akseliset 2- och 3-axliga			4-akseliset 4-axliga	
		Päivä- Dag-	Makuu- Sov-				Päivä- Dag-	Makuu- Sov-				Päivä- Dag-	Makuu- Sov-
1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer													
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	148.3	970.6	5 420.5	4 444.8	6 194.3	124.8	2 687.5	3 192.7	11 998.7	15 923.4	3 257.7	6.9	1 698.4
Hanko, Hangö—Hyvinkää	0.6	0.4	1.0	42.7	151.4	67.6	1 305.0	—	263.5	1 329.6	—	—	3.2
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	21.4	1.3	1 019.2	464.5	1 423.1	194.4	1 953.0	1 818.0	1 594.4	4 616.4	768.8	0.2	73.0
Vaasa, Vasa—Tampere	45.8	1.8	2 423.2	289.8	1 357.1	155.1	2 422.4	2 475.9	1 052.9	4 372.8	2 502.6	0.6	120.5
Tornio—Seinäjoki	46.4	—	1 421.2	92.2	2 713.1	262.7	50.8	585.6	1 231.9	5 495.7	1 445.5	2.2	9.7
Kajaani—Kotka	33.9	6.0	1 425.7	501.1	1 613.4	284.5	1 769.6	192.0	3 091.3	5 096.8	1 031.2	108.7	526.9
Nurmes—Viipuri	42.1	0.6	289.2	1 122.0	3.0	164.1	4 353.5	2 107.5	2 218.0	4 746.8	243.6	41.7	437.6
Mäntyluoto—Tampere	3.9	0.6	404.2	179.3	418.9	374.3	79.2	399.2	1 141.2	1 212.1	6.0	0.1	53.4
Haapamäki—Pieksämäki	2.3	—	12.1	20.9	13.1	166.0	1 431.5	1 208.0	414.4	1 180.9	10.0	56.1	11.3
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	31.9	1 605.6	41.8	1 436.7	1 721.3	103.7	832.8	22.8	3 606.1	4 757.5	8.8	—	282.6
Pieksämäki—Elisenvaara	3.1	—	8.4	64.7	13.1	303.0	1 245.0	652.6	524.3	1 105.6	7.5	50.7	12.8
Kemi—Rovaniemi	20.6	—	0.9	48.4	2.7	4.3	581.7	—	474.6	473.2	6.2	—	—
Kristiinankaup., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö	6.6	—	—	8.2	—	106.5	655.1	—	270.6	659.4	0.8	—	0.5
Seinäjoki	0.9	—	2.7	321.3	0.1	132.7	—	—	810.6	7.4	—	—	114.4
Hiitola—Rautu	3.1	—	2.4	274.4	—	50.8	473.0	318.9	723.3	274.2	0.1	—	8.7
Matkaselkä—Naistenjärvi	4.3	—	3.0	0.9	46.9	26.5	260.6	1.0	460.7	363.5	0.3	0.1	1.7
Kajaani—Melalahti—Nurmes	2.7	—	—	0.1	1.1	11.4	428.8	—	40.6	2.7	0.5	—	—
Tornio—Kauliranta	7.9	—	—	166.7	—	197.1	958.9	—	558.6	826.1	5.0	—	17.2
Iisalmi—Ylivieska	0.3	—	0.6	252.9	1.0	45.2	2.1	—	734.0	112.1	—	—	0.6
Turku, Åbo—Uusikaupunki	0.4	—	—	388.5	—	5.9	—	0.1	1 037.6	0.3	—	26.0	221.4
Viipuri—Koivisto	10.2	—	5.4	133.7	—	1.3	104.1	—	414.1	69.4	0.3	—	—
Oulu—Melalahti	0.2	—	0.4	0.1	—	140.8	—	—	193.0	—	—	—	0.1
Joensuu—Outokumpu	4.8	—	2.1	354.5	—	—	1.8	—	1 180.2	24.3	0.5	0.1	73.0
Viipuri—Valkjärvi													
Livkenteille avatut radat, För trafik upplåtna banor	441.7	2 586.9	12 484.0	10 608.4	15 673.6	2 922.7	21 596.4	12 974.3	34 034.6	52 650.2	9 295.4	293.4	3 667.0
Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnaderna	2.4	—	—	1.2	—	0.2	0.1	—	—	—	0.3	—	0.5
Rauman rautatie, Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	444.1	2 586.9	12 484.0	10 609.6	15 673.6	2 922.9	21 596.5	12 974.3	34 034.6	52 650.2	9 295.7	293.4	3 667.5
Tammikuu, Januari	45.6	228.7	1 029.9	934.4	1 318.9	236.6	1 758.1	1 072.5	2 875.6	4 305.0	714.4	31.2	325.1
Helmikuu, Februari	39.8	206.1	887.7	789.0	1 139.8	220.4	1 461.4	899.4	2 445.3	3 721.3	599.9	17.6	285.4
Maaliskuu, Mars	20.9	228.8	1 013.6	856.7	1 269.1	243.6	1 606.5	1 017.5	2 833.3	4 311.6	743.1	29.8	373.3
Huhtikuu, April	19.5	226.2	1 002.8	957.4	1 259.9	232.6	1 628.6	1 058.4	2 821.6	4 228.3	747.4	16.5	313.0
Toukokuu, Maj	35.1	224.1	1 064.1	899.4	1 316.3	220.4	1 732.7	1 098.1	2 737.6	4 387.3	757.2	31.7	317.8
Kesäkuu, Juni	48.5	229.3	1 185.4	1 176.8	1 332.2	274.7	1 886.3	1 238.1	3 392.2	4 782.8	1 020.8	23.8	410.4
Heinäkuu, Juli	37.8	231.4	1 208.7	931.7	1 365.5	265.5	2 005.4	1 186.9	3 106.1	4 787.8	961.8	24.3	324.6
Elokuu, Augusti	37.3	261.9	1 157.3	916.2	1 379.1	257.2	1 987.4	1 157.5	3 044.6	4 727.4	872.7	29.9	314.4
Syyskuu, September	36.6	211.7	953.5	853.1	1 293.1	218.5	1 812.1	1 064.7	2 925.2	4 348.5	719.2	33.9	290.3
Lokakuu, Oktober	54.2	182.1	963.4	789.5	1 333.4	251.5	1 774.8	1 029.6	2 610.9	4 258.9	665.0	18.6	242.1
Marraskuu, November	40.1	171.7	964.2	666.3	1 303.1	261.1	1 800.9	1 008.0	2 413.0	4 183.1	641.8	17.4	215.1
Joulukuu, December	28.7	184.9	1 053.4	839.1	1 363.2	240.8	2 142.3	1 143.6	2 829.2	4 608.2	852.4	18.7	256.0
Yhteensä, Summa	444.1	2 586.9	12 484.0	10 609.6	15 673.6	2 922.9	21 596.5	12 974.3	34 034.6	52 650.2	9 295.7	293.4	3 667.5

vaunujen valtion radoilla kulkemat vaununakselikilometrit vuonna 1930.

på egna och främmande banor samt främmande vagnar på statsjärnvägarna år 1930.

Personvagnar										Tavaravaunut — Godsvagnar										Siitä: — Därav:	
vagnar			Vieraat vaunut Främmande vagnar					Henkilövaunut kalkkiaan Personvagnar hales	Valtionrautateiden Statsjärnvägarnas	Rauman rautatien Ranno järnvägs	Venäjän ja yksit. toimihenkilöiden Ryska och privata firmors	Tavaravaunut kalkkiaan Godsvagnar hales	Kaikki vaunut Samtliga vagnar	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar	Vieraat vaunut Främmande vagnar						
Konduktöör- Konduktörs-	Vankei- Fång-	Yhteensä Summa	Postilaitoksen Postverkets		Venäjän ja yksit. toimihenkilöiden — Ryska och privata firmors Kansainvälinen, matkustajien, ravintolavaunuit, internat. sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman, sovitussuunnitelman																

Taulu 13. Vaununakselien keskimääräinen luku
Tabell 13. Medelantalet vagnaxlar och

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Henkilö- ja moottorivaununjunissa — I person- och motorvagnståg										Seka-, pikatavara-					
	Vaununakseleita keskimäärin ¹⁾ Vagnaxlar i medeltal ¹⁾			Vaunujen matka — Av vagnarna genomlupen sträcka							Vaununakseleita keskimäärin Vagnaxlar i medeltal			Vaunu- vaunut Valtion- Stats-		
				Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar			Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa							
				Henkilö- vaunut Person- vagnar	Tavaravaunut Godsvagnar		Henkilö- vaunut Person- vagnar	Tavara- vaunut Godsvagnar								
					Katetut Täckta	Avonaiset Öppna		4-aks. 4-axl.								Muita Övriga
	Henkilövaunun Personvagns	Tavaravaunun Godsvagns	Yhteensä Summa	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Katetut Täckta	Avonaiset Öppna	4-aks. 4-axl.	Muita Övriga	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Tavara- vaunut Godsvagnar	Yhteensä Summa	Henkilövaunun Personvagns	Tavaravaunun Godsvagns	Yhteensä Summa	Henkilö- vaunut Person- vagnar	1 000
1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer																
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	23.62	1.61	25.23	61 148.2	4 572.8	4.1	17.2	6 438.0	15.7	72 196.0	10.25	21.50	31.75	5 533.7		
Hanko, Hangö—Hyvinkää	13.10	1.86	14.96	3 723.5	625.3	1.0	1.5	708.6	0.1	5 060.0	17.46	6.77	24.23	35.5		
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	23.87	2.30	26.17	13 661.7	1 479.5	6.2	18.5	2 062.0	12.1	17 240.0	10.04	21.84	31.88	3 167.8		
Vaasa, Vasa—Tampere ...	26.44	3.72	30.16	16 934.5	1 644.1	265.9	716.7	1 782.5	1.3	21 345.0	7.93	32.41	40.34	4 007.7		
Tornio—Seinäjoki	25.29	2.83	28.12	14 067.4	1 834.0	3.3	20.2	2 524.9	0.2	18 450.0	10.89	17.46	28.35	1 503.7		
Kajaani—Kotka	20.37	2.22	22.59	14 394.5	1 824.0	5.1	19.7	2 556.5	0.2	18 800.0	11.33	16.63	27.96	2 140.0		
Nurmes—Viipuri	18.26	3.65	21.91	15 825.6	3 622.5	14.3	24.6	2 504.6	0.4	21 992.0	10.56	19.48	30.04	2 058.2		
Mäntyluoto—Tampere ...	14.93	1.99	16.92	4 199.0	650.3	1.6	7.0	813.7	6.4	5 678.0	8.19	20.85	29.04	1 253.4		
Haapamäki—Pieksämäki ...	25.13	2.23	27.36	2 467.2	259.6	—	0.1	459.9	0.2	3 187.0	9.59	21.90	31.49	2 749.8		
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	20.86	0.98	21.84	17 040.5	935.5	—	0.7	2 962.3	—	20 939.0	11.07	4.38	15.45	344.7		
Pieksämäki—Elisenvaara ...	17.03	3.78	20.81	3 461.0	990.8	2.4	4.0	1 032.8	—	5 491.0	7.08	23.15	30.23	1 268.5		
Kemi—Rovaniemi	12.30	2.32	14.62	856.6	189.9	0.5	2.9	166.9	0.2	1 217.0	12.09	9.01	21.10	844.9		
Kristiinankaup., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	14.05	2.26	16.31	889.3	184.4	—	10.3	318.0	—	1 402.0	8.28	7.44	15.72	1 130.4		
Hiirola—Rautu	12.32	2.90	15.22	461.5	115.6	12.2	16.0	149.5	0.2	755.0	11.70	6.48	18.18	928.3		
Matkaselkä—Naistenjärvi ...	15.89	3.54	19.43	1 158.9	301.7	2.5	14.5	274.0	0.4	1 752.0	7.97	13.30	21.27	1 114.7		
Kajaani—Melalahti—Nurmes	16.78	1.13	17.91	355.1	31.4	—	—	109.5	—	496.0	14.07	2.57	16.64	506.3		
Tornio—Kauliranta	8.32	1.47	9.79	358.8	81.3	0.2	1.6	111.8	0.3	554.0	7.29	13.48	20.77	355.4		
Iisalmi—Ylivieska	10.74	1.66	12.40	1 005.5	186.9	—	—	202.6	—	1 395.0	10.16	17.36	27.52	2 527.0		
Turku, Åbo—Uusikaupunki	12.21	3.40	15.61	1 110.2	344.7	0.8	1.4	162.9	—	1 620.0	10.88	4.03	14.91	225.5		
Viipuri—Koivisto	11.86	1.88	13.74	2 063.0	352.6	3.9	9.6	258.9	—	2 688.0	—	—	—	—		
Oulu—Melalahti	9.27	2.00	11.27	722.2	164.9	2.4	3.5	69.0	—	962.0	7.89	2.04	9.93	44.5		
Joensuu—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.64	22.71	32.35	473.5		
Viipuri—Valkjärvi	12.75	2.17	14.92	1 984.0	372.3	1.5	0.6	214.6	—	2 573.0	—	—	—	—		
Yhteensä, Summa	20.80	2.25	23.05	177 888.2	20 764.1	327.9	890.6	25 883.5	37.7	225 792.0	9.60	20.06	29.66	32 213.5		
Tammikuu, Januari	21.22	1.94	23.16	14 648.0	1 533.4	0.7	4.7	2 180.5	3.7	18 371.0	9.39	18.61	28.00	2 723.1		
Helmikuu, Februari	20.23	2.10	22.33	12 478.8	1 477.0	—	16.0	1 961.1	2.1	15 935.0	9.46	21.67	31.13	2 500.6		
Maaliskuu, Mars	20.76	2.11	22.87	14 226.8	1 644.7	4.1	13.3	2 172.4	2.7	18 064.0	9.57	21.44	31.01	2 782.5		
Huhtikuu, April	21.28	2.11	23.39	14 303.7	1 601.0	17.3	5.7	2 089.7	2.6	18 020.0	9.57	21.45	31.02	2 694.0		
Toukokuu, Maj	20.23	2.28	22.51	14 710.6	1 764.1	39.8	88.8	2 167.9	3.8	18 775.0	9.42	22.85	32.27	2 708.4		
Kesäkuu, Juni	22.52	2.30	24.82	16 887.2	1 753.4	53.5	128.6	2 138.5	1.8	20 963.0	10.16	21.07	31.23	2 747.5		
Heinäkuu, Juli	21.32	2.65	23.97	16 358.6	2 022.3	76.2	202.5	2 202.6	2.8	20 865.0	9.78	22.88	32.66	2 737.7		
Elokuu, Augusti	21.37	2.42	23.79	16 074.3	1 826.7	47.3	186.7	2 205.7	5.3	20 346.0	9.66	20.75	30.41	2 741.5		
Syyskuu, September	20.59	2.43	23.02	14 685.4	1 782.2	62.7	138.8	2 132.2	4.7	18 806.0	9.74	20.55	30.29	2 639.7		
Lokakuu, Oktober	19.64	2.26	21.90	14 202.3	1 831.5	9.2	44.9	2 206.6	3.5	18 298.0	9.41	18.17	27.58	2 633.9		
Marraskuu, November ...	19.60	2.18	21.78	13 736.3	1 717.3	11.5	40.3	2 152.3	2.3	17 660.0	9.51	16.66	26.17	2 561.6		
Joulukuu, December	20.74	2.14	22.88	15 576.2	1 810.5	5.6	20.3	2 274.0	2.4	19 689.0	9.63	14.67	24.30	2 743.0		
Yhteensä, Summa	20.80	2.25	23.05	177 888.2	20 764.1	327.9	890.6	25 883.5	37.7	225 792.0	9.60	20.06	29.66	32 213.5		

¹⁾ Tähän eivät sisälly moottorivaununjunat. — Häri ingå icke av motorvagn framförda tåg.

ja vaununakselikilometrit junalajeittain vuonna 1930.
antalet vagnaxelkilometer efter tågslag år 1930.

ja sotilasjunissa — I blandade, ilgods- och militärtåg							Tavarajunissa — I godståg												
jen matka — Av vagnarna genomlupen sträcka							Vaunujen matka — Av vagnarna genomlupen sträcka												
rautateiden vaunut järnvägnas vagnar				Vieraat vaun. Främmande vagnar			Vaununakseleita keskimäärin Vagnaxlar i medeltal			Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägnas vagnar				Vieraat vaun- nut Främmande vagnar			Yhteensä Summa		
Tavaravaunut Godsvagnar				Henki- lövaun. Person- vagnar	Tavaravaun- ut Godsvagnar	Yhteensä Summa	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Tavaravaunut Godsvagnar			Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaun- ut Godsvagnar							
Kate- tut Täckta	Avonaiset Öppna							Kate- tut Täckta	Avonaiset Öppna										
vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer							1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer												
9 652.1 17.6	473.3 —	1 549.6 —	156.7 9.9	261.6 —	17 627.0 63.0	2.35 2.53	76.63 59.07	78.98 61.60	2 529.5 471.7	46 758.7 7 146.0	7 769.9 627.2	25 997.4 3 173.5	6.3 0.3	2 171.2 93.3	85 233.0 11 512.0				
4 828.3	475.3	1 916.5	188.3	75.8	10 652.0	2.15	74.40	76.55	777.1	15 511.2	2 112.4	8 787.7	0.9	517.7	27 707.0				
9 169.4	1 701.3	5 467.7	6.3	58.6	20 411.0	2.06	64.66	66.72	695.2	12 881.2	1 955.2	6 644.4	0.5	348.5	22 525.0				
1 563.0	225.1	939.8	199.6	3.8	4 435.0	3.18	57.48	60.66	2 013.6	20 403.0	3 261.7	12 545.9	3.5	291.3	38 519.0				
1 979.7	431.1	1 006.2	188.4	1.6	5 747.0	3.44	58.67	62.11	5 061.2	42 772.5	11 421.8	32 218.9	42.7	679.9	92 197.0				
1 990.0	492.0	1 307.1	2.0	8.7	5 858.0	2.41	63.83	66.24	3 299.2	30 045.6	19 918.1	36 917.3	6.1	660.7	90 847.0				
1 354.9	506.3	1 149.8	—	180.6	4 445.0	2.07	54.65	56.72	453.4	5 183.2	1 751.4	4 594.2	—	449.8	12 432.0				
3 358.5	1 016.6	2 661.4	349.3	36.4	10 172.0	2.89	52.96	55.85	533.9	4 361.7	1 381.8	3 912.8	0.2	124.6	10 315.0				
136.0	—	0.3	—	—	481.0	2.06	48.28	50.34	298.6	5 291.7	271.4	1 393.8	0.9	73.6	7 330.0				
1 741.4	811.3	2 069.5	148.7	7.6	6 047.0	2.71	43.07	45.78	505.7	3 614.8	1 369.6	3 032.3	0.3	36.3	8 559.0				
721.0	2.6	28.2	164.3	—	1 761.0	4.90	35.57	40.47	417.9	1 968.7	227.1	752.2	—	86.1	3 452.0				
274.7	148.5	593.2	—	0.2	2 147.0	3.91	40.45	44.36	341.4	1 251.5	473.2	1 783.1	0.1	21.7	3 871.0				
411.0	41.2	149.9	159.6	—	1 690.0	5.67	26.41	32.08	427.8	1 112.3	234.0	641.9	—	3.0	2 419.0				
723.3	317.0	877.6	33.4	—	3 066.0	2.90	49.13	52.03	761.0	3 102.7	3 536.8	6 236.0	—	17.5	13 654.0				
128.1	0.3	1.1	202.1	0.1	838.0	5.89	18.03	23.92	797.2	1 627.3	250.3	1 070.3	167.3	4.6	3 917.0				
397.9	62.1	318.1	68.8	6.7	1 209.0	—	30.00	30.00	—	1.8	—	7.2	—	—	9.0				
3 111.8	526.7	1 497.1	481.7	3.7	8 148.0	1.98	43.28	45.26	235.3	2 741.2	485.2	1 893.9	—	15.4	5 371.0				
86.2	0.2	8.2	29.9	—	350.0	3.98	23.42	27.40	156.4	408.9	120.1	387.3	0.5	6.8	1 080.0				
—	—	—	—	—	—	2.06	73.34	75.40	170.7	1 435.0	1 459.8	3 180.3	0.1	0.1	6 246.0				
11.2	—	0.3	—	—	56.0	5.78	19.11	24.89	284.0	547.4	132.0	648.6	117.9	0.1	1 730.0				
274.7	1 152.8	164.3	201.7	—	2 267.0	2.31	18.43	20.74	2.0	3.2	9.1	3.7	—	—	18.0				
—	—	—	—	—	—	2.09	61.93	64.02	16.6	62.6	136.2	287.2	0.1	9.3	512.0				
41 930.8	8 383.7	21 705.9	2 590.7	645.4	107 470.0	2.87	59.67	62.54	20 249.4	208 232.2	58 904.3	156 109.9	347.7	5 611.5	449 455.0				
3 409.1	614.5	1 687.5	194.0	72.8	8 701.0	3.06	55.64	58.70	1 671.5	16 542.2	3 830.3	10 728.3	60.0	369.7	33 202.0				
3 214.1	784.4	2 081.8	179.3	59.8	8 820.0	2.87	59.95	62.82	1 786.7	18 323.7	5 142.0	14 484.8	54.5	545.3	40 337.0				
3 610.6	760.9	2 240.1	199.8	67.1	9 661.0	2.91	59.06	61.97	1 971.3	19 916.5	5 365.9	15 535.3	65.2	481.8	43 336.0				
3 709.5	671.9	2 013.0	182.3	57.3	9 328.0	2.98	60.20	63.18	1 747.2	18 005.9	4 587.3	13 408.4	56.3	473.9	38 279.0				
4 004.1	805.3	2 231.9	213.8	45.5	10 009.0	2.83	61.51	64.34	1 796.1	18 611.7	5 600.8	14 999.9	33.4	599.1	41 641.0				
3 302.6	803.1	2 026.5	229.5	44.8	9 154.0	2.71	62.54	65.25	1 677.9	17 683.4	5 812.9	15 077.8	11.9	459.1	40 723.0				
3 673.2	858.2	2 385.7	235.5	37.7	9 928.0	2.67	64.64	67.31	1 834.1	18 551.9	7 382.7	18 379.7	15.6	454.0	46 618.0				
3 774.8	702.6	1 866.9	230.9	45.3	9 362.0	2.75	61.13	63.88	1 682.5	16 962.6	5 786.9	14 376.9	12.5	528.6	39 350.0				
3 504.4	771.3	1 726.9	221.7	36.0	8 900.0	2.83	61.74	64.57	1 543.1	16 751.0	4 763.0	11 875.0	12.6	471.3	35 416.0				
3 342.2	577.4	1 534.2	221.7	55.6	8 365.0	2.94	58.11	61.05	1 554.8	16 119.9	4 042.5	10 348.6	11.1	459.1	32 536.0				
3 209.6	553.4	1 068.1	236.6	69.7	7 699.0	2.95	57.15	60.10	1 456.1	15 976.8	3 380.7	8 661.8	11.3	417.3	29 904.0				
3 176.6	480.7	843.3	245.6	53.8	7 543.0	2.97	51.63	54.60	1 528.1	14 786.6	3 209.3	8 233.4	3.3	352.3	28 113.0				
41 930.8	8 383.7	21 705.9	2 590.7	645.4	107 470.0	2.87	59.67	62.54	20 249.4	208 232.2	58 904.3	156 109.9	347.7	5 611.5	449 455.0				

Taulu 13. (Jatk.) —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Järjestelyjunissa — I rangeringståg											Virka- ja		
	Vaununakseleita keskimäärin Vagnaxlar i medeltal			Vaunujen matka — Av vagnarna genomlupen sträcka								Vaununakseleita keskimäärin Vagnaxlar i medeltal		
				Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägnas vagnar				Vieraat vaunut		Främmande vagnar				
				Henkilö- vaunut Person- vagnar	Tavaravaunut Godsvagnar			Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar					
					Katetut Täckta	Avonaiset Öppna								
						4-aks. 4-axl.	Muit Övriga							
				1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer										
				Henkilövaunun Personvagns	Tavaravaunun Godsvagns	Yhteensä Summa					Henkilövaunun Personvagns	Tavaravaunun Godsvagns	Yhteensä Summa	
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	2.05	34.41	36.46	663.7	4 837.2	1 314.6	4 929.3	1.7	85.5	11 832.0	0.90	25.97	26.87	
Hanko, Hangö—Hyvinkää	1.94	36.66	38.60	113.1	1 062.9	178.0	884.7	0.1	7.2	2 246.0	1.51	26.76	28.27	
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna	2.08	38.20	40.28	108.7	768.2	234.0	964.3	—	24.8	2 100.0	1.88	35.93	37.81	
Vaasa, Vasa—Tampere ...	2.01	40.60	42.61	377.4	2 778.5	1 114.0	3 671.0	1.8	70.3	8 013.0	1.75	30.29	32.04	
Tornio—Seinäjoki	1.90	47.34	49.24	73.9	1 039.0	187.5	612.9	—	4.7	1 918.0	1.83	30.97	32.80	
Kajaani—Kotka	1.95	28.05	30.00	556.2	3 389.0	1 174.3	3 426.2	0.1	18.2	8 564.0	1.13	22.75	23.88	
Nurmes—Viipuri	1.92	30.87	32.79	486.6	2 323.3	1 623.0	3 844.6	0.3	15.2	8 293.0	1.69	18.36	20.05	
Mäntyluoto—Tampere ...	1.96	32.82	34.78	87.4	413.4	290.2	726.4	—	28.6	1 546.0	2.17	45.93	48.10	
Haapamäki—Pieksämäki ..	2.11	22.48	24.59	166.6	363.1	465.3	939.1	—	3.9	1 938.0	1.37	14.89	16.26	
Helsinki, Helsingfors— Turku, Åbo	2.01	42.00	44.01	299.6	3 947.8	361.9	1 917.8	1.2	42.7	6 571.0	1.74	33.51	35.25	
Pieksämäki—Elisenvaara ...	1.67	32.50	34.17	4.8	35.5	11.3	46.1	—	0.3	98.0	1.29	12.65	13.94	
Kemi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.52	10.69	12.21	
Kristiinankaup., Kristine- stad—Kaskinen, Kaskö— Seinäjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.58	5.95	8.53	
Hiitola—Rautu	1.91	28.98	30.89	49.3	229.4	133.1	382.6	—	2.6	797.0	1.57	17.67	19.24	
Matkaselkä—Naistenjärvi .	5.53	16.12	21.65	104.9	97.6	55.8	152.7	—	—	411.0	1.58	11.94	13.52	
Kajaani—Melalahti—Nurmes	3.65	3.81	7.46	52.3	32.8	2.5	19.2	—	0.2	107.0	1.59	25.11	26.70	
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.10	22.50	22.60	
Iisalmi—Ylivieska	1.93	48.67	50.60	23.9	343.7	102.6	157.7	—	0.1	628.0	1.82	18.58	20.40	
Turku, Åbo—Uusikaupunki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.50	28.47	29.97	
Viipuri—Koivisto	1.95	41.21	43.16	65.4	553.9	208.4	617.3	—	—	1 445.0	0.70	3.36	4.06	
Oulu—Melalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.38	13.23	14.61	
Joensuu—Outokumpu	1.98	16.27	18.25	2.5	4.4	7.6	8.5	—	—	23.0	1.04	11.34	12.38	
Viipuri—Valkjärvi	1.91	46.14	48.05	120.2	598.1	669.4	1 607.9	—	34.4	3 030.0	1.16	25.48	26.64	
Yhteensä, Summa	2.04	34.17	36.21	3 356.5	22 817.8	8 133.5	24 908.3	5.2	338.7	59 560.0	1.53	26.19	27.72	
Tammikuu, Januari	2.01	29.79	31.80	230.3	1 474.8	482.1	1 439.3	—	22.5	3 649.0	1.61	16.47	18.08	
Helmikuu, Februari	1.99	35.61	37.60	277.7	1 835.8	763.1	2 353.0	—	23.4	5 253.0	1.42	16.80	18.22	
Maaliskuu, Mars	2.01	34.02	36.03	307.6	1 823.3	836.1	2 536.1	0.1	14.8	5 518.0	1.47	20.60	22.07	
Huhtikuu, April	2.10	33.34	35.44	275.2	1 711.3	633.4	2 007.6	0.5	25.0	4 653.0	1.19	20.53	21.72	
Toukokuu, Maj	2.04	35.62	37.66	315.2	2 155.2	831.0	2 508.4	0.6	29.6	5 840.0	1.30	26.41	27.71	
Kesäkuu, Juni	2.05	37.10	39.15	289.9	1 950.1	832.0	2 444.6	0.7	25.7	5 543.0	1.48	30.89	32.37	
Heinäkuu, Juli	2.03	36.07	38.10	326.6	2 299.3	888.4	2 597.1	1.3	28.3	6 141.0	1.65	31.61	33.26	
Elokuu, Augusti	2.07	33.40	35.47	296.9	1 935.2	705.7	2 117.4	0.5	36.3	5 092.0	1.64	31.40	33.04	
Syyskuu, September	2.09	34.59	36.68	280.6	1 876.9	677.2	2 082.2	0.8	29.3	4 947.0	1.74	31.98	33.72	
Lokakuu, Oktober	2.07	33.43	35.50	270.2	1 978.3	559.8	1 800.9	0.3	37.5	4 647.0	1.57	21.31	22.88	
Marraskuu, November	2.03	34.50	36.53	247.5	2 005.3	492.9	1 666.4	—	38.9	4 451.0	1.87	16.66	18.53	
Joulukuu, December	2.04	30.65	32.69	238.8	1 772.3	431.8	1 355.3	0.4	27.4	3 826.0	1.48	17.87	19.35	
Yhteensä, Summa	2.04	34.17	36.21	3 356.5	22 817.8	8 133.5	24 908.3	5.2	338.7	59 560.0	1.53	26.19	27.72	

Tabell 13. (Forts.)

työjunissa — I tjänste- och arbetståg										Kaikissa junissa — I alla tåg																					
Vaunujen matka — Av vagn. genomlupen sträcka										Vaunujen matka — Av vagnarna genomlupen sträcka																					
Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar					Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut Främmande vagnar																
Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar				Yhteensä Summa	Vaununakseleita keskimäärin Vagnaxlat i medeltal	Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunuit Godsvagnar	Yhteensä Summa	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Tavaravaunut Godsvagnar				Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunuit Godsvagnar	Yhteensä Summa													
	Katetut Täcktä	Avonaiset Öppna										Katetut Täcktä	Avonaiset Öppna																		
		4-aks. 4-axl.	Övriga	Muut									4-aks. 4-axl.	Övriga	Muut																
1 000 vaununakselikm — 1 000 vagnaxelkkm										1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer																					
59.6	31.8	166.8	1 516.8	—	1 775.0	15.66	22.95	38.61	69 934.7	65 852.6	9 728.7	34 010.3	6 602.7	2 534.0	188 663.0	17.7	0.3	7.2	305.8	—	331.0	8.50	23.65	32.15	4 361.5	8 852.1	813.4	4 365.5	718.9	100.6	19 212.0
65.8	0.7	10.5	1 247.0	—	1 324.0	13.89	27.04	40.93	17 781.1	22 587.9	2 838.4	12 934.0	2 251.2	630.4	59 023.0	79.2	3.8	30.9	1 343.8	0.3	1 458.0	13.38	27.95	41.33	22 094.0	26 477.0	5 067.3	17 843.6	1 791.4	478.7	73 752.0
145.2	71.8	32.8	2 362.9	0.3	2 613.0	13.11	28.99	42.10	17 803.8	24 910.8	3 710.4	16 481.7	2 728.3	300.0	65 935.0	50.5	37.6	28.0	953.9	—	2 613.0	8.76	35.54	44.30	22 202.4	50 002.8	13 060.3	37 624.9	2 787.7	699.9	126 378.0
60.2	69.8	63.6	519.4	—	713.0	8.48	36.19	44.67	21 729.8	38 051.2	22 111.0	42 613.0	2 513.0	685.0	127 703.0	36.4	2.6	6.2	761.8	—	807.0	8.89	23.51	32.40	6 029.6	7 604.4	2 555.7	7 239.2	813.7	665.4	24 908.0
18.0	4.1	15.7	176.2	—	214.0	9.42	26.64	36.06	5 935.5	8 347.0	2 879.4	7 689.6	809.4	165.1	25 826.0	49.7	1.1	9.1	947.1	—	1 007.0	15.99	11.67	27.66	18 033.1	10 312.1	642.4	4 259.7	2 964.4	116.3	36 328.0
11.8	5.0	12.2	98.0	—	127.0	9.71	20.95	30.66	5 251.8	6 387.5	2 206.8	5 249.9	1 181.8	44.2	20 322.0	7.5	4.7	4.4	43.4	—	60.0	9.57	15.70	25.27	2 126.9	2 884.3	234.6	826.7	331.2	86.3	6 490.0
11.8	4.2	10.6	12.4	—	39.0	8.56	15.17	23.73	2 372.9	1 714.8	632.3	2 399.0	318.1	21.9	7 459.0	18.2	10.6	7.3	186.9	—	223.0	8.59	14.45	23.04	1 885.1	1 878.9	427.8	1 377.3	309.1	5.8	5 884.0
16.3	3.2	9.0	111.5	—	140.0	6.58	29.58	36.16	3 155.8	4 228.5	3 921.1	7 392.3	307.4	17.9	19 023.0	25.7	43.8	28.2	334.3	—	432.0	8.13	13.13	21.26	1 736.6	1 863.4	281.3	1 424.9	478.9	4.9	5 790.0
0.7	8.4	1.1	142.8	—	153.0	7.35	8.45	15.80	714.9	489.4	63.4	469.7	180.6	7.0	1 925.0	26.1	5.6	3.0	257.3	—	292.0	8.13	20.45	28.58	3 817.8	6 389.2	1 117.5	3 806.0	684.3	19.2	15 834.0
4.5	—	2.2	83.3	—	90.0	9.90	8.64	18.54	1 496.6	839.8	123.3	480.2	193.3	6.8	3 140.0	1.2	0.3	2.1	3.4	—	7.0	8.13	25.07	33.20	2 300.3	2 341.8	1 674.2	3 810.6	259.0	0.1	10 386.0
10.2	2.1	0.2	95.5	—	108.0	7.43	9.58	17.01	1 060.9	725.6	134.6	747.9	186.9	0.1	2 856.0	2.6	0.7	—	27.7	—	31.0	9.13	22.18	31.31	480.6	283.0	1 169.5	204.2	201.7	—	2 339.0
5.6	2.9	6.6	113.9	—	129.0	9.43	15.71	25.14	2 126.4	1 035.9	813.7	2 009.6	214.7	43.7	6 244.0	5.6	2.9	6.6	113.9	—	129.0	9.43	15.71	25.14	2 126.4	1 035.9	813.7	2 009.6	214.7	43.7	6 244.0
724.5	315.1	457.7	11 645.1	0.6	13 143.0	11.59	26.06	37.65	234 432.1	294 060.0	76 207.1	215 259.8	28 827.7	6 633.3	855 420.0	40.9	13.5	13.1	391.5	—	459.0	12.02	23.56	35.58	19 313.8	22 973.0	4 940.7	14 251.3	2 434.5	468.7	64 382.0
46.7	30.9	2.6	519.8	—	600.0	10.64	28.52	39.16	17 090.5	24 881.5	6 692.1	19 455.4	2 194.9	630.6	70 945.0	43.3	9.5	4.0	593.2	—	650.0	10.97	27.97	38.94	19 331.5	27 004.6	6 971.0	20 918.0	2 437.5	566.4	77 229.0
34.1	7.3	34.3	544.3	—	620.0	11.64	26.96	38.60	19 054.2	25 035.0	5 944.2	17 979.0	2 328.8	558.8	70 900.0	80.5	44.6	181.1	1 405.8	—	1 712.0	10.97	27.86	38.83	19 610.8	26 579.7	7 458.0	21 234.8	2 415.7	678.0	77 977.0
97.5	69.8	92.4	1 888.7	0.6	2 149.0	12.22	27.65	39.87	21 700.0	24 759.3	7 593.9	21 566.2	2 381.2	531.4	78 532.0	122.9	59.9	41.7	2 252.5	—	2 477.0	11.33	29.59	40.92	21 379.9	26 606.6	9 247.2	25 817.5	2 455.0	522.8	86 029.0
92.5	16.8	15.7	1 735.0	—	1 860.0	11.79	26.62	38.41	20 887.7	24 516.1	7 258.2	20 282.9	2 449.6	615.5	76 010.0	75.5	50.2	37.8	1 296.5	—	1 460.0	11.75	26.10	37.85	19 224.3	23 964.7	6 312.0	17 119.4	2 367.3	541.3	69 529.0
41.9	8.2	29.8	532.1	—	612.0	11.55	23.68	35.23	18 703.1	23 280.1	5 218.7	14 260.7	2 439.7	555.7	64 458.0	28.9	3.9	4.1	249.1	—	286.0	11.74	22.75	34.49	18 030.4	22 912.9	4 442.6	11 685.7	2 400.2	528.2	60 000.0
19.8	0.5	1.1	236.6	—	258.0	12.46	20.26	32.72	20 105.9	21 546.5	4 128.5	10 688.9	2 523.3	435.9	59 429.0	724.5	315.1	457.7	11 645.1	0.6	13 143.0	11.59	26.06	37.65	234 432.1	294 060.0	76 207.1	215 259.8	28 827.7	6 633.3	855 420.0

Taulu 14. Tavaravaunujen tyhjänäkulku vuonna 1930.

Tabell 14. Godsvagnarnas tomgång år 1930.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Seka- ja pika- tavarajunissa I blandade och ilgodståg		Tavarajunissa I godståg		Järjestely- junissa I rangerings- tåg		Yhteensä — Summa						
	1 000 vagnaxelkilom- eter	% tavaravaunujen vau- nunkilometreistä — % av godsvagnarnas vagnaxelkm	1 000 vagnaxelkilom- eter	% tavaravaunujen vau- nunkilometreistä — % av godsvagnarnas vagnaxelkm	1 000 vagnaxelkilom- eter	% tavaravaunujen vau- nunkilometreistä — % av godsvagnarnas vagnaxelkm	Inalles 1 000 vagnaxelkilom- eter	Kalkkiaan 1 000 vau- nunkilom- eter	% tavaravaunujen vau- nunkilometreistä — % av godsvagnarnas vagnaxelkm	Slit: — Därav:			
										Valtionrautateiden Statsjärnvägarnas		Avonaiset Öppna	
										Katetut Täckta	4-akseliset 4-axliga	Munt Övriga	Vieraat — Främmande
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ...	826.7	6.9	12 350.7	14.9	3 508.1	31.4	16 685.5	15.8	7 249.8	2 280.2	5 941.3	1 214.2	
Hanko, Hangö—Hyvinkää	2.7	15.3	2 751.6	24.9	773.9	36.3	3 528.2	26.7	1 833.8	317.1	1 330.2	47.1	
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	1 150.3	15.8	4 343.2	16.1	633.4	31.8	6 126.9	16.9	2 996.7	587.9	2 237.0	305.3	
Vaasa, Vasa—Tampere ...	3 046.6	18.6	3 149.2	14.4	2 513.7	32.9	8 709.5	19.0	3 015.3	1 543.1	3 934.2	216.9	
Tornio—Seinäjäki	717.2	26.3	8 493.7	23.3	591.4	32.1	9 802.3	23.9	4 734.0	1 131.1	3 795.9	141.3	
Kajaani—Kotka	978.0	28.6	25 716.6	29.5	2 975.6	37.2	29 670.2	30.1	10 067.4	5 335.9	13 934.6	332.3	
Nurmes—Viipuri	1 137.7	30.0	25 756.1	29.4	2 935.9	37.6	29 829.7	30.1	5 757.8	9 098.0	14 648.0	325.9	
Mäntyluoto—Tampere ...	757.2	23.7	3 191.7	26.6	407.0	27.9	4 355.9	26.2	932.1	983.0	2 166.3	274.5	
Haapamäki—Pieksämäki ...	1 760.3	24.9	2 204.1	22.5	839.9	47.4	4 804.3	25.8	841.8	1 272.0	2 621.1	69.4	
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	2.1	1.5	1 184.8	16.9	1 172.4	18.7	2 359.3	17.6	1 337.8	160.7	807.1	53.7	
Pieksämäki—Elisenvaara ...	992.2	21.4	2 063.4	25.6	23.9	25.7	3 079.5	24.1	626.9	832.5	1 603.3	16.8	
Kemi—Rovaniemi	8.1	1.1	945.1	31.1	—	—	953.2	25.2	691.4	55.1	165.5	41.2	
Kristiinankaup., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki	323.0	31.8	1 014.3	28.7	—	—	1 337.3	29.4	223.1	244.2	859.3	10.7	
Hiitola—Rautu	54.3	9.0	385.7	19.4	263.7	35.2	703.7	21.1	232.8	137.8	330.1	3.0	
Matkaselkä—Naistenjärvi ...	552.2	28.8	5 258.6	40.8	61.2	20.0	5 872.0	38.8	841.9	1 868.1	3 154.5	7.5	
Kajaani—Melalahti—Nurmes	11.0	8.5	908.3	30.8	15.1	27.6	934.4	29.8	449.7	90.5	391.9	2.3	
Tornio—Kauliranta	169.3	21.6	3.8	42.2	—	—	173.1	21.8	65.2	19.7	85.4	2.8	
Iisalmi—Ylivieska	1 201.2	23.4	1 226.5	23.9	272.1	45.0	2 699.8	24.8	1 135.2	390.3	1 166.0	8.3	
Turku, Åbo—Uusikaupunki	8.8	9.3	243.5	26.4	—	—	252.3	24.8	90.6	43.2	115.1	3.4	
Viipuri—Koivisto	—	—	2 578.2	42.4	459.7	33.3	3 037.9	40.8	851.6	678.3	1 507.9	0.1	
Oulu—Melalahti	0.5	4.3	377.1	28.4	—	—	377.6	28.2	126.6	34.1	216.8	0.1	
Joensuu—Outokumpu	676.2	42.5	12.0	75.0	13.7	66.8	701.9	43.1	69.1	564.7	68.1	—	
Viipuri—Valkjärvi	—	—	66.7	13.5	1 297.2	44.6	1 363.9	40.1	131.3	381.3	831.0	20.3	
Yhteensä, Summa	14 375.6	19.8	104 224.9	24.3	18 757.9	33.4	137 358.4	24.6	44 301.9	28 048.8	61 910.6	3 097.1	
Tammikuu, Januari	1 044.7	18.1	7 928.3	25.2	1 197.1	35.0	10 170.1	25.0	3 527.7	1 916.6	4 504.9	220.9	
Helmikuu, Februari	1 101.9	17.9	9 771.4	25.4	1 744.4	35.1	12 617.7	25.4	3 552.7	2 568.7	6 219.1	277.2	
Maaliskuu, Mars	1 085.7	16.3	9 985.5	24.2	1 845.8	35.4	12 917.0	24.3	3 854.7	2 549.1	6 227.8	285.4	
Huhtikuu, April	1 071.9	16.6	8 269.3	22.7	1 482.2	33.9	10 823.4	22.9	3 280.3	2 101.8	5 188.6	252.7	
Toukokuu, Maj	1 624.3	22.9	9 218.3	23.2	2 011.8	36.4	12 854.4	24.5	4 304.1	2 485.0	5 753.2	312.1	
Kesäkuu, Juni	1 417.3	22.9	10 180.1	26.1	1 879.5	35.8	13 476.9	26.7	4 150.9	2 794.5	6 272.1	259.4	
Heinäkuu, Juli	1 850.6	26.6	13 704.2	30.6	2 071.8	35.6	17 626.6	30.6	4 932.0	3 839.6	8 614.4	240.6	
Elokuu, Augusti	1 226.4	19.2	9 344.2	24.8	1 535.7	32.0	12 106.3	24.8	3 660.0	2 689.5	5 484.3	272.5	
Syyskuu, September	1 215.6	20.1	7 310.7	21.6	1 511.3	32.4	10 037.6	22.5	3 386.7	2 197.0	4 203.0	250.9	
Lokakuu, Oktober	908.8	16.5	5 947.3	19.2	1 281.8	29.3	8 137.9	19.9	2 897.2	1 738.5	3 239.9	262.3	
Marraskuu, November	962.2	19.6	6 211.2	21.8	1 191.8	28.4	8 365.2	22.3	3 365.3	1 610.6	3 132.6	256.7	
Joulukuu, December	866.2	19.0	6 354.4	23.9	1 004.7	28.0	8 225.3	23.7	3 390.3	1 557.9	3 070.7	206.4	
Yhteensä, Summa	14 375.6	19.8	104 224.9	24.3	18 757.9	33.4	137 358.4	24.6	44 301.9	28 048.8	61 910.6	3 097.1	

Taulu 15. Junat ja niiden junakilometrit vuonna 1930. — Tabell 15. Tåg och tågakilometer år 1930.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilö- ja moottori- vaunujunat — Person- och motorvagnståg		Seka- ja pikata- varajunat — Blan- dade och ilgodståg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	40 760	2 861 676	8 291	555 202	9 719	1 079 202	58 770	4 496 080
Helsinki, Helsingfors—Oulunkylä, Äggelby	2 208	15 456	—	—	—	—	2 208	15 456
» » —Malmi, Malm	2 603	28 633	—	—	—	—	2 603	28 633
» » —Malmin hautausmaa, Malms be- gravningsplats	514	7 196	—	—	—	—	514	7 196
» » —Tikkurila, Dickursby	7 400	118 400	—	—	—	—	7 400	118 400
» » —Kerava	3 794	110 026	—	—	—	—	3 794	110 026
» » —Porvoo, Borgå	1 192	73 904	—	—	—	—	1 192	73 904
» » —Järvenpää	730	27 010	—	—	—	—	730	27 010
» » —Riihimäki	1 460	103 660	—	—	—	—	1 460	103 660
» » —Hämeenlinna	5 124	553 392	734	79 272	—	—	5 858	632 664
» » —Kouvola	1 473	282 816	—	—	—	—	1 473	282 816
» » —Viipuri	1 470	460 110	—	—	—	—	1 470	460 110
» » —Rajajoki	1 460	597 140	—	—	—	—	1 460	597 140
Pasila, Fredriksberg—Riihimäki	—	—	—	—	1 416	96 288	1 416	96 288
» » —Hämeenlinna	—	—	—	—	608	63 840	608	63 840
» » —Kouvola	—	—	—	—	625	118 125	625	118 125
» » —Viipuri	—	—	—	—	1 375	426 250	1 375	426 250
Kerava—Porvoo, Borgå	730	24 090	268	8 844	730	24 090	1 728	57 024
Hyvinkää—Riihimäki	—	—	—	—	112	1 344	112	1 344
Riihimäki—Hämeenlinna	—	—	744	27 528	1 686	62 382	2 430	89 910
» —Kouvola	—	—	—	—	413	49 973	413	49 973
» —Viipuri	—	—	747	180 774	—	—	747	180 774
Lahti—Kouvola	—	—	—	—	99	6 138	99	6 138
Koria—Viipuri	234	29 952	218	27 904	—	—	452	57 856
Kouvola—Simola	—	—	366	29 646	194	15 714	560	45 360
» —Viipuri	592	71 632	51	6 171	617	74 657	1 260	152 460
Lappeenranta—Viipuri	730	43 070	—	—	—	—	730	43 070
Simola—Lappeenranta	695	13 205	2 959	56 221	231	4 389	3 885	73 815
» —Viipuri	1 095	43 800	—	—	—	—	1 095	43 800
Nurmi— »	2 190	39 420	—	—	—	—	2 190	39 420
Hovinmaa— »	218	2 616	—	—	—	—	218	2 616
Viipuri—Kämärä	730	15 330	—	—	—	—	730	15 330
» —Perkjärvi	2 914	119 474	—	—	—	—	2 914	119 474
» —Rajajoki	730	70 080	730	70 080	742	71 232	2 202	211 392
Terijoki— »	—	—	422	6 752	—	—	422	6 752
Koivisto—Kuolemajärvi	462	10 164	268	5 896	—	—	730	16 060
» —Terijoki	—	—	730	53 290	730	53 290	1 460	106 580
Muut junat, Övriga tåg	12	1 100	54	2 824	141	11 490	207	15 414
Hanko, Hangö—Hyvinkää	8 379	354 336	52	2 600	1 585	186 894	10 016	543 830
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	2 138	106 900	52	2 600	—	—	2 190	109 500
Stenvik—Lohjan kauppala	—	—	—	—	72	1 080	72	1 080
Lohja—Karjaa, Karis	1 136	39 760	—	—	—	—	1 136	39 760
1) » — »	296	10 360	—	—	—	—	296	10 360
» —Faneeritehdas	402	2 412	—	—	—	—	402	2 412
1) » — »	965	5 790	—	—	—	—	965	5 790
» —Lohjan kauppala	1 972	7 888	—	—	—	—	1 972	7 888
Hyvinkää—Hanko, Hangö	730	108 770	—	—	745	111 005	1 475	219 775
» —Karjaa, Karis	730	72 270	—	—	748	74 052	1 478	146 322
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	10	186	—	—	20	757	30	943
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	7 984	658 877	5 471	334 134	3 740	361 970	17 195	1 354 981
Loimaa—Turku, Åbo	134	8 844	231	15 246	—	—	365	24 090
Toijala— »	730	93 440	1 100	140 800	1 446	185 088	3 276	419 328
» —Loimaa	365	22 630	—	—	—	—	365	22 630
» —Urjala	—	—	730	13 870	—	—	730	13 870
» —Tampere	1 596	63 840	1 932	77 280	—	—	3 528	141 120
Lempäälä— »	32	672	—	—	—	—	32	672
Hämeenlinna—Turku, Åbo	730	121 910	—	—	—	—	730	121 910
» —Toijala	—	—	734	28 626	49	1 911	783	30 537
» —Tampere	4 395	347 205	733	57 907	2 184	172 536	7 312	577 648
Muut junat, Övriga tåg	2	336	11	405	61	2 435	74	3 176

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 15. (Jatk.) — Tabell 15. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilö- ja moottori- vaunujunat—Person- och motorvagnståg		Seka- ja pikata- varajunat—Blan- dade och ilgodståg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Vaasa, Vasa—Tampere	7 769	736 917	5 269	506 009	1 983	337 596	15 021	1 580 522
Seinäjäki—Vaasa, Vasa	736	54 464	731	54 094	642	47 508	2 109	156 066
Haapamäki— »	231	44 352	232	44 544	—	—	463	88 896
Tampere— »	730	223 380	268	82 008	—	—	998	305 388
» —Seinäjäki	1 473	341 736	733	170 056	1 174	272 368	3 380	784 160
» —Haapamäki	233	26 562	966	110 124	99	11 286	1 298	147 972
» —Suinula	602	12 040	—	—	—	—	602	12 040
» —Orivesi	—	—	730	30 660	—	—	730	30 660
Vilppula—Mänttä	402	3 618	1 608	14 472	—	—	2 010	18 090
¹⁾ » —	3 341	30 069	—	—	—	—	3 341	30 069
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	21	696	1	51	68	6 434	90	7 181
Tornio—Seinäjäki	2 869	699 396	4 823	156 432	3 238	634 980	10 930	1 490 808
Seinäjäki—Tornio	1 095	510 270	—	—	—	—	1 095	510 270
» —Oulu	368	123 280	—	—	1 276	427 460	1 644	550 740
» —Kokkola, Gamlakarleby	—	—	—	—	63	8 379	63	8 379
Tornio—Haaparanta	—	—	730	2 920	—	—	730	2 920
Oulu—Tornio	—	—	365	47 815	733	96 023	1 098	143 838
» —Kemi	—	—	—	—	245	25 725	245	25 725
Kokkola, Gamlakarleby—Oulainen	—	—	—	—	45	4 815	45	4 815
» —Ylivieska	—	—	730	57 670	70	5 530	800	63 200
Pännäinen, Bennäs—Oulu	—	—	—	—	184	43 240	184	43 240
» —Pietarsaari, Jakobstad	—	—	2 190	24 090	—	—	2 190	24 090
Raahe—Oulu	156	12 948	—	—	—	—	156	12 948
¹⁾ » —	306	25 398	—	—	—	—	306	25 398
» —Ruukki	—	—	—	—	126	4 410	126	4 410
» —Lappi	276	7 728	804	22 512	409	11 452	1 489	41 692
¹⁾ » —	648	18 144	—	—	—	—	648	18 144
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	20	1 628	4	1 425	87	7 946	111	10 999
Kajaani—Kotka	17 265	832 333	2 702	205 525	11 893	1 484 504	31 860	2 522 362
Kouvola—Kajaani	730	321 930	—	—	781	344 421	1 511	666 351
» —Iisalmi	—	—	—	—	566	202 628	566	202 628
» —Kuopio	740	202 020	—	—	918	250 614	1 658	452 634
» —Pieksämäki	—	—	—	—	996	183 264	996	183 264
» —Mikkeli	—	—	—	—	1 431	161 703	1 431	161 703
» —Kotka	1 460	74 460	730	37 230	3 463	176 613	5 653	288 303
» —Kymintehdas	10 222	61 332	—	—	—	—	10 222	61 332
» —Hamina	—	—	—	—	971	45 637	971	45 637
Iisalmi—Kajaani	—	—	730	60 590	141	11 703	871	72 293
Kuopio— »	462	77 616	—	—	—	—	462	77 616
» —Iisalmi	—	—	864	73 440	471	40 035	1 335	113 475
» —Siilinjärvi	—	—	—	—	459	11 475	459	11 475
Suosaari— »	—	—	—	—	983	17 694	983	17 694
Pieksämäki—Kuopio	—	—	365	32 485	216	19 224	581	51 709
» —Suonnejoki	—	—	—	—	337	12 806	337	12 806
Inkeroinen—Hamina	3 650	94 900	—	—	—	—	3 650	94 900
Muut junat, Övriga tåg	1	75	13	1 780	160	6 687	174	8 542
Nurmes—Viipuri	6 776	1 003 888	2 694	194 982	9 161	1 371 411	18 631	2 570 281
Joensuu—Lieksa	—	—	730	75 920	—	—	730	75 920
Värtsilä—Joensuu	—	—	—	—	189	13 419	189	13 419
Sortavala—Matkaselkä	—	—	730	27 010	1 802	66 674	2 532	93 684
Elisenvaara—Sortavala	—	—	366	23 790	366	23 790	732	47 580
Antrea—Sortavala	—	—	—	—	513	70 794	513	70 794
» —Elisenvaara	—	—	—	—	95	6 935	95	6 935
» —Hiitola	—	—	134	7 102	89	4 717	223	11 819
» —Vuoksenniska	462	18 018	—	—	184	7 176	646	25 194
» —Enso	—	—	—	—	111	2 775	111	2 775
Viipuri—Nurmes	731	344 301	—	—	737	347 127	1 468	691 428
» —Joensuu	730	227 030	—	—	945	293 895	1 675	520 925
» —Värtsilä	—	—	—	—	198	47 520	198	47 520
» —Sortavala	732	130 296	—	—	1 538	273 764	2 270	404 060
» —Elisenvaara	465	52 545	—	—	899	101 587	1 364	154 132
» —Hiitola	—	—	600	55 800	64	5 952	664	61 752

¹⁾ Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 15. (Jatk.) — Tabell 15. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilö- ja moottori- vaunujunat—Person- och motorvagnståg		Seka- ja pikata- varajunat — Bland- dade och ilgodståg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Viipuri—Vuoksenniska	2 190	173 010	—	—	733	57 907	2 923	230 917
» —Enso	—	—	—	—	475	30 875	475	30 875
» —Antrea	1 460	58 400	134	5 360	—	—	1 594	63 760
Muut junat, Övriga tåg	6	288	—	—	223	16 504	229	16 792
Mäntyluoto—Tampere	7 316	367 306	2 726	153 070	2 059	219 176	12 101	739 552
Tampere—Pori	1 460	198 560	—	—	1 045	142 120	2 505	340 680
» —Peipohja	—	—	730	70 810	734	71 198	1 464	142 008
» —Tyrvää	—	—	730	43 070	—	—	730	43 070
» —Karkku	92	4 048	—	—	—	—	92	4 048
» —Siuro	1 332	34 632	—	—	—	—	1 332	34 632
Pori—Mäntyluoto	2 095	41 900	536	10 720	270	5 400	2 901	58 020
¹⁾ » —	1 515	30 300	—	—	—	—	1 515	30 300
Peipohja—Pori	—	—	730	28 470	—	—	730	28 470
Tyrvää— »	706	54 362	—	—	—	—	706	54 362
¹⁾ » —	24	1 848	—	—	—	—	24	1 848
Siuro—Karkku	92	1 656	—	—	—	—	92	1 656
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	—	—	10	458	10	458
Haapamäki—Pieksämäki	740	116 472	3 652	322 976	1 943	184 679	6 335	624 127
Haapamäki—Pieksämäki	734	115 972	1 462	230 996	764	120 712	2 960	467 680
» —Jyväskylä	—	—	—	—	421	32 838	421	32 838
Jyväskylä—Suolahti	—	—	2 190	91 980	717	30 114	2 907	122 094
Muut junat, Övriga tåg	6	500	—	—	41	1 015	47	1 515
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	15 808	958 804	738	31 124	758	145 602	17 304	1 135 530
Paimio—Turku, Åbo	1 825	51 100	365	10 220	—	—	2 190	61 320
Salo— »	365	20 440	365	20 440	—	—	730	40 880
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	2 450	490 000	—	—	—	—	2 450	490 000
» —Karjaa, Karis	746	64 902	—	—	—	—	746	64 902
» —Siuntio, Sjundeå	730	37 960	—	—	—	—	730	37 960
» —Kirkkonummi, Kyrkslätt	4 502	171 076	—	—	—	—	4 502	171 076
» —Masala, Masaby	1 212	36 360	—	—	—	—	1 212	36 360
» —Kauklahti, Köklaks	2 524	60 576	—	—	—	—	2 524	60 576
» —Espoo, Esbo	730	14 600	—	—	—	—	730	14 600
» —Kauniainen, Grankulla	652	10 432	—	—	—	—	652	10 432
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	—	—	—	—	733	144 401	733	144 401
Muut junat, Övriga tåg	72	1 358	8	464	25	1 201	105	3 023
Pieksämäki—Elisenvaara	1 499	263 836	4 515	200 030	1 586	186 975	7 600	650 841
Pieksämäki—Elisenvaara	1 326	247 962	—	—	785	146 795	2 111	394 757
» —Savonlinna	145	15 370	731	77 486	—	—	876	92 856
» —Varkaus	—	—	—	—	740	36 260	740	36 260
Huutokoski— »	—	—	2 920	52 560	—	—	2 920	52 560
Savonlinna—Elisenvaara	—	—	864	69 984	—	—	864	69 984
Muut junat, Övriga tåg	28	504	—	—	61	3 920	89	4 424
Kemi—Rovaniemi	730	83 220	732	83 440	750	85 294	2 212	251 954
Kemi—Rovaniemi	730	83 220	731	83 334	748	85 272	2 209	251 826
Muut junat, Övriga tåg	—	—	1	106	2	22	3	128
Kristiinank., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjäoki	800	85 946	2 925	136 590	809	87 257	4 534	309 793
Seinäjäoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	730	81 760	730	81 760	736	82 432	2 196	245 952
» —Perälä	—	—	—	—	35	3 045	35	3 045
» —Kainasto	34	2 176	—	—	—	—	34	2 176
» —Kauhajoki	34	1 836	—	—	—	—	34	1 836
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	2 190	54 750	—	—	2 190	54 750
Muut junat, Övriga tåg	2	174	5	80	38	1 780	45	2 034
Hiitola—Rautu	502	49 604	1 428	92 978	793	75 394	2 723	217 976
Hiitola—Käksälsalmi	—	—	730	24 090	—	—	730	24 090
» —Rautu	499	49 401	694	68 706	729	72 171	1 922	190 278
Muut junat, Övriga tåg	3	203	4	182	64	3 223	71	3 608

¹⁾ Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 15. (Jatk.) — Tabell 15. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilö- ja moottori- vaunujunat — Person- och motorvagnståg		Seka- ja pikata- varajunat — Bland- dade och ilgodståg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Matkaselkä—Naistenjärvi	730	90 155	1 825	144 175	4 482	262 448	7 037	496 778
Matkaselkä—Suojärvi	365	39 420	—	—	1 589	171 612	1 954	211 032
» —Naistenjärvi	365	50 735	730	101 470	—	—	1 095	152 205
» —Läskelä	—	—	730	31 390	734	31 562	1 464	62 952
Roikonkoski—Suojärvi	—	—	—	—	71	3 266	71	3 266
Suojärvi—Naistenjärvi	—	—	365	11 315	1 266	39 246	1 631	50 561
Jämsjärvi—Läskelä	—	—	—	—	730	12 410	730	12 410
Muut junat, Övriga tåg	—	—	—	—	92	4 352	92	4 352
Kajaani—Melalahti—Nurmes	1 053	27 689	462	50 358	4 017	163 734	5 532	241 781
Kajaani—Kontiomäki	924	24 024	—	—	1 411	36 686	2 335	60 710
Nurmes—Melalahti	—	—	—	—	62	8 370	62	8 370
» —Kiehimä	—	—	—	—	269	33 356	269	33 356
» —Kontiomäki	—	—	462	50 358	—	—	462	50 358
Nurmes—Vuokatti	—	—	—	—	400	34 000	400	34 000
Kontiomäki—Melalahti	124	3 224	—	—	—	—	124	3 224
» —Kiehimä	—	—	—	—	668	10 020	668	10 020
Vuokatti—	—	—	—	—	400	15 600	400	15 600
» —Kontiomäki	—	—	—	—	462	11 088	462	11 088
Sotkamo—	—	—	—	—	268	8 040	268	8 040
Muut junat, Övriga tåg	5	441	—	—	77	6 574	82	7 015
Tornio—Kauliranta	964	56 571	1 225	58 215	4	300	2 193	115 086
Tornio—Kauliranta	730	54 750	730	54 750	—	—	1 460	109 500
Aavasaksa—	231	1 617	495	3 465	—	—	726	5 082
Muut junat, Övriga tåg	3	204	—	—	4	300	7	504
Ylivieska—Iisalmi	731	112 475	1 924	296 098	774	118 658	3 429	527 231
Ylivieska—Iisalmi	730	112 420	1 922	295 988	770	118 580	3 422	526 988
Muut junat, Övriga tåg	1	55	2	110	4	78	7	243
Turku, Åbo—Uusikaupunki	7 787	161 025	835	23 471	608	39 418	9 230	223 914
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 229	79 885	231	15 015	606	39 390	2 066	134 290
» —Naantali	1 242	17 388	604	8 456	—	—	1 846	25 844
¹⁾ » —	3 982	55 748	—	—	—	—	3 982	55 748
Raisio—Naantali	784	4 704	—	—	—	—	784	4 704
¹⁾ » —	550	3 300	—	—	—	—	550	3 300
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	—	—	2	28	2	28
Viipuri—Koivisto	8 030	232 892	—	—	2 376	82 839	10 406	315 731
Viipuri—Koivisto	3 650	171 550	—	—	594	27 918	4 244	199 468
» —Makslahti	—	—	—	—	485	16 490	485	16 490
» —Johannes	—	—	—	—	68	1 700	68	1 700
» —Uuras	—	—	—	—	1 201	36 030	1 201	36 030
Kaislahti—	1 611	22 554	—	—	—	—	1 611	22 554
¹⁾ » —	2 765	38 710	—	—	—	—	2 765	38 710
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	4	78	—	—	28	701	32	779
Oulu—Melalahti	987	85 330	62	5 642	731	69 516	1 780	160 488
Oulu—Melalahti	124	17 360	—	—	62	8 680	186	26 040
» —Vaala	671	61 061	62	5 642	668	60 788	1 401	127 491
» —Muhos	184	6 440	—	—	—	—	184	6 440
Muut junat, Övriga tåg	8	469	—	—	1	48	9	517
Joensuu—Outokumpu	—	—	1 460	70 080	19	868	1 479	70 948
Joensuu—Outokumpu	—	—	1 460	70 080	—	—	1 460	70 080
Muut junat, Övriga tåg	—	—	—	—	19	868	19	868
Viipuri—Valkjärvi	2 662	172 474	—	—	224	7 997	2 886	180 471
Viipuri—Valkjärvi	1 928	142 672	—	—	—	—	1 928	142 672
» —Pölläkkälä	268	13 936	—	—	—	—	268	13 936
» —Äyräpää	—	—	—	—	106	5 194	106	5 194
» —Ristseppälä	462	15 708	—	—	—	—	462	15 708
» —Heinjoki	—	—	—	—	51	1 326	51	1 326
» —Pilppula	—	—	—	—	64	1 280	64	1 280
Muut junat, Övriga tåg	4	158	—	—	3	197	7	355
Yhteensä, Summa	142 141	10 011 222	53 811	3 623 131	63 252	7 186 712	259 204	20 821 065

¹⁾ Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 15. (Jatk.) — Tabell 15. (Forts.)

Kuukausi Månad	Henkilö- ja moottori- vaunujunat—Person- och motorvagnståg		Seka- ja pikata- varajunat—Blan- dade och ilgodståg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Tammikuu, Januari	10 935	801 695	5 036	310 731	4 939	565 652	20 910	1 678 078
Helmikuu, Februari	10 095	726 164	4 589	283 296	5 617	642 065	20 301	1 651 525
Maaliskuu, Mars	11 178	803 937	5 051	311 530	6 016	699 286	22 245	1 814 753
Huhtikuu, April	10 804	781 718	4 878	300 750	5 221	605 894	20 903	1 688 362
Toukokuu, Maj	11 989	843 003	4 664	310 126	5 821	647 231	22 474	1 800 360
Kesäkuu, Juni	12 491	859 024	4 091	293 108	5 729	624 065	22 311	1 776 197
Heinäkuu, Juli	12 845	887 707	4 254	303 979	6 460	692 627	23 559	1 884 313
Elokuu, Augusti	12 822	880 864	4 289	307 878	5 457	615 980	22 568	1 804 722
Syyskuu, September	12 011	840 654	4 154	293 782	4 701	548 460	20 866	1 682 896
Lokakuu, Oktober	12 388	862 833	4 289	303 282	4 620	532 969	21 297	1 699 084
Marraskuu, November	11 987	837 414	4 162	294 240	4 346	497 594	20 495	1 629 248
Joulukuu, December	12 596	886 209	4 354	310 429	4 325	514 889	21 275	1 711 527
Yhteensä, Summa	142 141	10 011 222	53 811	3 623 131	63 252	7 186 712	259 204	20 821 065

Taulu 16. Moottorivaunujen työ ja käyttö valtionrautateillä vuonna 1930.
Tabell 16. Motorvagnarnas arbete och användning på statsjärnvägarna år 1930.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Moottorivaunut ovat kulkeneet: Motorvagnarna ha tillryggalagt:				Kuljetettujen henkilövaunu- jen tuhatta vaununakseli- kilometriä Tusental vagnaxelkilo- meter av framförda per- sonvagnar	Moottorivaunut ovat olleet: Motorvagnarna ha varit:			
	Moottorivaunujunissa I motorvagnståg		Konepajaan ja takaisin y. m. Till och från verkstad m. m.	Yhteensä Summa		Käytän- nössä I tjänst	Varalla, työkykyi- sinä I reserv, arbets- dugliga	Korjauk- sessa Under reparation	Korjausta odottamas- sa, käyttö- kelvottom. I avvaktan på repara- tion, oan- vändbara
	Yksin Ensamma	Vaunuja kuljettaen Med vagnar							
	Moottorivaunukilometriä — Motorvagnkilometer					Päiviä — Dagar			
Helsinki, Helsingfors— H:linna—Rajajoki...	—	—	506	506	—	.	.	.	—
Hanko, Hangö—Hyvin- kää.....	¹⁾ 14 520	¹⁾ 1 630	134	16 284	1	.	.	.	—
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna.....	—	—	316	316	—	.	.	.	—
Vaasa, Vasa—Tampere..	²⁾ 15 138	²⁾ 14 931	588	30 657	28	.	.	.	—
Tornio—Seinäjoki.....	³⁾ 40 066	³⁾ 3 476	364	43 906	9	.	.	.	—
Mäntyluoto—Tampere..	⁴⁾ 28 448	⁴⁾ 3 700	312	32 460	8	.	.	.	—
Helsinki, Helsingfors— Turku, Åbo.....	—	—	118	118	—	.	.	.	—
Turku, Åbo—Uusikaup.	⁵⁾ 46 306	⁵⁾ 12 742	—	59 048	28	.	.	.	—
Viipuri—Koivisto.....	⁶⁾ 28 361	⁶⁾ 10 349	—	38 710	19	.	.	.	—
Yhteensä, Summa	172 839	46 828	2 338	222 005	93	1 194	37	189	—
Tammikuu, Januari ..	7 354	1 286	432	9 072	2	47	8	38	—
Helmikuu, Februari ..	10 593	2 014	—	12 607	4	77	5	2	—
Maaliskuu, Mars	12 520	1 580	—	14 100	4	92	—	1	—
Huhtikuu, April	8 811	2 624	84	11 519	3	77	3	10	—
Toukokuu, Maj	6 328	2 690	273	9 291	5	56	3	34	—
Kesäkuu, Juni	9 809	4 949	—	14 758	9	82	6	2	—
Heinäkuu, Juli	12 448	5 432	727	18 607	12	96	1	27	—
Elokuu, Augusti	19 841	6 373	459	26 673	13	130	4	9	—
Syyskuu, September ..	18 589	5 671	40	24 300	11	134	1	15	—
Lokakuu, Oktober	22 998	4 641	89	27 728	11	139	4	12	—
Marraskuu, November ..	22 366	4 758	234	27 358	9	137	1	12	—
Joulukuu, December ..	21 182	4 810	—	25 992	10	127	1	27	—
Yhteensä, Summa	172 839	46 828	2 338	222 005	93	1 194	37	189	—

¹⁾ Karjaa, Karis—Lohja—Faneeritehdas. — ²⁾ Vilppula—Mänttä. — ³⁾ Oulu—Raahe. — ⁴⁾ Pori—Mäntyluoto. — ⁵⁾ Turku, Åbo—Naantali. — ⁶⁾ Kalslahti—Uuraansalmi II.

Taulu 17. Veturien työ, tarveainekulutus ja
Tabell 17. Lokomotivens arbete, materialförbrukning

Veturi Lokomotiv		Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km		Veturin, vaihtopalvelus- luettuna (1 tunti = 10 km) Lokomotivkm, inkl. växlings- tjänst (1 timme = 10 km)	Tuntia vaihtopalveluksessa Timmar i växlingstjänst	Vagnaxelklometer i tusental	Vaanuakselikilometriä, täysin tuhansin	Työ yhteensä, muunnettuna tuhansina vaununakselikilometreitä Summa arbete, uttryckt i tusental reducerade vagnaxelklometer	Aineiden Förbrukning				
Sarja ¹⁾ Serie ²⁾	Luku Antal	Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. växlings- tjänst)	Henkilö- ja seka- junat Person- och blan- dade tag						Tavarajunat Godståg	Halkoja Ved		Kivihillää Stenkol	
				m ³	Kustan- nus Kostnad	Tonnia Ton	Kustan- nus Kostnad						
								Mk		Mk			
Raskasrakenteisten ratain veturit													
H 2	32	1 276 684	185 839	1 661 894	6 949	32 501	49 122	82 674	5 472 020	—	—	—	—
H 3	10	114 264	8 321	225 544	4 985	4 107	6 363	7 116	506 679	1 098.1	239 326	—	—
H 3	6	261 063	464	278 247	901	4 816	7 598	2 691	193 743	2 005.0	421 223	—	—
H 5, 7	41	2 192 734	9 001	2 293 792	3 552	51 416	74 353	35 734	2 346 423	15 545.8	3 617 526	—	—
H 8, 9	85	6 200 924	12 385	6 294 073	1 303	178 632	241 572	40 725	2 737 172	55 684.6	12 455 879	—	—
A 3, 7	3	12 786	218	30 403	1 370	166	469	1 528	99 440	—	—	—	—
G 7	20	17 555	12 201	768 975	68 380	1 814	9 503	15 529	1 060 620	3 486.2	802 639	—	—
G 3, 5, 10, 11..	74	154 249	267 831	1 933 843	84 272	37 011	56 350	76 151	5 218 029	5 053.2	1 016 861	—	—
G 10	1	8 950	380	10 856	130	197	306	576	37 601	—	—	—	—
G 12	1	14 330	11 634	37 208	990	663	1 035	1 734	128 316	—	—	—	—
K 3, 4	111	139 372	3 709 830	4 247 168	16 198	289 431	331 902	280 770	18 867 676	4 994.0	1 077 683	—	—
K 5	90	878 637	2 183 494	3 890 154	30 392	173 966	212 866	187 434	12 919 263	9 506.1	2 130 896	—	—
Yhteensä, Summa	474	11 271 548	6 401 598	21 672 157	219 422	774 720	991 439	732 662	49 586 982	97 373.0	21 762 033	—	—
Keveärakenteisten ratain veturit													
H 6	22	710 208	277 742	1 114 175	7 547	24 024	35 166	46 682	3 226 455	—	—	—	—
G 1, 2, 4, 6, 9..	34	93 690	10 816	556 742	39 383	1 437	7 005	21 490	1 500 129	419.1	102 961	—	—
G 1, 2, 4, 6, 9..	52	286 498	7 508	1 348 188	92 506	6 149	19 631	37 035	2 587 772	2 563.5	612 424	—	—
G 8	11	82 673	31 341	223 074	2 052	4 234	6 465	11 441	766 613	22.8	5 476	—	—
K 1	1	—	6 468	22 937	907	623	852	1 883	131 718	—	—	—	—
K 1	19	23 471	110 220	623 358	32 377	8 406	14 640	28 039	1 839 551	441.8	110 445	—	—
K 2	34	14 191	346 124	983 464	34 929	21 501	31 336	53 365	3 575 944	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	173	1 210 731	790 219	4 871 938	209 701	66 374	115 095	199 935	13 628 182	3 447.2	831 306	—	—
Veturit paikallis- y. m. junia sekä vaihtopalvelusta varten													
I 1	2	—	—	61 887	5 969	—	619	2 889	193 645	—	—	—	—
I 1	3	420	75	96 015	9 402	7	968	1 089	73 106	625.6	156 400	—	—
I 3	9	195 133	899	380 574	17 959	2 393	6 199	80	5 574	3 324.4	738 119	—	—
N 1	16	641 743	42	675 409	289	11 296	18 050	666	46 707	7 681.1	1 490 999	—	—
L 1	9	—	—	495 968	49 592	—	4 960	3 203	214 417	4 210.3	923 883	—	—
L 1	32	—	—	1 503 595	150 238	—	15 035	2 327	156 967	12 234.3	2 704 742	—	—
D 1	1	—	—	4 257	411	—	43	2	116	6.8	1 464	—	—
O 1	5	—	—	273 975	27 396	—	2 740	90	6 125	2 694.1	599 067	—	—
C, F, M.	7	120 201	—	166 613	4 439	537	2 203	2 240	161 105	579.3	129 450	—	—
Yhteensä, Summa	84	957 497	1 016	3 658 293	265 695	14 233	50 817	12 586	857 762	31 355.9	6 744 124	—	—
Kaikkiaan, Inalles	731	13 439 776	7 192 833	30 202 388	694 818	855 327	1 157 351	945 183	64 072 926	132 176.1	29 337 463	—	—
Veturit rautatierakennuksilla													
G 3, 5, 10, 11..	5	—	—	99 560	—	4 165	5 161	.	.	.	.	.	.
K 5	3	—	—	146 239	—	9 244	10 706	.	.	.	.	.	.
G 1, 2, 4, 6, 9.	2	—	—	37 620	—	490	866	.	.	.	.	.	.
G 1, 2, 4, 6, 9.	3	—	—	45 348	—	295	748	.	.	.	.	.	.
G 8	5	—	—	111 102	—	3 759	4 871	.	.	.	.	.	.
Yhteensä, Summa	18	—	—	439 869	—	17 953	22 352	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Vrt. taulua 20. — Jfr tabell 20. — ²⁾ Kivihillä ja polttoturve muunnettu haloiksi (1 tonni kivihillää = 5 m³ halkoja ja 1 tonni

korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1930.
och reparationskostnader efter lokomotivslag år 1930.

kulutus av materialier						Korjauskustannuksia Reparationskostnader	Keskimäärä — Medeltal													
							10 veturikilometriltä per 10 lokomotivkilometer								1000 muunnet- tulta vaunun- akselikm:ltä per 1000 reduce- rade vagnaxel- kilometer		Junan akselen lukumäärä Antal axlar i tåget			
							Polttoturvetta Bränttorv		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä kustan- nuksia Summa kostnad	Mk	Poltto- aineita Bränsle		Voitelu- aineita Smörj- ämnen			Yhteensä tarveaine- kustannuksia Summa kostnad för materialier	Polttoaineita Bränsle	Yhteensä tarveaine- kustannuksia Summa kostnad för materialier
							Tonnina Ton	Kustan- nus Kostnad	kg	Kustan- nus Kostnad			m ³ a)	p.	kg	p.				
		Mk		Mk	Mk	Mk														
Lokomotiv för banor med tung överbyggnad																				
728.7	131 166		62 467	109 745	5 712 931	1 848 945	0.51	3 372	0.38	66.0	3 438	1.73	11 631	20						
—	—		8 654	10 816	756 821	736 653	0.56	3 307	0.38	47.9	3 355	1.98	11 894	23						
—	—		8 717	15 453	630 419	662 127	0.46	2 210	0.31	55.5	2 265	1.67	8 297	18						
—	—		81 745	143 672	6 107 621	3 741 485	0.49	2 600	0.36	62.6	2 663	1.53	8 214	23						
—	—		224 270	364 650	15 557 701	8 355 620	0.51	2 414	0.36	57.9	2 472	1.32	6 440	28						
—	—		1 388	1 741	101 181	22 024	0.50	3 271	0.46	57.3	3 328	3.26	21 574	10						
1 590.4	286 272		28 583	54 835	2 204 366	1 168 888	0.49	2 795	0.37	71.3	2 866	3.97	23 196	21						
—	—		75 708	90 257	6 325 147	2 726 979	0.52	3 224	0.39	46.7	3 271	1.80	11 225	34						
—	—		474	905	38 506	46 337	0.53	3 464	0.44	83.3	3 547	1.88	12 584	21						
—	—		1 055	1 281	129 597	5 805	0.47	3 449	0.28	34.4	3 483	1.67	12 521	24						
2 132.9	383 922		193 580	332 917	20 662 198	5 507 325	0.73	4 786	0.46	78.4	4 865	0.94	6 225	71						
—	—		172 543	315 064	15 365 223	2 210 790	0.60	3 869	0.44	81.0	3 950	1.10	7 218	49						
4 452.0	801 360		859 184	1 441 336	73 591 711	27 032 978	0.57	3 329	0.40	66.5	3 396	1.24	7 423	40						
Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad																				
—	—		39 111	74 032	3 300 487	1 209 770	0.42	2 896	0.35	66.4	2 962	1.33	9 385	23						
—	—		17 505	24 048	1 627 138	825 104	0.42	2 879	0.31	43.1	2 922	3.36	23 228	9						
—	—		49 227	96 781	3 296 977	1 459 113	0.37	2 374	0.36	71.7	2 445	2.54	16 794	15						
—	—		8 594	11 144	783 233	439 816	0.52	3 461	0.39	49.9	3 511	1.79	12 115	21						
—	—		1 069	1 365	133 083	8 802	0.82	5 742	0.46	59.5	5 802	2.21	15 620	45						
—	—		24 212	48 030	1 998 026	1 033 784	0.48	3 128	0.39	77.0	3 205	2.06	13 648	28						
—	—		40 105	52 507	3 628 451	1 392 551	0.54	3 636	0.41	53.4	3 689	1.70	11 579	34						
—	—		179 823	307 907	14 767 395	6 368 940	0.45	2 968	0.37	63.2	3 031	1.89	12 831	24						
Lokomotiv för lokal- m. fl. tåg samt växlingstjänst																				
—	—		2 418	3 160	196 805	96 185	0.47	3 129	0.39	51.1	3 180	4.67	31 794	—						
—	—		3 370	6 395	235 901	179 038	0.44	2 390	0.35	66.6	2 457	4.36	24 370	4						
—	—		13 973	27 255	770 948	587 714	0.44	1 954	0.37	71.6	2 026	2.69	12 437	12						
—	—		38 093	57 183	1 594 889	815 938	0.58	2 277	0.56	84.7	2 361	2.16	8 836	17						
—	—		12 323	17 072	1 155 372	548 476	0.49	2 295	0.25	34.4	2 329	4.89	23 294	—						
—	—		41 473	81 722	2 943 431	1 492 055	0.42	1 903	0.27	54.3	1 957	4.22	19 577	—						
—	—		35	53	1 633	—	0.10	371	0.08	12.4	384	0.83	3 798	—						
—	—		10 213	17 559	622 751	257 627	0.49	2 209	0.37	64.1	2 273	4.95	22 728	—						
—	—		4 204	5 634	296 189	78 744	0.31	1 744	0.25	33.8	1 778	2.33	13 445	4						
—	—		126 102	216 033	7 817 919	4 055 777	0.46	2 078	0.34	59.1	2 137	3.33	15 384	14						
4 452.0	801 360		1 165 109	1 965 276	96 177 025	37 457 695	0.54	3 119	0.38	65.1	3 184	1.40	8 310	37						
Lokomotiv på järnvägsbyggnaderna																				
.						
.						
.						
.						
.						
.						

polttoturvetta = 3 m³ halkoja). — Stenkol och bränttorv ha reducerats till ved (1 ton stenkol = 5 m³ ved och 1 ton bränttorv = 2 m³ ved)

Taulu 18. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset vuonna 1930. —

Sarja Serie	Varikko Depå	Luku Antal	Moottorivaunu- kilometriä Motorvagn- kilometer	Kuljetettujen vaunujen 1 000:ta vaununakselikm 1 000 axelkm av framförda vagnar	Työ kaikkiaan 1 000:ta muunnet- tua vaununakseli- km Arbete inalles i 1 000 reducerade vagnaxelkm	Tarveaineiden Förbrukning av	
						Polttoaineita Bränsle	
						kg	Kustannus Kostnad
							Mk
Diesel	Turku, Åbo ...	1	59 082	28	619	Polttoöljyä Brännolja	18 306
»	Tampere	1	29 907	8	307		9 569
»	Oulu	1	44 325	9	452		13 000
	Yhteensä, S:ma	3	133 314	45	1 378		40 875
							26 632
AEG	Tampere	1	49 981	29	529	Bensiiniä Bensin	18 774
»	Viipuri	1	38 710	19	406		13 179
	Yhteensä, S:ma	2	88 691	48	935		31 953
							122 194
	Kaikkiaan Inalles	5	222 005	93	2 313		72 828
							148 826

Taulu 19. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus vuonna 1930. —

Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus Lokomotivens och motorvagnarnas förbrukning av bränsle																		
Varikko Depå	Halkoja Ved		Kivihillää Stenkol		Polttoturvetta Bränntrorv		Polttoöljyä ja bensiiniä Brännolja och bensin		Koko kus- tannus poltto- aineista Summa kostnad för bränsle	Keskiahinta: Medelpris för:								
	m³	Kustan- nus Kostnad	Tonnia Ton	Kustan- nus Kostnad	Tonnia Ton	Kustan- nus Kost- nad	kg	Kustan- nus Kost- nad		halkojen, m³:ltä ved, per m³	kivihillen, tonnilla stenkol, per ton	poltto- turpeen, tonnilla bränntrorv, per ton	polttoöljyn ja bensiinin, kg:ta brännolja och bensin, per kg	p.	p.	p.	p.	
		Mk		Mk		Mk		Mk										
		Mk		Mk		Mk		Mk										
Helsinki, Hel- singfors ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pasila, Fred- riksberg ...	17 520	1 224 993	33 376.6	6 479 630	—	—	—	—	7 704 623	69 92	194 14	—	—	—	—	—	—	
Karjaa, Karis	10 045	703 185	9 033.3	1 806 660	—	—	6 914	26 238	2 536 083	70	200	—	—	—	—	—	3 79	
Turku, Åbo.	11 418	822 096	16 836.8	3 872 464	—	—	18 306	11 963	4 706 523	72	230	—	—	—	—	—	65	
Riihimäki ..	92 494	6 479 580	7 074.3	1 414 870	—	—	—	—	7 894 450	70 05	200	—	—	—	—	—	—	
Tampere	70 464	5 076 908	14 697.9	3 380 517	—	—	21 429	51 945	8 509 370	72 05	230	—	—	—	—	—	2 42	
Viipuri	178 019	11 564 844	20 676.3	5 169 095	—	—	13 179	50 230	16 784 169	64 96	250	—	—	—	—	—	3 81	
Elisenvaara .	33 379	2 169 635	3.2	800	—	—	—	—	2 170 435	65	250	—	—	—	—	—	—	
Sortavala ..	102 496	6 657 287	1 519.9	379 975	—	—	—	—	7 037 262	64 95	250	—	—	—	—	—	—	
Vaasa, Vasa.	4 399	298 758	6 196.6	1 487 184	1 272.6	229 068	—	—	2 015 010	67 91	240	—	180	—	—	—	—	
Seinäjäki	54 200	3 690 348	9 433.1	2 263 944	3 179.4	572 292	—	—	6 526 584	68 09	240	—	180	—	—	—	—	
Oulu	69 326	5 130 346	7 149.8	1 715 952	—	—	13 000	8 450	6 854 748	74	240	—	—	—	—	—	65	
Kouvola	105 696	7 083 612	6 178.3	1 366 372	—	—	—	—	8 449 984	67 01	221 16	—	—	—	—	—	—	
Pieksämäki ..	113 051	7 578 283	—	—	—	—	—	—	7 578 283	67 03	—	—	—	—	—	—	—	
Kuopio	82 676	5 593 051	—	—	—	—	—	—	5 593 051	67 65	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, S:ma	945 183	64 072 926	132 176.1	29 337 463	4 452.0	801 360	72 828	148 826	94 360 575	67 79	221 96	180	—	—	—	—	2 04	

Tabell 18. Motorvagnarnas arbete, materialförbrukning och reparationskostnader år 1930.

kulutus materialier			Korjaus- kustan- nuksia Repara- tionskost- nader	Keskimäärä — Medeltal						
Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä kustan- nuksia Summa kostnad		10:tä moottorivaunukilometriä kohden per 10 motorvagnkilometer					1 000:ta muunnettua vaununakseli- km kohden per 1 000 reducerade vagnaxelkm	
kg	Kustannus Kostnad			Polttoaineita Bränsle	Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä tarve- ainekustan- nuksia Summa kostnad för materialier	Polttoaineita Bränsle	Yhteensä tarve- ainekustan- nuksia Summa kostnad för materialier	
	Mk				Mk	kg				p.
290	1 918	13 881	27 925	3.10	202	0.05	32	234	29.6	2 242
354	1 971	8 190	2 071	3.20	208	0.12	66	274	31.2	2 668
305	2 164	10 614	2 031	2.93	191	0.07	49	240	28.8	2 348
949	6 053	32 685	32 027	3.07	200	0.07	45	245	29.7	2 372
547	4 300	76 264	3 489	3.76	1 440	0.11	86	1 526	35.5	14 417
500	3 468	53 698	18 807	3.40	1 298	0.13	89	1 387	32.5	13 226
1 047	7 768	129 962	22 296	3.60	1 378	0.12	87	1 465	34.2	13 900
1 996	13 821	162 647	54 323	3.28	670	0.09	62	732	31.5	7 032

Tabell 19. Rullande materielens förbrukning av bränsle och smörjämnen år 1930.

Voiteluaineiden kulutus — Förbrukning av smörjämnen														
Veturien ja moottorivaunujen — Lokomotivens och motorvagnarnas									Vaunujen — Vagnarnas					
Vase- liinia Vase- lin	Öljyä — Olja						Yhteensä Summa	Koko kustannus Summa kostnad	Vase- liinia Vaselin	Öljyä Olja			Yh- teensä Summa	Koko kustannus Summa kostnad
	Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moottori- Motor-	Petrooli- Petro- leum-				Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Muuta Av an- nat slag		
	Taval- lista Vanlig	Tulis- taji- varten För överhet- tare												
kg								Mk	kg				Mk	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	647	74 588	—	75 433	60 205
—	14 122	27 380	4	108 268	—	—	149 774	230 997	—	—	19 016	—	19 016	12 771
125	3 621	7 470	—	20 677	184	—	32 077	56 283	3	—	1 761	—	1 764	1 155
525	4 225	13 085	—	41 484	260	—	59 579	106 674	—	—	21 263	—	21 263	14 766
73	7 015	16 361	4	59 424	—	—	82 877	127 691	20	26	16 463	131	16 640	10 949
369	10 644	20 767	—	75 866	722	—	108 368	185 946	—	98	19 032	—	19 130	13 539
19	7 116	39 179	—	139 640	500	—	186 454	305 450	44	—	35 611	—	35 655	26 252
—	2 938	4 767	—	17 853	—	—	25 558	42 855	16	—	2 332	—	2 348	2 320
35	5 621	20 852	—	53 202	—	—	79 710	150 755	—	—	32 000	—	32 000	22 791
—	1 405	5 894	—	17 418	—	248	24 965	43 955	8	—	12 881	—	12 889	9 642
108	5 359	19 998	—	61 572	3	261	87 301	151 644	9	30	18 571	—	18 610	14 143
48	8 238	17 525	—	54 959	290	480	81 540	144 458	84	—	29 614	—	29 698	21 977
42	12 165	20 662	—	65 348	—	—	98 217	174 417	48	208	38 085	—	38 341	27 307
—	8 532	15 866	—	52 534	—	—	76 932	132 853	—	—	41 344	—	41 344	29 798
68	11 035	12 852	—	49 798	—	—	73 753	125 119	—	77	20 233	—	20 310	14 238
1 412	102 036	242 658	8	818 043	1 959	989	1 167 105	1 979 097	430	1 086	382 794	131	384 441	281 853

Taulu 20. Veturi- ja moottorivaunujen poltto- ja
Tabell 20. Lokomotivens och motorvagnarnas förbrukning

Varikko Depå	Polttoainekustannuksista meni: Av bränslekostnader utgjorde:				Polttoaineiden kulutus																
	halkoitiin — ved	kivihiiliin — stenköl	polttoainepäiseen — brännatorv	polttoöljyyn ja bensiiniin brännolja och bensin	Raskasrakenteisten Lokomotiv för banor med																
					Kunskyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, Sexkoppilade lokomotiv, Mogultyp, compound- Kunskyttyiset veturit, Mogul-tyyppiset, Sexkoppilade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-, med överhettning	Neliskyttyiset matkustajajunaveturit Fyrkoppilade persontägslokomotiv	Kunskyttyiset pikajunaveturit, kaksois-, tulistaja- Sexkoppilade snälltägslokomotiv, tvillings-, med överhettning	Kunskyttyiset matkustajajunaveturit, kaksois-, tulistaja- Sexkoppilade persontägslokomotiv, tvillings-, med överhettning	Kunskyttyiset matkustajajunaveturit, compound-, tulistaja- Sexkoppilade persontägslokomotiv, compound, med överhettning	Kunskyttyiset matkustajajunaveturit, kaksois-, tulistaja- Sexkoppilade persontägslokomotiv, tvillings-, med överhettning	Kunskyttyiset matkustajajunaveturit, kaksois-, tulistaja- Sexkoppilade persontägslokomotiv, tvillings-, med överhettning	Kunskyttyiset matkustajajunaveturit, kaksois-, tulistaja- Sexkoppilade persontägslokomotiv, tvillings-, med överhettning									
													H. 2	H. 3	H. 3	H. 5, 7	H. 8, 9	A. 3, 7	G. 7	G. 3, 5, 10, 11	
Markkaa — I mark																					
Pasila, Fredriksberg..	15.9	84.1	—	—	—	—	—	—	19: 66	—	—	21: 95	—								
Karjaa, Karis	27.7	71.2	—	1.1	—	33: 92	17: 94	18: 66	—	—	30: 49	—	—								
Turku, Åbo	17.5	82.3	—	0.2	—	41: 98	21: 61	—	22: 56	33: 23	26: 17	—	—								
Riihimäki	82.1	17.9	—	—	—	—	—	—	20: 16	—	—	40: 56	—								
Tampere	59.7	39.7	—	0.6	—	—	30: 92	33: 90	34: 60	26: 67	—	39: 76	23: 08								
Viipuri	68.9	30.8	—	0.3	33: 03	—	—	—	27: 69	24: 92	32: 71	27: 64	35: 77								
Elisenvaara	99.9	0.1	—	—	31: 79	—	—	—	—	—	—	24: 21	31: 53								
Sortavala	94.6	5.4	—	—	29: 89	—	—	—	—	—	—	—	—								
Vaasa, Vasa	14.8	73.8	11.4	—	—	—	—	—	25: 39	—	—	19: 61	33: 30								
Seinäjäki	56.5	34.7	8.8	—	42: 29	—	—	27: 02	—	—	—	29: 49	—								
Oulu	74.8	25.0	—	0.2	—	—	—	25: 98	—	—	—	32: 15	43: 98								
Kouvola	83.8	16.2	—	—	—	—	—	31: 48	32: 04	—	—	25: 35	33: 41								
Pieksämäki	100.0	—	—	—	—	—	—	27: 64	34: 01	—	—	—	—								
Kuopio	100.0	—	—	—	29: 91	—	—	—	—	—	—	—	—								
Keskimäärin, I medeltal	67.9	31.1	0.8	0.2	33: 72	33: 07	22: 10	26: 00	24: 14	32: 71	27: 95	32: 24	—								
Varikko Depå	Voiteluaineista oli: — Av smörjämnen utgjorde:				Voiteluaineiden kulutus 10:tä																
	tallia ja vaseliinia talig och vaselin	öljyä — olja				H. 2	H. 3	H. 3	H. 5, 7	H. 8, 9	A. 3, 7	G. 7	G. 3, 5, 10, 11								
		silinteri- cylinder-	Maskin- Kone- Vagns- Vannu- Moottori- Motor-	Petrooli- Petrol-	H. 2																
														tavallista vanlig	tulistaja- överhett.						
Penniä — I penni																					
Pasila, Fredriksberg..	—	9.4	18.3	—	72.3	—	—	—	—	53.0	—	—	54.9								
Karjaa, Karis	0.4	11.3	23.3	—	64.4	0.6	—	—	—	—	—	69.4	—								
Turku, Åbo	0.9	7.1	21.9	—	69.6	0.5	—	—	—	—	184.6	68.6	—								
Riihimäki	0.1	8.5	19.7	—	71.7	—	—	—	—	50.9	—	—	46.5								
Tampere	0.3	9.8	19.1	—	70.1	0.7	—	—	—	69.1	—	62.9	43.7								
Viipuri	—	3.8	21.0	—	74.9	0.3	—	—	—	56.9	57.0	58.7	39.7								
Elisenvaara	—	11.5	18.6	—	69.9	—	—	—	—	—	—	60.9	45.4								
Sortavala	—	7.1	26.2	—	66.7	—	—	—	—	—	—	—	—								
Vaasa, Vasa	—	5.6	23.6	—	69.8	—	1.0	—	—	60.8	—	55.5	34.1								
Seinäjäki	0.1	6.1	22.9	—	70.5	—	0.4	—	—	—	—	70.2	—								
Oulu	0.1	10.1	21.5	—	67.4	0.4	0.5	—	—	—	—	102.2	52.2								
Kouvola	—	12.4	21.0	—	66.6	—	—	—	—	67.7	—	76.6	51.8								
Pieksämäki	—	11.1	20.6	—	68.3	—	—	—	—	65.7	—	—	—								
Kuopio	0.1	15.0	17.4	—	67.5	—	—	—	—	—	—	—	—								
Keskimäärin, I medeltal	0.1	8.7	20.8	—	70.1	0.2	0.1	66.0	47.9	55.5	62.6	57.9	46.7								

Taulu 21. Liikkuvan kaluston korjaus vuonna 1930.

Tabell 21. Reparation av rullande materiel år 1930.

Konepaja Verkstad	Korjatun liikkuvan kaluston luku — Antal reparerad rullande materiel									
	Veturit Lokomotiv			Moottorivaunut Motorvagnar			Henkilövaunut ¹⁾ Personvagnar ¹⁾		Tavaravaunut Godsvagnar	
	Isokorjaus Storreparation	Erikoiskorjaus Specialreparation	Vaunokorjaus Olycksfall- reparation	Isokorjaus Storreparation	Erikoiskorjaus Specialreparation	Vaunokorjaus Olycksfall- reparation	Iso tarkastus ²⁾ Stor revision ²⁾	Pient tarkastus Liten revision	Iso tarkastus ²⁾ Stor revision ²⁾	Pient tarkastus Liten revision
Helsinki, Helsingfors	106	47	9	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	—	—	—	1	—	—	984	103	3 898	795
Viipuri	104	19	20	—	4	—	339	51	1 114	558
Turku, Åbo	38	35	—	1	—	—	154	32	648	1 850
Vaasa, Vasa	50	26	—	—	—	—	85	9	635	225
Oulu	57	30	3	—	—	—	130	15	1 743	127
Kuopio	32	16	1	—	—	—	56	8	517	56
Varikot, Depaerna	—	—	—	—	—	—	—	757	—	13 192
Yhteensä, Summa	387	173	33	2	4	—	1 748	975	8 555	16 803

Taulu 23. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulu-

Tabell 23. Lysgastillverkningen och materialförbruk-

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu kaasua (kokoon- puristamattomana), m ³ . Tillverkning av gas (okom- primerad) i m ³	Käytetty kaasunvalmistus- öljyä, kg Förbrukning av gasberednings- olja i kg	Kaasun saanti öljykiloa kohden, m ³ . Gasutbyte i m ³ per kg olja	Palkat (paitsi kaasumestari- nin) kaasunvalmistuksessa Löner (utom gasmästarens) vid gasberedningen		Tarveainekustannukset Kostnader för gasbe-	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu- m ³ kohden. Per m ³ gas	Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja	
						Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
Markkaa — I mark							
Pasila, Fredriksberg	105 165	176 565	0.596	75 800: —	—: 73	118 729: 50	1: 13
Turku, Åbo	45 200	77 520	0.583	51 900: —	1: 15	50 388: —	1: 11
Seinäjoki	82 144	140 902	0.583	90 000: —	1: 10	91 586: 30	1: 11
Kouvola	27 100	46 400	0.584	44 550: —	1: 64	30 158: 05	1: 11
Viipuri	121 253	204 570	0.593	90 300: —	—: 74	128 892: 45	1: 07
Yhteensä, Summa ³⁾	380 862	645 957 ⁴⁾	0.589	352 550: —	—: 92	419 754: 30	1: 10

¹⁾ Henkilövaunuihin luetaan myöskin konduktööri-, posti- ja ravintolavaunut. — I personvagnarna ingå även konduktörs-, post- och²⁾ Tähän sisältyvät korjatut ja uudestaanrakennetut vaunut sekä sellaiset, joissa on tehty muutoksia. — Här ingå reparerade och³⁾ Siitä lähetetty säiliövaunuissa 140 384 m³. — Därav 140 384 m³ med gastransportvagn förpassad gas.⁴⁾ Sitäpaitsi on kulutettu asetyleenikaasua 36 638 kg, mikä on maksanut 764 676 mk. — Dessutom har förbrukats 36 638 kg acetylen gas.

Taulu 22. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1930.**Tabell 22. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnas verkstäder år 1930.**

Konepaja Verkstad	Työläiset Arbetare		Oppilaat Lärlingar		Yhteensä Summa		Palkkamäärästä suoritettu urakka- töissä		Valmistuk- sen arvo Tillverk- ningsvärde
	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Av lönesumman har utbetalats i betingarbeten		
							Mk	%	
Helsinki, Helsingfors ..	1 057 218	10 920 265	200 302	815 465	1 257 520	11 735 730	8 858 216	75.4	23 821 711
Pasila, Fredriksberg ...	2 134 993	21 327 261	240 535	1 067 500	2 375 528	22 394 761	19 230 239	85.8	87 565 687
Viipuri	1 101 749	9 949 780	194 069	774 769	1 295 818	10 724 549	7 673 078	71.5	21 481 420
Turku, Åbo	384 584	3 056 371	77 615	270 817	462 199	3 327 188	2 197 011	66.0	6 739 320
Vaasa, Vasa	305 542	2 900 251	102 749	495 090	408 291	3 395 341	3 059 106	90.0	7 266 841
Oulu	306 271	2 597 845	59 161	210 729	365 432	2 808 574	1 818 040	64.7	5 719 942
Kuopio	249 590	1 907 687	61 877	254 116	311 467	2 161 803	1 104 871	51.1	4 027 184
Lennätinkonepaja, Tele- grafverkstaden	52 255	480 910	7 027	24 098	59 282	505 008	160 761	32.0	654 374
Varikkokonepajat, Depä- verkstäderna	644 948	4 841 537	—	—	644 948	4 841 537	—	—	—
Yhteensä, Summa	6 237 150	57 981 907	943 335	3 912 584	7 180 485	61 894 491	44 101 322	77.2	157 276 479

tus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1930.

ningen vid statsjärnvägarnas gasverk år 1930.

kaasunvalmistuksessa redningsmaterialier		Tarveainekustannukset ja palkat korjaustöissä sekä konepajojen korjauslaskut		Yhteensä kustannuksia		Hyvitys myydyistä jätteistä		Jäljelle jäävät kustannukset	
Polttoaineet (koksi, halot, hiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, kol, brännolja, elektricitet)		Kostnader för materialier och löner vid reparations- arbetena samt verkstäder- nas reparationsräkningar		Summa kostnader		Gottgörelse för försålt avfall		Återstående kostnader	
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
Markkaa — I mark									
48 392: 55	—: 46	35 079: 30	—: 32	278 001: 35	2: 64	13 326: 25	—: 12	264 675: 10	2: 52
32 589: —	—: 72	31 751: 19	—: 70	166 628: 19	3: 68	4 200: —	—: 09	162 428: 19	3: 59
44 888: —	—: 55	14 498: 39	—: 18	240 972: 69	2: 94	—	—	240 972: 69	2: 94
25 976: 85	—: 96	18 923: 97	—: 70	119 608: 87	4: 41	1 440: —	—: 05	118 168: 87	4: 36
72 007: —	—: 59	30 635: 17	—: 25	321 834: 62	2: 65	11 097: 50	—: 09	310 737: 12	2: 56
223 853: 40	—: 59	130 888: 02	—: 34	1 127 045: 72	2: 95	30 063: 75	—: 07	1 096 981: 97	2: 88

restaurangvagnar.
ombyggda vagnar samt sådana, å vilka utförts ändringar.

till en kostnad av 764 676 mk.

Taulu 24. Valtionrautateiden liikenne
Tabell 24. Trafiken vid statsjärnvä-

Rata ja liikennepaikka ¹⁾ Bana och trafikplats ¹⁾	Henkilöliikenne ²⁾ — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometrimäärä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapun- neiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapunneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen, Hel- singfors—Hämeen- linna—Rajajoki	2 213	774 862	9 909 877	10 686 952	10 657 301	21 344 253	446 263 098	441 264 724	887 527 822	145 905
Helsinki, Helsingfors . . .	1 736	392 181	3 318 870	3 712 787	3 685 093	7 397 880	207 714 205	205 398 260	413 112 465	104 208
Katajanokka, Skatud- den	—	8	105	113	—	113	36 894	—	36 894	—
Länsisatama, Västra h. Sörnainen, Sörnäs	—	—	4	4	7	11	1 229	1 421	2 650	—
Hakaniemi, Hagmas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vallila, Vallgården	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	—	326	33 913	34 239	38 116	72 355	428 481	445 291	873 772	—
Oulunkylä, Äggelby	—	21 566	210 137	231 703	227 485	459 188	1 798 096	1 757 803	3 555 899	12
Käpylä, Kottby	—	2 885	44 239	47 124	45 462	92 586	334 036	338 260	672 296	—
Malmi, Malm	—	68 119	757 002	825 121	810 257	1 635 378	8 438 490	8 428 499	16 866 989	9
Pukinmäki, Boxbacka	—	55 134	456 464	511 598	510 178	1 021 776	4 606 031	4 621 688	9 227 719	—
Tapanila, Mosabacka	—	8 569	153 977	162 546	157 210	319 756	2 033 448	2 068 259	4 101 707	—
Tikkurila, Dickursby	—	41 847	651 680	693 527	700 217	1 393 744	9 995 310	10 118 987	20 114 297	13
Puistola, Fastböle	—	27 575	495 330	522 905	524 012	1 046 917	7 281 415	7 330 739	14 612 154	—
Korso	—	7 756	217 439	225 195	245 201	470 396	4 515 927	4 856 679	9 372 606	10
Rekola, Räckhals	—	6 234	98 864	105 098	125 504	230 602	1 922 124	2 247 999	4 170 123	—
Porvoo, Borgå	1	8 100	69 893	77 994	78 779	156 773	4 692 993	4 834 962	9 527 955	337
Hinthaara, Hindhår	—	492	17 037	17 529	17 860	35 389	499 603	527 450	1 027 053	41
Anttila, Andersböle	—	99	10 719	10 818	10 651	21 469	294 698	277 547	572 245	11
Nikkilä, Nickby	—	999	27 390	28 389	29 217	57 606	787 979	833 278	1 621 257	22
Martinkylä, Märtenby	—	22	6 621	6 643	4 401	11 044	152 654	142 580	295 234	—
Kerava	4	12 287	253 186	265 477	263 827	529 304	8 007 522	7 759 146	15 766 668	244
Savio	—	983	23 485	24 468	25 671	50 139	393 415	535 828	929 243	—
Järvenpää	—	6 189	105 036	111 225	113 733	224 958	3 488 853	3 556 017	7 044 870	40
Ristinummi	—	422	6 483	6 905	6 502	13 407	149 432	199 319	348 751	—
Jokela	—	1 866	53 778	55 644	55 980	111 624	1 590 405	1 631 879	3 222 284	16
Nuppulinna	—	101	10 114	10 215	10 800	21 015	204 698	248 146	452 844	—
Hyvinkää	—	8 572	152 035	160 607	165 229	325 836	6 891 569	6 813 442	13 705 011	414
Riihimäki	15	8 616	186 931	195 562	183 289	378 851	9 586 162	8 497 722	18 083 884	1 685
Ryttylä	—	1 275	49 433	50 708	51 831	102 539	1 432 629	1 455 351	2 887 980	30
Leppäkoski	—	476	17 578	18 054	18 147	36 201	520 267	531 766	1 052 033	7
Turenki	—	1 680	49 621	51 301	52 546	103 847	1 644 373	1 636 963	3 281 336	37
Harviala	8	447	20 672	21 127	21 275	42 402	439 720	439 932	879 652	34
Hämeenlinna	5	11 301	188 873	200 179	199 721	399 900	13 005 898	12 873 044	25 878 942	852
Sairio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikiä	—	275	22 974	23 249	23 931	47 180	622 816	632 592	1 255 408	12
Oitti	—	629	24 011	24 640	25 567	50 207	897 958	915 605	1 813 563	22
Mommila	—	696	16 368	17 064	16 948	34 012	667 964	663 913	1 331 877	6
Lappila	—	137	16 694	16 831	16 486	33 317	603 274	606 988	1 210 262	2
Järvelä	—	479	25 223	25 702	27 326	53 028	1 167 592	1 193 343	2 360 935	35
Herrala	—	344	26 505	26 849	26 223	53 072	702 800	687 235	1 390 035	14
Vesijärvi	—	242	2 565	2 807	5 724	8 531	325 545	661 376	986 921	—
Lahti	23	11 603	177 118	188 744	184 992	373 736	16 452 071	15 960 216	32 412 287	518

¹⁾ Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tiloja pitävät liikennepaikat (pysäkit ja eräät satamat, erilleen reunasta) sekä jälkeen, jonka lukuihin myöskin niiden liikenne sisältyy. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits även övriga trafikplatser med självständig växlar, plattformar, växlar och spår, efter sina huvudstationer, i vilka deras trafik även ingår. — ²⁾ Tähän sisältyvät kaikki munt, paitsi konduk-
liikennepaikan, pafuumatkat määrällikennepaikan lukuihin. — Här ingår alla övriga resor utom de som företagits med konduktörscheck-, band- och
melsetrafikplatsen. — ³⁾ Nämä sisältyvät myöskin rahtitavaran lukuihin. — Dessa ingår även i siffrorna för fraktdogs.

liikennepaikoittain vuonna 1930.
garna efter trafikplats år 1930.

trafik ²⁾		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometrimäärä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoa lipuilla ³⁾ MJölk med bil- jetter ³⁾
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
4 740 483	8 876	27 197	2 338 663	2 365 860	2 728 037	5 093 897	312 144 863	447 789 375	759 934 238	928 791	432 611	168 678
1 986 439	2 984	14 135	81 880	96 015	187 008	283 023	26 499 002	31 197 078	57 696 080	602 894	245 560	—
—	—	27	195 233	195 260	82 985	278 245	31 798 219	22 007 842	53 806 061	—	124	—
—	—	—	215 470	215 470	157 209	372 679	29 742 113	30 147 087	59 889 200	—	—	—
—	—	1 139	90 334	91 473	179 921	271 394	18 907 175	27 122 706	46 029 881	—	13 711	—
—	—	—	22 747	22 747	10	22 757	3 816 317	1 330	3 817 647	—	—	—
—	—	—	7 428	7 428	49 432	56 860	635 378	9 362 143	9 997 521	—	—	—
5 178	55	136	4 239	4 375	14 862	19 237	1 199 463	2 464 907	3 664 370	250	921	—
11 517	63	19	1 474	1 493	15 648	17 141	170 711	2 491 849	2 662 560	363	2 712	2
—	—	—	16	16	42	58	2 045	2 948	4 993	—	—	—
17 871	53	190	43 727	43 917	84 242	128 159	8 555 805	6 693 925	15 249 730	2 824	8 852	—
—	—	—	—	—	52	52	—	4 512	4 512	—	—	—
—	—	—	—	—	91	91	—	2 572	2 572	—	—	—
13 611	66	75	22 777	22 852	8 846	31 698	1 480 450	731 701	2 212 151	1 959	1 315	5 315
7 013	68	28	3 428	3 456	4 766	8 222	438 114	312 357	750 471	984	86	4 617
90 630	104	442	15 566	16 008	81 425	97 433	2 228 088	12 340 226	14 568 314	24 044	21 782	4 987
11 223	19	20	2 350	2 370	2 230	4 600	148 967	174 886	323 853	120	179	495
5 339	26	2	4 888	4 890	736	5 626	149 249	28 409	177 658	209	41	365
7 662	21	21	7 981	8 002	8 432	16 434	301 406	510 924	812 330	21	186	—
56 803	120	97	8 407	8 504	17 329	25 833	431 081	1 122 637	1 553 718	6 651	1 755	5 346
—	—	—	866	866	17	883	36 888	3 730	40 618	—	—	—
48 732	140	56	18 899	18 955	20 526	39 481	1 827 750	1 453 196	3 280 946	4 577	757	7 867
17 436	47	18	16 964	16 982	5 481	22 463	982 754	407 476	1 390 230	1 063	937	2 163
98 098	222	301	52 872	53 173	32 287	85 460	5 180 122	2 670 511	7 850 633	10 396	12 658	4 073
138 972	217	260	41 128	41 388	66 970	108 358	6 152 254	4 094 314	10 246 568	38 522	8 383	9
20 078	63	31	16 238	16 269	9 784	26 053	1 533 184	1 134 302	2 667 486	1 256	738	47
7 412	37	6	9 908	9 914	609	10 523	858 304	52 217	910 521	25	246	69
35 848	48	351	13 605	13 956	6 576	20 532	1 294 423	681 670	1 976 093	1 661	1 571	3 542
5 316	35	79	20 672	20 751	1 761	22 512	3 502 229	308 754	3 810 983	1 503	1 199	594
223 547	267	402	59 933	60 335	68 854	129 189	7 938 157	8 472 705	16 410 862	32 145	14 830	52
—	—	—	15 723	15 723	—	15 723	2 134 931	—	2 134 931	—	—	—
13 245	53	13	8 098	8 111	1 672	9 783	555 843	130 848	686 691	391	292	13
17 995	29	25	33 477	33 502	4 846	38 348	2 217 096	404 232	2 621 328	389	420	7
10 055	33	10	24 235	24 245	1 937	26 182	1 902 985	122 018	2 025 003	234	166	726
8 078	28	10	26 557	26 567	4 013	30 580	2 392 853	116 917	2 509 770	135	234	107
21 104	65	56	23 229	23 285	4 266	27 551	2 308 600	460 313	2 768 913	192	428	410
10 886	30	24	11 873	11 897	1 507	13 404	1 240 003	115 291	1 355 294	36	189	532
14 826	15	281	88 773	89 054	37 940	126 994	9 912 947	4 559 814	14 472 761	521	103	—
276 543	273	1 150	26 065	27 215	80 024	107 239	4 424 427	8 223 591	12 648 018	31 290	11 584	306

nonparellladonnalla tärkeimmät epäitsenäiset liikennepaikat (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita ja raiteita), kukin päällystöllä liikennepaikkansa redovisning (hällplatser och några hamnar, indragna från marginalen) samt med nonparellstil de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna (plattform-töörinshekki- ja nauha- sekä vapaalipuilla tehty matkat. Meno- ja paluu-, kuukausi- ja viikkolipuilla tehdystä matkoista sisältyvät menomatkat lähtö-fribiljetter. Av resorna med tur- och retur-, månads- och veckobiljetter upptagas turesorna under avgångs- och returesorna under bestäm-

Taulu 24. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometrimäärä Antal personkilometer			
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	Makuupaikkalippujen luku Antal sov-plats-biljetter
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Villåhti	—	79	12 609	12 688	12 846	25 534	337 450	319 856	657 306	6
Uusikylä	—	906	30 926	31 832	32 618	64 450	1 334 297	1 482 371	2 816 668	10
Nastola	—	143	8 768	8 911	9 196	18 107	244 960	378 978	623 938	—
Mankala	—	107	10 250	10 357	10 081	20 438	386 700	376 883	763 583	1
Kausala	—	1 008	30 770	31 778	33 733	65 511	1 925 674	2 008 144	3 933 818	13
Koria	—	1 034	29 277	30 311	28 546	58 857	1 421 812	1 448 780	2 870 592	12
Kouvola	38	10 264	212 022	222 324	214 673	436 997	9 693 543	8 799 014	18 492 557	351
Utti	1	1 117	28 152	29 270	32 887	62 157	1 208 139	1 341 247	2 549 386	5
Aitomäki	—	5	2	7	5 709	5 716	1 199	60 202	61 401	—
Kaipiainen	—	695	21 772	22 467	24 458	46 925	823 600	909 754	1 733 354	3
Pajari	—	—	1 436	1 436	3 630	5 066	23 228	92 711	115 939	—
Kaitjärvi	—	11	4 575	4 586	4 961	9 547	163 036	190 455	353 491	—
Taavetti	—	487	19 867	20 354	23 234	43 588	1 109 468	1 244 428	2 353 896	30
Somerharju	—	2	142	144	1 352	1 496	2 963	35 757	38 720	—
Uro	—	—	—	—	4 129	4 129	—	132 664	132 664	—
Luumäki	—	489	12 150	12 639	11 812	24 451	625 196	626 879	1 252 075	34
Pulsa	—	305	9 351	9 656	11 086	20 742	417 507	441 319	858 826	2
Tani	—	1	480	481	2 546	3 027	13 553	70 287	83 840	—
Lappeenranta	7	5 635	90 079	95 721	95 961	191 682	8 421 762	9 003 282	17 425 044	945
Hytti	—	95	17 505	17 600	16 286	33 886	208 053	203 619	411 672	—
Rapasaaren satama ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	3	1 150	28 870	30 023	30 064	60 087	1 064 111	873 738	1 937 849	36
Melkola	—	—	—	—	4 755	4 755	—	79 508	79 508	—
Vainikkala	—	225	23 055	23 280	23 758	47 038	690 427	696 747	1 387 174	8
Nurmi	—	2 428	71 887	74 315	75 602	149 917	1 560 485	1 623 272	3 183 757	22
Louko	—	43	18 175	18 218	18 112	36 330	407 723	427 421	835 144	—
Honni	—	391	3 649	4 040	5 283	9 323	85 630	121 361	206 991	—
Hämee	—	204	11 877	12 081	13 553	25 634	238 688	264 874	503 562	—
Hovinmaa	1	2 686	79 010	81 697	79 626	161 323	1 089 999	1 064 257	2 154 256	1
Tienhaara	—	834	92 657	93 491	95 170	188 661	1 213 594	1 192 079	2 405 673	16
Ykspää	—	253	15 358	15 611	17 178	32 789	127 655	146 918	274 573	—
Viipuri	335	89 544	1 246 825	1 336 704	1 297 474	2 634 178	68 706 048	65 723 140	134 429 188	34 063
Viipurin satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	—	79	16 886	16 965	15 188	32 153	387 955	376 322	764 277	1
Vammeljoki	—	9	8 158	8 167	7 207	15 374	92 727	128 306	221 033	—
Mesterjärvi	—	98	5 198	5 296	6 960	12 256	200 265	324 130	524 395	8
Jäppilä	—	5	123	128	10	138	5 350	1 022	6 372	—
Kuolemajärvi	—	487	1 5118	15 605	13 613	29 218	783 758	671 619	1 455 377	9
Koivisto	—	2 515	60 331	62 846	60 946	123 792	2 295 171	2 352 340	4 647 511	128
Humalajoki	—	190	11 769	11 959	10 495	22 454	241 729	286 035	527 764	—
Koiviston satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maksalahti	—	1 327	31 782	33 109	39 546	72 655	1 016 379	1 146 786	2 163 165	24
Lähteenmäki	—	—	5	5	9 864	9 869	1 421	186 355	187 776	—
Johannes	1	1 664	44 297	45 962	47 733	93 695	1 443 614	1 468 874	2 912 488	114
Kirjola	—	—	—	—	4 268	4 268	—	150 147	150 147	—
Uuras	—	360	47 791	48 151	51 283	99 434	1 437 401	1 577 574	3 014 975	36
Uuraansalmi II	—	48	11 791	11 839	8 865	20 704	322 205	209 523	531 728	—
Monola	—	66	8 344	8 410	7 863	16 273	156 827	190 249	347 076	—

Tabell 24. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometrimäärä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoa lipuilla Mjolk med bil- jetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli koli
5 787	20	12	2 716	2 728	733	3 461	93 537	80 602	174 139	2 136	138	—
22 277	47	164	20 151	20 315	4 186	24 501	1 886 674	413 760	2 300 434	736	367	286
—	—	1	3 029	3 030	16	3 046	170 849	1 303	172 152	—	—	—
8 302	23	7	4 592	4 599	882	5 481	410 847	87 246	498 093	—	128	—
37 811	25	85	25 519	25 604	7 514	33 118	2 638 299	794 370	3 432 669	1 495	478	—
18 010	28	22	5 730	5 752	6 650	12 402	410 132	738 074	1 148 206	403	272	276
150 449	279	558	18 459	19 017	22 143	41 160	821 916	1 797 283	2 619 199	16 477	6 811	1 419
9 978	35	10	16 492	16 502	2 060	18 562	735 601	241 668	977 269	190	161	—
14 223	58	38	20 573	20 611	2 091	22 702	2 299 956	207 790	2 507 746	507	173	615
—	—	—	3 636	3 636	181	3 817	361 531	10 665	372 196	—	—	—
2 139	46	4	7 115	7 119	427	7 546	608 965	40 701	649 666	15	41	—
17 439	41	31	32 946	32 977	2 678	35 655	4 146 336	286 097	4 432 433	377	540	1 454
—	—	—	3 992	3 992	33	4 025	301 586	3 044	304 630	—	—	—
17 125	63	14	14 516	14 530	1 627	16 157	1 966 944	151 582	2 118 526	426	182	3 674
4 486	73	11	13 009	13 020	1 050	14 070	1 349 289	85 623	1 434 912	142	82	562
118 432	142	533	4 521	4 521	37	4 558	373 752	1 210	374 962	8 117	1 931	662
—	—	—	78 662	79 195	55 721	134 916	10 680 884	8 380 501	19 061 385	—	—	—
—	—	—	2 209	2 209	716	2 925	121 732	10 895	132 627	—	—	—
—	—	—	50 913	50 913	18 114	69 027	7 162 289	6 464 911	13 627 200	—	—	—
6 795	41	8	4 607	4 615	1 064	5 679	352 880	57 020	409 900	83	51	3 174
4 392	63	4	3	3	—	3	42	—	42	—	—	—
6 150	59	20	5 818	5 822	1 078	6 900	361 916	59 408	421 324	—	174	6 718
—	—	—	6 971	6 991	1 449	8 440	539 052	88 565	627 617	60	85	23 651
—	—	—	—	—	85	85	—	2 075	2 075	—	—	—
—	—	—	—	—	10	10	—	220	220	—	—	—
—	—	—	—	—	9	9	—	180	180	—	—	—
3 998	36	11	4 784	4 795	11 948	16 743	414 838	797 015	1 211 853	41	160	3 080
8 751	28	53	17 746	17 799	24 474	42 273	4 829 820	3 128 107	7 957 927	9 319	310	674
714 650	1 630	4 587	144 843	149 430	281 851	431 281	23 908 783	41 123 003	65 031 786	111 058	57 893	1 361
—	—	—	204 178	204 178	287 026	491 204	25 872 802	35 715 794	61 588 596	—	—	—
7 202	31	19	5 013	5 032	798	5 830	426 052	73 619	499 671	—	114	825
—	—	2	2 692	2 694	101	2 795	235 496	7 972	243 468	—	—	—
4 019	36	31	10 921	10 952	909	11 861	929 359	87 567	1 016 926	—	65	245
12 837	15	38	4 071	4 071	90	4 161	235 014	11 211	246 225	3 807	149	11 123
—	—	—	22 605	22 643	2 504	25 147	1 320 826	267 651	1 588 477	—	—	—
30 486	45	138	54 540	54 678	167 916	222 594	7 798 725	29 520 529	37 319 254	304	365	1 276
—	—	9	2 530	2 539	742	3 281	52 793	51 792	104 585	—	—	—
12 801	42	32	6 857	6 889	154 027	160 916	672 669	1 053 109	1 053 109	142	91	897
—	—	—	—	—	3	3	—	117	117	—	—	—
14 486	41	53	13 234	13 287	84 878	98 165	1 906 791	15 427 976	17 334 767	1 441	216	1 761
13 124	52	112	5 950	6 062	268 850	274 912	920 388	74 008 608	74 928 996	2 394	207	—
—	—	—	—	—	435	435	—	9 500	9 500	—	—	—

Taulu 24. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats		Henkilöliikenne — Person-									
		Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometrimäärä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
		Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
		I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Kaislahti	—	634	15 655	16 289	15 363	31 652	294 461	296 076	590 537	2	
Niemelä	—	265	9 101	9 366	9 477	18 843	143 126	170 263	313 389	—	
Lipponen	—	10	4 514	4 524	2 536	7 060	85 558	47 826	133 384	—	
Somme	—	20	13 379	13 399	13 525	26 924	229 265	224 083	453 348	1	
Nuoraa	—	435	15 474	15 909	16 227	32 136	199 845	193 681	393 526	1	
Valkjärvi	—	855	36 677	37 532	37 690	75 222	2 554 555	2 621 875	5 176 430	22	
Korploja	—	18	7 822	7 840	7 884	15 724	189 965	215 695	405 660	—	
Punnus	—	4	7 755	7 759	7 667	15 426	186 174	197 183	383 357	—	
Pölläkkälä	—	1 258	29 831	31 089	30 823	61 912	1 308 524	1 189 389	2 497 913	17	
Äyräpää	—	400	18 766	19 166	18 530	37 696	823 693	828 209	1 651 902	10	
Kyläpaakkola	—	38	4 949	4 987	4 797	9 784	107 925	113 560	221 485	—	
Ristseppälä	—	105	18 516	18 621	17 606	36 227	531 288	518 209	1 049 497	1	
Kaukila	—	5	6 558	6 563	6 566	13 129	149 390	171 313	320 703	—	
Heinjoki	—	300	13 287	13 587	13 309	26 896	351 240	339 728	690 968	—	
Pero	—	818	33 034	33 852	35 706	69 558	487 722	507 050	994 772	14	
Karhusuo	—	—	—	—	4 436	4 436	—	54 187	54 187	—	
Säinö	1	21 275	290 786	312 062	325 607	637 669	4 069 359	4 305 885	8 375 244	25	
Luurinmäki	—	454	3 336	3 790	7 138	10 928	45 555	89 104	134 659	—	
Rauhala	—	1 078	8 967	10 045	14 762	24 807	131 087	203 011	334 098	—	
Honkanieni	—	3 811	116 502	120 313	121 201	241 514	1 791 393	1 890 036	3 681 429	—	
Kämärä	—	1 213	30 455	31 668	31 466	63 134	700 355	706 615	1 406 970	1	
Leipäsuu	—	1 021	18 402	19 423	19 551	38 974	553 321	558 635	1 111 956	1	
Perkjärvi	9	1 899	48 485	50 393	50 687	101 080	3 761 413	3 824 495	7 585 908	75	
Kanneljärvi	—	1 751	37 232	38 983	40 571	79 554	2 216 814	2 424 502	4 641 316	151	
Lounajoki	—	37	8 793	8 830	8 570	17 400	279 085	312 108	591 193	—	
Mustamäki	—	362	21 552	21 914	21 442	43 356	702 306	693 236	1 395 542	6	
Raivola	—	920	36 264	37 184	38 337	75 521	1 329 111	1 383 395	2 712 506	54	
Tyrisevä	—	400	12 869	13 269	12 811	26 080	476 178	455 740	931 918	39	
Terijoki	3	4 684	150 539	155 226	156 284	311 510	6 033 723	5 928 102	11 961 825	544	
Kellomäki	—	538	25 690	26 228	24 951	51 179	766 042	777 131	1 543 173	87	
Kuokkala	—	616	35 018	35 634	36 518	72 152	891 689	962 222	1 853 911	78	
Ollila	—	138	14 136	14 274	13 495	27 769	410 471	386 095	796 566	24	
Rajajoki	22	1 079	15 533	16 634	17 285	33 919	563 009	860 374	1 423 383	243	
Hangon, Hangö	24	19 538	391 372	410 934	408 084	819 018	20 238 959	19 862 909	40 101 868	486	
Hanko, Hangö	3	5 784	50 090	55 877	55 660	111 537	4 392 976	4 552 605	8 945 581	143	
Hangon satama, Hangö hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hangon vaihte, Hangö växel	—	694	7 198	7 892	7 477	15 369	430 366	462 397	892 763	—	
Santalan laitur, Sandö plattform	—	80	6 884	6 964	6 790	13 754	116 705	166 932	283 637	—	
Lappohja, Lappvik	—	572	17 569	18 141	17 973	36 114	731 019	733 312	1 464 331	4	
Tammisaari, Ekenäs	4	4 440	71 903	76 347	76 659	153 006	4 530 819	4 273 363	8 804 182	111	
Raasepori, Raseborg	—	140	8 986	9 126	9 389	18 515	177 586	241 678	419 264	—	
Karjaa, Karis	17	4 261	96 471	100 749	96 376	197 125	3 828 751	3 283 238	7 111 989	71	
Meltola, Mjölbolsta	—	9	14 057	14 066	14 846	28 912	221 987	304 762	526 749	—	

Tabell 24. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometrimäärä Antal tonkilometer			Käito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoa lipuilla Mjöljk med bil- jetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolliä kolli
1 058	10	4	1 830	1 834	12 554	14 388	23 884	1 253 581	1 277 465	458	30	1 299
—	—	1	481	482	12 380	12 862	9 487	1 244 724	1 254 211	—	—	—
3 170	15	2	1 678	1 680	478	2 158	30 303	28 511	58 814	—	33	5 860
3 277	10	6	2 028	2 034	137	2 171	44 395	11 298	55 693	—	21	—
16 413	31	190	22 530	22 720	6 664	29 384	2 358 011	694 971	3 052 982	186	216	5 153
—	—	18	7 288	7 306	279	7 585	615 479	24 749	640 228	—	—	—
17 067	68	47	6 803	6 850	319	8 285	634 444	33 027	33 087	287	393	2 328
8 279	21	124	117 422	117 546	4 261	121 807	9 912 220	312 793	10 225 013	85	134	921
—	—	2	75	77	159	236	4 170	9 300	13 470	—	—	—
3 945	16	16	11 097	11 113	1 139	12 252	856 106	83 804	939 910	—	94	13 130
—	—	2	1 568	1 570	329	1 899	73 327	27 345	100 672	—	—	—
4 580	34	8	5 472	5 480	699	6 179	395 708	44 175	439 883	5	36	7 177
1 459	21	12	11 942	11 954	2 654	14 608	1 223 576	219 059	1 442 635	715	118	—
—	—	—	800	800	90	890	21 379	1 757	23 136	—	—	—
6 878	47	29	8 748	8 777	6 234	15 011	529 518	296 308	825 826	50	340	2 014
—	—	—	—	—	2	2	—	26	26	—	—	—
—	—	1	341	342	249	591	8 504	13 114	21 618	—	—	—
4 907	23	23	12 516	12 539	1 028	13 567	599 492	44 023	643 515	116	165	858
13 509	31	10	6 500	6 510	472	6 982	409 371	20 479	429 850	—	25	5 550
28 939	65	115	30 345	30 460	5 372	35 832	2 286 888	654 097	2 940 985	318	280	3 265
28 052	29	141	21 829	21 970	4 617	26 587	2 759 829	386 765	3 146 594	559	291	6 005
12 657	36	49	11 594	11 643	73	13 463	2 005 338	2 476	2 096 156	10	173	770
17 702	35	44	24 489	24 533	4 074	28 607	3 049 264	763 981	3 813 245	688	1 231	1 792
11 408	21	19	618	637	297	934	52 581	28 608	81 189	38	472	6
51 639	130	286	19 114	19 400	13 467	32 867	2 007 893	1 482 881	3 490 774	754	4 533	847
7 760	18	16	1 982	1 998	597	2 595	251 852	52 459	304 311	33	397	114
10 993	22	38	1 044	1 082	601	1 683	107 686	52 055	159 741	—	309	1 761
3 295	3	6	885	891	310	1 201	126 038	33 661	159 699	78	72	3 853
35 890	10	13	1 029	1 042	355	1 397	104 744	113 323	218 067	86	105	598
342 160	480	3 426	282 189	285 615	269 348	554 963	38 124 303	45 767 024	83 891 327	20 091	21 962	4 646
88 458	79	820	15 326	16 146	65 625	81 771	3 418 704	15 925 831	19 344 535	6 142	5 452	652
—	—	—	—	—	14 622	14 622	—	1 366 489	1 366 489	—	—	—
—	—	—	—	—	355	355	—	58 145	58 145	—	—	—
—	—	—	—	—	14	14	—	1 763	1 763	—	—	—
14 925	34	218	821	1 039	13 793	14 832	63 480	871 568	935 048	422	238	2 604
81 160	83	188	41 600	41 788	17 475	59 263	2 453 289	1 755 041	4 208 330	6 332	3 064	299
—	—	3	4 141	4 144	494	4 638	195 921	23 724	219 645	—	—	—
50 004	92	57	7 114	7 171	11 735	18 906	534 563	853 953	1 388 516	3 118	2 253	189
—	—	3	1 613	1 616	3 102	4 718	135 043	158 256	293 299	—	—	—

Taulu 24. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometrimäärä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Mustio, Svartå	—	512	16 897	17 409	19 001	36 410	539 421	566 706	1 106 127	5
Kirkniemi, Gerknäs ...	—	363	31 630	31 993	30 999	62 992	1 090 760	1 096 688	2 187 448	19
Kirkniemen satama, Gerknäs hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virkkala, Virkby	—	263	21 397	21 660	21 050	42 710	666 964	733 120	1 400 084	—
Lohjan kauppala	—	170	2 266	2 436	3 026	5 462	156 533	152 511	309 044	6
Lohjan satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja	—	1 376	34 570	35 946	35 281	71 227	2 022 311	2 049 514	4 071 825	67
Keskilohja	—	90	14 321	14 411	12 930	27 341	266 595	249 572	516 167	—
Nummela	—	617	13 537	14 154	15 313	29 467	694 773	790 459	1 485 232	21
Muijala	—	—	2 093	2 093	3 136	5 229	46 767	98 625	145 392	—
Stenkulla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojakkala	—	237	7 397	7 634	7 633	15 267	383 541	399 990	783 531	2
Otalampi	—	298	10 583	10 881	10 481	21 362	498 437	517 037	1 015 474	6
Selki	—	180	4 712	4 892	4 638	9 530	174 000	200 229	374 229	—
Röykkä	—	680	14 618	15 298	15 167	30 465	701 704	740 537	1 442 241	23
Korpi	—	8	5 282	5 290	5 344	10 634	179 518	212 227	391 745	—
Rajamäki	—	228	23 841	24 069	24 515	48 584	667 914	706 949	1 374 863	8
Noppo	—	1	4 910	4 911	5 101	10 012	105 348	132 140	237 488	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Abo—Tampere—Hämeenlinna	1 190	92 306	1 688 560	1 782 056	1 780 996	3 563 052	102 343 273	103 086 545	205 429 818	14 063
Uusikaupunki	—	1 074	20 879	21 953	22 535	44 488	1 527 750	1 525 537	3 053 287	37
Vinkkilä	—	190	19 178	19 368	18 720	38 088	578 450	530 101	1 108 551	3
Kalanti	—	—	5 442	5 442	5 252	10 694	93 906	98 982	192 888	—
Hietämäki	—	62	4 285	4 347	4 327	8 674	149 780	143 604	293 384	—
Mynämäki	—	78	7 209	7 287	6 604	13 891	283 957	259 812	543 769	4
Nousiainen	—	24	4 543	4 567	3 992	8 559	122 859	101 510	224 369	—
Naantali	2	293	74 811	75 106	83 483	158 589	1 398 460	1 586 926	2 985 386	45
Tammisto	—	—	4 850	4 850	4 380	9 230	56 213	52 616	108 829	—
Raisio	—	47	22 553	22 600	21 280	43 880	237 184	235 507	472 691	—
Masku	—	31	4 489	4 520	3 930	8 450	81 105	76 415	157 520	—
Pansio	—	3	7 325	7 328	6 433	13 761	39 306	39 393	78 699	—
Turku, Abo	268	33 306	372 035	405 609	402 206	807 815	34 488 202	34 806 103	69 294 305	6 347
Turun satama, Abo hamn	773	6 010	3 540	10 323	12 629	22 952	2 388 475	2 829 845	5 218 320	—
Lieto	—	46	21 416	21 462	22 292	43 754	440 969	459 491	900 460	5
Jäkärlä	—	—	8 019	8 019	8 919	16 938	96 847	127 362	224 209	—
Aura	—	926	26 486	27 412	27 191	54 603	1 036 511	1 061 541	2 098 052	33
Käyrä	—	652	6 628	7 280	7 963	15 243	199 934	236 100	436 034	—
Kyrö	—	173	18 270	18 443	19 882	38 325	804 775	840 415	1 645 190	10
Mellilä	—	107	17 461	17 568	17 354	34 922	724 303	711 033	1 435 336	12
Mellilän raide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimaa	—	1 498	45 797	47 295	45 149	92 444	2 722 470	2 588 019	5 310 489	203
Ypäjä	—	64	12 768	12 832	13 462	26 294	480 078	518 432	998 510	8
Humppila	—	449	12 859	13 308	12 590	25 898	886 046	847 153	1 733 199	165
Matku	—	901	12 760	13 661	13 412	27 073	825 220	788 959	1 614 179	25
Urjala	—	596	33 442	34 038	34 609	68 647	1 724 768	1 780 315	3 505 083	37
Kylmäkoski	—	230	18 531	18 761	18 608	37 369	530 406	542 162	1 072 568	2

Tabell 24. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometrimäärä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoa lipuilla Mjolk med b jetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
8 955	14	20	7 556	7 576	11 180	18 756	714 640	618 326	1 332 966	287	211	—
6 698	17	38	105 775	105 813	24 133	129 946	20 406 141	1 390 891	21 797 032	801	754	838
—	—	3	101 290	101 293	415	101 708	20 060 336	35 584	20 095 920	—	—	—
—	—	22	1 565	1 587	19 162	20 749	132 661	857 625	990 286	—	—	—
5 403	3	17	32 759	32 776	79 261	112 037	3 778 589	17 403 212	21 181 801	210	413	—
37 540	48	82	12 510	12 592	26 291	38 883	1 711 689	4 757 363	6 469 052	944	1 078	16
11 510	21	11	15 157	15 168	3 140	18 308	876 062	335 430	1 211 492	289	434	—
—	—	1	3 224	3 225	72	3 297	281 269	11 603	292 872	—	—	—
—	—	—	6 487	6 487	—	6 487	96 578	—	96 578	—	—	—
6 562	30	7	11 479	11 486	2 130	13 616	797 206	224 481	1 021 687	131	148	—
10 086	17	6	7 791	7 797	1 382	9 179	622 924	135 902	758 826	86	178	—
—	—	2	5 606	5 608	183	5 791	425 876	21 420	447 296	—	—	—
13 804	25	22	14 585	14 607	3 344	17 951	1 033 170	265 701	1 298 871	1 248	273	—
—	—	2	7 286	7 288	154	7 442	577 090	12 884	589 974	—	—	—
7 055	17	1 940	9 716	11 656	9 859	21 515	1 713 846	1 229 325	2 943 171	81	7 466	48
—	—	—	1 681	1 681	37	1 718	133 353	3 701	137 054	—	—	—
1 786 666	2 043	8 669	545 292	553 961	516 152	1 070 113	89 487 180	69 342 641	158 829 821	202 701	102 004	44 162
58 791	16	416	4 793	5 209	12 503	17 712	1 062 821	1 102 704	2 165 525	1 083	1 059	—
10 193	18	205	16 269	16 474	5 771	22 245	1 966 342	633 242	2 599 584	105	127	—
—	—	—	826	826	235	1 061	61 717	12 511	74 228	—	—	—
2 564	2	5	6 612	6 617	387	7 004	627 303	26 818	654 121	—	47	4 617
8 446	3	9	3 444	3 453	2 572	6 025	309 010	142 447	451 457	—	105	2 966
3 352	7	6	2044	2 050	1 738	3 788	182 190	114 334	296 524	20	40	179
19 593	10	35	968	1 003	1 283	2 286	38 228	90 876	129 104	189	235	514
—	—	2	407	409	4	413	5 108	48	5 156	—	—	—
1 133	2	2	2 569	2 571	1 371	3 942	198 412	105 122	303 534	—	39	2 765
—	—	1	1 080	1 081	747	1 828	123 018	29 491	152 509	—	—	—
—	—	—	216	216	66	282	6 900	1 111	8 011	—	—	—
543 489	452	4 089	46 374	50 463	75 526	125 989	12 293 316	14 450 745	26 744 061	121 143	36 825	4 568
130 363	3	138	158 320	158 458	110 505	268 963	30 077 807	14 064 312	44 142 119	153	—	—
5 407	42	8	3 541	3 549	1 584	5 133	160 181	102 321	262 502	33	129	1 205
12 077	72	66	8 290	8 356	7 780	16 136	716 903	475 061	1 191 964	447	249	876
—	—	—	1 446	1 446	525	1 971	60 240	47 036	107 276	—	—	—
16 707	21	89	6 174	6 263	4 204	10 467	769 750	274 227	1 043 977	1 621	247	3 078
12 401	14	107	14 086	14 193	3 701	17 894	1 712 505	295 044	2 007 549	80	216	47
—	—	1	7 704	7 705	—	7 705	220 142	—	220 142	—	—	—
59 449	38	402	20 211	20 613	18 305	38 918	3 797 141	1 362 387	5 159 528	2 223	1 940	—
9 142	8	87	5 155	5 242	2 367	7 609	745 275	211 049	956 324	27	132	1 187
14 830	16	68	3 932	4 000	3 581	7 581	504 973	374 754	879 727	84	255	2 470
11 258	8	26	12 717	12 743	2 223	14 966	1 530 641	213 064	1 743 705	160	336	79
36 860	26	212	31 612	31 824	6 126	37 950	3 430 494	679 163	4 109 657	190	692	1 663
8 220	9	5	10 353	10 358	7 651	18 009	975 317	210 105	1 185 422	20	123	659

Taulu 24. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometrimäärä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal soy- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapun- neiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapun- neiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Tampere	146	35 809	487 907	523 862	517 199	1 041 061	37 259 670	37 053 384	74 313 054	6 734
Sääksjärvi	—	385	23 486	23 871	23 364	47 235	252 592	246 803	499 395	—
Lempäälä	—	3 451	155 417	158 868	163 310	322 178	4 039 272	4 202 838	8 242 110	50
Kulju	—	780	30 170	30 950	32 401	63 351	377 526	426 806	804 332	—
Molsio	—	84	24 607	24 691	25 297	49 988	391 739	436 429	828 168	—
Viiala	—	987	63 355	64 342	61 911	126 253	1 577 279	1 587 622	3 164 901	18
Mattila	—	2	16 077	16 079	16 030	32 109	271 748	311 952	583 700	—
Toijala	—	3 048	115 799	118 847	115 652	234 499	3 891 512	3 580 783	7 472 295	231
Sotkia	—	—	1	1	6 523	6 524	153	88 450	88 603	—
Toijalan satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	—	545	20 152	20 697	21 055	41 752	728 951	726 129	1 455 080	16
Iittala	—	886	28 655	29 541	30 065	59 606	1 019 677	1 053 435	2 073 112	41
Parola	1	1 121	44 966	46 088	48 115	94 203	2 223 657	2 479 086	4 702 743	37
Leteensuo	—	—	7 398	7 398	7 549	14 947	102 319	176 912	279 231	—
Vaasan, Vasa	37	30 971	797 745	828 753	831 646	1 660 399	56 840 316	57 202 244	114 042 560	30 611
Vaskiluoto, Vasklot ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	22	10 122	95 408	105 552	103 104	208 656	14 232 343	14 288 231	28 520 574	18 688
Mustasaari, Korsholm ..	—	151	16 968	17 119	18 198	35 317	490 656	417 691	908 347	51
Tuovila, Toby	—	60	10 800	10 860	11 218	22 078	278 670	260 360	539 030	27
Laihia	—	385	23 740	24 125	25 885	50 010	1 261 996	1 301 670	2 563 666	189
Vedenoja	—	—	—	—	1 881	1 881	—	70 420	70 420	—
Tervajoki	—	221	15 050	15 271	14 785	30 056	1 001 159	1 004 248	2 005 407	88
Orismala	1	266	12 982	13 249	13 946	27 195	649 606	862 916	1 512 522	121
Isokyrö	—	42	4 608	4 650	5 047	9 697	88 620	235 219	323 839	—
Ylistaro	1	424	17 272	17 697	17 701	35 398	1 128 000	1 204 792	2 332 792	195
Kristinank., Kristinest.	—	1 037	12 779	13 816	12 224	26 040	2 002 738	2 087 949	4 090 687	567
Kaskinen, Kaskö	—	324	7 158	7 482	7 055	14 537	583 533	582 779	1 166 312	176
Närpiö, Närpes	—	212	6 193	6 405	7 072	13 477	585 577	631 155	1 216 732	147
Perälä	—	78	8 350	8 428	10 064	18 492	523 604	494 627	1 018 231	21
Karljoki	—	1	37	38	4 116	4 154	14 116	239 849	253 965	—
Teuva	—	150	8 939	9 089	7 828	16 917	663 323	713 860	1 377 183	98
Kainasto	—	16	2 950	2 966	5 616	8 582	184 771	300 270	485 041	12
Kauhajoki	—	272	12 284	12 556	12 667	25 223	1 391 117	1 425 966	2 817 083	107
Lohiluoma	—	9	1 800	1 809	2 289	4 098	132 327	173 669	305 996	9
Kurikka	—	437	15 595	16 032	15 724	31 756	1 556 710	1 659 248	3 215 958	233
Mieto	—	2	1 744	1 746	2 211	3 957	52 714	124 493	177 207	—
Koskenkorva	—	48	7 593	7 641	7 299	14 940	471 166	462 196	933 362	33
Kataja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ilmajoki	—	443	20 664	21 107	22 325	43 432	1 281 569	1 638 280	2 919 849	153
Tuomikylä	—	14	5 552	5 566	5 704	11 270	114 088	129 853	243 941	—
Seinäjoki	1	4 152	108 374	112 527	109 137	221 664	7 739 640	6 889 079	14 628 719	8 126
Munakka	—	1	12 253	12 254	12 448	24 702	159 217	222 228	381 445	—
Koura	—	26	7 113	7 139	7 304	14 443	240 808	235 779	476 587	7
Sydänmaa	—	157	8 116	8 273	9 031	17 304	662 529	698 347	1 360 876	14
Alavus	—	701	16 963	17 664	17 889	35 553	1 686 826	1 710 626	3 397 452	217
Niinimaa	—	3	2 194	2 197	2 135	4 332	56 438	76 783	133 221	—
Tuuri	—	128	5 575	5 703	5 569	11 272	459 397	504 268	963 665	19

Tabell 24. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonniklometrimäärä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoa lipuilla Mjölkk med bil- jetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
607 072	858	2 453	99 961	102 414	210 160	312 574	18 434 014	31 141 674	49 575 688	69 312	52 547	10 282
1 865	29	1	3 303	3 304	5 128	8 432	196 519	104 164	300 683	—	6	94
60 319	165	27	12 390	12 417	5 639	18 056	934 119	653 206	1 587 325	354	612	303
—	—	—	373	373	100	473	4 849	1 300	6 149	—	—	—
—	—	—	912	912	119	1 031	15 786	2 442	18 228	—	—	—
26 701	38	30	18 234	18 264	5 417	23 681	2 285 096	580 179	2 865 275	462	549	611
—	—	1	842	843	68	911	23 488	3 538	27 026	—	—	—
62 535	75	73	9 703	9 776	7 287	17 063	1 098 848	575 344	1 674 192	2 889	4 030	4 988
—	—	—	—	—	1	1	—	13	13	—	—	—
—	—	1	17 600	17 601	1 797	19 398	2 902 781	473 390	3 376 171	122	—	544
14 247	32	9	9 305	9 314	885	10 199	633 735	100 276	734 011	56	239	82
16 239	30	34	9 891	9 925	5 720	15 645	795 676	227 013	1 022 689	316	449	121
33 413	49	66	7 441	7 507	4 941	12 448	1 107 783	559 620	1 667 403	1 612	776	264
—	—	—	1 398	1 398	89	1 487	153 011	2 752	155 763	—	—	—
933 131	798	2 906	580 050	582 956	560 656	1 143 612	89 761 099	80 749 380	170 510 479	56 096	44 453	24 629
—	—	29	56 683	56 712	72 478	129 190	5 597 500	13 353 168	18 950 668	—	140	—
233 321	99	1 005	56 597	57 602	93 143	150 745	14 614 021	14 590 013	29 204 034	22 597	24 173	109
2 925	3	4	126	130	2 372	2 502	42 127	476 794	518 921	21	175	—
4 737	7	14	5 103	5 117	1 631	6 748	1 014 245	162 580	1 176 825	—	31	20
17 354	15	53	13 332	13 385	10 612	23 997	2 374 002	1 385 202	3 759 204	294	283	196
—	—	8	6 929	6 937	5 423	12 360	334 954	1 055 802	1 390 756	—	—	—
19 152	15	155	6 697	6 852	5 731	12 583	2 500 696	644 223	3 144 919	36	432	353
13 585	9	20	9 443	9 463	2 030	11 493	1 176 498	209 684	1 386 182	123	448	5 485
—	—	—	369	369	360	729	150 951	19 744	170 695	—	—	—
20 412	11	101	15 567	15 668	4 707	20 375	2 445 079	410 567	2 855 646	—	221	60
30 261	17	134	4 055	4 189	27 237	31 426	781 834	3 429 100	4 210 934	692	1 602	686
10 511	4	252	6 147	6 399	47 151	53 550	1 002 569	5 934 718	6 937 287	97	214	—
8 327	2	109	3 123	3 232	3 236	6 468	1 136 473	410 938	1 547 411	69	173	14
6 240	1	9	3 043	3 052	623	3 675	221 725	48 765	270 490	—	66	1 032
—	—	—	2 341	2 341	241	2 582	142 439	21 427	163 866	—	—	—
12 371	2	14	8 251	8 265	1 744	10 009	621 034	360 418	981 452	102	407	27
5 273	9	11	4 569	4 580	1 013	5 593	484 826	143 419	628 245	—	81	—
31 494	5	30	11 049	11 079	5 881	16 960	1 107 838	1 190 562	2 298 400	822	255	3
2 809	—	6	1 144	1 150	1 158	2 308	152 737	185 504	338 241	136	64	15
22 405	8	56	23 061	23 117	5 409	28 526	3 367 747	847 806	4 215 553	643	1 484	191
—	—	16	3 939	3 955	446	4 401	660 768	34 081	694 849	—	—	—
11 459	3	22	47 045	47 067	2 472	49 539	2 690 060	254 019	2 944 079	144	150	—
—	—	—	6 070	6 070	560	6 630	534 568	21 280	555 848	—	—	—
21 098	8	65	7 881	7 946	5 903	13 849	2 315 132	971 956	3 287 088	860	1 284	1 911
—	—	—	379	379	273	652	43 140	26 686	69 826	—	—	—
108 501	69	244	12 175	12 419	46 453	58 872	1 957 920	3 532 501	5 490 421	17 598	4 936	4 399
—	—	17	4 391	4 408	792	5 200	898 104	73 640	971 744	—	—	—
5 335	5	4	10 044	10 048	11 690	21 738	813 919	1 644 682	2 458 601	20	80	—
16 604	11	29	11 105	11 134	2 961	14 095	1 930 999	447 458	2 378 457	—	153	1 066
30 646	20	31	17 909	17 940	5 597	23 537	2 832 994	939 601	3 772 595	396	315	356
—	—	—	3 939	3 939	107	4 046	266 216	6 757	272 973	—	—	—
8 264	4	17	7 002	7 019	3 106	10 125	991 083	419 647	1 410 730	209	180	624

Tabell 24. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometrimäärä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoa lipuilla Mjolk med bil- jetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
3 738	2	4	1 473	1 477	348	1 825	177 295	45 285	222 580	307	34	2 324
21 342	20	10	21 885	21 895	6 424	28 319	6 130 665	991 349	7 122 014	145	1 168	276
13 955	12	10	27 372	27 382	4 117	31 499	3 876 008	918 543	4 794 551	—	121	—
18 569	17	18	17 306	17 324	6 261	23 585	2 631 768	1 391 962	4 023 730	160	301	145
9 215	6	3	14 604	14 607	1 892	16 499	2 498 265	315 347	2 813 612	—	93	399
—	—	—	7 625	7 625	102	7 727	1 448 200	13 839	1 462 039	—	—	—
24 265	28	9	5 707	5 716	3 349	9 065	691 758	552 232	1 243 990	766	355	—
14 996	23	13	26 573	26 586	19 665	46 251	3 266 685	1 116 584	4 383 269	247	180	68
25 138	25	90	42 490	42 580	119 384	161 964	10 581 580	19 235 199	29 816 779	2 497	1 018	—
48 489	47	46	8 531	8 577	3 999	12 576	1 156 882	683 742	1 840 624	1 372	865	—
—	—	—	3 436	3 436	—	3 436	44 797	—	44 797	—	—	—
6 663	8	13	16 875	16 888	687	17 575	1 584 912	46 085	1 630 997	—	54	622
—	—	—	4 572	4 572	8	4 580	299 572	994	300 566	—	—	—
17 999	17	47	11 773	11 820	2 330	14 150	1 114 384	358 024	1 472 408	77	603	6
6 452	14	13	13 036	13 049	3 806	16 855	1 215 934	121 952	1 337 886	2 210	440	324
18 773	17	47	3 579	3 626	2 929	6 555	378 559	400 185	778 744	2 338	876	219
35 986	51	97	9 691	9 788	6 797	16 585	1 223 916	642 776	1 866 692	236	381	54
4 733	47	6	3 661	3 667	394	4 061	222 496	31 942	254 438	11	29	930
4 701	74	27	3 879	3 906	654	4 560	164 686	38 399	203 085	80	219	1 674
10 203	35	13	2 936	2 949	6 215	9 164	314 722	1 034 438	1 349 160	738	148	14
1 818	8	3	5 312	5 315	2 128	7 443	116 410	126 217	242 627	33	123	1 027
3 012	20	23	2 216	2 239	4 939	7 178	241 116	705 794	946 910	20	98	—
1 446 294	1 332	3 922	539 829	543 751	741 293	1 285 044	85 601 821	128 829 051	214 430 872	66 204	40 015	65 483
7 335	22	8	4 348	4 356	4 727	9 083	397 230	1 736 452	2 133 682	61	54	12
7 357	5	4	2 396	2 400	1 361	3 761	412 918	597 307	1 010 225	—	63	37
8 844	13	15	5 041	5 056	2 093	7 149	1 176 148	551 486	1 727 634	—	166	1 884
6 858	2	9	4 413	4 422	3 826	8 248	185 219	1 077 044	1 262 263	20	118	3 286
—	—	—	416	416	540	956	13 125	116 356	129 481	—	—	—
—	—	—	995	995	1 009	2 004	54 169	262 287	316 456	—	—	—
91 466	55	252	6 714	6 966	18 449	25 415	668 736	3 404 333	4 073 069	3 665	1 932	15 335
—	—	—	391	391	4 290	4 681	24 963	332 546	357 509	—	—	—
—	—	—	720	720	651	1 371	14 162	87 587	101 749	—	—	—
—	—	1	1 442	1 443	272	1 715	43 695	28 487	72 182	—	—	—
11 586	4	6	2 209	2 215	1 479	3 694	198 690	216 061	414 751	—	35	6 633
—	—	—	165	165	181	346	3 147	41 692	44 839	—	—	—
—	—	4	1 174	1 178	451	1 629	147 031	63 389	210 420	—	—	—
172 141	306	255	46 787	47 042	39 298	86 340	28 949 581	11 687 994	40 637 575	4 489	2 707	1 391
—	—	—	6	6	141	147	72	4 044	4 116	—	—	—
11 845	51	25	3 730	3 755	1 729	5 484	102 382	243 089	345 471	64	202	676
—	—	15	2 797	2 812	427	3 239	56 182	28 341	84 523	—	—	—
9 877	37	46	2 239	2 285	1 626	3 911	179 483	264 141	443 624	10	80	3 434
5 771	17	23	1 588	1 611	629	2 240	117 483	78 826	196 309	—	18	2 381
23 806	22	98	3 251	3 349	3 440	6 789	399 166	645 029	1 044 195	92	193	7 607
23 942	24	15	2 917	2 932	3 028	5 960	139 592	524 647	664 239	542	125	739
3 377	3	3	763	766	1 845	2 611	263 735	223 179	486 914	15	76	455
7 378	18	8	22 324	22 332	27 521	49 853	1 372 263	9 347 218	10 719 481	37	687	—
—	—	—	21 291	21 291	24 479	45 770	1 047 983	8 942 067	9 990 050	—	—	—

Taulu 24. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometrimäärä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Toppila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivesjärvi	—	1	150	151	—230	381	12 827	10 279	23 106	—
Jaalanka	—	—	189	189	410	599	9 826	23 234	33 060	—
Vaala	—	135	5 285	5 420	5 778	11 198	440 797	484 697	925 494	20
Nuolua	—	46	6 894	6 916	8 150	15 066	267 411	296 048	563 459	—
Ahmas	—	2	35	37	4 714	4 751	2 853	141 357	144 210	—
Utajärvi	—	133	6 631	6 788	5 986	12 774	317 512	313 769	631 281	17
Sotka	—	6	3 982	3 988	3 628	7 616	125 849	128 254	254 103	3
Muhos	—	656	10 430	11 086	9 933	21 019	758 605	639 486	1 398 091	28
Pikkarala	—	33	10 147	10 180	9 856	20 036	213 698	269 732	483 430	10
Rova	—	—	—	—	1	1	—	44	44	—
Oulu	53	11 035	132 731	143 819	142 138	285 957	17 638 084	17 347 043	34 985 127	9 546
Kempele	—	43	18 567	18 610	19 953	38 563	495 893	466 020	961 913	32
Liminka	—	255	24 164	24 419	25 956	50 375	1 530 500	1 580 485	3 110 985	120
Ruukki	—	455	15 086	15 541	15 485	31 026	1 131 128	1 127 143	2 258 271	76
Raahe	—	1 796	14 924	16 720	17 307	34 027	2 595 290	2 671 798	5 267 088	414
Lappi	—	252	8 393	8 645	8 045	16 690	532 862	377 624	910 486	13
Relletti	—	—	1	1	1 025	1 026	17	24 467	24 484	—
Vihanti	—	120	6 312	6 432	6 497	12 929	455 367	468 736	924 103	22
Kilpua	—	6	1 993	1 999	2 865	4 864	116 938	159 572	276 510	3
Oulainen	—	874	19 046	19 920	19 750	39 670	2 463 818	2 515 366	4 979 184	185
Kangas	—	16	2 932	2 948	3 831	6 779	127 338	156 475	283 813	5
Ylivieska	—	1 093	31 437	32 530	30 493	63 023	2 507 024	2 248 686	4 755 710	193
Sievi	—	394	11 664	12 058	12 090	24 148	1 060 369	1 064 752	2 125 121	78
Eskola	—	85	6 385	6 470	6 995	13 465	199 576	219 097	418 673	14
Kannus	—	667	25 501	26 168	24 638	50 806	1 906 519	1 866 579	3 773 098	217
Kälviä	—	253	28 261	28 514	30 771	59 285	851 795	951 066	1 802 861	28
Riippa	—	3	220	223	3 286	3 509	3 354	72 594	75 948	—
Suonperä	—	—	6 598	6 598	6 358	12 956	75 385	85 330	160 715	—
Kokkola, Gamlakarleby	—	4 850	93 259	98 109	96 503	194 612	7 327 100	7 126 447	14 453 547	4 159
Isojoki, Stora	—	—	5 238	5 238	4 698	9 936	47 669	130 753	178 422	—
Ykspihlaja, Yxpila ..	—	5	17 207	17 212	17 095	34 307	108 724	118 568	227 292	22
Kruununkylä, Kronoby	—	307	14 571	14 878	14 708	29 586	635 252	634 476	1 269 728	161
Kolppi, Källby	—	85	8 866	8 951	8 799	17 750	377 284	392 193	769 477	89
Pietarsaari, Jakobstad	2	2 346	29 863	32 211	33 239	65 450	3 089 606	3 082 666	6 172 272	1 969
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs	1	900	16 107	17 008	15 178	32 186	933 058	780 700	1 713 758	136
Kovjoki	—	270	6 935	7 205	8 104	15 309	804 871	803 630	1 608 501	400
Jepua, Jeppo	—	286	7 555	7 841	7 420	15 261	674 827	618 498	1 293 325	181
Voltti	—	95	7 011	7 106	7 472	14 578	673 279	758 563	1 431 842	49
Härmä	—	121	6 479	6 600	6 676	13 276	631 715	633 180	1 264 895	63
Kauhava	3	914	25 901	26 818	27 032	53 850	2 797 367	2 767 262	5 564 629	567
Lapua	—	1 533	40 648	42 181	42 394	84 575	3 764 583	3 903 441	7 668 024	999
Ruha	—	—	4 178	4 178	4 126	8 304	59 096	107 529	166 625	—
Nurmo	—	144	11 971	12 115	12 078	24 193	410 532	416 559	827 091	37

Tabell 24. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometrimäärä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoa lipuilla Mjolk med bil- jetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarán För avsant gods	Saapuneen tavarán För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
—	—	6	59 326	59 332	37 930	97 262	5 144 385	5 745 159	10 889 544	—	228	—
148	—	—	3	3	6	9	184	375	559	—	—	—
119	—	1	305	306	29	335	31 483	3 983	35 466	—	4	—
5 892	14	10	3 370	3 380	626	4 006	145 439	159 014	304 453	73	59	—
1 380	1	3	1 212	1 215	3 176	4 391	340 652	222 170	562 822	40	33	404
—	—	1	218	219	231	450	125 322	14 033	139 355	—	—	—
7 236	6	7	1 771	1 778	1 797	3 575	125 198	238 607	363 805	238	52	—
1 144	6	4	2 026	2 030	201	2 231	116 813	25 586	142 399	35	40	—
8 531	5	17	2 540	2 557	4 444	7 001	203 494	641 343	844 837	—	80	—
2 327	5	4	13 619	13 623	5 313	18 936	407 336	1 051 639	1 458 975	—	57	54
—	—	1	683	684	4 800	5 484	64 505	1 001 653	1 066 158	—	—	—
277 801	181	1 868	24 117	25 985	107 533	133 518	5 072 221	16 759 756	21 831 977	11 778	11 210	—
21 710	9	2	16 811	16 813	2 919	19 732	747 417	335 624	1 083 041	354	61	858
23 539	19	33	4 870	4 903	6 134	11 037	800 174	1 667 739	2 467 913	113	343	618
22 390	27	10	46 973	46 983	4 368	51 351	2 670 348	702 844	3 373 192	152	295	891
46 686	37	60	11 496	11 556	62 802	74 358	1 553 722	4 269 879	5 823 601	10 436	1 150	260
6 542	4	1	6 149	6 150	604	6 754	292 593	32 599	325 192	15	95	8 015
—	—	—	3 587	3 587	56	3 643	176 710	2 014	178 724	—	—	—
10 682	6	8	10 882	10 890	1 697	12 587	1 246 247	262 510	1 508 757	—	97	—
2 871	4	5	11 694	11 699	222	11 921	1 355 782	22 552	1 378 334	—	31	—
44 309	17	61	35 766	35 827	5 787	41 614	4 347 185	1 716 749	6 063 934	279	581	—
1 902	5	—	4 169	4 169	121	4 290	440 930	11 910	452 840	20	23	—
47 708	40	58	6 256	6 314	5 045	11 359	776 110	792 776	1 568 886	595	625	—
16 537	15	20	12 684	12 704	5 084	17 788	1 754 749	573 224	2 327 973	122	118	—
2 305	17	1	12 481	12 482	476	12 958	1 544 771	50 128	1 594 899	—	50	—
35 764	37	31	17 114	17 145	10 293	27 438	2 943 356	1 412 978	4 356 334	689	494	—
12 096	8	12	12 453	12 465	2 346	14 811	906 394	242 821	1 149 215	49	148	8 764
—	—	1	6 133	6 134	213	6 347	233 551	4 834	238 385	—	—	—
157 137	86	320	16 424	16 744	38 078	54 822	2 749 709	5 904 855	8 654 564	9 969	7 155	—
—	—	—	233	233	30	263	2 941	360	3 301	—	—	—
689	—	5	27 861	27 866	230 094	257 960	2 329 324	40 543 394	42 872 718	—	72	—
12 365	9	9	9 141	9 150	1 939	11 089	562 550	364 075	926 625	44	150	203
8 645	16	24	1 512	1 536	4 072	5 608	411 583	1 025 960	1 437 543	99	76	—
82 813	47	257	5 368	5 625	18 352	23 977	2 161 552	2 809 480	4 971 032	15 045	3 569	—
—	—	—	10 804	10 804	28 237	39 041	2 004 375	4 423 729	6 428 104	25	36	—
12 752	32	1	651	652	2 061	2 713	106 854	345 032	451 886	150	164	—
15 832	20	26	9 676	9 702	1 539	11 241	358 497	247 612	606 109	756	244	—
18 479	4	39	2 698	2 737	3 577	6 314	566 479	641 833	1 208 312	311	1 374	1 400
14 558	14	9	1 829	1 838	2 400	4 238	578 135	404 776	982 911	252	287	—
9 902	8	29	4 227	4 256	5 687	9 943	1 250 793	1 003 107	2 253 900	488	162	—
47 351	20	60	6 931	6 991	9 913	16 904	1 959 431	1 718 912	3 678 343	2 568	2 798	—
67 352	24	140	14 284	14 424	8 350	22 774	2 648 946	1 488 186	4 137 132	2 279	1 386	—
—	—	—	936	936	185	1 121	64 781	28 877	93 658	—	—	—
7 217	10	14	1 616	1 630	6 990	8 620	383 984	369 329	753 313	235	212	146

Taulu 24. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometrimäärä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Savon, Savolaks	104	50 933	1 597 623	1 648 660	1 657 849	3 306 509	98 180 948	99 785 560	197 966 508	22 923
Porokylä	—	36	5 775	5 811	8 406	14 217	285 249	300 770	586 019	13
Valtimo	—	42	14 010	14 052	13 618	27 670	533 554	564 030	1 097 584	8
Maanselkä	—	10	7 895	7 905	7 534	15 431	313 447	287 364	600 811	1
Saviahjo	—	1	3 485	3 486	2 152	5 638	97 155	91 360	188 515	—
Sotkamo	—	135	7 686	7 821	7 839	15 660	572 048	681 393	1 253 441	18
Vuokatti	—	97	9 633	9 730	10 451	20 181	466 856	470 482	937 338	9
Juurikkalahti	—	—	48	48	2 009	2 057	1 241	63 604	64 845	—
Vihtamo	—	—	100	100	3 025	3 125	4 185	71 612	75 797	—
Kiehimä	—	32	7 310	7 342	7 095	14 437	467 142	509 684	976 826	4
Kontiomäki	—	190	18 264	18 454	18 956	37 410	824 657	853 489	1 678 146	37
Mieslahti	—	11	292	303	3 135	3 438	14 830	104 178	119 008	—
Jormua	—	15	5 829	5 844	5 575	11 419	119 910	112 290	232 200	1
Kajaani	—	2 816	56 264	59 080	59 089	118 169	6 051 635	6 125 905	12 177 540	1 047
Kuluntalahti	—	—	7 115	7 115	7 151	14 266	75 951	87 703	163 654	—
Siikalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tihsenniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ämmäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivimäki	—	1	515	516	1 738	2 254	6 623	25 680	32 303	—
Murtomäki	—	27	4 612	4 639	4 117	8 756	165 567	145 872	311 439	2
Sukeva	—	200	16 670	16 870	18 556	35 426	1 116 356	1 299 180	2 415 536	28
Rasimäki	—	—	244	244	2 879	3 123	4 641	83 213	87 854	—
Kalliomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kainunmäki	—	—	6 392	6 392	6 404	12 796	156 061	190 777	346 838	—
Kauppiilanmäki	—	17	8 385	8 402	8 502	16 904	241 475	242 025	483 500	6
Soinlahti	—	11	4 480	4 491	3 888	8 379	121 600	111 938	233 538	6
Raudaskylä	—	57	17 285	17 342	17 562	34 904	565 115	603 265	1 168 380	2
Vähäkangas	—	—	4 511	4 511	4 820	9 331	73 734	115 684	189 418	—
Nivala	—	345	21 136	21 481	23 259	44 740	1 110 948	1 291 756	2 402 704	64
Karvoskylä	—	3	4 668	4 671	4 764	9 435	78 841	156 891	235 732	—
Haapajärvi	—	763	30 630	31 393	30 873	62 266	1 876 388	1 936 110	3 812 498	79
Oksava	—	—	6 666	6 666	6 314	12 980	93 221	180 927	274 148	—
Kuona	—	—	3 670	3 670	3 761	7 431	50 228	82 066	132 294	—
Pyhäsalmi	—	479	22 273	22 752	25 109	47 861	1 429 292	1 602 202	3 031 494	44
Komu	—	4	4 908	4 912	4 986	9 898	97 691	150 419	248 110	—
Lavapuro	—	1	390	391	2 773	3 164	7 090	59 128	66 218	—
Kiuruvesi	—	1 953	36 393	38 346	35 737	74 083	1 594 482	1 640 183	3 234 665	76
Aittojärvi	—	589	7 669	8 258	7 900	16 158	140 221	176 460	316 681	—
Ryönänjoki	—	32	8 816	8 848	8 147	16 995	292 824	277 932	570 756	4
Runni	—	164	22 453	22 617	26 245	48 862	506 054	618 487	1 124 541	27
Honkaranta	—	3	437	440	3 419	3 859	5 935	64 718	70 653	—
Kurenpolvi	—	9	9 355	9 364	9 436	18 800	132 112	158 597	290 709	—
Iisalmi	1	3 189	88 256	91 446	86 116	177 562	5 390 952	5 332 873	10 723 825	539
Peltosalmi	—	108	5 429	5 537	4 529	10 066	119 788	185 887	305 675	—
Taipale	—	—	4 977	4 977	5 105	10 082	78 526	106 813	185 339	—
Lapinlahti	—	613	31 250	31 863	33 170	65 033	1 622 016	1 762 350	3 384 366	109
Nerkoo	—	2	550	552	6 239	6 791	9 975	226 288	236 263	—
Mäntylähti	—	1	5 117	5 118	4 757	9 875	105 109	129 561	234 670	—

Tabell 24. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometrimäärä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoa lipuilla Mjölök med bil- jetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
1 383 955	1 774	3 372	1 956 807	1 960 179	1 987 367	3 947 546	350 503 016	380 730 612	731 233 628	85 899	41 921	50 317
3 783	18	19	3 973	3 992	3 350	7 342	730 330	1 169 410	1 899 740	—	133	—
4 310	23	28	6 838	6 866	1 463	8 329	1 447 246	213 666	1 660 912	—	59	199
1 989	13	5	19 061	19 066	878	19 944	3 628 870	103 669	3 732 539	—	56	14
—	—	—	3 854	3 854	270	4 124	1 225 250	34 154	1 259 404	—	—	—
5 689	10	6	13 680	13 686	4 592	18 278	4 835 230	1 560 437	6 395 667	31	98	—
7 163	25	2	10 720	10 722	803	11 525	3 884 847	132 670	4 017 517	24	64	1 601
—	—	—	4 546	4 546	135	4 681	1 875 113	15 384	1 890 497	—	—	—
—	—	—	3 740	3 740	91	3 831	1 171 067	8 305	1 179 372	—	—	—
5 857	12	4	8 469	8 473	2 028	10 501	3 665 541	581 467	4 247 008	—	31	—
12 486	24	4	6 202	6 206	5 697	11 903	817 988	1 272 787	2 090 775	—	35	179
—	—	—	3 770	3 770	392	4 162	137 781	58 862	196 643	—	—	—
3 824	15	—	9 043	9 043	854	9 897	1 969 441	34 034	2 003 475	—	25	5
92 032	119	95	104 485	104 580	55 026	159 606	89 503 842	13 794 590	53 298 432	11 990	1 498	762
—	—	—	2 125	2 125	1 104	3 229	186 028	21 921	207 949	—	—	—
—	—	—	7 696	7 696	—	7 696	3 154 735	—	3 154 735	—	—	—
—	—	—	59 513	59 513	—	59 513	26 105 128	—	26 105 128	—	—	—
—	—	—	15 183	15 183	—	15 183	6 910 354	—	6 910 354	—	—	—
—	—	—	11 987	11 987	33	12 020	1 419 420	807	1 420 227	—	—	—
2 030	11	1	4 167	4 168	429	4 597	591 784	89 127	680 911	23	32	312
8 051	23	7	29 178	29 185	7 361	36 546	9 059 622	628 455	9 688 077	120	134	1 083
—	—	—	5 088	5 088	113	5 201	2 154 905	2 893	2 157 798	—	—	—
—	—	—	40	40	4 880	4 920	10 546	135 830	146 376	—	—	—
—	—	3	9 565	9 568	376	9 944	2 473 287	32 950	2 506 237	—	—	—
3 343	19	3	7 164	7 167	632	7 799	1 740 760	37 582	1 778 342	27	84	466
1 367	3	10	8 147	8 157	703	8 860	2 610 308	182 559	2 792 867	—	24	—
7 176	3	2	6 523	6 525	577	7 102	673 508	104 999	778 507	11	112	—
—	—	—	1 931	1 931	53	1 984	158 147	4 316	162 463	—	—	—
17 760	14	20	15 412	15 432	4 264	19 696	2 296 648	666 973	2 963 621	—	170	—
—	—	1	3 654	3 655	218	3 873	513 171	43 412	556 583	—	—	—
26 929	34	25	55 848	55 873	5 290	61 163	10 678 637	978 044	11 656 681	113	638	570
—	—	1	8 345	8 346	126	8 472	1 414 193	12 487	1 426 680	—	—	—
—	—	—	11 096	11 096	86	11 182	2 266 207	5 182	2 271 389	—	—	—
17 789	20	26	54 578	54 604	6 120	60 724	12 321 309	912 021	13 233 330	116	198	—
—	—	—	7 282	7 282	298	7 580	1 786 131	55 388	1 841 519	—	—	—
—	—	—	6 872	6 872	19	6 891	1 615 510	365	1 615 875	—	—	—
20 907	18	62	13 805	13 867	3 990	17 857	3 278 044	1 016 580	4 294 624	30	271	—
—	—	2	8 196	8 198	206	8 404	2 059 242	6 408	2 065 650	—	—	—
5 665	3	7	7 395	7 402	786	8 188	2 268 682	196 993	2 465 675	—	62	—
5 285	3	11	17 732	17 743	960	18 703	5 959 137	57 665	6 016 802	1 968	137	—
—	—	2	9 487	9 489	42	9 531	3 447 677	380	3 448 057	—	—	—
—	—	3	3 331	3 334	105	3 439	841 545	2 339	843 884	—	—	—
90 439	70	201	46 985	47 186	19 010	66 196	12 684 089	5 040 868	17 724 957	6 511	3 383	647
—	—	—	1 060	1 060	91	1 151	399 365	9 678	409 043	—	—	—
—	—	—	7 705	7 705	74	7 779	2 812 803	2 123	2 814 926	—	—	—
17 943	14	54	21 719	21 773	4 444	26 217	7 227 396	1 006 574	8 233 970	299	636	972
—	—	2	4 182	4 184	369	4 553	1 338 986	62 133	1 401 119	—	—	—
—	—	—	5 865	5 865	93	5 958	1 808 941	4 413	1 813 354	—	—	—

Taulu 24. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometrimäärä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Alapitkä	—	94	9 898	9 992	14 648	24 640	398 701	552 902	951 603	8
Pajujärvi	—	3	332	335	5 473	5 858	9 326	165 375	174 701	—
Silinjärvi	—	1 430	38 729	40 159	39 115	79 274	1 675 979	1 644 542	3 320 521	59
Pölä	—	5	6 837	6 842	6 493	13 335	170 481	199 790	370 271	—
Toivola	—	531	40 847	41 378	43 666	85 044	699 100	660 633	1 359 733	27
Sorsasalo	—	6	23 603	23 609	27 433	51 042	213 334	266 175	479 509	—
Siihaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	49	11 790	162 982	174 821	174 588	349 409	17 770 075	18 780 381	36 550 456	8 333
Suosaari	—	—	1 993	1 993	1 994	3 987	13 984	14 186	28 170	—
Valkeinen	—	—	2	2	4 628	4 630	52	45 234	45 286	—
Kuopion satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pitkälähti	—	183	11 487	11 670	10 317	21 987	389 231	298 051	687 282	27
Kurkimäki	—	234	18 172	18 406	17 000	35 406	944 625	696 879	1 641 504	28
Airaksela	—	4	5 207	5 211	5 227	10 438	121 852	158 849	280 701	—
Salminen	—	17	6 047	6 064	5 483	11 547	216 114	228 721	444 835	12
Iisvesi	—	81	19 196	19 277	15 955	35 232	579 119	584 476	1 163 595	43
Suonnejoki	—	1 364	51 020	52 384	57 065	109 449	3 032 076	3 055 371	6 087 447	343
Suikkola	—	1	105	106	3 498	3 604	1 508	47 797	49 305	—
Haapakoski	—	79	17 167	17 246	17 255	34 501	467 931	559 121	1 027 052	16
Heimola	—	—	7 828	7 828	7 959	15 787	131 691	225 807	357 498	—
Pieksämäki	4	1 911	69 392	71 307	72 630	143 937	4 431 788	4 023 636	8 455 424	2 746
Partaharju	—	—	3 295	3 295	3 047	6 342	29 260	46 722	75 982	—
Lamminmäki	—	8	3 831	3 839	33 29	7 168	142 333	98 709	241 042	14
Kantala	—	92	10 687	10 779	11 852	22 631	557 783	615 437	1 173 220	17
Loukolampi	—	—	621	621	2 013	2 634	4 122	38 757	42 879	—
Haukivuori	—	221	12 648	12 869	12 156	25 025	677 437	698 274	1 375 711	64
Kalvitsa	—	25	12 264	12 289	14 489	26 778	441 791	530 607	972 398	10
Hiirola	—	32	13 192	13 224	13 293	26 517	289 911	295 804	585 715	4
Mikkeli	14	5 970	112 597	118 581	112 549	231 130	10 660 374	10 221 274	20 881 648	4 877
Vuolinko	—	32	5 115	5 147	5 204	10 351	45 432	79 107	124 539	—
Otava	—	337	31 899	32 236	33 042	65 278	1 179 689	1 174 110	2 353 799	39
Otavan satama	—	—	201	201	321	—	2 698	13 421	—	—
Hietanen	—	104	10 125	10 229	11 020	21 249	484 048	512 174	996 222	30
Mäntyharju	—	554	22 527	23 081	27 932	51 013	1 883 674	2 216 909	4 100 583	72
Mynttilä	—	—	244	244	3 916	4 160	4 244	153 589	157 833	—
Varpanen	—	2	558	560	5 089	5 649	7 329	199 197	206 526	—
Voikoski	—	275	19 595	19 870	19 078	38 948	634 094	657 601	1 291 695	20
Mouhu	—	1	5 423	5 424	5 143	10 567	121 297	152 977	274 274	—
Hillosesalmi	—	2	6 864	6 866	6 755	13 621	152 921	162 826	315 747	—
Kirjokivi	—	47	2 457	2 504	2 211	4 715	67 546	60 786	128 332	11
Selänpää	—	288	17 648	17 936	19 394	37 330	740 700	801 280	1 541 980	10
Vuohijärvi	—	4	937	941	2 704	3 645	18 411	85 782	104 193	—
Voikka ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	—	335	18 336	18 671	20 521	39 192	879 317	922 105	1 801 422	18
Voikka ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymintehdas	28	519	65 656	66 203	63 308	129 511	1 839 927	1 722 712	3 562 639	127
Mylykoski	—	739	51 505	52 244	51 713	103 957	1 211 212	1 197 371	2 408 583	60

¹⁾ Liikennepaikkaa hoitaa virkamies syysk. 1 päivä alkaen. — Trafikplatsen förestås av tjänsteman fr. o. m. 1 september.

Tabell 24. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometrimäärä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoa lipuilla Mjölkk med bil- jetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarant För avsant gods	Saapuneen tavarant För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
4 516	3	8	18 497	18 505	1 186	19 691	6 079 238	115 664	6 194 902	36	88	2 393
—	—	2	6 068	6 070	189	6 259	2 067 503	8 190	2 075 693	—	—	—
19 763	52	7	162 231	162 238	5 002	167 240	6 101 185	1 196 170	7 297 355	275	225	13 576
—	—	—	9 029	9 029	456	9 485	2 740 297	26 030	2 766 327	—	—	—
7 003	61	27	2 270	2 297	767	3 064	303 026	81 395	384 421	84	71	1 503
—	—	—	82	82	90	172	738	851	1 589	—	—	—
—	—	7	14 276	14 283	8 742	23 025	3 860 238	1 170 479	5 030 717	—	—	—
248 657	317	951	40 606	41 557	199 882	241 439	10 835 975	17 504 378	28 340 353	15 064	8 504	—
—	—	—	811	811	107 473	108 284	198 234	2 003 075	2 201 309	—	—	—
—	—	—	12 155	12 155	9	9	—	561	561	—	—	—
—	—	—	—	—	950	13 105	3 933 960	343 032	4 276 992	—	—	—
4 737	13	4	13 667	13 671	2 288	15 959	3 793 018	83 954	3 876 972	40	82	61
8 918	27	12	9 010	9 022	2 574	11 596	1 930 944	657 875	2 588 819	167	143	1 214
—	—	2	2 437	2 439	443	2 882	558 804	48 909	607 803	—	—	—
2 168	6	1	3 934	3 935	477	4 412	1 079 009	33 330	1 112 339	—	50	359
6 829	12	36	200 656	200 692	9 571	210 263	46 413 348	1 914 337	48 327 685	54	107	28
38 071	26	58	13 189	13 247	8 632	21 879	2 761 375	1 689 003	4 450 378	3 504	964	1 547
—	—	—	5 559	5 559	103	5 662	1 240 272	5 123	1 245 395	—	—	—
6 552	2	8	14 969	14 977	1 907	16 884	2 449 335	379 995	2 829 330	40	130	3 650
—	—	—	4 701	4 701	495	5 196	695 546	50 926	746 472	—	—	—
54 058	22	31	10 991	11 022	6 140	17 162	1 707 314	968 016	2 675 330	791	712	1 690
—	—	—	3 943	3 943	57	4 000	838 780	4 788	843 568	—	—	—
680	1	—	3 135	3 135	181	3 316	501 156	24 751	525 907	—	30	1 420
6 588	3	9	9 326	9 335	1 566	10 901	1 902 758	210 081	2 112 839	14	238	142
—	—	—	4 814	4 814	314	5 128	820 728	7 698	828 426	—	—	—
10 097	—	6	33 335	33 341	18 015	51 356	6 437 981	700 265	7 138 246	1 022	303	609
7 532	7	6	17 516	17 522	1 235	18 757	2 954 017	92 876	3 046 893	30	166	4 335
2 569	17	8	11 323	11 331	599	11 930	1 360 234	30 769	1 391 003	—	77	1 948
159 301	98	253	85 040	85 293	37 864	123 157	12 827 788	6 573 970	19 401 758	9 281	10 190	3 365
—	—	—	2 122	2 122	275	2 397	360 277	15 116	375 393	—	—	—
13 361	22	30	90 244	90 274	4 358	94 632	15 940 510	656 300	16 596 810	82	229	2 321
—	—	12	87 429	87 441	890	88 331	15 363 707	58 355	15 422 062	—	—	—
6 801	10	5	11 604	11 609	1 681	13 290	2 414 193	239 355	2 653 548	20	228	884
29 867	41	104	35 245	35 349	7 740	43 089	4 792 174	1 045 555	5 837 729	395	774	105
—	—	—	3 684	3 684	264	3 948	740 841	7 615	748 456	—	—	—
—	—	3	6 208	6 211	329	6 540	912 176	22 471	934 647	—	—	—
4 914	32	60	22 534	22 594	4 323	26 917	2 510 589	632 190	3 142 779	12	217	526
—	—	—	2 542	2 542	207	2 749	406 476	18 400	424 876	—	—	—
—	—	2	16 525	16 527	1 807	18 334	1 550 374	126 093	1 676 467	—	—	—
1 116	4	1	3 642	3 643	419	4 062	414 991	64 336	479 327	40	37	—
17 924	40	24	19 501	19 525	2 935	22 460	1 746 408	299 030	2 045 438	137	240	679
—	—	—	4 630	4 630	48	4 678	366 565	3 009	369 574	—	—	—
—	—	7	25 813	25 820	61 104	86 924	2 933 037	11 076 602	14 009 639	109	110	—
14 870	41	30	60 562	60 592	123 797	184 389	6 271 478	21 064 351	27 335 829	2 279	482	240
—	—	12	57 956	57 968	40 649	98 617	6 046 262	8 751 862	14 798 124	—	—	—
28 081	34	47	72 427	72 474	222 159	294 633	6 857 340	34 275 864	41 133 204	5 657	1 028	5
13 499	21	23	63 064	63 087	58 023	121 110	5 025 024	10 864 830	15 889 854	2 611	259	247

Taulu 14. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometrimäärä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Hamina	3	3 105	45 584	48 692	48 504	97 196	5 152 074	5 366 326	10 518 400	346
Reitkalli	—	9	4 219	4 228	4 018	8 246	51 082	107 486	158 568	—
Metsäkylä	—	238	13 354	13 592	13 850	27 442	314 287	318 533	632 820	6
Liikkala	—	35	12 121	12 156	12 216	24 372	375 949	387 492	763 441	—
Inkeroinen	1	1 209	62 412	63 622	63 123	126 745	2 007 507	1 916 061	3 923 568	81
Juurikorpi	—	36	8 048	8 084	8 579	16 663	135 524	141 407	276 931	8
Tavastila	—	12	19 009	19 021	17 837	36 858	365 363	347 608	712 971	8
Kymi	2	1 241	51 566	52 809	50 685	103 494	2 633 504	2 712 834	5 346 338	264
Kymnlinna	—	49	12 965	13 014	12 380	25 394	243 664	370 927	614 591	—
Hovinsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	2	6 574	90 320	96 896	99 602	196 498	9 234 598	9 015 853	18 250 451	3 071
Kotkan satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjalan, Karelska	13	58 399	1 810 352	1 868 764	1 873 708	3 742 472	98 564 738	99 000 377	197 565 115	15 395
Nurmes	—	1 210	39 915	41 125	38 490	79 615	2 763 570	2 834 049	5 597 619	315
Kohtavaara	—	—	6 577	6 577	6 450	13 027	77 388	99 239	176 627	—
Höijäkkä	—	1	5 329	5 330	5 206	10 536	115 176	156 735	271 911	—
Kylänlahti	—	24	12 221	12 245	11 927	24 172	379 425	521 332	900 757	10
Vieikki	—	5	6 534	6 533	6 598	13 137	175 268	263 074	438 342	—
Lieksa	—	1 532	38 566	40 098	41 619	81 717	3 530 250	3 423 006	6 953 256	321
Pankakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuonilahti	—	280	12 738	13 018	12 770	25 788	622 168	650 488	1 272 656	71
Kelvä	—	4	4 177	4 181	4 032	8 213	116 392	144 612	261 004	—
Ukkola	—	98	13 374	13 472	13 974	27 446	475 363	494 419	969 782	27
Haapalahti	—	—	4 637	4 637	4 919	9 556	134 581	173 097	307 678	—
Uimaharju	—	277	21 521	21 798	20 458	42 256	781 700	712 501	1 494 201	19
Paukkaja	—	3	7 628	7 631	7 532	15 193	155 064	214 402	369 526	—
Kaltimo	—	462	22 493	22 955	22 138	45 093	1 023 092	1 028 097	2 051 189	139
Kontiolahti	—	281	16 723	17 004	16 230	33 234	798 097	960 452	1 758 549	94
Jakokoski	—	23	6 398	6 331	5 841	12 172	130 761	222 350	353 111	—
Outokumpu	—	277	5 839	6 116	5 810	11 926	424 333	435 874	860 207	83
Sysmäjärvi	—	126	2 432	2 558	1 966	4 524	193 795	126 939	320 734	9
Viinijärvi	—	302	13 869	14 171	14 046	28 217	598 434	666 237	1 264 671	11
Liperi	—	93	4 734	4 827	4 769	9 596	120 568	174 549	295 117	—
Onttola	—	26	8 017	8 043	8 135	16 178	211 703	233 695	445 398	2
Ylämylly	—	—	5 085	5 085	4 561	9 646	80 995	110 646	191 641	—
Joensuu	3	5 490	104 175	109 668	113 167	222 835	10 831 516	10 739 632	21 571 148	4 320
Lehmo	—	—	2	2	4 579	4 581	924	125 306	126 230	—
Niittylähti	—	10	8 599	8 609	8 692	17 301	124 495	202 499	326 994	—
Hammaslahti	—	307	14 908	15 215	15 207	30 422	958 080	901 484	1 859 564	62
Tikkala	—	115	5 942	6 057	6 301	12 358	271 773	276 273	548 046	7
Tohmajärvi	—	301	15 851	16 152	16 399	32 551	958 758	1 027 446	1 986 204	73
Onkamo	—	—	4 123	4 123	4 117	8 240	113 027	190 638	303 665	—
Värtsilä	—	1 076	34 168	35 244	34 338	69 582	2 814 838	2 713 326	5 528 164	299
Kaurila	—	15	4 581	4 596	4 977	9 573	96 702	240 148	336 850	—
Rautakoski II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pälkjärvi	—	13	3 391	3 404	3 403	6 807	60 320	183 731	244 051	—

Tabell 24. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometrimäärä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoa lipuilla Mjöljk med bil- jetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
73 545	64	111	15 042	15 153	120 643	135 796	2 175 001	27 663 537	29 838 538	7 975	2 216	651
			684	684	345	1 029	12 963	15 574	28 537			
2 503	24	2	15 864	15 866	688	16 554	597 729	20 983	618 712	21	55	
6 348	24	16	3 869	3 885	1 554	5 439	180 746	109 371	290 117	272	88	
37 149	50	91	37 603	37 694	40 746	78 440	2 898 560	6 538 253	9 436 813	1 077	492	9
1 065	14	2	14 559	14 561	1 251	15 812	521 499	94 105	615 604	225	28	
4 857	12	3	1 339	1 342	1 147	2 489	30 587	66 643	97 230		85	
26 155	34	26	10 559	10 585	6 070	16 655	2 561 682	844 136	3 405 818	2 804	403	
		3	2 964	2 967	1 323	4 290	732 883	84 885	817 768			
		29	23 753	23 782	128 360	152 142	3 986 731	38 627 059	42 613 790			
152 044	146	737	294 488	295 225	764 484	1 059 709	43 473 539	163 339 634	206 813 173	10 518	4 990	
					64 126	64 126		10 735 278	10 735 278			
1 247 836	2 399	3 920	1 933 063	1 936 983	1 270 432	3 207 415	403 857 468	183 139 411	586 996 879	59 553	24 476	141 465
41 306	48	41	10 323	10 364	18 952	29 316	2 812 397	3 497 549	6 309 946	172	628	4 462
			1 100	1 100	396	1 496	90 084	11 548	101 632			
			1 712	1 712	343	2 055	334 663	36 297	370 960			
3 487	7	1	3 731	3 732	1 178	4 910	1 141 171	168 380	1 309 551		136	1 848
			1 520	1 520	566	2 086	919 079	67 369	986 448			
62 236	86	44	85 262	85 306	39 386	124 692	43 207 213	7 767 372	50 974 585	142	773	25
			19 163	19 163	671	19 834	9 751 989	38 078	9 790 067			
5 874	12	18	5 032	5 050	1 361	6 411	1 521 620	297 583	1 819 203		97	838
		1	165	166	207	373	5 459	13 915	19 374			
3 628	15	4	53 578	53 582	2 011	55 593	15 973 495	138 823	16 112 318		136	909
			670	670	413	1 083	192 643	47 048	239 691			
9 730	12	7	36 678	36 685	2 422	39 107	10 512 666	475 692	10 988 358		62	
		1	22 933	22 934	573	23 507	7 232 159	96 722	7 328 881			
18 039	14	18	31 203	31 221	5 939	37 160	10 467 492	1 527 093	11 994 585	344	200	2
9 680	7	24	4 631	4 655	2 240	6 895	1 313 191	476 533	1 789 724		108	1 034
		2	701	703	346	1 049	44 940	32 480	77 420			
7 170	4	5	61 788	61 793	28 584	90 377	24 308 172	2 217 217	26 525 389	143	106	339
3 105	2		1 084	1 084	303	1 387	224 965	47 910	272 875		22	
5 243	1	13	5 444	5 457	2 559	8 016	1 144 311	599 080	1 743 391	24	164	884
		3	2 316	2 319	836	3 155	204 079	148 130	352 209			
3 483	2	1	7 084	7 085	1 241	8 326	770 445	138 322	908 767	20	60	237
				2 536	405	2 941	210 536	32 345	242 881			
157 701	128	455	56 965	57 420	49 828	107 248	9 386 780	11 101 917	20 488 697	10 682	3 391	36
			217	217	25	25		5 815	5 815			
14 339	8	42	4 309	4 351	3 251	7 602	926 932	631 960	1 558 892	12	219	
4 570	12	17	3 531	3 548	854	4 402	609 623	102 163	711 786		73	6
16 111	24	49	28 343	28 392	10 885	39 277	3 725 118	879 064	4 604 182		218	116
		3	3 639	3 642	263	3 905	656 282	32 943	689 225			
36 122	90	64	61 277	61 341	22 668	84 009	14 898 923	4 960 392	19 859 315	626	522	2 693
		4	6 063	6 067	1 476	7 543	1 332 541	54 104	1 386 645			
		21	15 052	15 073	6 229	21 302	3 462 106	1 367 085	4 829 191			
			4 702	4 702	138	4 840	315 039	27 723	342 762			

Taulu 24. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometrimäärä Antal personkilometer			
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	Makupaikka- lippujen luku Antal soy- plats- biljet- ter
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Naistenjärvi	—	585	10 891	11 476	9 941	21 417	522 056	517 848	1 039 904	13
Suojoki	—	538	10 181	10 719	14 040	24 759	377 743	464 101	841 844	5
Sulkujärvi	—	1	—	1	4 920	4 921	8	97 833	97 841	—
Lapinjärvi	—	—	—	—	37	37	—	7 456	7 456	—
Kaipaa	—	444	11 448	11 892	11 574	23 466	480 624	472 672	953 296	7
Suojärvi	1	2 915	40 984	43 900	41 577	85 477	3 932 565	3 849 151	7 781 716	1 206
Wiborg Wood	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Papero	—	100	8 132	8 232	8 537	16 769	271 894	266 469	538 363	5
Piitsjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Näätäoja	—	49	4 166	4 215	4 289	8 504	227 749	210 718	438 467	2
Loimola	—	549	11 072	11 621	11 206	22 827	726 618	730 762	1 457 380	15
Kollasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roikonkoski	—	39	7 760	7 799	8 308	16 107	270 681	286 432	557 113	4
Leppäsvyry	—	243	11 004	11 247	11 344	22 591	501 164	532 976	1 034 140	27
Vaaherjoki	—	35	2 641	2 676	2 816	5 492	72 176	106 268	178 444	—
Suistamo	—	421	8 286	8 707	8 882	17 589	578 519	607 310	1 185 829	36
Alattu	—	239	7 490	7 729	7 894	15 623	522 203	525 779	1 047 982	9
Läskelä	—	263	14 747	15 010	16 350	31 360	971 520	1 122 348	2 093 868	93
Harlu	—	120	12 705	12 825	12 660	25 485	524 337	556 703	1 081 040	45
Jänisjärvi	—	185	16 998	17 183	15 187	32 370	676 932	641 280	1 318 212	21
Hämeikoski	—	44	7 144	7 188	6 461	13 649	123 414	234 467	357 881	—
Matkaselkä	—	965	32 310	33 275	33 744	67 019	2 164 716	2 160 902	4 325 618	535
Alalampi	—	1	5 383	5 384	5 150	10 534	119 745	212 631	332 376	—
Pirttipohja	—	4	211	215	4 436	4 651	8 406	183 857	192 263	—
Pälksaari	—	35	4 351	4 386	4 335	8 721	85 070	175 695	260 765	—
Ruskeala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaalamo	—	214	14 346	14 560	15 045	29 605	830 329	857 762	1 688 091	42
Rytty	—	45	15 073	15 118	15 294	30 412	418 247	410 967	829 214	6
Helylä	—	149	15 832	15 981	14 506	30 487	545 344	518 278	1 063 622	37
Sortavala	3	9 409	130 248	139 660	139 553	279 213	12 899 395	12 941 298	25 840 693	3 368
Sortavalan satama ..	—	24	—	24	—	24	11 880	—	11 880	—
Lahdenkylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuokslahti	—	145	20 105	20 250	21 846	42 096	426 980	515 092	942 072	5
Kuokkaniemi	—	72	24 180	24 252	24 167	48 419	607 927	611 767	1 219 694	5
Niva	—	151	19 983	20 134	20 222	40 356	854 279	876 432	1 730 711	9
Lahdenpohja	—	206	12 461	12 667	9 786	22 453	753 250	560 474	1 313 724	97
Jaakkima	1	1 100	26 911	28 012	31 023	59 035	1 659 533	1 904 529	3 564 062	92
Kummunjoki	—	1	3 857	3 858	3 700	7 558	71 633	109 263	189 896	—
Ihala	—	40	12 348	12 388	12 213	24 601	478 909	469 642	948 551	5
Akkaharju	—	15	5 950	5 965	6 988	12 953	184 665	201 374	386 039	5
Elisenvaara	—	1 880	39 890	41 770	37 724	79 494	2 704 161	2 256 693	4 960 854	1 286
Alho	—	507	15 356	15 863	15 389	31 252	586 032	556 165	1 142 197	6
Rautu	—	346	10 567	10 913	10 659	21 572	838 502	891 588	1 730 090	5
Petäjärvi	—	52	4 234	4 286	3 916	8 202	182 279	172 383	354 662	—
Kiviniemi	—	683	17 973	18 656	19 930	38 586	1 604 403	1 811 746	3 416 149	10
Sakkola	—	243	8 467	8 710	7 621	16 331	567 838	494 005	1 061 843	9
Pyhäjärvi	—	341	17 044	17 385	17 880	35 265	857 280	1 009 659	1 866 939	40
Noftermaa	—	6	5 065	5 071	5 576	10 647	122 745	294 424	417 169	—

Tabell 24. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonniklometrimäärä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoa lipulla Mjöljk med bil- jetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
3 474	31	6	94 153	94 159	1 639	95 798	23 914 615	269 171	24 183 786	20	20	—
5 036	15	4	13 893	13 897	1 880	15 777	4 155 694	561 279	4 716 973	—	25	—
—	—	—	2 807	2 807	79	2 886	920 609	2 756	923 365	—	—	—
—	—	—	3 689	3 689	16	3 705	1 035 800	4 562	1 040 362	—	—	—
4 553	23	6	67 377	67 383	1 654	69 037	22 487 779	296 027	22 783 806	—	24	—
43 780	75	82	127 325	127 407	48 240	175 647	42 385 271	4 425 176	46 810 447	2 399	439	—
—	—	—	18 955	18 955	—	18 955	6 772 070	—	6 772 070	—	—	—
4 204	13	2	19 063	19 065	827	19 892	5 054 450	126 048	5 180 498	—	20	—
—	—	—	11 057	11 057	110	11 167	2 953 074	610	2 953 684	—	—	—
1 654	8	1	2 244	2 245	471	2 716	365 391	61 739	427 130	—	3	—
9 209	29	13	23 286	23 299	1 737	25 036	6 629 935	287 548	6 917 483	—	101	—
—	—	—	4 394	4 394	9	4 403	1 315 129	90	1 315 219	—	—	—
5 203	9	2	22 680	22 682	722	23 404	4 590 152	113 905	4 704 057	—	21	—
7 772	13	5	18 400	18 405	1 139	19 544	2 527 644	194 776	2 722 420	36	50	7 991
—	—	—	7 205	7 205	135	7 340	1 483 775	4 244	1 488 019	—	—	—
9 907	19	7	2 841	2 848	1 537	4 385	581 359	210 534	791 893	—	69	1 473
9 171	19	6	5 306	5 312	2 915	8 227	622 244	706 240	1 328 484	—	84	10 899
12 131	29	16	26 295	26 311	43 563	69 874	6 783 840	3 632 113	10 415 953	38	149	94
4 797	12	9	22 565	22 574	39 858	62 432	2 930 220	4 645 995	7 576 215	30	230	186
4 995	12	19	20 383	20 402	26 999	47 401	3 488 182	3 020 451	6 508 633	10	235	73
—	—	10	7 947	7 957	23 455	31 412	1 579 188	2 396 726	3 975 914	—	—	—
19 651	29	40	98 449	98 489	10 450	108 939	20 884 809	1 741 464	22 626 273	360	274	20 104
—	—	6	2 177	2 183	334	2 517	277 801	32 200	310 001	—	—	—
—	—	5	3 157	3 162	193	3 355	474 651	10 984	494 635	—	—	—
—	—	1	4 967	4 968	358	5 326	513 405	38 751	552 156	—	—	—
—	—	—	83 017	83 017	—	83 017	18 658 024	—	18 658 024	—	—	—
15 424	33	25	13 921	13 946	2 165	16 111	1 612 340	429 359	2 041 699	86	1 072	6 470
3 136	34	4	13 381	13 385	831	14 216	2 115 507	83 023	2 198 530	—	67	1 161
5 011	19	34	12 959	12 993	6 714	19 707	1 500 644	569 625	2 070 269	497	551	1
168 672	225	309	9 357	9 666	32 800	42 466	992 632	5 642 335	6 634 967	5 824	3 478	6
—	—	34	43 849	43 883	56 605	100 488	9 275 116	5 756 813	15 031 929	—	—	—
—	—	—	17 540	17 540	462	18 002	3 763 948	1 386	3 765 334	—	—	—
4 150	13	8	22 343	22 351	6 085	28 436	4 262 058	852 572	5 114 630	52	103	1 733
3 522	22	19	15 734	15 753	920	16 673	1 852 447	78 983	1 931 430	477	68	638
9 912	15	28	5 513	5 541	1 634	7 175	915 479	231 313	1 146 792	13 745	153	48
11 190	15	210	32 754	32 964	31 270	64 234	5 666 884	3 850 631	9 517 515	799	589	—
21 688	40	16	15 701	15 717	816	16 533	2 436 870	106 331	2 543 201	1 132	144	—
—	—	—	7 621	7 621	121	7 742	1 065 057	16 034	1 081 091	—	—	—
5 838	14	16	10 547	10 563	840	11 403	1 391 745	122 326	1 514 071	—	136	751
1 653	1	8	5 188	5 196	257	5 453	521 581	30 164	551 745	—	38	—
35 706	33	132	9 531	9 663	3 891	13 554	873 033	481 424	1 354 457	3 401	423	2 505
6 700	27	23	5 668	5 691	1 283	6 974	550 923	143 994	694 917	12	148	132
10 332	22	193	13 344	13 537	3 421	16 958	2 545 957	780 599	3 326 556	200	293	—
2 379	5	43	3 248	3 291	346	3 637	801 567	57 031	858 598	—	140	—
20 208	15	216	6 234	6 450	4 349	10 799	1 484 842	577 802	2 062 644	1 024	433	—
8 976	12	42	8 684	8 726	1 689	10 415	1 267 729	276 420	1 544 149	119	198	—
12 272	7	94	9 788	9 882	1 941	11 823	1 927 670	363 859	2 291 529	1 811	360	44
—	—	14	3 366	3 380	280	3 660	711 812	50 834	762 646	—	—	—

Taulu 24. (Jatk.) —

		Henkilöliikenne — Person-									
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats		Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometrimäärä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
		Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
		I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Myllypelto	—	66	15 596	15 662	15 085	30 747	361 019	384 370	745 389	2	
Näpinlahti	—	3	5 880	5 883	5 975	11 858	72 369	103 750	176 119	—	
Käkisalmi	2	3 671	70 479	74 152	74 499	148 651	5 705 040	6 034 425	11 739 465	510	
Kaarlahti	—	133	17 284	17 417	20 590	38 007	580 510	653 329	1 233 839	13	
Kapeasalmi	—	—	1 316	1 316	4 856	6 172	11 856	81 459	93 315	—	
Hiitola	2	1 413	55 113	56 528	56 165	112 693	2 896 022	2 872 984	5 769 006	123	
Kopsala	—	2	6 835	6 837	6 738	13 575	133 989	180 421	314 410	—	
Ojajärvi	—	78	19 986	20 064	20 451	40 515	762 197	794 084	1 556 281	7	
Pukinniemi	—	—	5 986	5 986	5 872	11 858	105 953	147 024	252 977	—	
Inkilä	—	427	19 914	20 341	20 061	40 402	835 323	846 246	1 681 569	10	
Sairala	—	1 353	30 392	31 745	32 323	64 068	1 980 592	1 462 651	3 443 243	161	
Koljola	—	101	16 272	16 373	16 451	32 824	445 125	461 207	906 332	5	
Leinjärvi	—	—	2 318	2 318	2 434	4 752	54 214	74 195	128 409	—	
Vuoksenniska	—	1 136	30 917	32 053	33 390	65 443	1 428 047	1 772 615	3 200 662	180	
Imatra	—	3 848	102 868	106 716	105 048	211 764	4 524 767	4 472 623	8 997 390	464	
Enso	—	2 494	95 331	97 825	97 921	195 746	3 781 206	3 638 279	7 419 485	733	
Jääski	—	810	33 875	34 685	37 665	72 350	1 003 619	1 106 314	2 109 933	61	
Antrea	1	2 371	72 326	74 698	73 914	148 612	2 793 200	2 662 218	5 455 418	167	
Kalalampi	—	4	12 365	12 369	12 664	25 033	245 552	307 888	553 440	—	
Vuoksen satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Juuriaismäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hannila	—	323	22 554	22 877	24 299	47 176	656 326	726 084	1 382 410	8	
Kavantsaari	—	722	24 037	24 759	24 784	49 543	652 905	653 496	1 306 401	12	
Karisalmi	—	1 893	63 193	65 086	65 284	130 370	1 170 908	1 159 218	2 330 126	6	
Tali	—	1 924	81 332	83 256	85 379	168 635	1 053 169	1 060 140	2 113 309	14	
Tammisuo	—	175	36 989	37 164	38 129	75 293	537 314	489 539	1 026 853	7	
Kärstilä	—	22	15 454	15 476	15 285	30 761	115 314	127 103	242 417	—	
Porin, Pori	238	12 622	510 815	523 675	528 388	1 052 063	22 157 462	22 697 754	44 855 216	5 457	
Mäntyluoto	—	878	41 025	41 903	40 225	82 128	1 091 134	1 155 205	2 246 339	55	
Mäntyluodon satama	—	102	12 655	12 757	13 250	26 007	261 496	263 471	524 967	—	
Pihlaja	—	70	18 569	18 639	21 637	40 276	313 590	392 480	706 070	21	
Kaana	—	—	6 510	6 510	7 841	14 351	104 236	124 494	228 730	—	
Pori	237	6 002	132 414	138 653	141 010	279 663	8 719 578	9 098 448	17 818 026	4 260	
Kyläsaari	—	—	5 018	5 018	4 466	9 484	48 642	50 247	98 889	—	
Friitala	—	116	23 363	23 479	21 572	45 051	383 868	335 198	719 066	48	
Haistila	—	67	10 009	10 076	9 691	19 767	232 325	216 709	449 034	6	
Nakkila	—	313	19 572	19 885	19 676	39 561	657 717	600 070	1 257 787	80	
Harjavalta	—	288	9 069	9 357	9 439	18 796	542 583	565 005	1 107 588	103	
Peipohja	—	553	8 765	9 318	8 826	18 144	777 172	641 190	1 418 362	122	
Kokemäki	—	329	16 345	16 674	17 746	34 420	791 254	906 024	1 697 278	152	
Riste	—	1	3 832	3 833	3 873	7 706	58 724	152 709	211 433	—	
Kyttälä	—	4	2 585	2 589	2 159	4 748	48 508	46 886	95 394	—	
Kauvatsa	—	119	11 311	11 430	11 375	22 805	454 371	443 705	898 076	14	
Äetsä	—	238	10 738	10 976	10 309	21 285	677 281	564 050	1 241 331	37	
Kiikka	—	106	11 648	11 754	11 651	23 405	514 058	534 538	1 048 596	38	
Tyrvää	1	1 005	44 198	45 204	45 722	90 926	2 286 302	2 348 669	4 634 971	255	

Tabell 24. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometrimäärä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoa lipulla Mjök med bil- jetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavaran För avsant gods	Saapuneen tavaran För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnina — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
4 778	9	15	11 471	11 486	1 070	12 556	1 521 030	170 853	1 691 883	—	40	317
—	—	2	2 459	2 461	53	2 514	314 256	3 361	317 617	—	—	—
73 863	92	144	34 705	34 849	79 072	113 921	4 945 115	12 239 567	17 184 682	2 658	1 796	—
10 981	27	12	7 520	7 532	1 123	8 655	1 162 247	139 567	1 301 814	20	105	881
—	—	—	3 328	3 328	27	3 355	435 400	208	435 608	—	—	—
35 370	107	236	19 000	19 236	5 824	25 060	2 201 627	777 094	2 978 721	2 475	872	2 535
—	—	10	1 888	1 898	65	1 963	241 062	5 648	246 710	—	—	—
11 438	47	143	9 487	9 630	895	10 525	987 380	80 673	1 068 053	40	176	1
—	—	25	3 612	3 637	139	3 776	377 152	9 384	386 536	—	—	—
9 371	34	50	24 063	24 113	9 033	33 146	2 174 463	473 753	2 648 216	20	209	16
22 070	75	172	41 714	41 886	3 899	45 785	3 878 065	379 574	4 257 639	340	422	344
3 639	23	25	10 631	10 656	768	11 424	846 204	55 496	901 700	—	95	167
—	—	2	3 655	3 657	31	3 688	275 134	1 314	276 448	—	—	—
18 319	25	64	251 701	251 765	64 385	316 150	20 431 845	14 286 244	34 718 089	388	329	1 043
44 927	52	82	8 352	8 434	15 595	24 029	1 643 633	2 236 308	3 879 941	2 301	938	1 164
44 612	80	251	129 860	130 111	504 413	634 524	18 873 003	72 495 459	91 368 462	3 279	953	19
14 728	19	27	18 502	18 529	14 031	32 560	4 381 663	1 507 774	5 889 437	522	373	16 096
24 719	109	92	29 250	29 342	4 650	33 992	2 805 543	310 951	3 116 494	2 939	664	10 574
—	—	10	5 481	5 491	1 403	6 894	394 379	74 249	468 628	—	—	—
—	—	2	15 334	15 336	—	15 336	1 736 971	—	1 736 971	—	—	—
—	—	—	3 526	3 526	—	3 526	221 588	—	221 588	—	—	—
7 303	22	28	9 728	9 756	742	10 498	494 183	44 076	538 259	1	57	19 131
7 949	40	23	10 366	10 389	970	11 359	424 156	53 495	477 651	70	62	5 953
7 842	160	17	4 189	4 206	560	4 766	305 387	16 837	322 224	—	39	7 441
8 751	66	9	3 450	3 459	903	4 362	121 168	44 977	166 145	60	80	7 492
3 046	52	55	26 807	26 862	27 349	54 211	4 319 633	2 072 593	6 392 226	203	213	553
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
512 331	400	2 435	393 642	396 077	432 164	828 241	39 982 722	55 276 807	95 259 529	54 012	30 401	14 938
159 588	23	22	87 526	87 548	79 128	166 676	4 824 003	8 306 465	13 130 468	7 453	138	—
3 319	16	7	23 798	23 805	9 181	32 986	1 158 955	2 988 114	4 147 069	176	145	161
159 172	142	1 385	68 533	69 918	141 818	211 736	10 099 522	17 447 561	27 547 083	10 345	11 889	—
—	—	—	2 754	2 754	107	2 861	28 016	1 370	29 386	—	—	—
2 984	7	14	2 760	2 774	3 321	6 095	110 010	260 462	370 472	447	1 752	100
3 105	8	16	1 590	1 606	1 102	2 708	73 005	55 695	128 700	29	66	—
4 944	15	84	4 679	4 763	4 152	8 915	440 027	404 007	844 034	245	146	4 788
8 970	11	41	9 415	9 456	3 603	13 059	523 285	200 913	724 198	391	376	39
8 982	10	46	1 223	1 269	1 264	2 533	216 581	167 760	384 341	298	157	6 080
14 830	11	95	5 819	5 914	5 140	11 054	494 236	467 619	961 855	976	621	—
—	—	21	3 416	3 437	765	4 202	242 290	90 160	332 450	—	—	—
711	1	2	365	367	67	434	15 755	4 142	19 897	—	9	—
11 208	4	41	13 785	13 826	1 970	15 796	1 100 259	156 994	1 257 253	83	217	—
13 350	8	126	2 375	2 501	4 791	7 292	535 741	720 671	1 256 412	199	488	—
16 378	6	67	2 827	2 894	1 220	4 114	236 454	164 304	400 758	64	145	1
46 806	41	179	6 474	6 653	7 147	13 800	573 399	1 001 188	1 574 587	9 846	1 168	1 000

Taulu 24. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometrimäärä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- pats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Karkku	—	735	34 026	34 761	37 368	72 129	1 326 225	1 454 451	2 780 676	113
Heinoo	—	3	8 359	8 362	8 208	16 570	149 307	190 913	340 220	—
Nohkua	—	2	15	17	4 452	4 469	1 457	124 954	126 411	—
Siuro	—	1 012	51 146	52 158	54 493	106 651	1 374 091	1 525 147	2 899 238	50
Suoniemi	—	198	5 133	5 331	5 273	10 604	121 669	174 205	295 874	—
Kulovesi	—	206	5 407	5 613	5 185	10 798	122 781	171 487	294 268	—
Jaakkola	—	—	79	79	4 777	4 856	2 089	85 728	87 817	—
Nokia	—	706	58 161	58 867	57 738	116 605	1 650 482	1 563 849	3 214 331	80
Kaisko	—	1	6 167	6 168	7 677	13 845	92 092	114 181	206 273	—
Lielähti	—	81	7 871	7 952	7 751	15 703	316 923	306 130	623 053	23
Santalahti	—	—	771	771	2 157	2 928	12 767	51 610	64 377	—
Haapamäen—Elisenvaa- ran, Haapamäki—Eli- senvaara	40	24 608	680 159	704 807	708 744	1 413 551	45 395 625	46 841 212	92 236 837	14 588
Sorjo	—	22	7 701	7 723	7 356	15 079	214 318	215 293	429 611	1
Syvääro	—	304	12 347	12 651	13 066	25 717	739 179	794 488	1 533 667	22
Parikkala	—	574	17 017	17 591	20 396	37 987	724 749	905 595	1 630 344	48
Särkisalmi	—	112	10 901	11 013	11 491	22 504	587 379	707 442	1 294 821	7
Putikko	—	199	12 781	12 980	10 917	23 897	816 793	488 979	1 305 772	3
Punkasalmi	—	220	9 628	9 848	11 053	20 901	535 483	684 298	1 219 781	71
Punkaharju	1	1 346	7 028	8 375	8 165	16 540	833 598	873 547	1 707 145	206
Kulennoinen	—	119	9 805	9 924	10 671	20 595	451 388	545 187	996 575	29
Savonlinna	2	4 500	82 680	87 182	82 665	169 847	7 606 946	7 513 148	15 120 094	1 313
Silvola	—	—	9 722	9 722	9 974	19 696	136 557	271 082	407 639	—
Pääskylähti	—	11	5 088	5 099	4 904	10 003	121 016	204 013	325 029	—
Kallistahti	—	143	18 580	18 723	21 156	39 879	739 090	821 527	1 560 617	35
Parkumäki	—	23	5 974	5 997	5 752	11 749	147 155	213 158	360 313	—
Rantasalmi	1	459	15 923	16 383	17 985	34 368	1 168 931	1 393 706	2 562 637	106
Kolkontaipale	—	5	6 048	6 053	5 646	11 699	207 171	346 820	553 991	—
Joroinen	—	551	21 264	21 815	21 798	43 613	1 138 038	1 211 711	2 349 749	136
Kerisalo	—	—	5 456	5 456	4 618	10 074	120 921	182 041	302 962	—
Varkaus	31	2 876	26 468	29 375	27 156	56 531	3 848 965	4 085 204	7 934 169	992
Lehtoniemi	—	—	4 260	4 260	2 513	6 773	60 551	118 811	179 362	—
Huutokoski	—	462	33 451	33 913	36 163	70 076	1 403 944	1 170 200	2 574 144	74
Kolma	—	—	480	480	4 741	5 221	7 995	89 045	97 040	—
Maavesi	—	4	10 001	10 005	10 215	20 220	190 200	336 436	526 636	—
Siikamäki	—	2	7 609	7 611	7 588	15 199	132 512	219 982	352 494	—
Venetmäki	—	12	18 215	18 227	16 780	35 007	425 086	538 414	963 500	8
Paltanen	—	3	8 369	8 372	7 532	15 904	150 239	213 243	363 482	—
Hankasalmi	—	362	19 781	20 143	20 364	40 507	1 127 986	1 205 536	2 333 522	80
Sauvamäki	—	—	4 091	4 091	4 027	8 118	94 846	141 160	236 006	—
Lievestuore	—	364	35 858	36 222	36 283	72 505	1 175 744	1 318 424	2 494 168	119
Niemisjärvi	—	6	9 338	9 344	9 330	18 674	222 361	313 087	535 448	—
Metsolahti	—	—	7 526	7 526	7 452	14 978	132 328	167 381	299 709	—
Vaajakoski	—	166	31 874	32 040	30 387	62 427	887 502	889 649	1 777 151	176
Leppälahti	—	—	8 623	8 623	9 149	17 772	108 275	147 306	255 581	—
Sammallahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahti	—	1 435	22 013	23 448	22 972	46 420	2 332 546	2 395 144	4 727 690	606
Kuusa	—	99	7 727	7 826	9 253	17 079	293 502	360 077	653 579	20

Tabell 24. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometrimäärä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoa lipuilla Mjolk med biljet- ter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarän För avsant gods	Saapuneen tavarän För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnina — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
24 811	34	37	7 757	7 794	3 420	11 214	527 492	357 632	885 124	971	544	215
—	—	—	2 615	2 615	267	2 882	108 809	19 522	128 331	—	—	—
—	—	—	320	320	—	320	12 480	—	12 480	—	—	—
13 903	25	32	72 288	72 320	17 990	90 310	6 575 700	2 023 180	8 598 880	280	252	715
—	—	—	290	290	146	436	13 078	12 855	25 933	—	—	—
—	—	—	7	7	40	47	203	1 210	1 413	—	—	—
—	—	—	—	—	33	33	—	749	749	—	—	—
11 773	23	157	33 691	33 848	59 260	93 108	3 172 598	6 202 695	9 375 293	18 244	8 475	1 839
—	—	—	—	—	58	58	—	860	860	—	—	—
7 497	15	84	48 737	48 821	87 590	136 411	9 305 700	14 347 405	23 653 105	3 965	3 813	—
—	—	—	1 885	1 885	12 251	14 136	460 707	1 146 512	1 607 219	—	—	—
628 282	568	2 131	596 246	598 377	444 178	1 042 555	134 364 712	84 909 547	219 274 259	39 964	21 977	82 356
2 554	2	4	9 032	9 036	293	9 329	1 309 796	10 875	1 320 671	—	45	—
10 380	9	34	11 293	11 327	3 234	14 561	1 770 382	596 809	2 367 191	4 247	259	1 434
11 723	29	52	1 314	1 366	1 689	3 055	203 669	261 446	465 115	—	483	—
6 946	17	39	14 727	14 766	18 319	33 085	2 741 548	2 195 272	4 936 820	42	276	—
5 132	11	35	7 697	7 732	1 760	9 492	1 072 762	177 652	1 250 414	—	89	1 647
6 387	8	82	946	1 028	1 453	2 481	125 525	227 058	352 583	20	233	4
10 839	4	69	782	851	417	1 268	36 452	55 677	92 129	—	106	6
6 849	13	19	1 150	1 169	2 088	3 257	79 307	434 010	513 317	—	115	358
113 993	101	244	20 342	20 586	18 808	39 394	3 670 918	3 889 339	7 560 257	7 929	2 698	370
—	—	2	2 081	2 083	561	2 644	337 156	65 588	402 744	—	—	—
—	—	54	9 333	9 387	2 813	12 200	2 093 408	480 400	2 573 808	—	—	—
6 433	6	14	4 821	4 835	1 479	6 314	753 315	191 243	944 558	40	115	2 409
—	—	2	1 048	1 050	539	2 189	218 144	55 829	273 973	—	—	—
12 214	6	63	5 877	5 940	3 490	9 430	881 220	720 778	1 601 998	4 331	275	11 708
—	—	37	1 863	1 905	607	2 512	266 253	68 840	335 093	—	—	—
20 910	11	19	11 410	11 429	3 785	15 214	1 974 024	815 212	2 789 236	16	541	12 436
—	—	2	2 893	2 895	526	3 421	486 877	70 090	556 967	—	—	—
67 371	22	141	91 430	91 571	170 945	262 516	28 132 580	38 993 896	67 126 476	1 512	1 429	—
—	—	—	316	316	121	437	73 693	20 567	94 260	—	—	—
5 889	9	11	27 509	27 520	9 573	37 093	4 786 135	765 982	5 552 117	24	176	10 471
—	—	2	5 218	5 220	70	5 290	225 470	4 593	230 063	—	—	—
—	—	4	7 800	7 804	7 611	15 415	1 846 387	454 509	2 300 896	—	—	—
—	—	3	5 392	5 395	740	6 135	736 295	129 316	865 611	—	—	—
2 163	3	7	19 657	19 664	1 117	20 781	2 941 023	153 524	3 094 547	—	161	3 170
—	—	2	11 198	11 200	339	11 539	1 557 439	41 314	1 598 753	—	—	—
13 317	13	29	15 497	15 526	3 904	19 430	2 778 985	792 553	3 571 538	151	301	4 616
—	—	2	2 731	2 733	271	3 004	222 183	31 487	253 670	—	—	—
9 222	20	34	40 572	40 606	62 144	102 750	8 255 595	6 737 438	14 993 033	2	271	8 192
—	—	8	9 281	9 289	587	9 876	1 162 104	55 113	1 217 217	—	—	—
—	—	—	2 117	2 117	—	2 117	400 625	—	400 625	—	—	—
5 581	22	425	26 334	26 759	14 683	41 442	4 451 574	2 116 388	6 567 962	4 073	1 014	2 273
—	—	—	1 694	1 694	26	1 720	179 410	6 475	185 885	—	—	—
—	—	—	18 379	18 379	7 473	25 852	2 243 132	380 390	2 623 522	—	—	—
27 801	28	47	117 252	117 299	32 691	149 990	35 620 746	8 512 162	44 132 908	1 283	522	370
5 196	—	14	5 183	5 197	1 498	6 695	620 834	313 587	934 421	35	109	7 347

Taulu 24. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometrimäärä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal soy- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Laukaa	—	216	12 729	12 945	12 640	25 585	466 950	502 725	969 675	58
Leppävesi	—	384	19 076	19 460	18 679	38 139	527 325	660 266	1 187 591	10
Vihtavuori	—	326	8 245	8 571	8 381	16 952	231 819	317 119	548 938	—
Jyväskylä	5	8 435	144 920	153 360	154 688	308 048	13 954 824	13 821 621	27 776 445	10 148
Lohikoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesanka	—	77	20 795	20 872	20 887	41 759	421 359	476 382	897 741	23
Kuohu	—	3	10 874	10 877	11 119	21 996	203 911	256 730	460 641	—
Kintaus	—	58	11 009	11 067	10 786	21 853	379 109	377 170	756 279	18
Koskensaaari	—	12	2 057	2 069	2 073	4 142	33 155	40 284	82 439	—
Petäjävesi	—	371	20 085	20 456	21 442	41 898	913 242	1 014 371	1 927 613	76
Huttula	—	—	4 380	4 380	4 541	8 921	85 716	127 069	213 385	—
Asunta	—	26	6 096	6 122	5 835	11 957	207 658	209 678	417 336	16
Keuruu	—	716	24 407	25 123	27 710	52 833	1 473 991	1 661 430	3 135 421	187
Kaleton	—	—	1 147	1 147	2 298	3 445	26 628	98 560	125 188	—
Helsingin—Turun, Hel- singfors—Åbo	2	102 588	1 446 233	1 548 823	1 556 445	3 105 268	34 006 626	34 530 322	68 536 948	249
Turku Itäinen, Åbo- Östra	1	919	52 737	53 657	41 882	95 539	1 673 305	1 089 165	2 762 470	2
Littoinen	—	2 894	44 690	47 584	50 566	98 150	570 714	582 637	1 153 351	3
Piikkiö	—	1 602	56 449	58 051	58 593	116 644	1 045 049	1 031 239	2 076 288	4
Paimio	—	993	39 184	40 177	43 308	83 485	1 227 716	1 378 512	2 606 228	13
Kauhainen	—	—	—	—	4 010	4 010	—	72 573	72 573	—
Hajala	—	19	9 182	9 201	8 393	17 594	256 530	246 622	503 152	3
Halikko	—	82	6 113	6 195	5 815	12 010	210 742	209 567	420 309	—
Salo	—	2 678	51 154	53 832	55 640	109 472	3 788 073	3 796 665	7 584 738	101
Perniö	—	1 188	27 423	28 611	29 771	58 382	1 900 275	2 009 540	3 909 815	20
Koski	—	224	9 465	9 689	9 462	19 151	517 290	516 120	1 033 410	2
Pohjankuru, Skuru	—	887	19 433	20 320	23 173	43 493	976 131	1 199 333	2 175 464	15
Fiskari, Fiskars	—	80	5 508	5 588	6 763	12 351	116 524	326 343	442 867	—
Pinjainen, Billnäs	—	83	3 682	3 765	2 883	6 648	132 112	146 461	278 573	—
Kaunislahti, Fagervik ..	—	175	5 843	6 018	5 918	11 936	165 658	170 801	336 459	—
Inkoo, Ingå	—	1 169	14 018	15 187	14 843	30 030	742 179	728 527	1 470 706	5
Tähtelä, Täkter	—	190	8 568	8 758	8 761	17 519	393 273	383 500	776 773	1
Päivölä, Solberg	—	53	7 034	7 087	7 032	14 119	302 287	297 648	599 935	—
Siuntio, Sjundeå	—	1 993	24 810	26 803	25 924	52 727	1 140 582	1 115 438	2 256 020	10
Kela, Kälä	—	931	7 650	8 581	9 334	17 915	305 697	319 705	625 402	6
Kirkkonummi, Kyrkslätt Vuohimäki, Getberg	—	5 937	69 157	75 094	81 785	156 879	2 424 452	2 715 249	5 139 701	23
Tolsa, Tolls	—	482	13 596	14 078	8 077 13 556	8 077 27 634	— 362 039	326 687 371 229	326 687 733 268	—
Masala, Masaby	—	8 747	84 078	92 825	92 523	185 348	2 183 696	2 231 747	4 415 443	4
Jorvas	—	833	21 490	22 323	21 055	43 378	491 299	511 207	1 002 506	—
Luoma, Bobäck	—	1 790	18 478	20 268	20 012	40 280	437 774	445 247	883 021	—
Kauklahti, Köklaks	—	3 243	89 995	93 238	95 553	188 791	2 115 320	2 172 667	4 287 987	2
Espoo, Esbo	—	23 995	145 009	169 004	169 937	338 941	3 244 918	3 274 381	6 519 299	3
Kauniainen, Grankulla ..	1	30 866	290 828	321 695	323 123	644 818	4 891 476	5 020 746	9 912 222	30
Kilo	—	7 585	121 669	129 254	129 146	258 400	1 666 259	1 691 875	3 358 134	—
Pitäjänmäki, Socken- backa	—	13 189	336 980	350 169	346 307	696 476	3 419 579	3 470 567	6 890 146	2
Leppävaara, Alberga	—	4 642	156 938	161 580	155 875	317 455	1 773 627	1 780 139	3 553 766	—
Huopalahti, Hoplaks	—	531	42 751	43 282	45 919	89 201	379 572	423 485	803 057	—

Tabell 24. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometrimäärä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitea lipuilla Mjolk med bil- jetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarant För avsant gods	Saapuneen tavarant För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
6 955	10	9	7 030	7 039	1 803	8 842	1 035 646	308 621	1 344 267	3	128	4 043
7 612	1	4	3 335	3 339	4 536	7 875	376 182	602 344	978 526	—	57	786
—	—	1	835	836	3 134	3 970	255 931	315 795	571 726	—	—	—
215 110	154	642	60 269	60 911	73 527	134 438	15 015 103	14 492 793	29 507 896	16 198	11 363	1 497
—	—	—	11 217	11 217	10 110	21 327	2 308 817	625 324	2 934 141	—	—	—
3 406	10	3	18 284	18 287	1 146	19 433	2 155 847	124 680	2 280 527	—	95	2 113
—	—	2	13 067	13 069	588	13 657	1 592 008	43 266	1 635 274	—	—	—
3 799	10	19	10 735	10 754	1 818	12 572	1 903 856	310 142	2 213 998	—	46	2 401
—	—	1	7 695	7 696	641	8 337	1 401 267	204 899	1 606 166	—	—	—
13 304	18	18	33 022	33 040	2 170	35 210	5 576 078	348 978	5 925 056	—	243	3 639
—	—	—	3 411	3 411	258	3 669	423 543	20 557	444 100	—	—	—
3 590	10	2	9 719	9 721	549	10 270	1 437 928	36 990	1 474 918	—	73	457
23 606	21	52	21 027	21 079	5 259	26 338	4 657 682	724 098	5 381 780	58	754	609
—	—	—	3 330	3 330	211	3 541	580 947	9 581	590 528	—	—	—
372 470	1 101	2 432	158 608	161 040	200 010	361 050	16 276 977	23 953 341	40 230 318	21 575	25 267	19 044
21 929	35	181	30 751	30 932	56 579	87 511	3 367 069	11 035 933	14 403 002	3 821	3 318	—
4 927	9	10	472	482	3 605	4 087	57 951	347 091	405 042	2 019	1 443	—
12 254	17	22	3 841	3 863	2 569	6 432	162 676	125 100	287 776	61	193	2 298
19 166	31	81	17 103	17 184	8 825	26 009	1 681 049	637 823	2 318 872	283	269	657
—	—	—	415	415	27	442	7 276	193	7 469	—	—	—
3 850	11	99	2 843	2 942	893	3 835	298 655	48 748	347 403	—	70	1
4 496	8	12	603	615	1 397	2 012	103 484	74 795	178 279	34	63	—
81 871	72	1 064	25 414	26 478	41 883	68 361	3 700 906	3 908 561	7 609 467	5 975	3 164	10
28 982	34	244	7 883	8 127	7 037	15 164	867 261	534 386	1 401 647	1 141	487	88
9 325	12	17	5 676	5 693	2 990	8 683	431 075	220 940	652 015	584	231	18
18 411	52	41	8 085	8 126	10 262	18 388	1 081 583	969 701	2 051 284	3 579	1 216	239
—	—	—	131	131	2	133	12 707	273	12 980	—	—	—
1 610	2	19	2 274	2 293	4 206	6 499	415 909	221 473	637 382	491	547	—
2 240	11	14	4 011	4 025	1 082	5 107	232 254	26 871	259 125	—	73	—
17 807	66	51	3 234	3 285	1 416	4 701	257 628	91 468	349 096	15	243	—
8 407	14	30	3 156	3 186	1 441	4 627	218 399	106 326	324 725	56	143	—
5 534	39	7	4 747	4 754	928	5 682	344 924	56 829	401 753	—	114	246
18 795	65	63	7 381	7 444	3 305	10 749	450 040	229 760	679 800	95	599	1 752
4 116	13	24	937	961	700	1 661	52 284	42 240	94 524	—	59	977
18 632	99	80	7 774	7 854	8 033	15 887	450 225	462 601	912 826	120	859	3 879
—	—	—	188	188	17	205	7 743	572	8 315	—	—	—
—	—	—	70	70	—	70	2 520	—	2 520	—	—	—
11 043	49	80	7 405	7 485	6 568	14 053	823 348	567 599	1 390 947	499	2 337	4 456
—	—	46	5 507	5 553	2 747	8 300	731 116	235 913	967 029	—	—	—
—	—	7	235	242	31	273	6 514	755	7 269	—	—	—
16 969	110	38	6 542	6 580	7 375	13 955	426 119	565 130	991 249	2 237	254	1 036
10 933	134	7	2 538	2 545	5 104	7 649	95 404	401 568	496 972	70	113	1 779
40 853	152	162	2 493	2 655	9 826	12 481	260 748	1 127 924	1 388 672	154	2 300	1 607
—	—	2	739	741	487	1 228	55 606	75 994	131 600	—	—	—
4 622	27	32	2 879	2 911	7 984	10 895	413 665	984 970	1 398 635	220	1 583	1
—	—	—	66	66	2 077	2 143	728	404 023	404 751	—	—	—
5 698	39	54	566	620	6 002	6 622	84 321	1 165 504	1 249 825	121	5 589	—

Taulu 24. (Jatk.) —

		Henkilöliikenne — Person-									
		Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometrimäärä Antal personkilometer			Makuu- palkka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats		Lähteneiden matkustajain För avgångna resande				Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande	Kaikkiaan Inalles	Lähteneiden matkustajain För avgångna resande	Saapuneiden matkustajain För anlända resande	Yhteensä Summa	
		I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
		I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Rovaniemen, Rovaniemi	1	4 335	80 825	85 161	82 518	167 679	9 794 566	9 669 109	19 463 675	1 051	
Rovaniemi	1	3 860	49 235	53 096	51 519	104 615	8 424 109	8 517 709	16 941 818	1 025	
Hirvas	—	—	18	18	5 259	5 277	402	161 344	161 746	—	
Murola	—	8	7 214	7 222	7 019	14 241	198 240	284 212	482 452	—	
Koivu	—	159	7 924	8 083	6 889	14 972	504 785	241 741	746 526	10	
Tervola	—	316	23 666	23 982	24 110	48 092	865 672	909 659	1 775 331	16	
Toue	—	103	5 831	5 934	5 224	11 158	165 181	197 826	363 007	—	
Taivalkoski	—	1	7	8	4 398	4 406	2 902	127 501	130 403	—	
Yhteensä, Summa	3 924	1 214 359	19 920 713	21 138 996	21 135 521	42 274 517	1 012 568 360	1 012 238 326	2 024 806 686	273 409	
Vuosiliput y. m. s., Ars- biljetter m. fl. dyl.	440	185 230	30 300	215 970	215 970	431 940	10 155 220	10 155 220	20 310 440	9 535	
Vieraat radat, Främ- mande banor	—	5 324	31 145	36 469	39 944	76 413	5 759 763	6 089 797	11 849 560	687	
Rauman rautatie	}	1 263	14 135	15 398	15 885	31 283	2 512 623	2 690 138	5 202 761	666	
Raumo järnväg											
Jokioisten rautatie											
Jokkis järnväg											
Loviisan rautatie											
Lovisa järnväg	}	413	6 048	6 461	6 979	13 440	912 282	1 048 833	1 961 115	21	
Karhulan rautatie											
Karhula järnväg											
Yhdysliikenne Haapa- rannan kautta, Sam- trafiken över Hapa- randa	—	—	300	300	1 269	1 569	1 200	46 517	47 717	—	
Yhdysliikenne Venäjän kanssa, Samtrafiken med Ryssland	—	2 798	520	3 318	2 740	6 058	1 001 361	736 925	1 738 286	—	
Kaikkiaan, Inalles	4 364	1 404 913	19 982 158	21 391 435	21 391 435	42 782 870	1 028 483 343	1 028 483 343	2 056 966 686	283 631	

Taulu 25. Valtionrautateiden liikenne kuukausittain vuonna 1930. —

Kuukausi Månad	Henkilöliikenne — Person-				
	Lähteneiden matkustajain tekemien matkojen luku Antal resor för avgångna resande				Makuupaikka- lippujen luku Antal sovplats- biljetter
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	
Tammikuu, Januari	377	205 939	2 494 435	2 700 751	21 445
Helmikuu, Februari	362	98 251	1 233 939	1 332 552	17 911
Maaliskuu, Mars	351	113 051	1 590 238	1 703 640	22 813
Huhtikuu, April	362	108 858	1 566 929	1 676 149	25 803
Toukokuu, Maj	274	91 405	1 461 147	1 552 826	22 440
Kesäkuu, Juni	282	103 223	1 793 794	1 897 299	30 360
Heinäkuu, Juli	257	97 650	1 608 329	1 706 236	28 267
Elokuu, Augusti	291	118 219	1 900 605	2 019 115	29 230
Syyskuu, September	275	123 835	2 028 354	2 152 464	22 617
Lokakuu, Oktober	339	93 365	1 391 112	1 484 816	20 808
Marraskuu, November	338	89 853	1 294 166	1 384 357	19 171
Joulukuu, December	856	161 264	1 619 110	1 781 230	22 766
Kaikkiaan, Inalles	4 364	1 404 913	19 982 158	21 391 435	283 631

Tabell 24. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Koiria Hun- dar	Tavaraa — Gods					Tonnikilometrimäärä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoa lipuilla Mjolk med bil- jetter
		Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Inalles	Lähetetyn tavarán För avsant gods	Saapuneen tavarán För anlänt gods	Yhteensä Summa			
		Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	kpl. st.	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
119 938	189	134	17 263	17 397	40 733	58 130	2 455 259	15 835 865	18 291 124	3 943	1 465	10 079
107 365	150	117	11 911	12 028	36 576	48 604	2 216 469	15 124 755	17 341 224	3 911	1 268	2 350
—	—	1	176	177	1 495	1 672	4 925	275 602	280 527	—	—	—
—	—	6	452	458	598	1 056	22 276	63 977	86 253	—	—	—
6 020	16	3	480	483	677	1 160	27 421	125 576	152 997	12	47	2 159
6 553	23	14	4 872	4 886	3 480	8 366	211 369	585 534	796 903	20	150	5 570
—	—	1	799	800	694	1 494	40 665	96 281	136 946	—	—	—
—	—	3	761	764	374	1 138	29 844	16 468	46 312	—	—	—
13 513 546	19 960	60 544	9 341 652	9 402 196	9 190 370	18 592 566	1 562 559 420	1 516 323 054	3 078 882 474	1 538 829	786 552	625 797
25 529	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137 087	66	1 713	169 742	171 455	383 281	554 736	29 767 691	76 004 057	105 771 748	6 217	—	—
67 363	41	755	47 167	47 922	145 480	193 402	8 277 890	21 830 913	30 108 803	2 861	—	—
40 191	10	247	23 012	23 259	28 167	51 426	3 877 912	3 370 697	7 248 609	2 003	—	—
29 533	15	581	20 936	21 517	25 263	46 780	3 353 309	3 193 855	6 547 164	1 311	—	—
—	—	93	42 803	42 896	51 415	94 311	2 349 475	4 954 321	7 303 796	42	—	—
—	—	3	657	660	6 445	7 105	414 148	2 129 025	2 543 173	—	—	—
—	—	34	35 167	35 201	126 511	161 712	11 494 957	40 525 246	52 020 203	—	—	—
13 676 162	20 026	62 257	9 511 394	9 573 651	9 573 651	19 147 302	1 592 327 111	1 592 327 111	3 184 654 222	1 545 046	786 552	625 797

Tabell 25. Trafiken vid statsjärnvägarna månadsvis år 1930.

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik					
Matkatavaraa Resgods	Koiria Hundar	Lähetettyä tavaraa — Avsant gods			Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitoa lipuilla Mjolk med biljetter
		Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa			
kg	kpl. — st.	Tonnia — Ton			kg	kpl. — st.	kolliä — kolli
954 023	1 856	4 594	614 128	618 722	91 560	56 531	53 128
857 494	1 123	4 631	879 185	883 816	76 500	56 900	50 149
906 406	696	5 145	904 890	910 035	98 650	60 277	55 727
1 091 309	936	6 166	821 427	827 593	105 280	69 122	55 788
1 061 815	1 317	5 925	949 318	955 243	147 252	73 087	56 910
1 583 899	1 562	5 201	906 566	911 767	153 785	54 285	52 439
1 265 919	1 132	4 885	978 295	983 180	116 491	53 837	48 393
1 568 498	1 540	5 489	780 632	786 121	134 560	59 732	47 720
1 328 285	2 950	5 986	759 411	765 397	150 874	73 153	51 680
1 137 232	2 644	5 073	729 842	734 915	165 961	76 740	51 326
958 942	2 240	4 335	629 206	633 541	127 292	69 103	49 927
962 340	2 030	4 827	558 494	563 321	176 841	83 785	52 610
13 676 162	20 026	62 257	9 511 394	9 573 651	1 545 046	786 552	625 797

Taulu 26. Matkat¹⁾ lippulajeittain ja etäisyysryhmittäin vuonna 1930. —

Etäisyysryhmä, kilometriä Resornas' ängd i kilometer	Matkojen luku tavallisilla matkustajalipuilla —											
	Kaikkiaan — Inalles						Siitä: —					
	Matkoja — Resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keskipituus, km Resornas medellängd, km	Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter			Meno- ja Med tur- och		
	I	II ²⁾	III ²⁾	Yhteensä Summa			I	II	III	Yhteensä Summa	I	II
1—5	—	3 174	363 032	366 206	1 667 733	4.6	—	871	135 513	136 384	—	212
6—10	—	222 282	4 911 508	5 133 790	43 065 362	8.4	—	13 703	1 090 451	1 104 154	—	13 674
11—15	—	130 090	4 326 589	4 456 679	58 692 464	13.2	—	11 938	826 649	838 587	—	15 910
16—20	—	152 461	2 384 552	2 537 013	45 299 654	17.9	—	18 575	558 786	577 361	—	29 872
21—25	—	31 479	1 510 795	1 542 274	35 593 490	23.1	—	12 521	495 479	508 000	—	9 940
26—30	—	47 200	1 064 095	1 111 295	31 264 164	28.1	—	14 973	362 388	377 361	—	15 064
31—35	—	14 215	444 091	458 306	15 170 172	33.1	—	10 040	325 098	335 138	—	2 994
36—40	—	35 385	574 596	609 981	23 221 534	38.1	—	17 521	353 168	370 689	—	5 546
41—45	—	13 182	337 193	350 375	14 869 840	42.4	—	7 873	249 754	257 627	—	2 452
46—50	—	12 127	252 035	264 162	12 777 696	48.4	—	8 712	195 370	204 082	—	1 988
51—55	—	15 240	235 954	251 194	13 225 672	52.7	—	11 926	191 672	203 598	—	2 214
56—60	—	25 948	299 457	325 405	18 372 806	56.5	—	19 298	237 788	257 086	—	4 084
61—65	—	23 187	227 737	250 924	15 761 545	62.8	—	19 235	189 164	208 399	—	3 852
66—70	—	7 569	134 475	142 044	9 636 776	67.8	—	6 138	112 922	119 060	—	920
71—75	11	21 395	213 501	234 907	16 974 694	72.3	11	15 406	172 626	188 043	—	4 358
76—80	—	11 083	124 200	135 283	10 666 750	78.8	—	9 402	103 941	113 343	—	1 644
81—85	—	7 240	90 614	97 854	8 129 769	83.1	—	6 152	80 459	86 611	—	754
86—90	17	9 363	91 962	101 342	8 883 201	87.7	17	8 008	79 722	87 747	—	1 180
91—95	—	5 256	78 441	83 697	7 740 570	92.5	—	4 593	66 609	71 202	—	618
96—100	—	7 435	77 545	84 980	8 290 262	97.6	—	6 079	66 547	72 626	—	466
101—110	4	23 913	182 499	206 416	21 808 659	105.7	4	20 942	165 141	186 087	—	2 826
111—120	—	12 039	113 982	126 021	14 485 805	114.9	—	11 369	107 440	118 809	—	416
121—130	49	25 574	161 053	186 676	23 787 023	127.4	49	23 459	153 798	177 306	—	1 948
131—140	12	16 091	92 065	108 168	14 674 023	135.7	11	14 492	87 900	102 403	—	1 196
141—150	—	7 953	60 663	68 616	9 992 718	145.6	—	7 468	58 072	65 540	—	344
151—160	—	5 664	51 910	57 574	8 942 887	155.3	—	5 499	50 835	56 334	—	114
161—170	—	13 761	75 370	89 131	14 826 978	166.4	—	12 765	71 772	84 537	—	404
171—180	1	8 690	53 630	62 321	10 945 180	175.6	1	8 394	52 560	60 955	—	78
181—190	171	31 162	103 402	134 735	25 122 122	186.5	167	29 247	98 811	128 225	—	1 648
191—200	550	41 934	129 598	172 082	34 010 586	197.6	487	39 235	122 554	162 276	8	1 998
201—210	1 282	15 266	37 312	53 860	11 008 849	204.4	239	7 249	32 200	39 688	—	74
211—220	4	4 586	31 720	36 310	7 827 170	215.6	2	4 404	30 720	35 126	2	50
221—230	7	1 639	19 701	21 347	4 825 356	226.0	7	1 545	19 391	20 943	—	46
231—240	3	6 280	37 143	43 426	10 227 351	235.5	—	6 055	36 453	42 508	—	80
241—250	5	7 148	32 852	40 005	9 838 990	245.9	3	6 963	32 206	39 172	—	96
251—260	—	1 786	18 186	19 972	5 159 768	258.4	—	1 666	17 711	19 377	—	30
261—270	23	2 662	22 754	25 439	6 748 690	265.3	7	2 505	22 145	24 657	—	62
271—280	26	3 688	19 436	23 150	6 371 281	275.2	22	3 568	19 119	22 709	2	34
281—290	2	3 648	23 573	27 223	7 763 627	285.2	1	3 494	23 220	26 715	—	38
291—300	16	4 761	21 794	26 571	7 802 500	293.6	1	4 327	20 947	25 275	—	44
301—310	—	6 648	28 539	35 187	10 737 788	305.2	—	6 432	27 806	34 238	—	58
311—320	569	24 245	65 949	90 763	28 386 068	312.7	529	23 164	62 796	86 489	8	644
321—330	426	7 043	24 132	31 601	10 247 512	324.3	419	6 790	23 602	30 811	2	154
331—340	7	2 209	13 685	15 901	5 339 751	335.8	7	2 063	13 291	15 361	—	28
341—350	2	2 154	13 244	15 400	5 310 439	344.8	1	2 067	13 063	15 131	—	28
351—360	4	3 035	15 705	18 744	6 685 476	356.7	—	2 942	15 305	18 247	—	30
361—370	2	2 294	13 582	15 878	5 834 533	367.5	2	2 207	13 062	15 271	—	12
371—380	13	7 541	30 930	38 484	14 524 444	377.4	1	7 298	30 289	37 588	4	62
381—390	4	3 314	14 528	17 846	6 881 635	385.6	1	2 990	13 519	16 510	—	26
391—400	2	2 870	12 577	15 449	6 094 859	394.5	—	2 513	12 065	14 578	2	24

¹⁾ Konduktöörinsheikki-, nauha-, vuosi- y. m. s. ja vapaalipuilla tehtyjä matkoja lukuunottamatta. — Häri ingä icke resorna med Häri ingä även resorna med tidningsmanna- och skolbiljetter. — ²⁾ Seuruelippuina myydyt kuponkiliput on luettu ensinmainittuihin lippuihin.

Taulu 26. (Jatk.) —

Matkojen luku luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla — Antal resor med kredit-															
Etäisyysryhmä, kilometriä Resorernas längd i kilometer	Kaikkiaan — Inalles						Siitä: —								
	Matkoja — Resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keski- pituus, km Resorernas me- dellängd, km	Sotaväen Militären				Siviliivirastojen ²⁾ De civila ämbetsverken ²⁾				Po- litis-
	I	II	III ¹⁾	Yh- teensä Summa			I	II	III ²⁾	Yh- teensä Summa	II	III	Yh- teensä Summa	II	
1—5	—	225	2 462	2 687	11 945	4.4	—	12	21	33	160	2 001	2 161	20	
6—10	—	1 306	12 133	13 439	112 940	8.4	—	126	2 164	2 290	493	4 820	5 313	40	
11—15	—	4 773	20 495	25 268	327 144	12.9	—	60	1 467	1 527	3 925	14 463	18 388	73	
16—20	—	5 280	19 830	25 110	444 595	17.7	—	249	705	954	3 948	12 523	16 471	131	
21—25	—	4 030	16 669	20 699	486 013	23.5	—	82	955	1 037	2 610	8 678	11 288	226	
26—30	—	4 006	18 915	22 921	653 526	28.5	—	370	2 433	2 803	1 545	10 152	11 697	185	
31—35	—	3 834	11 209	15 043	496 932	33.0	—	82	488	570	2 992	7 206	10 198	94	
36—40	—	2 030	11 497	13 528	519 691	38.4	1	142	1 604	1 747	821	4 718	5 539	140	
41—45	—	1 054	10 544	11 598	488 713	42.1	—	283	4 313	4 596	16	2 935	2 951	53	
46—50	1	1 016	8 840	9 857	473 734	48.1	1	448	2 085	2 534	28	4 256	4 284	65	
51—55	1	890	9 561	10 452	548 490	52.5	1	63	1 460	1 524	54	3 705	3 759	54	
56—60	1	947	12 705	13 653	795 762	58.3	1	201	4 689	4 891	173	1 834	2 007	100	
61—65	—	801	7 857	8 658	543 282	62.7	—	69	2 641	2 710	62	1 890	1 952	47	
66—70	—	848	5 510	6 358	434 373	68.3	—	73	1 482	1 555	95	1 017	1 112	75	
71—75	5	1 438	10 010	11 453	833 119	72.7	5	576	5 610	6 191	68	757	825	78	
76—80	2	655	8 154	8 811	696 460	79.0	2	193	2 882	3 077	49	1 528	1 577	100	
81—85	—	333	3 634	3 967	329 545	83.1	—	58	805	863	16	725	741	28	
86—90	—	315	3 917	4 232	370 903	87.6	—	53	1 045	1 098	45	951	996	32	
91—95	—	345	3 369	3 714	345 767	93.1	—	10	721	731	17	993	1 010	68	
96—100	—	500	5 180	5 680	551 804	97.1	—	28	1 301	1 329	173	1 727	1 900	38	
101—110	15	1 452	14 773	16 240	1 715 039	105.6	13	646	4 796	5 455	200	1 605	1 805	75	
111—120	—	1 351	9 763	11 114	1 281 304	115.3	—	668	5 709	6 377	202	1 199	1 401	33	
121—130	1	1 212	13 131	14 344	1 812 058	126.3	1	485	5 620	6 106	208	1 995	2 203	105	
131—140	8	797	5 963	6 768	917 889	135.6	8	386	2 946	3 340	72	871	943	84	
141—150	1	373	4 452	4 826	703 472	145.8	1	97	2 636	2 734	95	702	797	56	
151—160	7	653	6 460	7 120	1 116 014	156.7	7	303	4 203	4 513	30	590	620	32	
161—170	—	540	8 444	8 984	1 489 221	165.8	—	200	5 197	5 397	110	899	1 009	69	
171—180	3	871	9 101	9 975	1 742 690	174.7	3	522	5 941	6 466	67	607	674	69	
181—190	—	843	7 367	8 210	1 521 876	185.4	—	212	3 380	3 592	297	1 410	1 707	43	
191—200	25	1 972	8 468	10 465	2 056 169	196.5	25	1 058	5 156	6 239	452	1 303	1 755	61	
201—210	4	475	4 557	5 036	1 037 104	205.9	4	272	2 758	3 034	40	547	587	17	
211—220	—	265	5 561	5 826	1 258 127	216.0	—	113	2 889	3 002	33	898	931	33	
221—230	—	151	2 091	2 242	506 503	225.9	—	68	1 352	1 420	19	364	383	14	
231—240	10	466	5 537	6 013	1 421 008	236.3	10	281	4 007	4 298	74	492	566	11	
241—250	7	329	2 711	3 047	744 833	244.4	7	125	1 404	1 536	74	542	616	55	
251—260	—	73	2 094	2 167	554 430	255.9	—	18	1 170	1 188	16	320	336	1	
261—270	—	118	3 555	3 673	975 608	265.6	—	19	1 919	1 938	39	364	403	5	
271—280	—	239	3 335	3 574	985 026	275.6	—	113	2 079	2 192	40	459	499	7	
281—290	1	242	4 853	5 096	1 452 764	285.1	1	131	3 411	3 543	34	386	420	2	
291—300	15	258	2 808	3 081	905 076	293.8	15	162	1 450	1 627	39	662	701	8	
301—310	7	474	4 811	5 292	1 612 598	304.7	7	245	2 124	2 376	71	807	878	24	
311—320	62	2 344	9 309	11 715	3 685 810	314.6	62	1 720	6 458	8 240	195	1 004	1 199	50	
321—330	1	396	4 264	4 661	1 516 308	325.3	1	120	3 246	3 367	87	503	590	20	
331—340	—	93	2 486	2 579	866 241	335.9	—	34	1 938	1 972	11	233	244	2	
341—350	1	197	2 433	2 631	908 692	345.4	1	98	1 850	1 949	10	316	326	20	
351—360	18	283	3 394	3 695	1 315 703	356.1	18	160	2 616	2 794	19	362	381	6	
361—370	—	117	3 229	3 346	1 223 230	365.6	—	47	1 810	1 857	26	347	373	5	
371—380	3	456	4 540	4 999	1 882 498	376.6	3	248	3 223	3 474	63	651	714	12	
381—390	—	355	3 577	3 932	1 529 003	388.9	—	251	2 569	2 820	26	519	545	4	
391—400	—	323	2 699	3 022	1 194 948	395.4	—	219	2 025	2 244	59	314	373	12	

¹⁾ Tähän sisältyvät myös vankeinhoitolaitoksen ja kuntien luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehdyt matkat. — Häri ingä även lipuilla tekemät matkat. — Häri ingä även de resor, som militärpersoner företagit med köpta biljetter. — ²⁾ Tähän eivät sisälly kahdella tai tvä eller flere bandelar.

Tabell 26. (Forts.)

Transportödlar och -biljetter										Matkojen luku kaikilla lipulla ja kuljetuskirjoilla Antal resor med alla biljetter och transportsedlar									
Därav:																			
Hilslaitoksen inrättningen		Suojeluskuntien Skyddskårenna				Vankeinhoito- laitoksen Fångvårdsväsendet				Kuntien (Varattomien) Kommunerna (fredel- lösa)	Matkoja — Resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keskipituus km Resornas medellängd, km			
III	Yhteensä Summa	I	II	III	Yhteensä Summa	Vankilau- nussa — I fångvårn	Henkilövanki- nussa — I personvårn	Yhteensä Summa	I		II	III	Yhteensä Summa						
113	133	—	33	301	334	—	26	26	—	—	3 399	365 494	368 893	1 679 678	4.6				
449	489	—	647	4 119	4 766	3	578	581	—	—	223 588	4 923 641	5 147 229	43 178 302	8.4				
774	847	—	715	3 348	4 063	55	388	443	—	—	134 863	4 347 084	4 481 947	59 019 608	13.2				
737	868	—	952	4 925	5 877	92	838	930	10	—	157 741	2 404 382	2 562 123	45 744 249	17.9				
993	1 219	—	1 112	4 383	5 495	172	1 488	1 660	—	—	35 509	1 527 464	1 562 973	36 079 503	23.1				
418	603	—	1 906	4 418	6 324	478	1 016	1 494	—	—	51 206	1 083 010	1 134 216	31 917 690	28.1				
252	346	—	666	2 690	3 356	44	526	570	3	—	18 049	455 300	473 349	15 667 104	33.1				
435	575	—	927	3 051	3 978	748	940	1 688	1	1	37 415	586 093	623 509	23 741 225	38.1				
224	277	—	702	2 111	2 813	652	308	960	1	—	14 236	347 737	361 973	15 358 553	42.4				
107	172	—	475	1 788	2 263	164	438	602	2	1	13 143	260 875	274 019	13 251 430	48.4				
364	418	—	719	3 061	3 780	437	533	970	1	1	16 130	245 515	261 646	13 774 162	52.6				
286	386	—	473	2 318	2 791	2 106	1 471	3 577	1	1	26 895	312 162	339 058	19 168 568	56.5				
113	160	—	623	2 747	3 370	107	357	464	2	—	23 988	235 594	259 582	16 304 827	62.8				
102	177	—	605	2 185	2 790	353	370	723	1	—	8 417	139 985	148 402	10 071 149	67.9				
159	237	—	716	1 774	2 490	1 276	430	1 706	4	16	22 833	223 511	246 360	17 807 813	72.3				
225	325	—	313	1 388	1 701	1 454	675	2 129	2	2	11 738	132 354	144 094	11 363 210	78.9				
221	249	—	231	1 155	1 386	441	287	728	—	—	7 573	94 248	101 821	8 459 314	83.1				
148	180	—	185	786	971	646	339	985	2	17	9 678	95 879	105 574	9 254 104	87.7				
47	115	—	250	888	1 138	579	140	719	1	—	5 601	81 810	87 411	8 086 337	92.5				
42	80	—	261	1 042	1 303	682	380	1 062	6	—	7 935	82 725	90 660	8 842 066	97.5				
220	295	2	531	1 159	1 692	3 428	3 558	6 986	7	19	25 365	197 272	222 656	23 523 698	105.7				
272	305	—	448	1 633	2 081	561	366	927	23	—	13 390	123 745	137 135	15 767 109	115.0				
192	297	—	414	1 267	1 681	2 480	1 571	4 051	6	50	26 786	174 184	201 020	25 599 081	127.3				
184	268	—	255	1 278	1 533	200	478	678	6	20	16 888	98 028	114 936	15 591 912	135.7				
51	107	—	125	661	786	231	170	401	1	1	8 326	65 115	73 442	10 696 190	145.6				
50	82	—	288	861	1 149	316	435	751	5	7	6 317	58 370	64 694	10 058 901	155.5				
75	144	—	161	623	784	1 208	439	1 647	3	—	14 301	83 814	98 115	16 316 199	166.3				
193	262	—	213	343	556	1 557	451	2 008	9	4	9 561	62 731	72 296	12 687 870	175.5				
105	148	—	291	578	869	1 290	579	1 869	25	171	32 005	110 769	142 945	26 643 998	186.4				
151	212	—	401	689	1 090	837	321	1 158	11	575	43 906	138 066	182 547	36 066 755	197.6				
48	65	—	146	325	471	587	289	876	3	1286	15 741	41 869	58 896	12 045 953	204.5				
78	111	—	86	356	442	978	348	1 326	14	4	4 851	37 281	42 136	9 085 297	215.6				
13	27	—	50	176	226	84	99	183	3	7	1 790	21 792	23 589	5 331 859	226.0				
21	32	—	100	414	514	311	287	598	5	13	6 746	42 680	49 439	11 648 359	235.6				
94	149	—	75	247	322	190	194	384	40	12	7 477	35 563	43 052	10 583 823	245.8				
54	55	—	38	123	161	130	291	421	6	—	1 859	20 280	22 139	5 714 198	258.1				
58	63	—	55	132	187	766	309	1 075	7	23	2 780	26 309	29 112	7 724 298	265.3				
40	47	—	79	112	191	423	217	640	5	26	3 927	22 771	26 724	7 356 307	275.3				
16	18	—	75	204	279	621	207	828	8	3	3 890	28 426	32 319	9 216 391	285.2				
14	22	—	49	132	181	259	278	537	13	31	5 019	24 602	29 652	8 707 576	293.7				
52	76	—	134	167	301	1 257	386	1 643	18	7	7 122	33 350	40 479	12 350 386	305.1				
157	207	—	379	255	634	811	612	1 423	12	631	26 589	75 258	102 478	32 071 878	313.0				
66	86	—	169	260	429	50	134	184	5	427	7 439	28 396	36 262	11 763 820	324.4				
8	10	—	46	102	148	38	166	204	1	7	2 302	16 171	18 480	6 205 992	335.8				
18	38	—	69	143	212	2	101	103	3	3	2 351	15 677	18 031	6 219 131	344.9				
28	34	—	98	279	377	27	75	102	7	22	3 318	19 099	22 439	8 001 179	356.6				
15	20	—	39	151	190	546	356	902	4	2	2 411	16 811	19 224	7 057 763	367.1				
26	38	—	133	404	537	62	171	233	3	16	7 997	35 470	43 483	16 406 942	377.3				
36	40	—	74	208	282	94	146	240	5	4	3 669	18 105	21 778	8 410 638	386.2				
25	37	—	33	70	103	137	121	258	7	2	3 193	15 276	18 471	7 289 807	394.7				

resorna med fängårdsväsendets och kommunernas kredittransportsedlar och -biljetter. — ²⁾ Tähän sisältyvät myös sotilashenkilöiden ostetuilla useammalla rataosalla voimassaolevat siviilivirastojen vuosiliput. — Häiri ingå icke sådana de civila ämbetsverkens årsbiljetter, som gälla på

Taulu 26. (Jatk.) —

Etäisyysryhmä, kilometriä Resornas längd i kilometer	Matkojen luku tavallisilla matkustajalipuilla —											
	Kaikkiaan — Inalles						Siitä: —					
	Matkoja — Resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keskipituus, km Resornas medellängd, km	Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter				Meno- ja Med tur- och	
	I	II	III	Yhteensä Summa			I	II	III	Yhteensä Summa	I	II
401—410 ..	113	5 144	11 219	16 476	6 695 120	406.4	4	1 946	10 439	12 389	2	26
411—420 ..	1	2 538	15 135	17 674	7 363 858	416.6	1	2 421	14 561	16 983	—	20
421—430 ..	17	3 357	13 875	17 249	7 310 025	423.8	14	3 150	13 235	16 399	—	24
431—440 ..	11	2 281	13 267	15 559	6 803 058	437.2	3	2 120	12 200	14 323	2	44
441—450 ..	27	3 096	12 173	15 296	6 804 090	444.8	19	2 872	11 691	14 582	—	26
451—460 ..	9	1 502	10 347	11 858	5 394 421	454.9	8	1 423	9 748	11 179	—	2
461—470 ..	69	5 701	22 825	28 595	13 360 036	467.2	58	5 332	21 530	26 920	4	18
471—480 ..	3	2 480	11 346	13 829	6 569 687	475.1	1	2 247	10 548	12 796	—	12
481—490 ..	2	1 915	9 320	11 237	5 441 759	484.3	—	1 799	8 718	10 517	—	12
491—500 ..	56	9 746	26 014	35 816	17 657 484	493.0	50	8 955	24 238	33 243	—	336
501—525 ..	13	2 873	13 487	16 373	8 380 803	511.9	6	2 731	12 862	15 599	—	24
526—550 ..	26	5 350	18 241	23 617	12 662 881	536.2	10	4 525	17 771	22 306	—	30
551—575 ..	2	3 530	14 427	17 959	10 044 164	559.3	1	3 462	13 902	17 365	—	8
576—600 ..	2	956	7 537	8 495	4 993 369	587.8	2	924	7 359	8 285	—	10
601—625 ..	39	2 570	11 197	13 806	8 533 881	618.1	—	2 172	10 726	12 898	—	6
626—650 ..	5	2 259	9 004	11 268	7 160 970	635.5	1	2 150	8 632	10 783	—	10
651—675 ..	2	1 071	6 487	7 560	5 015 308	663.4	—	1 038	6 316	7 354	—	—
676—700 ..	—	694	3 746	4 440	3 051 318	687.2	—	678	3 717	4 395	—	2
701—725 ..	—	505	3 029	3 534	2 513 775	711.3	—	483	2 959	3 442	—	—
726—750 ..	1	1 439	5 191	6 631	4 862 635	733.3	—	1 409	4 940	6 349	—	6
751—775 ..	81	3 519	8 361	11 961	9 036 578	755.5	75	3 418	8 099	11 592	—	4
776—800 ..	1	701	3 033	3 735	2 937 904	786.6	—	567	2 912	3 479	—	4
801—825 ..	—	204	1 393	1 597	1 296 117	811.6	—	197	1 385	1 582	—	—
826—850 ..	4	333	1 564	1 901	1 590 662	836.8	—	312	1 524	1 836	—	2
851—875 ..	—	1 298	2 984	4 282	3 683 358	860.2	—	1 277	2 868	4 145	—	2
876—900 ..	3	585	1 436	2 024	1 792 651	885.7	1	490	1 273	1 764	—	—
901—925 ..	—	252	1 177	1 429	1 307 789	915.2	—	236	1 137	1 373	—	—
926—950 ..	—	127	502	629	589 982	938.0	—	126	498	624	—	—
951—975 ..	—	1 120	2 723	3 843	3 723 386	968.9	—	1 025	2 368	3 393	—	4
976—1 000 ..	—	62	294	356	351 173	986.4	—	62	287	349	—	—
1 001—1 050 ..	—	102	580	682	697 874	1 023.3	—	100	545	645	—	—
1 051—1 100 ..	—	76	292	368	393 315	1 068.8	—	66	276	342	—	—
1 101—1 150 ..	—	34	270	304	343 207	1 129.0	—	30	269	299	—	—
1 151—1 200 ..	—	8	76	84	98 262	1 169.8	—	6	75	81	—	—
1 201—1 250 ..	—	21	71	92	112 615	1 224.1	—	13	65	78	—	—
1 251—1 300 ..	—	1	13	14	17 817	1 272.6	—	—	13	13	—	—
1 301—1 350 ..	—	—	5	5	6 567	1 313.4	—	—	5	5	—	—
1 351—1 400 ..	—	—	2	2	2 720	1 360.0	—	—	2	2	—	—
1 401—1 450 ..	—	2	4	6	8 588	1 431.3	—	—	—	—	—	—
1 451—1 500 ..	—	1	2	3	4 408	1 469.3	—	1	2	3	—	—
1 501—1 550 ..	—	—	2	2	3 032	1 516.0	—	—	1	1	—	—
1 551—1 600 ..	—	—	1	1	1 574	1 574.0	—	—	1	1	—	—
1 701—1 750 ..	—	—	1	1	1 704	1 704.0	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	3 699	1 162 362	19 526 539	20 692 600	934 136 147	45.1	2 243	555 839	7 591 596	8 149 678	36	130 966
1 000 henkilö- km, 1 000 personkm ..	1 022	119 579	813 535	934 136	934 136	—	646	100 536	601 837	703 019	12	5 791
Matkoj. keski- pituus, km, Resornas me- dellängd, km	276.3	102.9	41.7	45.1	—	45.1	288.0	180.9	79.3	86.3	333.3	44.2

Tabell 26. (Forts.)

Antal resor med vanliga passagerarbiljetter

Därav:

paluulipuilla returbiljetter		Seuruelipuilla Med sällskaps- biljetter			Kuponki- ja kansainväli- sillä lipuilla Med kupong- och interna- tionella biljetter				Suomalaislinjoilla Med tühjennusma- biljetter	Etäisyys- ryhmä, kilometriä Resornas längd i kilometer	Viikkolipuilla Med veckobiljetter		
III	Yhteensä Summa	II	III	Yhteensä Summa	I	II	III	Yhteensä Summa			II	III	Yhteensä Summa
76	104	—	36	36	107	3 164	661	3 932	15	1—5	—	456	456
376	396	—	40	40	—	89	152	241	14	6—10	240	15 072	15 312
188	212	67	282	349	3	113	166	282	7	11—15	192	11 856	12 048
722	768	—	167	167	6	108	170	284	17	16—20	288	4 932	5 220
52	78	—	236	236	8	189	188	385	15	21—25	48	2 280	2 328
276	278	—	102	102	1	71	221	293	6	26—30	48	552	600
722	744	—	182	182	7	284	374	665	84	31—35	24	96	120
484	496	—	5	5	2	214	303	519	13	36—40	—	144	144
78	90	5	339	344	2	87	174	263	23	41—45	—	36	36
668	1 004	38	247	285	6	359	828	1 193	91	46—50	—	24	24
256	280	10	285	295	7	101	79	187	12	51—55	—	—	—
190	220	2	99	101	16	781	157	954	36	56—60	—	84	84
266	274	—	159	159	1	44	85	130	31	61—65	—	60	60
56	66	—	112	112	—	21	8	29	3	66—70	—	—	—
218	224	20	159	179	39	354	87	480	25	71—75	—	12	12
282	292	—	2	2	4	83	78	165	26	76—80	—	—	—
136	136	—	18	18	2	28	15	45	7	81—85	—	12	12
4	6	—	2	2	—	10	21	31	6	86—90	—	—	—
44	44	—	4	4	—	18	21	39	5	91—95	—	—	—
188	194	—	43	43	1	20	16	37	8	96—100	—	24	24
162	166	2	32	34	6	70	51	127	42	Yhteensä, Summa	840	35 640	36 480
14	18	18	20	38	1	108	84	193	7	1 000 henkilökm,	—	—	—
4	4	—	—	—	—	3	4	7	4	1 000 personkm	13	465	478
20	22	—	—	—	4	18	18	40	3	Matkojen keski- pituus, km, Re- sornas medel- längd, km	15.5	13.0	13.1
46	48	—	48	48	—	18	15	33	8				
42	42	—	38	38	2	87	82	171	9				
28	28	—	—	—	—	15	10	25	3				
—	—	—	—	—	—	1	3	4	1				
220	224	1	49	50	—	80	84	164	12				
—	—	—	—	—	—	—	7	7	—				
—	—	—	33	33	—	2	2	4	—				
—	—	—	—	—	—	7	16	23	3				
—	—	—	—	—	—	3	1	4	1				
—	—	—	—	—	—	1	1	2	1				
—	—	—	—	—	—	8	6	14	—				
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	2	2	4	2				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4 913 228	5 044 230	751	30 593	31 344	1 420	20 956	16 041	38 417	1 698				
102 617	108 420	219	5 629	5 848	364	6 056	4 432	10 852	564				
20.9	21.5	291.6	184.0	186.6	256.3	289.0	276.3	282.5	332.2				

Taulu 26. (Jatk.) —

Etäisyysryhmä, kilometriä Resornas längd i kilometer	Matkojen luku luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla — Antal resor med kredit-													
	Kaikkiaan — Inalles						Siitä: —							
	Matkoja — Resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keski- pituus, km Resornas me- dellängd, km	Sotaväen Militären				Sivillivirastojen De civila ämbetsverken			Po- Polis-
	I	II	III	Yh- teensä Summa			I	II	III	Yh- teensä Summa	II	III	Yh- teensä Summa	
401—410 ..	2	176	2 221	2 399	973 274	405.7	2	131	1 495	1 628	22	311	333	4
411—420 ..	—	156	3 260	3 416	1 426 064	417.5	—	12	2 554	2 566	28	350	378	10
421—430 ..	—	113	2 449	2 562	1 086 895	424.2	—	22	1 553	1 575	35	398	433	—
431—440 ..	1	155	2 701	2 857	1 248 001	436.8	1	85	1 898	1 984	24	345	369	1
441—450 ..	3	342	2 338	2 683	1 191 878	444.2	3	219	1 395	1 617	20	295	315	14
451—460 ..	7	396	2 283	2 686	1 224 134	455.7	7	325	1 823	2 155	31	188	219	3
461—470 ..	1	416	2 813	3 230	1 502 766	465.3	1	158	1 456	1 615	69	823	892	29
471—480 ..	1	92	2 639	2 732	1 300 729	476.1	1	32	2 064	2 097	27	240	267	18
481—490 ..	1	213	2 145	2 359	1 144 692	485.2	1	172	1 652	1 825	14	321	335	10
491—500 ..	6	823	4 216	5 045	2 486 379	492.8	6	390	2 931	3 327	112	664	776	30
501—525 ..	—	165	2 524	2 689	1 381 225	513.7	—	74	1 645	1 719	30	401	431	1
526—550 ..	—	164	3 322	3 486	1 862 519	534.3	—	26	2 180	2 206	51	574	625	6
551—575 ..	—	194	2 767	2 961	1 662 437	561.4	—	34	1 825	1 859	40	534	574	8
576—600 ..	—	102	3 428	3 530	2 072 204	587.0	—	18	2 519	2 537	19	248	267	6
601—625 ..	—	288	2 298	2 586	1 589 389	614.6	—	95	1 611	1 706	55	244	299	10
626—650 ..	1	268	3 638	3 907	2 490 244	637.4	1	105	2 717	2 823	43	368	411	6
651—675 ..	—	70	1 649	1 719	1 136 947	661.4	—	15	1 081	1 096	11	190	201	—
676—700 ..	—	76	1 239	1 315	904 242	687.6	—	7	813	820	15	125	140	2
701—725 ..	—	82	1 445	1 527	1 087 063	711.9	—	21	923	944	12	53	65	—
726—750 ..	—	74	1 302	1 376	1 011 468	735.1	—	5	847	852	19	190	209	—
751—775 ..	1	214	2 062	2 277	1 720 387	755.5	1	51	1 443	1 495	79	273	352	6
776—800 ..	—	44	708	752	591 949	787.2	—	2	421	423	22	196	218	1
801—825 ..	—	8	397	405	329 369	813.3	—	—	169	169	2	22	24	—
826—850 ..	—	19	297	316	265 227	839.3	—	—	191	191	3	43	46	—
851—875 ..	—	101	739	840	724 037	861.9	—	12	319	331	20	151	171	2
876—900 ..	—	26	191	217	193 025	889.5	—	7	112	119	14	40	54	1
901—925 ..	—	37	448	485	441 896	911.1	—	3	144	147	11	44	55	—
926—950 ..	—	24	209	233	219 165	940.6	—	—	81	81	2	5	7	—
951—975 ..	1	120	674	795	770 808	969.6	1	15	219	235	32	143	175	3
976—1 000 ..	—	4	65	69	67 872	983.7	—	—	20	20	—	7	7	—
1 001—1 050 ..	—	1	145	146	152 141	1 042.1	—	—	93	93	—	9	9	—
1 051—1 100 ..	—	6	96	102	109 539	1 073.9	—	—	21	21	3	20	23	—
1 101—1 150 ..	—	8	103	111	124 284	1 119.7	—	—	92	92	—	1	1	—
1 151—1 200 ..	—	—	56	56	65 674	1 172.8	—	—	50	50	—	4	4	—
1 201—1 250 ..	—	—	191	191	232 501	1 217.3	—	—	107	107	—	—	—	—
1 251—1 300 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 301—1 350 ..	—	—	2	2	2 644	1 322.0	—	—	—	—	—	—	—	—
1 351—1 400 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 401—1 450 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 451—1 500 ..	—	—	2	2	2 928	1 464.0	—	—	—	—	—	—	—	—
1 501—1 550 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 551—1 600 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 701—1 750 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	225	57 321	425 319	482 865	84 191 976	174.4	223	14 235	173 217	187 675	20 863	115 970	136 833	2 753
1 000 henkilö- km, 1 000 personkm ..	62	7 773	76 357	84 192	84 192	—	62	3 246	45 413	48 721	1 496	11 728	13 224	344
Matkoj. keski- pituus, km, Resornas me- dellängd, km	275.6	135.6	179.5	174.4	—	174.4	278.0	228.0	262.2	259.6	71.7	101.1	96.6	125.0

Tabell 26. (Forts.)

transportsedlar och -biljetter										Matkojen luku kaikilla lipuilla ja kuljetuskirjoilla Antal resor med alla biljetter och transportsedlar						
Därav:																
liisilaitoksen inrättningen		Suojeluskuntien Skyddskårerna				Vankeinhoito- laitoksen Fängvärdsväsendet				Kuntien (varatomi- en) kommunien (medel- lösa)	Matkoja — Resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keskipituus km Resorrens medellängd, km
III	Yhteensä Summa	I	II	III	Yhteensä Summa	Vankilau- nussa — I Vankilau- nussa — I Fängvägn	Henkilö- nussa — I personvagn	Yhteensä Summa	I		II	III	Yhteensä Summa			
4	8	—	19	169	188	109	128	237	5	115	5 320	13 440	18 875	7 668 394	406.3	
6	16	—	106	182	288	90	77	167	1	1	2 694	18 395	21 090	8 789 922	416.8	
18	18	—	56	154	210	123	192	315	11	17	3 470	16 324	19 811	8 396 920	423.9	
9	10	—	45	64	109	249	128	377	8	12	2 436	15 968	18 416	8 051 059	437.2	
27	41	—	89	94	183	285	240	525	2	30	3 438	14 511	17 979	7 995 968	444.7	
6	9	—	37	101	138	8	153	161	4	16	1 898	12 630	14 544	6 618 555	455.1	
66	95	—	160	238	398	149	77	226	4	70	6 117	25 638	31 825	14 862 802	467.0	
20	38	—	15	59	74	89	164	253	3	4	2 572	13 985	16 561	7 870 416	475.2	
17	27	—	17	42	59	32	81	113	—	3	2 128	11 465	13 596	6 586 451	484.4	
51	81	—	291	237	528	229	98	327	6	62	10 569	30 230	40 861	20 143 863	493.0	
28	29	—	60	143	203	50	243	293	14	13	3 038	16 011	19 062	9 762 028	512.1	
11	17	—	81	195	276	110	249	359	3	26	5 514	21 563	27 103	14 525 400	535.9	
9	17	—	112	203	315	75	116	191	5	2	3 724	17 194	20 920	11 706 601	559.6	
23	29	—	59	128	187	324	176	500	10	2	1 058	10 965	12 025	7 065 573	587.6	
43	53	—	128	211	339	117	66	183	6	39	2 858	13 495	16 392	10 123 270	617.6	
5	11	—	114	154	268	223	168	391	3	6	2 527	12 642	15 175	9 651 214	636.0	
8	8	—	44	89	133	148	124	272	9	2	1 141	8 136	9 279	6 152 255	663.0	
10	12	—	52	92	144	103	88	191	8	—	770	4 985	5 755	3 955 560	687.3	
9	9	—	49	71	120	326	56	382	7	—	587	4 474	5 061	3 600 838	711.5	
10	10	—	50	136	186	77	39	116	3	1	1 513	6 493	8 007	5 874 103	733.6	
29	35	—	78	71	149	170	73	243	3	82	3 733	10 423	14 238	10 756 965	755.5	
3	4	—	19	48	67	3	21	24	16	1	745	3 741	4 487	3 529 853	786.7	
5	5	—	6	28	34	124	43	167	6	—	212	1 790	2 002	1 625 486	811.9	
3	3	—	16	18	34	1	37	38	4	4	352	1 861	2 217	1 855 889	837.1	
8	10	—	67	84	151	142	24	166	11	—	1 399	3 723	5 122	4 407 395	860.5	
—	1	—	4	28	32	—	7	7	4	3	611	1 627	2 241	1 985 676	886.1	
—	—	—	23	93	116	120	35	155	12	—	289	1 625	1 914	1 749 685	914.2	
1	1	—	22	36	58	80	6	86	—	—	151	711	862	809 147	938.7	
5	8	—	70	271	341	2	25	27	9	1	1 240	3 397	4 638	4 494 194	969.0	
—	—	—	4	35	39	—	—	—	3	—	66	359	425	419 045	986.0	
1	1	—	1	19	20	1	20	21	2	—	103	725	828	850 015	1 026.6	
—	—	—	3	7	40	46	—	46	2	—	82	388	470	502 854	1 069.9	
1	1	—	8	9	17	—	—	—	—	—	42	373	415	467 491	1 126.5	
—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	8	132	140	163 936	1 171.0	
—	—	—	1	1	83	—	—	83	—	—	21	262	283	345 116	1 219.5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	14	17 817	1 272.6	
—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	7	7	9 211	1 315.9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2 720	1 360.0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	6	8 588	1 431.3	
—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	1	4	5	7 336	1 467.2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	3 032	1 516.0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1 574	1 574.0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1 704	1 704.0	
9 005	11 758	—	2 19 470	65 340	84 812	33 664	27 637	61 301	486	3 924	1 219 683	19 951 858	21 175 465	1 018 328 123	48.1	
931	1 275	[0.2]	2 687	6 663	9 350	6 780	4 653	11 433	189	1 084	127 352	889 892	1 018 328	1 018 328	—	
103.4	108.4	105.6	138.0	102.0	110.2	201.4	168.4	186.5	388.9	276.2	104.4	44.6	48.1	—	48.1	

Taulu 27. Lähetetty tavara tavaralajeittain vuonna 1930. —

Rata ja liikennepaikka ¹⁾ Bana och trafikplats ¹⁾	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rynejiä Mjöl och eryn	Pannuotteja ja juna- reksia Potatis och rot- frukter	Helmä, oikia ja vakrehtua Hö, halm och krattöder	Maitoa Mjolk	Voita Smör	Lihaa Kött	Tuureita ja tuure- pehtua Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen, Helsingfors—Hä- meenlinna—Raja- joki	28 937	20 119	76 599	8 207	121 705	67 426	2 150	7 322	2 230
Helsinki, Helsingfors ..	6	95	1 015	186	103	—	141	355	3
Katajanokka, Skat- udden	3 992	2 600	19 022	465	50 297	—	1	270	7
Länsisatama, Västra h.	3 034	4 456	2 542	166	9 508	—	78	—	—
Sörnainen, Sörnäs ..	16	307	1 743	101	507	—	5	3	11
Vallila, Vallgården ..	32	—	142	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg ..	—	—	—	—	—	—	219	8	15
Oulunkylä, Äggelby ..	—	204	2	10	377	—	—	—	—
Malmi, Malm	12	680	2	28	18 867	269	—	7	1
Tikkurila, Dickursby ..	—	33	—	38	893	462	—	—	—
Korso	—	2	1	26	6	487	—	4	—
Porvoo, Borgå	155	376	87	396	971	2 298	27	149	14
Hinthaara, Hindhär ..	23	111	8	26	70	1 645	—	36	15
Anttila, Andersböle ..	3	—	4	12	37	2 168	—	1	—
Nikkilä, Nickby	11	108	35	94	27	5 481	—	2	—
Kerava	15	121	1	67	67	1 024	—	14	—
Järvenpää	74	228	1 600	347	3 381	3 688	1	40	4
Jokela	13	86	9	66	201	2 544	—	39	—
Hyvinkää	724	248	1 110	864	751	6 298	66	96	24
Riihimäki	44	269	2 912	552	1 726	935	5	30	231
Ryttylä	24	69	2	43	164	2 072	—	109	—
Leppäkoski	22	3	1	119	3	748	—	51	—
Turenki	107	108	18	454	33	2 978	152	417	—
Harviala	—	54	—	35	13	559	—	4	—
Hämeenlinna	264	364	88	1 226	283	1	287	647	—
Hikiä	41	17	17	112	7	2 603	—	24	—
Oitti	61	7	3	124	96	1 304	24	59	—
Mommila	83	45	1	38	17	1 518	—	80	—
Lappila	41	25	8	29	38	2 005	—	66	111
Järvelä	40	44	14	99	207	4 423	101	421	380
Herrala	1	10	1	25	5	1 273	—	51	—
Vesijärvi	2	2	—	49	—	—	443	251	—
Lahti	50	54	470	63	411	1 505	248	880	6
Villähti	30	68	3	15	50	624	—	6	—
Uusikylä	26	66	45	95	131	5 321	10	809	—
Mankala	15	13	—	15	70	400	—	12	—
Kausala	17	77	26	25	178	3 117	4	688	88
Koria	17	85	28	13	25	1 808	2	123	—
Kouvola	—	58	79	56	32	574	28	170	—
Utti	—	1	8	9	22	144	1	16	686
Kaipiainen	—	5	34	13	—	218	—	58	—

¹⁾ Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satama- ja syrjäraiteita) koskevat tiedot sisältyvät päälystösosiemien lukuihin. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits jämväl marginalen, varemot uppgifterna rörande osjälvständiga trafikplatser (plattformväxlar, plattformar, växlar samt särskilda hamn- och

Tabell 27. Avsant gods efter varuslag år 1930.

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lantbruksskott Gödningsämnen	Mutta tillän kuu- lavya Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lankoja Plankor och bräder	Parruja, pelkoja ja hirsia sekä propseja ja mutta pyöreitä puutavaraa Sparat bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmer, stenar, kalk och cement tills Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tia	Sora ja mutta malmlajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
64 259	11 634	410 588	177 469	408 611	243 026	59 374	888 480	97 409	93 771	36 018
57	1 949	3 910	1 390	139	142	3 728	5 399	5 107	875	48
7 489	1 201	85 344	102	7	53	1 301	1 463	1 538	4 363	864
25 801	1 263	46 848	3 101	573	483	286	4 443	1 488	11 626	2 688
10 989	1 215	14 897	7 669	90	296	1 628	9 683	1 070	1 120	379
1 493	12	1 679	3 641	32	78	171	3 922	376	14	145
271	515	1 028	50	35	92	134	311	—	2	—
6	—	599	9	23	103	8	143	12	—	—
5 281	369	25 516	43	261	41	40	385	796	336	212
—	1	1 427	—	3 027	23	35	3 085	—	10	15 062
—	—	526	16	331	—	54	401	1	37	—
627	442	5 542	926	33	159	3 742	4 860	1 746	577	29
16	82	2 032	131	66	30	13	240	—	20	—
—	—	2 225	—	2 444	92	—	2 536	84	—	—
24	2	5 784	90	1 835	51	—	1 976	—	21	—
16	10	1 335	2 495	1 440	108	769	4 812	35	23	10
109	63	9 535	3 581	3 073	268	102	7 024	25	122	61
—	5	2 963	1 450	501	733	74	2 758	2	4	—
80	166	10 427	3 864	20 256	6 317	914	31 351	27	2 910	23
353	294	7 351	7 638	6 206	500	1 546	15 890	50	388	5
29	—	2 512	44	2 272	716	62	3 094	1 077	—	2
—	3	950	32	624	190	5	851	1	6	—
5	33	4 305	2 776	3 200	1 331	34	7 341	2	—	1 550
—	1	666	—	13 490	5 442	167	19 099	—	—	2
157	120	3 437	16 446	15 172	3 050	1 996	36 664	13 426	1 023	1
3	4	2 828	635	1 660	2 357	43	4 695	—	—	—
20	296	1 994	—	7 247	6 206	11	13 464	—	17	—
—	2	1 784	9 992	2 399	9 149	557	22 097	—	20	—
1	11	2 335	5 792	3 998	5 146	54	14 990	—	273	—
29	22	5 780	2 803	5 421	4 232	126	12 582	—	4	9
17	92	1 475	1 742	2 514	3 304	32	7 592	62	141	1
10	429	1 186	8 427	29 388	24 728	3 852	66 395	14 707	5	2
43	1 909	5 639	1 237	741	3 120	5 092	10 190	198	529	—
1	18	815	672	1 025	145	27	1 869	—	—	—
15	33	6 551	546	7 132	5 668	57	13 403	—	4	—
—	2	527	—	1 564	1 990	450	4 004	—	15	—
23	129	4 372	8 974	6 159	3 330	1 342	19 805	2	50	—
20	25	2 146	277	2 020	1 025	41	3 363	—	8	—
38	41	1 076	215	1 913	16	124	2 268	96	388	12 363
1	3	891	—	11 981	3 082	12	15 075	—	9	—
4	10	342	4 105	8 973	5 806	41	18 925	751	131	9

satamat y. m.), erilleen reunasta, jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä övriga trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser ävensom hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman), indragna från bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja Kol	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunahetta, lan- koja, köysit, kan- katia ja vaateus- esineitä Spådnadstimmer, garn, tagvirke, väv- nader och bekläd- ningsartiklar	Vuotta ja nalkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Öljy, tervoja, asfalttia ja valais- tushuoneita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hitörörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen, Helsingfors—Hä- meenlinna—Raja- joki	244 096	123 100	91 389	10 919	5 251	75 573	70 471	58 091	906 088
Helsinki, Helsingfors ..	854	21 759	1 964	1 298	613	4 788	3 839	4 122	45 267
Katajanokka, Skat-									
udden	32 534	20 763	2 861	3 778	1 136	7 273	7 134	3 244	85 488
Länsisatama, Västrah.	109 211	16 291	2 538	46	528	9 263	2 097	993	156 769
Sörnäinen, Sörnäs	1 864	10 427	342	825	680	1 592	35 320	4706	58 325
Vallila, Vallgården ..	—	264	25	20	14	91	538	72	1 559
Pasila, Fredriksberg ...	7	2 626	23	1	—	35	64	65	2 823
Oulunkylä, Äggelby ...	—	27	—	1	—	2	—	5	47
Malmi, Malm	19	5 019	2 490	877	1	1 041	1 619	3 042	15 452
Tikkurila, Dickursby ..	—	11	—	—	—	424	2 530	144	18 181
Korso	—	8	—	—	—	13	1 459	956	2 474
Porvoo, Borgå	9	1 142	4	77	89	91	59	590	4 413
Hinthaara, Hindhår ..	—	13	—	3	—	—	—	8	44
Anttila, Andersböle ..	—	3	—	14	—	—	—	7	108
Nikkilä, Nickby	—	48	3	36	19	—	—	41	168
Kerava	—	150	744	62	135	12	28	812	2 011
Järvenpää	303	1 226	14	61	26	24	4	360	2 226
Jokela	—	58	10 213	711	10	—	—	89	11 087
Hyvinkää	69	4 958	923	368	47	9	25	1 052	10 411
Riihimäki	5	1 093	7 432	310	56	987	161	4 169	14 656
Ryttylä	27	43	8 216	25	14	12	23	1 148	10 587
Leppäkoski	—	13	8 041	—	—	—	3	14	8 078
Turenki	—	40	5	134	—	17	2	102	1 852
Harviala	—	5	—	—	—	—	—	872	879
Hämeenlinna	32	720	3	308	594	31	30	1 543	17 711
Hikiä	—	26	445	16	1	3	—	41	532
Oitti	—	56	17 720	39	9	3	1	142	17 987
Mommila	15	27	205	30	—	—	—	26	323
Lappila	—	5	8 853	30	—	—	—	16	9 177
Järvelä	3	15	2 733	54	5	535	37	94	3 489
Herrala	—	20	2 497	29	2	—	—	30	2 782
Vesijärvi	4	220	—	55	31	615	13	4 582	20 234
Lahti	13	899	17	213	262	133	1 788	1 478	5 530
Villähti	—	1	—	13	—	—	—	1	15
Uusikylä	—	33	—	19	12	8	4	31	111
Mankala	—	15	—	—	1	—	—	16	47
Kausala	18	80	—	25	5	2	10	362	554
Koria	—	20	—	49	1	—	—	64	142
Kouvola	210	281	9	109	366	10	8	625	144 65
Utti	—	169	37	8	—	—	—	23	246
Kaipiainen	161	64	—	9	3	69	1	79	1 277

Tabell 27. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kalkian Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegods (utom mjölk)	Plakatavaraa (paltset malton)	Munntoavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikulutavaraa Transitogods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtonaantava- rotta Kolomalyaror	Juonita Drycker	Muita tähän ku- luvia Övriga hitteorande	Yhteensä Summa	Muita tavara- lajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
3 029	19 488	52 593	8 514	9 507	93 131	15 210	2 313 497	27 197	5 041	19 291	834	2 365 860	
799	556	13 594	3 790	4 236	22 975	1 579	79 130	14 135	1 248	1 397	105	96 015	
94	4 640	13 103	5	1 978	19 820	354	192 469	27	146	1 897	721	195 260	
417	2 964	790	—	674	4 845	1 566	214 471	—	244	747	8	215 470	
82	892	1 658	10	645	3 287	499	86 691	1 139	182	3 461	—	91 473	
—	9	108	—	19	136	33	7 329	—	98	1	—	7 428	
—	—	—	1	—	1	56	4 219	136	20	—	—	4 375	
—	—	—	—	—	—	606	1 395	19	79	—	—	1 493	
156	469	4	—	90	719	1 468	43 540	190	70	117	—	43 917	
—	—	—	—	27	27	48	22 768	75	9	—	—	22 852	
—	—	—	—	—	—	17	3 418	28	10	—	—	3 456	
10	12	22	17	195	256	424	15 495	442	71	—	—	16 008	
—	2	2	—	2	6	23	2 345	20	5	—	—	2 370	
—	—	—	—	—	—	19	4 888	2	—	—	—	4 890	
—	—	—	—	3	3	40	7 971	21	10	—	—	8 002	
1	18	3	54	—	76	111	8 345	97	62	—	—	8 504	
—	—	1	2	20	23	33	18 841	56	58	—	—	18 955	
—	—	—	—	—	—	117	16 925	18	39	—	—	16 982	
7	8	88	57	86	246	84	52 519	301	138	215	—	53 173	
2	7	10	218	547	784	1 066	39 747	260	148	1 233	—	41 388	
—	—	—	—	—	—	22	16 215	31	23	—	—	16 269	
—	—	—	—	2	2	15	9 896	6	12	—	—	9 914	
—	—	—	1	—	1	66	13 565	351	40	—	—	13 956	
—	—	—	—	—	—	25	20 669	79	3	—	—	20 751	
9	24	73	25	42	173	628	58 613	402	224	1 096	—	60 335	
—	—	—	13	2	15	11	8 081	13	17	—	—	8 111	
—	—	—	—	2	2	11	33 458	25	19	—	—	33 502	
—	—	—	—	1	1	10	24 215	10	20	—	—	24 245	
—	—	—	—	—	—	41	26 543	10	14	—	—	26 567	
1	8	25	7	7	48	1 315	23 214	56	15	—	—	23 285	
—	—	—	1	—	1	18	11 868	24	5	—	—	11 897	
—	—	—	—	6	6	883	88 704	281	59	10	—	89 054	
48	70	240	3 095	131	3 584	719	25 662	1 150	260	143	—	27 215	
—	—	—	—	—	—	5	2 704	12	12	—	—	2 728	
—	—	—	8	2	10	69	20 144	164	7	—	—	20 315	
—	—	—	—	4	4	4	4 586	7	6	—	—	4 599	
—	7	4	—	9	20	745	25 496	85	23	—	—	25 604	
—	—	—	10	3	13	21	5 685	22	29	16	—	5 752	
7	16	24	14	5	66	364	18 239	558	95	125	—	19 017	
—	—	—	2	1	3	15	16 230	10	6	256	—	16 502	
—	—	—	1	4	5	17	20 566	38	7	—	—	20 611	

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukka Råg	Muuta viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rymnejä Mjöli och gryn	Perunioita ja juu- reksia Potatis och rot- frukter	Heiniä, ohkia ja vähirehnu Hö, halm och kraftfoder	Maitoa Mjölk	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Kaitjärvi	—	3	—	6	—	—	—	7	—
Taavetti	—	—	1	9	3	52	—	83	6
Luumäki	1	6	3	96	85	153	—	1	—
Pulsa	—	10	1	7	9	31	—	7	189
Lappeenranta	38	44	41	107	169	51	—	322	23
Rapasaaren satama ..	—	—	—	11	—	—	—	—	—
Simola	—	23	53	13	—	140	—	17	1
Vainikkala	—	4	—	3	8	296	—	53	45
Nurmi	—	—	1	3	—	844	—	2	—
Hovinmaa	—	13	—	11	133	149	—	—	—
Tienhaara	828	114	10 129	17	2 579	7	—	—	—
Viipuri	644	1 923	25 575	461	17 439	230	300	490	—
Viipurin satama	18 342	6 708	5 916	280	11 057	—	—	4	—
Ino	—	12	36	103	20	37	—	—	—
Mesterjärvi	2	13	1	75	38	11	—	21	—
Kuolemajärvi	—	14	31	36	51	683	—	7	—
Koivisto	—	4	2	47	6	78	—	3	—
Makslähti	—	1	—	17	2	63	—	3	—
Johannes	—	—	2	10	10	169	—	7	—
Uuras	—	—	1	2	3	—	—	12	—
Kaislahti	—	1	—	1	—	157	—	1	—
Sommee	7	6	—	—	78	348	—	1	—
Nuoraa	—	—	—	1	52	—	—	14	—
Valkjärvi	—	1	1	10	—	276	1	98	—
Pölläkkälä	3	1	23	51	7	170	4	14	2
Äyräpää	10	7	40	32	—	63	1	66	—
Ristseppälä	3	8	5	11	3	725	1	20	—
Heinjoki	—	1	4	4	1	552	—	1	—
Pero	1	1	—	3	—	—	—	1	—
Säiniö	55	16	3 328	13	71	32	—	—	217
Kämärä	—	—	—	2	50	58	—	—	5
Leipäsuu	—	1	—	1	—	344	—	—	—
Perkjärvi	—	2	2	69	69	233	—	12	—
Kanneljärvi	—	3	35	141	58	454	—	21	64
Mustamäki	—	12	3	211	—	35	—	2	—
Raivola	8	8	157	22	—	123	—	4	80
Tyrisevä	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Terijoki	—	59	125	194	113	62	—	30	—
Kellomäki	—	—	—	1	—	7	—	—	2
Kuokkala	—	1	1	5	6	33	—	1	—
Ollila	—	—	1	3	6	235	—	1	—
Rajajoki	—	—	—	10	5	31	—	—	—

Tabell 27. Avsant gods. (Forts.)

I. Lajej slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lammotusaineita Gödningssämen	Mutta, täbbin, kau- lunja Övriga hiltörande	Yhteensä Summa	Lankkia ja lantkoja Plankor och bräder	Parrutia, pelkköja ja hirsia sekä pörsöja ja muita pyöreitä puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halvoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia till pappersindu- strin hänförliga	Malmer, stenar, kalk och cement	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä
Tonnia—Ton										
—	—	16	—	4 577	2 506	3	7 086	—	—	—
2	1	157	24	19 660	12 413	—	32 097	3	1	—
1	6	352	254	8 774	5 022	21	14 071	—	16	—
14	—	268	—	8 340	2 920	17	11 277	—	1 223	175
621	40	1 456	1 569	2 223	787	10 324	14 903	31 901	27 260	—
5	—	16	8 039	397	3 272	11 215	22 923	—	1 850	—
5	—	252	27	2 212	1 979	16	4 234	31	12	—
27	—	436	124	3 248	1 879	7	5 258	—	71	—
1	—	851	469	2 637	2 417	20	5 543	—	3	—
—	—	306	—	583	13	4	600	3 363	13	—
—	9	13 683	—	1 544	17	23	1 584	363	45	—
2 116	623	49 801	633	1 421	17 206	901	20 161	565	6 928	145
7 868	20	50 195	695	475	161	1 007	2 338	4 571	30 561	1 314
1	—	209	—	3 789	811	159	4 759	—	1	—
—	1	162	—	8 253	2 313	157	10 723	—	—	—
47	14	883	151	17 326	3 933	74	21 484	—	6	—
5	3	148	1 177	3 849	428	132	5 586	1 406	7	—
—	1	87	2 345	3 986	133	89	6 553	—	—	—
—	22	220	62	1 629	508	14	2 213	10 386	2	1
1	2	21	1 476	898	201	369	2 944	1 080	204	—
—	—	160	221	1 358	18	52	1 649	—	—	—
—	—	440	10	1 208	12	—	1 230	—	—	—
—	—	67	—	1 793	160	—	1 953	—	—	—
8	16	411	695	18 161	2 929	33	21 818	3	2	—
1	2	278	262	5 991	74	6	6 333	3	—	—
—	19	238	51 754	11 102	53 010	349	116 215	—	2	—
4	7	787	465	7 574	2 063	10	10 112	—	21	—
—	—	563	—	3 338	1 535	3	4 876	—	—	—
—	—	6	—	1 396	6 738	3	8 137	—	248	826
433	10	4 175	—	2 200	167	2	2 369	1	1	—
7	1	123	10	8 740	3 452	15	12 217	—	105	—
—	—	346	10	3 706	2 167	234	6 117	—	—	—
10	3	400	744	16 175	6 678	230	23 827	1	15	89
3	8	787	669	17 358	2 221	400	20 648	—	—	—
—	35	298	25	5 400	1 589	4 202	11 216	—	2	—
—	5	407	3 344	17 761	1 482	305	22 892	777	2	—
—	3	10	6	522	17	30	575	—	—	—
51	10	644	132	16 672	118	186	17 108	274	78	—
—	1	11	1 123	707	23	69	1 922	—	—	3
—	—	47	21	869	37	17	944	1	—	—
—	—	246	22	559	2	1	584	—	21	—
—	—	46	—	935	13	5	953	1	—	—

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hillia Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiilisa Tegel	Kehruunaloita, lan- koja, köysiä, kan- kasta ja vaateus- esineitä Spåndsämnen, garin, lägrörke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalitoita Kemikalier	Öljy, tervoja, asfaltia ja valais- tuseineitä Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hitörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Kaitjärvi	—	2	—	1	—	2	—	3	8
Taavetti	—	28	—	5	1	1	—	536	575
Luumäki	—	29	—	3	—	—	1	11	60
Pulsa	—	—	—	1	—	—	—	35	1 434
Lappeenranta	—	513	13	256	141	5	55	1 272	61 416
Rapasaaren satama ..	—	215	135	18	—	15 944	—	9 794	27 956
Simola	—	2	1	—	1	—	—	15	62
Vainikkala	—	11	—	3	1	—	—	17	103
Nurmi	—	96	10	15	—	—	344	68	536
Hovinmaa	51	51	2	2	—	1	15	366	3 864
Tienhaara	5	45	10	163	—	3	512	1 138	2 284
Viipuri	669	14 502	1 546	346	375	6 301	6 710	5 541	43 628
Viipurin satama	50 704	15 766	4 820	148	6	24 895	5 803	1 289	139 877
Ino	1	1	—	3	—	1	—	20	27
Mesterjärvi	—	5	9	2	2	—	—	14	32
Kuolemajärvi	—	25	28	5	—	—	—	58	122
Koivisto	47 091	19	—	6	4	16	2	79	48 630
Makslähti	—	80	—	8	6	—	—	46	140
Johannes	1	126	12	6	1	—	2	133	10 670
Uuras	52	117	—	135	—	1 239	2	70	2 899
Kaislahti	—	3	—	4	—	—	—	—	7
Somme	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Nuoraa	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Valkjärvi	2	16	—	11	6	1	—	65	106
Pölläkkälä	—	13	—	6	2	5	—	86	115
Äyräpää	9	24	—	30	2	2	1	119	189
Ristseppälä	—	53	—	7	3	2	1	99	186
Heinjoki	—	4	—	1	—	1	—	14	20
Pero	—	2 275	288	1	—	—	—	158	3 796
Säiniö	23	9	2 117	4	—	—	—	15	2 170
Kämärä	—	25	5	1	—	—	1	16	153
Leipäsuu	—	—	—	—	—	—	—	29	29
Perkjärvi	—	80	4 020	25	3	—	—	774	5 007
Kanneljärvi	—	87	9	6	—	3	1	163	269
Mustamäki	—	21	—	—	2	3	1	21	50
Raivola	129	79	1	3	—	62	1	54	1 108
Tyrisevä	—	6	—	5	12	—	—	—	23
Terijoki	1	92	—	33	22	3	222	142	867
Kellomäki	—	2	—	1	1	—	—	19	26
Kuokkala	—	9	6	1	—	—	—	24	41
Ollila	—	18	—	—	—	—	—	2	41
Rajajoki	—	13	—	—	—	—	—	13	27

Tabell 27. *Avsant gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1-32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27-31	32		Pikatuvaraa (paitsi maitoa) Il gods (utom mjölk)	Munikaavaraa Plyttgods	Sotilastavaraa Militär gods	Läpikulutuvaraa Transitogods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirteentavara- roita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita tiliin ku- luttavia Övriga iittörande	Yhteensä Summa	Muita tavara- lajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa					
Tonnia—Ton												
—	—	—	—	—	—	—	7 110	4	5	—	—	7 119
—	—	—	—	6	6	107	32 942	31	4	—	—	32 977
—	—	—	—	11	11	16	14 510	14	6	—	—	14 530
—	—	—	—	3	3	22	13 004	11	5	—	—	13 020
5	3	—	156	191	355	148	78 278	533	191	193	—	79 195
—	—	—	—	1	1	5	50 901	—	12	—	—	50 913
—	—	—	—	3	3	51	4 602	8	5	—	—	4 615
—	—	—	—	—	—	12	5 809	4	9	—	—	5 822
—	—	—	—	—	—	10	6 940	20	31	—	—	6 991
—	—	—	—	—	—	4	4 774	11	10	—	—	4 795
—	1	2	—	25	28	155	17 734	53	2	10	—	17 799
884	1 914	19 802	821	108	23 529	690	137 809	4 587	507	6 527	—	149 430
489	7 852	3 035	2	193	11 571	39	204 020	—	131	27	—	204 178
1	—	2	—	2	5	2	5 002	19	11	—	—	5 032
—	—	—	—	2	2	—	10 919	31	2	—	—	10 952
1	2	2	—	28	33	43	22 565	38	5	35	—	22 643
11	—	—	12	1	24	106	54 494	138	26	20	—	54 678
—	—	—	2	5	7	31	6 811	32	46	—	—	6 889
3	—	—	1	4	8	67	13 177	53	57	—	—	13 287
—	—	—	—	—	—	7	5 879	112	65	6	—	6 062
—	—	—	—	—	—	4	1 820	4	10	—	—	1 834
—	—	—	—	—	—	—	1 677	2	1	—	—	1 680
—	—	—	—	—	—	—	2 021	6	7	—	—	2 034
—	—	—	13	18	31	141	22 507	190	14	9	—	22 720
—	5	—	6	3	14	21	6 761	47	42	—	—	6 850
—	—	—	—	3	3	15	116 660	124	25	737	—	117 546
—	—	—	—	—	—	2	11 087	16	10	—	—	11 113
—	—	—	—	—	—	2	5 461	8	11	—	—	5 480
—	—	—	—	—	—	1	11 940	12	2	—	—	11 954
—	—	—	—	3	3	6	8 723	29	25	—	—	8 177
—	—	—	—	—	—	8	12 501	23	15	—	—	12 539
—	—	—	—	—	—	6	6 498	10	2	—	—	6 510
—	—	—	2	—	2	56	29 292	115	43	1 010	—	30 460
—	—	—	—	51	51	50	21 805	141	24	—	—	21 970
—	1	—	—	—	1	29	11 594	49	—	—	—	11 643
—	—	1	—	19	20	51	24 478	44	11	—	—	24 533
—	—	—	—	—	—	2	610	19	8	—	—	637
2	8	—	168	83	261	143	19 023	286	88	3	—	19 400
—	—	—	—	—	—	4	1 963	16	19	—	—	1 998
—	—	—	—	1	1	—	1 033	38	11	—	—	1 082
—	—	—	—	—	—	5	876	6	9	—	—	891
—	—	—	—	—	—	2	1 028	13	1	—	—	1 042

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Muuta viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rynejiä Mjöl och gryn	Perunolia ja juu- reksia Potatis och rot- frukter	Heiniä, olkia ja vähreitä Hö, halm och krattöder	Maitoa Mjolk	Voita Smör	Lihaa Kött	Tuivetta ja tuive- pehkoa Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Hangon, Hangö	242	925	1 547	4 192	932	19 159	1 080	436	411
Hanko, Hangö	1	12	1 298	202	152	75	897	2	—
Lappohja, Lappvik	4	1	1	55	—	143	—	11	—
Tammisaari, Ekenäs ..	103	152	183	553	52	2 992	29	131	7
Karjaa, Karis	18	76	15	70	123	2 873	—	59	—
Mustio, Svartå	26	83	1	116	42	600	21	77	—
Kirkniemi, Gerknäs ..	10	14	2	431	—	1 908	2	25	—
Lohjan kauppala	—	19	1	100	—	156	—	9	—
Lohja	37	182	36	517	188	2 725	121	38	—
Nummela	1	141	1	682	293	1 861	9	20	162
Ojakkala	4	65	—	237	8	1 049	—	11	—
Otalampi	12	56	2	559	24	1 769	1	17	48
Röykkä	23	23	4	537	24	1 112	—	8	116
Rajamäki	3	101	3	133	26	1 896	—	28	78
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo —Tampere—Hä- meenlinna	6 177	17 114	15 399	5 891	30 417	21 352	4 163	4 541	877
Uusikaupunki	82	36	5	292	40	—	333	78	—
Vinkkilä	228	474	29	338	83	—	238	163	—
Hietämäki	43	118	3	7	28	366	—	25	—
Mynämäki	76	329	35	257	36	503	142	69	—
Nousiainen	43	222	—	166	33	245	109	—	—
Naantali	2	22	59	9	13	561	2	8	—
Raisio	60	226	2	380	22	708	—	1	—
Turku, Åbo	100	2 692	4 656	2 053	3 254	38	148	66	1
Turun satama, Åbo hamn	2 591	3 599	6 839	102	17 247	—	114	229	—
Lieto	44	162	14	56	17	1 424	11	4	—
Aura	173	306	27	142	280	472	347	50	124
Kyrö	338	859	9	83	232	147	110	115	—
Mellilä	705	1 836	6	32	860	3	637	286	205
Loimaa	917	2 305	2 045	18	1 212	—	596	255	—
Ypäjä	73	586	4	29	319	80	259	29	1
Humppila	120	151	39	148	121	332	102	469	—
Matku	57	388	3	111	1 781	1 410	32	419	—
Urijala	52	290	12	160	763	1 837	453	556	303
Kylmäkoski	18	145	2	8	666	1 090	21	130	—
Tampere	87	1 657	1 492	65	1 827	1 139	319	495	3
Sääksjärvi	—	—	—	2	—	145	—	—	—
Lempäälä	58	83	24	38	55	5 196	53	439	—
Viiala	14	24	3	40	61	2 088	—	77	—
Toijala	114	116	55	58	307	1 007	11	281	—
Toijalan satama	59	18	—	2	74	34	—	5	—

Tabell 27. *Avsant gods. (Forts.)*

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotus- vägskänne	Mutta, täpän kuvu	Yhteensä Summa	Lankuja ja laukoja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsia sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroita Sparat, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jäätettä Ved och träavfall	Mutta, puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperteollisuuteen luettavia Till papperindu- strin hänförliga	Malmene, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita mataloja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
1 192	1 865	31 981	25 321	33 114	11 085	13 890	83 410	16 664	92 043	7 716
921	1 058	4 618	330	632	10	119	1 091	247	523	—
—	3	218	538	—	—	14	552	—	—	—
116	629	4 947	150	2 811	1 413	528	4 902	18	1 321	1
30	20	3 284	249	888	206	366	1 709	3	803	96
—	8	974	—	313	170	677	1 160	5 284	10	—
—	63	2 455	12 176	2 773	5	41	14 995	—	87 998	1
1	1	287	9 239	1 614	3 755	11 811	26 419	5 051	545	55
62	35	3 941	54	959	—	33	1046	6 038	818	3
42	25	3 237	81	3 087	851	26	4 045	18	2	7 560
—	4	1 378	1 919	2 320	462	89	4 790	4	—	—
13	17	2 518	289	2 894	1 865	109	5 157	1	9	—
4	2	1 853	293	11 067	1 189	27	12 576	—	13	—
3	—	22 71	3	3 756	1 159	50	4 968	—	1	—
17 860	6 570	130 361	68 181	57 434	34 574	4 084	164 273	30 285	63 605	7 970
9	425	1 300	167	4	119	22	312	—	2 180	—
—	121	1 674	232	1 309	403	8	1 952	2	12 412	—
—	6	596	1 556	1 956	340	1	3 853	—	1 829	301
27	37	1 511	723	779	337	1	1 840	—	9	—
1	4	823	636	531	—	10	1 177	—	—	—
—	11	687	218	—	—	2	220	3	—	—
40	111	1 550	—	530	406	61	997	1	—	—
660	1 190	14 858	674	160	510	527	1 871	1 283	640	61
15 990	561	47 272	1 690	124	—	589	2 403	392	36 627	167
19	6	2 257	33	927	245	10	1 215	—	—	—
10	115	2 046	2 503	1 715	1 412	38	5 668	—	10	15
11	152	2 056	2 501	155	1 075	39	3 770	—	29	—
23	92	4 685	2 425	76	522	8	3 031	—	19	6 179
135	1 835	9 318	6 866	543	1 182	17	8 608	—	48	—
6	15	1 401	2 782	159	752	12	3 705	1	—	—
6	123	1 611	56	1 142	885	22	2 105	2	9	—
3	15	4 219	985	5 056	2 096	250	8 387	3	1	—
28	120	4 574	3 122	13 894	8 356	61	25 433	2	24	795
—	9	2 089	3 019	2 632	2 294	46	7 991	—	—	—
781	1 353	9 218	21 930	2 660	2 940	245	27 775	17 253	7 078	164
—	—	147	—	1 255	1 885	—	3 140	—	—	—
—	9	5 955	1 299	1 245	1 013	497	4 054	1 434	11	271
45	18	2 370	10 900	1 435	165	1 307	13 807	251	8	—
25	27	2 001	1 793	3 761	918	95	6 567	251	45	17
19	—	211	358	6 485	949	51	7 843	9 407	36	—

Paulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusluettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16-26
	Hiilikol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförlige	Tiiliä Tegel	Kehruunahneita, lan- koja, köysiä, kan- kalla ja vaatetus- esineitä Spånadsämnen, garn, tögvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliotte Kemikalier	Öljy, tervoja, asfaltia ja valais- tussaineita Oljor, tjärer, asfalt och lysamen	Muita tähän kuuluvia Övriga hitörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Hangon, Hangö	24 049	2 589	6 815	408	633	8 307	1 107	2 478	162 809
Hanko, Hangö	1 187	1 208	29	77	438	2 076	177	1 699	7 661
Lappohja, Lappvik	—	6	—	—	—	1	—	5	12
Tammisaari, Ekenäs ..	22 850	231	997	154	28	4 667	757	51	31 075
Karjaa, Karis	—	135	279	6	29	12	157	234	1 754
Mustio, Svartå	—	3	13	—	—	36	—	40	5 386
Kirkniemi, Gerknäs ..	2	141	7	5	2	3	10	50	88 219
Lohjan kauppala	—	122	—	14	32	1	—	110	5 930
Lohja	—	199	—	48	73	22	6	125	7 332
Nummela	10	34	12	32	20	—	—	87	7 775
Ojakkala	—	25	5 210	5	—	3	—	29	5 276
Otalampi	—	8	—	35	9	—	—	29	91
Röykkä	—	21	3	9	2	—	—	5	53
Rajamäki	—	456	265	23	—	1 486	—	14	2 245
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo —Tampere—Hä- meenlinna	14 395	48 660	4 567	12 931	3 871	9 044	10 311	13 954	219 593
Uusikaupunki	2	135	5	67	78	9	33	535	3 044
Vinkkilä	76	48	—	5	20	—	1	11	12 575
Hietämäki	—	16	—	—	—	—	—	3	2 149
Mynämäki	—	30	7	4	7	—	—	8	65
Nousiainen	—	40	—	—	—	—	—	—	40
Naantali	—	8	—	2	—	—	—	9	22
Raisio	—	2	10	—	—	—	—	1	14
Turku, Åbo	51	5 823	546	1 981	385	2 122	2 152	3 209	18 253
Turun satama, Åbo hamn	10 073	29 186	1 298	5 191	1 735	3 901	6 315	1 930	96 815
Lieto	—	19	—	1	—	—	28	5	53
Aura	—	58	—	132	144	10	33	115	517
Kyrö	—	114	—	8	2	1	4	138	296
Mellilä	—	44	—	8	5	3	—	17	6 275
Loimaa	—	975	295	11	173	—	1	116	1 619
Ypäjä	—	17	—	2	3	—	—	7	30
Humppila	—	147	—	9	13	1	2	11	194
Matku	—	18	—	4	5	—	1	6	38
Urjala	—	62	—	27	132	1	12	465	1 520
Kylmäkoski	—	27	—	12	2	—	—	199	240
Tampere	3 968	11 538	2 296	5 335	839	2 435	1 702	5 153	57 761
Sääksjärvi	—	—	12	—	—	—	—	1	13
Lempäälä	—	63	—	11	7	277	9	186	2 269
Viiala	109	157	20	1	291	8	—	1 141	1 986
Toijala	115	42	41	1	27	255	17	17	828
Toijalan satama	—	47	—	—	—	—	—	39	9 529

Tabell 27. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods				Kalkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32						
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siltomaantava- roita Koloniavaror	Juonia Drycker	Muita tähän ku- luttia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikataavaraa (paitsi mattoa) Ligods (utom mjölk)	Muuttolavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikuljettavaraa Transportgods	
Tonnia—Ton												
518	98	241	295	1 284	2 436	833	281 469	3 426	493	227	—	285 615
480	55	216	11	1 015	1 777	34	15 181	820	124	21	—	16 146
12	—	1	—	1	14	8	804	218	16	1	—	1 039
25	7	22	169	20	243	118	41 285	188	110	205	—	41 788
—	2	2	110	3	117	217	7 081	57	33	—	—	7 171
—	—	—	—	2	2	9	7 531	20	25	—	—	7 576
—	—	—	—	2	2	98	105 769	38	6	—	—	105 813
—	5	—	—	4	9	70	32 715	17	44	—	—	32 776
—	26	—	4	12	42	106	12 467	82	43	—	—	12 592
—	—	—	1	16	17	53	15 127	11	30	—	—	15 168
1	—	—	—	—	1	15	11 460	7	19	—	—	11 486
—	—	—	—	1	1	14	7 781	6	10	—	—	7 797
—	—	—	—	5	5	75	14 562	22	23	—	—	14 607
—	3	—	—	203	206	16	9 706	1 940	10	—	—	11 656
2 107	4 884	10 859	2 123	1 346	21 319	4 245	539 791	8 669	1 757	3 460	284	553 961
18	30	—	—	1	49	42	4 747	416	40	6	—	5 209
2	—	—	—	22	24	23	16 248	205	21	—	—	16 474
—	—	—	—	—	—	9	6 607	5	5	—	—	6 617
—	—	—	—	—	—	20	3 436	9	8	—	—	3 453
—	—	—	—	—	—	2	2 042	6	2	—	—	2 050
2	—	—	—	—	2	7	938	35	30	—	—	1 003
—	—	—	—	—	—	3	2 564	2	5	—	—	2 571
1 448	398	5 777	111	631	8 365	1 158	44 505	4 089	539	1 330	—	50 463
543	4 343	4 514	1	286	9 687	599	156 776	138	20	1 240	284	158 458
—	—	—	—	—	—	4	3 529	8	2	10	—	3 549
—	1	—	—	3	4	20	8 255	66	24	11	—	8 356
1	—	6	—	13	20	7	6 149	89	25	—	—	6 263
—	1	—	—	—	1	86	14 078	107	8	—	—	14 193
—	1	21	241	2	265	51	19 861	402	26	324	—	20 613
1	—	—	—	6	7	7	5 150	87	5	—	—	5 242
—	—	—	—	1	1	10	3 921	68	11	—	—	4 000
—	1	—	—	—	1	62	12 707	26	10	—	—	12 743
1	—	—	1	8	10	52	31 589	212	23	—	—	31 824
—	—	—	—	1	1	13	10 334	5	19	—	—	10 358
88	106	532	1 730	288	2 744	1 549	99 047	2 453	694	220	—	102 414
—	—	—	—	—	—	—	3 300	1	3	—	—	3 304
1	—	1	—	—	2	59	12 339	27	51	—	—	12 417
—	—	1	—	11	12	5	18 180	30	54	—	—	18 264
1	3	5	4	—	13	252	9 661	73	42	—	—	9 776
—	—	—	—	—	—	8	17 591	1	9	—	—	17 601

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita Råg	2 Muuta viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja rynejiä Mjöl och gryn	4 Perunolia ja juu- reksia Potatis och rot- frukter	5 Heiniä, olkia ja vähiretus Hö, halm och kraftoder	6 Maitoa Mjölk	7 Voita Smör	8 Lihua Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvsirö
Tonnia—Ton									
Kuurila	28	112	1	55	176	1 172	—	61	12
Iittala	44	118	1	51	227	569	3	117	—
Parola	51	240	34	689	683	786	123	114	228
Vaasan, Vasa	6 573	11 042	20 272	3 120	17 598	4 301	4 261	7 064	3 348
Vaskiluoto, Vasklot ..	4 298	5 891	538	—	1 203	—	—	160	—
Vaasa, Vasa	12	245	18 237	844	2 420	—	174	209	1
Mustasaari, Korsholm ..	—	4	—	20	41	—	—	—	—
Tuovila, Toby	3	108	38	6	1 700	75	117	46	18
Laihia	57	494	35	31	2 633	213	200	184	—
Tervajoki	337	1 050	138	253	2 804	70	313	535	—
Orismala	155	286	16	117	1 571	385	164	52	—
Ylistaro	394	403	32	73	2 233	—	170	357	—
Kristiinank., Kristinestad	—	25	123	72	11	—	162	216	—
Kaskinen, Kaskö	26	321	—	—	—	—	—	—	—
Närpiö, Närpes	165	982	20	625	27	233	367	64	—
Perälä	28	13	16	31	4	40	88	69	—
Teuva	92	25	8	17	—	—	167	185	—
Kainasto	13	5	1	10	26	—	65	93	913
Kauhajoki	75	48	4	26	16	—	388	484	—
Lohiluoma	55	1	2	7	6	—	84	14	—
Kurikka	196	67	122	26	21	—	339	731	—
Koskenkorva	127	104	90	44	—	71	114	37	—
Ilmajoki	260	381	37	35	932	62	218	421	2 067
Seinäjäki	196	403	19	2	1 395	211	69	568	3
Koura	—	—	1	2	—	—	10	15	—
Sydänmaa	12	13	24	23	1	3	212	196	207
Alavus	—	—	32	37	18	20	222	793	2
Tuuri	—	—	21	36	24	18	30	64	—
Töysä	—	—	—	2	—	52	—	33	—
Ähtäri	—	2	—	11	16	16	56	55	—
Inha	—	—	—	31	2	—	8	38	—
Myllymäki	—	1	161	38	128	2	96	291	—
Pihlajavesi	—	—	22	13	9	1	—	32	118
Haapamäki	—	—	11	10	4	82	2	8	—
Kolho	—	4	1	19	127	3	—	6	—
Mänttä	1	20	7	43	11	—	24	68	—
Vilppula	—	10	22	30	12	—	36	86	13
Lyly	3	—	1	10	—	17	—	27	—
Korkeakoski	30	13	68	51	38	192	29	56	—
Hirsilä	—	7	1	4	15	14	—	8	—
Oripohja	—	41	10	45	9	500	48	138	—
Orivesi	3	15	40	41	23	200	162	630	—
Siitama	—	7	10	18	—	238	—	22	—
Suinula	24	21	1	113	—	1 026	—	61	6

Tabell 27. *Avsänt gods. (Forts.)*

I. Lägeja slag			II. Puntavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lammotusaineita Gödningsslämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lankkoja Plankor och bräder	Parraja, peikkoja ja hirsia sekä pörssejä ja muita pyöreitä puntavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt pörs- och annat rund- virke	Halkoja ja pun- jätteitä Ved och träavfall	Muita puntavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maatalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
20	12	1 649	436	791	4 214	6	5 447	—	2 078	—
—	28	1 158	2	6 391	1 107	98	7 598	—	511	—
2	175	3 125	1 275	1 719	449	61	3 504	—	1	—
22 643	2 814	103 036	84 763	120 490	73 934	6 556	285 743	46 556	11 756	35 044
13 327	—	25 417	945	102	—	14	1 061	—	2 618	45
5 424	1 023	28 589	78	57	9	314	458	157	2 238	46
—	—	65	5	6	—	3	14	—	—	—
10	52	2 173	1 469	1 423	6	3	2 901	—	—	—
14	67	3 928	2 949	1 448	151	66	4 614	—	52	—
29	32	5 561	—	252	129	1	382	1	—	—
—	60	2 806	53	5 091	1 298	5	6 447	—	—	9
19	140	3 821	12	2 239	386	42	2 679	1	11	—
4	45	658	409	147	10	127	693	7	786	—
3 528	1	3 876	949	—	12	156	1 117	3	947	—
15	7	2 505	452	82	—	7	541	2	17	—
—	29	318	—	1 879	797	8	2 684	1	1	—
1	28	523	3 727	1 781	752	18	6 278	—	1	—
26	186	1 338	1 457	1 081	561	5	3 104	1	—	—
5	69	1 115	6 106	3 324	139	29	9 598	1	107	—
—	24	193	481	243	191	5	920	—	—	—
—	106	1 608	11 686	566	528	317	13 097	12	1 514	—
—	93	680	5 637	1 823	1 028	200	8 688	—	366	30 289
18	114	4 545	1 464	223	115	107	1 909	145	19	—
35	243	3 144	4 834	885	528	746	6 993	114	220	15
—	21	49	5 172	48	4 566	21	9 807	—	—	—
3	76	770	3 881	2 754	3 443	50	10 128	—	6	—
1	74	1 199	7 238	2 908	5 777	200	16 123	—	3	8
2	13	208	2 644	996	2 283	94	6 017	—	453	—
—	8	95	—	958	353	—	1 311	—	—	—
20	1	177	3 782	2 921	1 290	82	8 075	11 357	2 018	9
—	—	79	3 161	20 490	2 340	11	26 002	—	2	—
32	35	784	114	14 450	1 427	51	16 042	1	—	—
4	1	200	1 450	8 953	2 701	276	13 380	—	—	—
13	3	133	425	3 821	1 037	19	5 302	1	6	—
22	1	183	9 166	2 494	13 547	713	25 920	—	—	—
8	42	224	106	2 257	5 860	123	8 346	32 398	10	—
20	24	253	365	3 926	762	306	5 359	2 341	27	13
—	2	60	—	10 831	5 744	203	16 778	—	—	—
23	4	504	—	5 177	3 932	1 845	10 954	6	5	—
—	4	53	1 246	5 151	6 419	12	12 828	—	8	—
19	4	814	—	1 773	655	20	2 448	1	29	—
4	18	1 136	2 680	3 671	1 377	348	8 076	2	191	—
—	—	295	12	1 484	1 851	3	3 350	—	—	—
—	8	1 260	—	688	1 862	4	2 554	3	10	—

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiisi Kol	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiili Tegel	Kehonahneita, lan- kalla, köysii, kan- kalla ja väkivä- sänneitä Spanndarmen, garn, lägryke, väv- nader och beklä- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tusainetta Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande	Vhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Kuurila	—	11	20	41	1	1	—	39	2 191
Iittala	1	8	—	—	1	20	—	542	1 083
Parola	—	25	17	78	1	—	1	51	174
Vaasan, Vasa	11 598	10 488	29 185	1 842	1 161	3 058	5 462	4 872	161 022
Vaskiluoto, Vasklot ..	10 247	1 213	141	106	12	1	3 074	1 177	18 634
Vaasa, Vasa	257	5 726	791	1 248	354	2 405	1 085	786	15 093
Mustasaari, Korsholm..	—	3	—	—	—	—	1	6	10
Tuovila, Toby	—	—	—	1	—	—	—	13	14
Laihia	—	28	4 209	18	20	—	—	155	4 482
Tervajoki	—	269	105	15	34	1	—	135	560
Orismala	—	81	—	13	8	—	—	36	147
Ylistaro	—	34	8 843	16	40	1	—	38	8 984
Kristiinank., Kristinestad	—	47	—	30	108	2	583	43	1 606
Kaskinen, Kaskö	—	75	—	7	—	14	8	41	1 095
Närpiö, Närpes	—	28	—	8	2	—	—	3	60
Perälä	—	8	—	5	1	1	—	3	20
Teuva	—	35	1 324	20	6	3	2	35	1 426
Kainasto	—	7	—	4	—	—	—	11	23
Kauhajoki	—	63	1	16	30	—	8	51	277
Lohiluoma	—	6	—	—	—	—	—	3	9
Kurikka	63	112	6 260	28	27	1	1	302	8 320
Koskenkorva	9	4	6 070	8	4	—	—	15	36 765
Ilmajoki	1	47	38	5	22	—	—	23	300
Seinäjoki	56	379	83	133	173	94	58	340	1 665
Koura	—	133	—	—	1	—	—	2	136
Sydänmaa	—	36	—	9	9	—	22	46	128
Alavus	113	19	3	10	20	1	—	320	497
Tuuri	2	19	9	4	9	—	3	58	557
Töysä	—	—	—	24	27	—	—	2	53
Ähtäri	—	49	5	33	9	1	1	74	13 556
Inha	4	1 216	—	1	2	—	3	5	1 233
Myllymäki	—	67	—	13	5	7	44	71	208
Pihlajavesi	601	10	1	—	4	1	332	7	956
Haapamäki	—	51	3	—	12	—	20	97	190
Kolho	217	1	—	—	—	3	143	41	405
Mänttä	22	448	—	16	40	500	57	312	33 803
Vilppula	—	69	202	18	8	1	6	154	2 839
Lyly	—	2	—	—	2	—	—	28	32
Korkeakoski	—	17	1	7	21	1	2	189	249
Hirsilä	—	10	9	3	98	—	—	11	139
Oripohja	—	66	—	1	10	4	5	109	225
Orivesi	6	38	—	20	40	16	4	103	420
Siitama	—	6	—	—	—	—	—	4	10
Suinula	—	6	—	—	3	—	—	10	32

Tabell 27. *Avsant gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegals	Pikatavara (paitsi maidon)	Maatavara Flyttigods	Sotilastavara Militärgods	Läpikuluttavara Transitogods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomantava- rolta Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	—	—	—	1	1	8	9 296	9	9	—	—	—	9 314
—	—	—	—	—	—	27	9 866	34	25	—	—	—	9 925
1	—	2	35	72	110	162	7 075	66	47	319	—	—	7 507
1 379	5 910	13 299	1 228	2 359	24 175	2 938	576 914	2 906	810	2 326	—	—	582 956
—	3 968	7 395	—	—	11 363	169	56 644	29	4	35	—	—	56 712
1 083	1 191	5 717	1 122	1 515	10 628	1 350	56 118	1 005	223	256	—	—	57 602
—	—	—	—	6	6	26	121	4	5	—	—	—	130
—	—	—	—	—	—	1	5 089	14	1	13	—	—	5 117
—	—	—	—	218	218	38	13 280	53	11	41	—	—	13 385
—	—	—	—	76	76	52	6 631	155	6	60	—	—	6 852
—	—	—	—	3	3	17	9 420	20	23	—	—	—	9 463
1	—	—	1	6	8	67	15 559	101	8	—	—	—	15 668
232	672	85	3	44	1 036	23	4 016	134	38	1	—	—	4 189
31	—	—	6	—	37	5	6 130	252	17	—	—	—	6 399
—	—	—	—	1	1	—	3 107	109	16	—	—	—	3 232
—	5	—	—	2	7	8	3 037	9	6	—	—	—	3 052
—	—	—	2	12	14	2	8 243	14	8	—	—	—	8 265
—	—	—	2	54	56	48	4 569	11	—	—	—	—	4 580
—	3	1	—	24	28	18	11 036	30	13	—	—	—	11 079
—	—	—	—	16	16	1	1 139	6	5	—	—	—	1 150
—	10	—	—	8	18	8	23 051	56	10	—	—	—	23 117
—	2	—	—	6	8	50	46 191	22	2	852	—	—	47 067
—	5	—	—	27	32	7	6 793	65	21	1 067	—	—	7 946
17	1	—	35	3	56	241	12 099	244	76	—	—	—	12 419
—	—	—	—	—	—	49	10 041	4	3	—	—	—	10 048
—	—	—	—	34	34	41	11 101	29	4	—	—	—	11 134
—	—	—	—	11	11	65	17 895	31	14	—	—	—	17 940
1	—	—	13	158	172	48	7 002	17	—	—	—	—	7 019
—	—	—	—	3	3	10	1 472	4	1	—	—	—	1 477
—	—	1	—	11	12	58	21 878	10	6	1	—	—	21 895
—	—	—	15	12	27	23	27 364	10	8	—	—	—	27 382
11	29	73	—	26	139	122	17 295	18	11	—	—	—	17 324
—	—	—	—	5	5	52	14 593	3	11	—	—	—	14 607
—	—	5	—	14	19	42	5 686	9	21	—	—	—	5 716
—	—	—	—	1	1	37	26 546	13	27	—	—	—	26 586
—	—	1	15	1	17	21	42 411	90	79	—	—	—	42 580
—	3	9	—	14	26	30	8 507	46	24	—	—	—	8 577
—	—	—	—	—	—	5	16 875	13	—	—	—	—	16 888
2	5	11	—	4	22	23	11 752	47	21	—	—	—	11 820
—	—	—	—	—	—	13	13 033	13	3	—	—	—	13 049
—	7	1	13	7	28	46	3 561	47	18	—	—	—	3 626
1	—	—	—	1	2	36	9 670	97	21	—	—	—	9 788
—	—	—	—	—	—	5	3 660	6	1	—	—	—	3 667
—	—	—	—	—	—	23	3 869	27	10	—	—	—	3 906

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Muuta viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynöjä Mjöl och gryn	Pernottoja ja juu- reksia Potatis och rot- trakter	Heiniä, olkia ja väheneä Hö, halm och krattodder	Maitoa Mjolk	Voita Smör	Lihua Kött	Tuoretta ja tuve- pehkuja Torv och torvstir
Tonnia — Ton									
Kangasala	1	19	45	41	117	497	127	3	—
Vehmainen	—	3	6	4	—	60	—	9	—
Messukylä	10	10	312	259	1	—	—	—	—
Oulun, Oulu	1 993	1 244	41 587	954	11 217	12 457	4 154	8 022	996
Kauliranta	—	5	15	2	2	20	7	34	—
Aavasaksa	—	2	—	—	—	79	—	12	—
Ylitornio	—	8	44	4	15	426	18	44	—
Karunki	—	8	53	43	121	1 204	30	54	—
Tornio	—	10	694	50	394	1 087	—	484	6
Laurila	—	3	—	26	32	746	—	12	9
Kemi	—	112	3 704	28	273	2 163	53	182	—
Simo	—	12	17	13	24	743	—	60	—
Kuivaniemi	—	—	18	10	107	595	1	68	—
Olhava	1	1	—	3	3	132	1	36	—
Ii	—	4	67	38	37	432	14	19	—
Haukipudas	—	5	—	—	9	211	—	1	—
Kello	—	5	—	2	—	80	—	2	—
Tuira	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toppila	979	54	24 650	—	1 041	—	—	293	—
Kivesjärvi ¹⁾	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Jaalanka ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Vaala	—	—	—	2	6	—	1	6	—
Nuojuua	—	—	4	7	—	13	71	72	—
Utajärvi	4	4	8	1	13	—	17	79	—
Sotka ²⁾	—	1	—	3	16	—	2	10	—
Muhos	2	3	2	14	64	159	86	55	—
Pikkarala	—	—	—	10	—	339	34	4	—
Oulu	130	153	3 654	55	1 834	404	117	534	24
Kempele	1	5	3	7	5	1 097	—	8	—
Liminka	6	45	34	25	164	1 669	396	494	—
Ruukki	5	70	4	139	54	57	197	194	—
Raahel	—	6	51	12	18	10	87	129	—
Lappi	1	4	4	24	7	298	3	36	—
Vihanti	4	8	16	37	20	—	64	212	—
Kilpua	—	—	4	19	8	—	13	69	—
Oulainen	—	5	129	89	250	—	219	381	—
Kangas	—	2	6	4	40	—	—	23	—
Ylivieska	42	31	117	37	357	—	124	380	—
Sievi	22	18	47	55	172	—	167	265	55
Eskola	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kannus	—	15	42	18	38	—	221	870	4
Kälviä	—	—	20	10	8	284	114	216	—
Kokkola, Gamla Karleby	1	159	3 455	35	170	—	453	730	4
Ykspihlaja, Yxpilä	—	—	4 317	1	186	—	—	15	—

¹⁾ Avattu liikenteelle 1/12. — Öppnad för trafik 1/12.²⁾ Liikennöity pysäkkinä 1/1—30/11. — Trafikerad som hållplats 1/1—30/11.

Tabell 27. Avsant gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror						III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	
Lammotsalnelta Gödningssamen	Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lanttoja Plankor och bräder	Parrutia, pelkoja ja hirsia sekä propsia ja muuta pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- stri hantörliga	Malmene, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter	
Tonnia—Ton											
12	18	880	396	1 441	53	2	1 892	1	1	—	
5	19	106	211	370	10	—	591	—	—	4 610	
—	119	711	1	276	5	—	282	—	90	—	
9 035	4 373	96 032	48 563	141 471	84 620	5 266	279 920	36 345	14 630	29 602	
12	2	99	—	3 690	192	190	4 072	—	11	—	
—	—	93	1 115	251	542	1	1 909	247	1	—	
13	1	573	28	786	2 062	20	2 896	1 515	—	—	
4	1	1 518	20	191	2 510	45	2 766	—	27	—	
136	125	2 986	26	13	1 169	68	1 276	9	224	1	
334	9	1 171	—	—	357	14	371	—	536	27	
240	242	6 997	971	25	79	296	1 371	33 560	1 112	17	
5	3	877	4	—	2 598	21	2 623	—	—	—	
6	—	805	121	399	691	75	1 286	—	4	—	
—	—	177	—	140	1 190	22	1 352	—	—	—	
11	5	627	386	858	1 008	32	2 284	3	2	—	
3	1	230	346	293	1 783	11	2 433	—	46	—	
—	11	100	19	16	221	19	275	—	—	—	
—	6	6	15	142	21 071	96	21 324	—	—	—	
1 899	28	28 944	974	5 958	4 794	195	11 921	—	2 849	103	
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	286	—	13	—	299	—	—	—	
—	1	16	513	397	138	85	1 133	—	—	2 147	
5	4	176	175	76	471	5	727	—	—	—	
109	—	235	1	1 077	363	4	1 445	—	1	—	
1	—	33	—	429	1 561	—	1 990	—	—	—	
8	8	401	11	395	8	8	422	—	—	—	
—	—	387	—	1 583	235	3	1 821	1	—	11 332	
564	1 998	9 467	1 357	62	106	926	2 451	257	1 043	34	
4	1	1 131	7	726	68	9	810	—	—	11 012	
78	144	3 055	481	317	331	86	1 215	—	98	—	
52	—	772	12 939	26 822	4 110	558	44 429	—	4	—	
1 155	102	1 570	2 218	1 950	1 950	39	6 157	6	1	2 448	
5	13	395	9	2 633	2 901	65	5 608	1	—	—	
8	34	403	—	8 798	1 258	9	10 065	—	—	—	
—	—	113	995	8 627	416	72	10 110	—	1 426	—	
4	11	1 088	7 293	25 286	970	89	33 638	2	9	—	
—	—	75	—	3 831	240	4	4 075	—	—	—	
40	95	1 223	—	3 261	13	316	3 590	3	888	2	
11	138	950	188	9 041	817	80	10 126	—	5	1 259	
—	7	8	9	10 296	1 599	1	11 905	—	55	392	
18	154	1 380	4 293	1 221	8 955	708	15 177	2	—	—	
11	2	665	514	7 400	3 562	6	11 482	—	—	—	
882	31	5 920	83	726	73	180	1 062	107	1 637	442	
3 372	10	7 901	1 997	488	1 810	276	4 571	5	4 352	68	

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tulla Tegel	Kelluunaineita, lan- koja, köysii, kan- kita ja valetus- esineitä Spådnäsmen, garn, tågvrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalito Kemikalier	Öljy, tervoja, asfaltia ja valais- tushineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita tähän kau- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Kangasala	—	57	—	1	—	—	—	11	71
Vehmainen	—	1	—	1	—	—	—	2	4 614
Messukylä	—	2	1 087	—	—	—	—	—	1 179
Oulun, Oulu	6 507	11 170	10 243	1 869	3 818	3 184	8 553	4 207	130 128
Kauliranta	—	30	—	1	—	6	47	25	120
Aavasaksa	104	13	—	1	2	—	—	14	382
Ylitornio	—	17	1	2	1	—	2	5	1 543
Karunki	—	9	11	6	1	—	8	37	99
Tornio	4	144	48	16	89	5	44	114	698
Laurila	—	14	—	—	9	1	3	17	607
Kemi	44	711	125	74	87	138	248	391	36 507
Simo	—	23	154	2	2	—	2	31	214
Kuivaniemi	—	9	9	2	1	—	1	11	37
Olhava	3	4	—	1	1	1	—	3	13
Ii	—	42	3	6	11	1	5	99	172
Haukipudas	—	69	—	2	1	—	—	29	147
Kello	—	4	—	—	—	1	—	1	6
Tuira	6	5	—	—	—	913	21	19	964
Toppila	1 326	676	706	42	541	1 614	4 491	165	12 513
Kivesjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaalanka	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaala	—	—	2	1	2	—	2	3	2 157
Nuojuu	—	5	—	2	1	—	8	15	31
Utajärvi	—	29	9	2	3	—	14	10	68
Sotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muhos	6	71	1 560	1	1	—	9	8	1 656
Pikkarala	—	3	—	—	—	—	1	9	11 346
Oulu	294	2 707	466	411	1 513	253	207	1 113	8 298
Kempele	—	1	3 449	1	—	1	—	8	14 472
Liminka	—	65	—	8	7	—	—	91	269
Ruukki	441	—	1 177	6	11	—	—	—	1 639
Raahel	—	664	—	21	25	16	—	201	3 382
Lappi	—	1	38	—	4	—	—	58	102
Vihanti	—	8	—	1	3	—	—	119	131
Kilpua	—	2	—	—	—	—	—	4	1 432
Oulainen	32	155	3	20	63	13	3	60	360
Kangas	—	14	—	—	—	—	—	—	14
Ylivieska	—	70	22	31	23	2	3	82	1 126
Sievi	—	103	—	12	11	27	5	52	1 474
Eskola	—	17	52	—	—	—	—	1	517
Kannus	93	108	34	17	14	—	1	102	371
Kälviä	7	43	1	3	1	2	5	14	76
Kokkola, Gamlakarleby	32	1 048	120	53	1 090	28	688	518	5 763
Ykspihlaja, Yxpilä	849	942	1 328	90	44	26	1 156	127	8 987

Tabell 27. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pilkatavaraa (paitsi maitoa)	Muuttolavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikulutavaraa Transitgods		
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita tällän kulu- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaranaleja Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Illegods (utom mjölk)					
Tonnia—Ton													
—	9	—	1	6	16	51	2 910	13	26	—	—	—	2 949
—	—	—	—	1	1	—	5 312	3	—	—	—	—	5 315
—	—	—	—	29	29	7	2 208	23	8	—	—	—	2 239
798	7 724	12 869	1 575	3 840	26 806	5 529	538 415	3 922	1 103	230	81	543 751	
1	3	1	—	1	6	38	4 335	8	13	—	—	—	4 356
—	—	1	—	—	1	9	2 394	4	2	—	—	—	2 400
—	3	—	—	—	3	24	5 039	15	2	—	—	—	5 056
3	4	2	—	1	10	10	4 403	9	10	—	—	—	4 422
148	346	140	839	16	1 489	219	6 668	252	46	—	—	—	6 966
2	—	—	—	—	2	46	2 197	6	12	—	—	—	2 215
48	934	350	235	10	1 577	160	46 612	255	175	—	—	—	47 042
—	—	—	—	4	4	9	3 727	25	3	—	—	—	3 755
32	—	—	1	11	44	59	2 231	46	8	—	—	—	2 285
19	—	—	—	2	21	24	1 587	23	1	—	—	—	1 611
28	13	4	—	49	94	67	3 244	98	7	—	—	—	3 349
2	—	—	—	3	5	71	2 886	15	31	—	—	—	2 932
—	—	6	—	5	11	364	756	3	7	—	—	—	766
—	—	—	23	—	23	1	22 318	8	6	—	—	—	22 332
18	1 878	2 637	155	669	5 357	484	59 219	6	20	10	77	59 332	
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
4	—	—	—	—	4	—	304	1	1	—	—	—	306
6	—	—	—	—	6	45	3 357	10	13	—	—	—	3 380
2	—	—	—	—	2	275	1 211	3	1	—	—	—	1 215
—	1	—	1	—	2	18	1 768	7	3	—	—	—	1 778
—	—	—	—	—	—	3	2 026	4	—	—	—	—	2 030
—	—	15	—	—	15	37	2 531	17	9	—	—	—	2 557
—	—	—	—	—	—	63	13 617	4	2	—	—	—	13 623
206	483	1 928	142	192	2 951	673	23 840	1 868	181	96	—	—	25 985
—	—	—	—	—	—	395	16 808	2	3	—	—	—	16 813
—	1	6	—	16	23	292	4 854	33	16	—	—	—	4 903
—	—	—	—	93	93	1	46 934	10	39	—	—	—	46 983
105	9	10	30	114	268	56	11 433	60	63	—	—	—	11 556
—	—	—	—	5	5	33	6 143	1	6	—	—	—	6 150
—	—	6	—	150	156	119	10 874	8	8	—	—	—	10 890
—	—	—	—	37	37	1	11 693	5	1	—	—	—	11 699
6	1	27	8	294	336	312	35 734	61	32	—	—	—	35 827
—	—	—	—	—	—	3	4 167	—	2	—	—	—	4 169
12	5	118	—	101	236	61	6 236	58	20	—	—	—	6 314
34	—	13	—	21	68	51	12 669	20	15	—	—	—	12 704
—	—	—	2	—	2	47	12 479	1	2	—	—	—	12 482
10	12	3	9	119	153	1	17 082	31	32	—	—	—	17 145
10	6	12	3	22	53	169	12 445	12	8	—	—	—	12 465
93	410	1 867	59	750	3 179	430	16 354	320	70	—	—	—	16 744
6	3 589	2 748	—	24	6 367	21	27 847	5	14	—	—	—	27 866

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita Råg	Munika viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rynejiä Mjöl och gryn	Pernottoja ja juu- reksia Potatis och rot- frukter	Hennin, oikia ja värehtäviä Hö, halmi och kraftfoder	Maitoa Mjölk	Voita Smör	Lihua Kött	Tuoretta ja tuore- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Kruununkylä, Krono- by	10	—	25	3	10	—	106	29	—
Kolppi, Källby	—	19	16	2	11	—	61	38	—
Pietarsaari, Jakobstad ..	—	1	24	2	—	—	10	80	6
Leppäluoto, Alholmen ..	—	—	245	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs	6	8	4	5	—	—	112	17	—
Kovjoki	—	—	—	—	9	—	37	11	12
Jepua, Jeppo	37	61	14	35	94	91	245	225	—
Voltti	58	18	23	6	277	—	203	184	10
Härmä	80	70	10	29	1 955	—	137	135	—
Kauhava	192	45	1	13	1 965	—	252	540	48
Lapua	312	206	44	27	1 056	—	444	640	—
Nurmo	100	58	2	9	352	115	36	39	818
Savon, Savolaks	6 512	4 198	30 494	1 390	26 842	17 538	3 550	8824	83
Porokylä	1	7	160	2	155	25	174	16	—
Valtimo	1	7	27	4	168	164	—	56	—
Maanselkä	4	10	68	—	9	—	—	13	—
Sotkamo	—	3	54	3	6	1	71	15	—
Vuokatti	—	3	16	26	27	58	1	25	—
Kiehimä	2	5	11	5	5	113	5	13	—
Kontiomäki	—	3	89	23	27	64	2	72	—
Jormua	1	7	—	5	12	59	—	1	—
Kajaani	19	138	1 025	20	381	149	57	175	28
Murtomäki	—	17	24	4	11	28	1	4	—
Sukeva	2	43	19	16	71	157	—	47	—
Kauppilanmäki	—	1	1	15	18	324	—	17	—
Soinlahti	—	2	1	7	2	15	41	12	—
Raudaskylä	40	1	2	7	367	—	33	79	8
Nivala	8	10	19	69	582	—	233	762	1
Haapajärvi	12	9	46	14	38	58	199	483	—
Pyhäsalmi	5	—	9	7	20	7	114	62	—
Kiuruvesi	3	9	63	27	160	202	217	456	—
Ryönänjoki	3	1	3	33	87	45	71	76	—
Runni	1	3	3	7	57	468	2	30	—
Iisalmi	2	69	1 336	89	432	1 081	491	1 463	8
Lapinlahti	1	8	35	95	127	258	204	185	2
Alapitkä	—	1	—	36	16	907	2	75	—
Siilinjärvi	7	23	5	72	378	2 108	59	63	—
Toivala	—	3	—	8	3	946	3	44	—
Siikanieni	—	20	3 960	—	247	—	—	—	—
Kuopio	—	171	3 070	11	926	488	593	735	—
Pitkälähti	—	—	—	3	—	618	—	1	—
Kurkimäki	—	19	24	25	34	826	143	67	—

Tabell 27. *Avsant gods. (Forts.)*

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuusluettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusmateria- Gödningsämnen	Mutta tähän kuu- lavia Övriga hittörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lanttoja Plankor och bräder	Pennu, pelkkoja ja hirsit sekä pyöreitä ja mutta pyöreitä puutavaroita Sparat, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja mutta maalajeja Grus och övriga jordarter Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement
Tonnia—Ton										
—	5	188	192	8 167	29	1	8 389	1	1	—
—	73	220	118	235	273	5	631	543	—	—
11	63	197	5	10	—	214	229	73	6	—
—	—	245	3 103	10	92	39	3 244	—	29	206
—	61	213	—	193	115	38	346	—	9	—
5	68	142	6	1 129	8 259	22	9 416	3	10	—
—	70	872	137	400	769	22	1 328	1	—	—
6	205	990	75	20	148	4	247	—	20	—
6	131	2 553	149	494	85	129	857	—	9	110
—	171	3 227	2 228	394	159	20	2 801	2	5	1
—	302	3 031	5 156	2 215	2 456	138	9 965	4	210	1
17	37	1 583	—	—	—	—	—	—	—	—
43 090	1 310	143 831	168 222	643 251	223 341	19 242	1 054 056	333 114	19 695	166 620
33	1	574	—	2 795	330	10	3 135	—	19	—
5	1	433	3	6 239	113	1	6 356	—	3	—
—	4	108	—	17 096	1 804	19	18 919	—	—	—
7	11	171	7	12 982	—	7	12 996	—	27	—
5	—	161	11	9 385	394	13	9 803	—	517	79
—	1	160	923	7 300	—	11	8 234	—	10	—
37	—	317	—	2 492	2 836	23	5 351	—	230	—
—	—	85	—	6 193	2 739	1	8 933	—	—	—
344	59	2 395	39 089	14 700	2 515	603	56 907	33 817	122	7 259
—	—	89	5	1 414	2 572	28	4 019	—	—	—
147	1	503	48	20 471	5 094	1	25 614	—	52	2 853
—	46	422	20	4 563	2 118	1	6 702	—	8	—
—	5	85	—	7 979	45	2	8 026	—	—	—
6	45	588	—	5 597	273	32	5 902	—	16	—
19	150	1 853	2 733	9 831	532	109	13 205	3	137	1
1	5	865	2 712	46 804	4 795	349	54 660	4	8	—
3	16	243	4 923	39 644	7 539	1 606	53 712	1	85	131
8	23	1 168	15	12 200	87	50	12 352	2	5	—
—	1	320	473	5 794	94	14	6 375	—	—	—
1	1	573	1	16 929	120	2	17 052	—	—	—
90	23	5 084	3 146	31 978	4 043	384	39 551	11	156	2
37	46	998	2 775	13 511	3 845	235	20 366	—	23	—
5	—	1 042	18	13 575	3 720	—	17 313	—	—	—
—	10	2 725	717	9 232	550	8	10 507	1	9	148 874
—	6	1 013	—	787	325	2	1 114	—	104	—
5	—	4 232	6 990	2	860	1 864	9 716	—	—	—
506	162	6 662	8 752	1 707	5 455	2 203	18 117	1 588	635	1 143
—	—	622	9 448	612	2 621	332	13 013	—	5	—
35	8	1 181	4	5 346	1 988	264	7 602	—	72	3

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16-26
	Hilja Kol	Metalliteollisuuteen luettavia TII metallindustrin hänförliga	TIIII Tegel	Spädnäskästen, garntägarvika, väv- nader och beklädnadsartiklat	Vuolia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalit	Öljy, tervoja, asfalttia ja valais- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Mutta tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Kruununkylä, Kronoby	—	30	51	22	1	109	1	24	240
Kolppi, Källby	—	11	1	8	6	—	1	17	587
Pietarsaari, Jakobstad ..	—	2 222	24	82	70	11	4	54	2 546
Leppäluoto, Alholmen	3 225	422	—	22	3	—	1 550	7	5 464
Pännäinen, Bennäs	—	43	10	2	—	—	—	16	80
Kovjoki	—	55	—	8	7	2	—	5	90
Jepua, Jeppo	—	35	58	322	13	7	1	17	454
Voltti	—	7	—	412	8	1	3	61	512
Härmä	1	49	459	79	8	—	1	51	767
Kauhava	—	219	294	34	60	6	14	177	812
Lapua	40	244	28	43	80	—	4	222	876
Nurmo	—	7	—	—	—	—	—	—	7
Savon, Savolaks	128 319	16 459	17 957	1 383	811	22 684	7 906	7 047	721 995
Porokylä	—	14	54	6	15	2	15	61	186
Valtimo	—	8	2	1	—	—	—	21	35
Maanselkä	—	4	—	—	1	—	—	7	12
Sotkamo.	—	16	—	5	6	3	263	85	405
Vuokatti	—	58	—	—	—	—	5	24	683
Kiehimä	—	10	—	3	2	5	5	4	39
Kontiomäki	2	72	—	8	—	—	111	55	478
Jormua	—	10	—	—	—	—	—	5	15
Kajaani	20	519	1 252	90	83	29	488	189	43 868
Murtomäki	—	6	—	—	—	—	1	12	19
Sukeva	12	55	4	6	3	—	12	31	3 028
Kauppilanmäki	—	14	—	1	—	—	—	13	36
Soinlahti	—	3	8	—	—	—	—	22	33
Randaskylä	—	3	—	2	1	—	—	1	23
Nivala	—	21	14	6	10	—	9	12	213
Haapajärvi	—	73	—	3	10	—	17	54	169
Pyhäsalmi	15	16	1	6	15	1	6	68	345
Kiuruvesi	—	63	—	5	10	2	15	48	150
Ryönäjoki	—	9	660	1	2	—	3	21	696
Runni	—	9	—	—	—	—	—	30	39
Iisalmi	11	265	174	71	132	37	148	137	1 144
Lapinlahti	25	75	5	8	9	1	9	58	213
Alapitkä	—	5	—	—	2	—	—	3	10
Siihijärvi	6	29	—	—	2	—	—	11	148 932
Toivala	—	6	—	1	—	—	—	18	129
Siikaniemi	—	9	27	—	—	1	—	101	138
Kuopio	28	1 288	772	139	242	2 066	1 881	2 460	12 242
Pitkälähti	1	7	1	—	—	—	—	10	24
Kurkimäki	62	16	—	—	1	3	6	26	189

Tabell 27. *Avsant gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikatavara (paitsi maitoa) Ilgods (utom mjölk)	Muuttolavara Flyttigods	Sotilastavara Militärgods	Lapinkuluttavara Transitogods		
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Sirtomaantava- roita Kolomaltavaro	Juomia Drycker	Muita tähän kun- luvia Övriga hitteorande	Yhteensä Summa	Muita tavarelajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	—	—	—	—	—	324	9 141	9	—	—	—	—	9 150
—	—	—	—	22	22	49	1 509	24	3	—	—	—	1 536
—	16	2 039	13	190	2 258	69	5 299	257	65	—	4	—	5 625
—	—	912	21	792	1 725	108	10 786	—	18	—	—	—	10 804
—	—	—	5	—	5	3	647	1	4	—	—	—	652
1	—	—	14	—	15	8	9 671	26	5	—	—	—	9 702
—	—	—	2	—	2	23	2 679	39	18	1	—	—	2 737
—	—	—	—	21	21	37	1 807	9	9	13	—	—	1 838
—	3	—	—	8	11	35	4 223	29	4	—	—	—	4 256
1	—	—	—	20	21	32	6 893	60	34	4	—	—	6 991
1	7	24	13	78	123	134	14 129	140	49	106	—	—	14 424
—	—	—	—	—	—	16	1 606	14	10	—	—	—	1 630
1 043	9 864	17 447	2 061	810	31 225	3 431	1 954 538	3 372	1 367	902	—	—	1 960 179
—	10	31	—	—	41	32	3 968	19	5	—	—	—	3 992
—	—	—	—	—	—	10	6 834	28	4	—	—	—	6 866
—	—	6	—	1	7	14	19 060	5	1	—	—	—	19 066
1	1	54	—	4	60	33	13 665	6	15	—	—	—	13 686
1	—	2	1	—	4	59	10 710	2	6	4	—	—	10 722
—	—	—	—	—	—	20	8 453	4	16	—	—	—	8 473
3	4	10	—	1	18	29	6 193	4	9	—	—	—	6 206
2	—	—	—	—	2	7	9 042	—	1	—	—	—	9 043
140	163	349	238	76	966	193	104 329	95	101	55	—	—	104 580
—	1	—	—	1	2	36	4 165	1	2	—	—	—	4 168
—	10	1	—	2	13	11	29 169	7	9	—	—	—	29 185
—	—	—	—	—	—	2	7 162	3	2	—	—	—	7 167
—	—	—	—	—	—	1	8 145	10	2	—	—	—	8 157
—	—	—	—	—	—	5	6 518	2	5	—	—	—	6 525
—	—	—	14	28	42	92	15 405	20	7	—	—	—	15 432
—	1	10	3	35	49	87	55 830	25	18	—	—	—	55 873
1	10	—	—	22	33	238	54 571	26	7	—	—	—	54 604
—	4	15	15	20	54	62	13 786	62	19	—	—	—	13 867
—	—	—	—	—	—	4	7 395	7	—	—	—	—	7 402
—	—	—	—	3	3	58	17 725	11	7	—	—	—	17 743
37	75	344	435	56	947	200	46 926	201	59	—	—	—	47 186
2	6	2	—	6	16	88	21 681	54	38	—	—	—	21 773
—	—	—	—	2	2	122	18 489	8	8	—	—	—	18 505
—	—	—	—	—	—	45	162 209	7	22	—	—	—	162 238
—	—	—	—	—	—	9	2 265	27	5	—	—	—	2 297
—	—	180	—	3	183	5	14 274	7	2	—	—	—	14 283
86	179	1 654	206	205	2 330	468	39 819	951	223	564	—	—	41 557
—	—	—	—	—	—	4	13 663	4	4	—	—	—	13 671
—	4	3	—	1	8	17	8 997	12	13	—	—	—	9 022

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita Råg	2 Munua viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	4 Perunaita ja juuri- reksia Potatis och rot- frukter	5 Heiniä, olkia ja värehtäviä Hö, halm och krattfröer	6 Maitoa Mjölk	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Salminen	—	—	2	12	—	80	—	9	—
Isvesi	—	19	8	6	12	—	89	160	—
Suonnejoki	—	20	199	26	256	467	228	288	—
Haapakoski	—	6	—	6	20	220	1	2	—
Pieksämäki	—	11	113	32	80	—	24	7	2
Lamminmäki	—	—	—	—	—	68	—	8	—
Kantala	4	4	5	4	24	—	23	75	—
Haukivuori	—	8	40	7	2	29	2	97	—
Kalvitsa	4	1	4	4	5	161	7	169	—
Hirola	—	7	2	25	2	130	—	11	—
Mikkeli	3	224	3 484	65	1 882	—	205	444	6
Otava	—	10	6	34	11	134	8	39	—
Hietanen	—	6	5	7	40	34	10	60	—
Mäntyharju	10	77	164	68	3	405	150	1 716	2
Voikoski	—	5	29	1	15	13	—	211	—
Kirjokivi	—	—	—	2	22	20	—	8	—
Selänpää	—	1	5	18	88	191	3	89	—
Voikka ¹⁾	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Harju	—	6	6	7	32	26	—	20	—
Kymintehdas	—	18	4	5	7	1	—	5	—
Myllykoski	16	9	16	16	57	1 283	—	41	—
Hamina	5	26	346	59	306	660	1	91	—
Metsäkylä	—	—	—	4	19	555	—	1	—
Liikkala	—	1	1	8	—	573	—	13	3
Inkeroinen	10	4	12	20	27	2 708	81	80	—
Juurikorpi	—	—	—	—	20	—	—	—	8
Tavastila	—	13	14	6	4	605	1	24	—
Kymi	4	7	65	24	4	3	—	26	15
Hovinsaari	—	—	12	—	—	—	—	1	—
Kotka	6 344	3 122	15 882	290	19 538	3	1	81	—
Karjalan, Karelska ..	704	1 416	24 618	1 871	10 830	15 913	1 202	4 569	1 257
Nurmes	20	51	412	28	82	297	18	104	—
Kylänlahti	1	4	13	13	68	147	—	29	—
Liekka	3	27	554	6	116	123	16	21	2
Vuonilahti	—	11	21	20	24	207	9	41	—
Ukkola	—	2	—	2	4	46	—	19	—
Uimaharju	—	2	16	4	2	—	—	2	—
Kaltimo	3	15	31	12	9	—	21	15	—
Kontiolahti	1	1	10	5	1	33	16	21	—
Outokumpu	—	—	—	—	—	—	1	2	—
Sysmäjärvi	—	—	—	1	—	—	18	26	—
Viinijärvi	30	55	10	13	190	20	21	18	—
Ottola	1	14	13	12	81	15	2	24	—
Joensuu	7	15	2 830	15	1 236	208	282	320	9

¹⁾ Liikennepaikkaa hoitaa virkamies syysk. 1 p:stä alkaen (ks. siv. 52). — Trafikplatsen förestås av tjänsteman fr. o. m.

Tabell 27. Avsönt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puntavaroitte II. Trävaror					III. Eri teollisuuskein luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusheijta Gårdhögsmönan	Mutta tään kun- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkua ja lanttoja Plankor och bräder	Parraja, pelkkoja ja hirsit sekä propseja ja muita pyöreitä puntavaraitte Sparat, bjälkar och stookar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja pun- jättöitä Ved och träavall	Mutta puntavaroitte Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmi, kivi, kalikka ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja muita maattalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
7	—	110	—	2 828	977	8	3 813	—	—	—
3	25	322	32 846	135 375	29 629	2 029	199 879	3	7	—
25	15	1 524	397	9 224	657	780	11 058	—	51	1
16	—	271	31	9 464	4 483	—	13 978	—	14	5
47	3	319	93	8 796	1 115	146	10 150	7	52	4
—	—	76	—	2 694	352	—	3 046	—	—	—
1	2	142	74	4 191	1 083	31	5 379	—	3 648	—
4	15	204	8 745	12 650	10 422	1 162	32 979	2	3	—
1	2	358	9	8 316	6 681	6	15 012	2 000	81	—
—	—	177	—	7 804	3 119	196	11 119	—	—	—
246	54	6 613	2 995	47 628	13 875	198	64 696	9 964	162	42
46	5	293	18 247	17 408	44 651	4 486	84 792	4 967	10	—
2	10	174	—	1 515	7 437	10	8 962	2 377	3	—
62	38	2 695	3 245	11 231	17 404	106	31 986	2	13	2
16	—	290	1 030	12 185	7 584	40	20 839	—	5	—
—	—	52	—	1 755	1 809	9	3 573	—	—	—
9	—	404	81	5 506	8 359	6	13 952	4 974	2	—
—	1	3	108	—	29	8	145	25 281	5	—
—	1	98	274	1 891	123	71	2 359	57 317	11	1
—	2	42	3 255	431	131	55	3 872	66 146	20	2
2	—	1 440	75	1 092	33	69	1 269	59 791	—	20
141	25	1 660	1 310	3 845	2 597	58	7 810	34	4 082	10
—	—	579	7 065	2 644	2 368	47	12 124	3 133	—	—
1	39	639	48	2 572	184	15	2 819	—	44	140
9	148	3 099	41	998	11	29	1 079	33 120	29	8
—	—	28	6	2 682	100	26	2 814	—	—	—
2	—	669	15	567	18	44	644	—	—	15
2	27	177	10	532	34	1	577	9 105	19	61
11	—	24	3 093	45	264	302	3 704	11 565	1 855	—
41 143	273	86 677	2 316	224	405	1 130	4 075	7 899	7 336	5 964
6 134	763	69 277	336 670	656 119	281 858	59 379	1 334 026	263 700	175 585	7 811
59	33	1 104	3 385	1 937	2 631	40	7 993	2	42	558
—	—	275	1	3 325	59	5	3 390	—	—	—
103	34	1 005	46 269	9 230	265	565	56 329	20 005	5 045	2
11	1	345	—	4 330	77	93	4 500	—	73	—
—	—	73	23 736	8 541	21 106	31	53 414	—	—	—
6	2	34	9 085	13 509	13 878	9	36 481	—	4	—
5	29	140	8 458	3 076	191	456	12 181	3 122	15 587	—
6	2	96	99	3 971	165	38	4 273	8	61	—
—	—	3	—	802	16	20	838	—	60 424	354
—	—	45	—	1 004	21	4	1 029	—	—	—
15	1	373	879	3 748	263	1	4 891	—	9	—
—	—	162	162	6 628	81	—	6 871	—	22	—
562	20	5 504	15 140	793	25 898	4 267	46 098	141	313	2

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Hiiliä Kol	20 Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	21 Tehiä Tegel	22 Spinnusainetta, garn, lävyrä, väv- naden och bekkä- hadsartiklat	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaalioita Kemikalier	25 Öljyä, tervojia, asfalttia ja valais- tussainetta Oljor, tjäror, asfalt och lysnämnen	26 Muuta tähän kau- lun Övriga hänförande	16—26 Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Salminen	—	1	—	1	—	—	—	6	8
Iisvesi	178	82	—	12	3	1	—	64	350
Suonnejoki	—	196	10	7	5	1	19	185	475
Haapakoski	—	670	—	1	—	—	—	6	696
Pieksämäki	—	95	1	8	8	1	12	131	319
Lamminmäki	—	2	—	—	—	—	—	2	4
Kantala	—	21	15	—	2	—	1	27	3 714
Haukivuori	—	20	—	4	3	—	—	61	93
Kalvitsa	—	11	—	2	1	16	—	8	2 119
Hirola	—	6	—	1	—	—	—	7	14
Mikkeli	9	500	37	106	99	50	368	329	11 666
Otava	—	49	2	7	—	—	1	35	5 071
Hietanen	—	28	13	6	1	2	—	4	2 434
Mäntyharju	7	92	12	39	37	8	31	75	318
Voikoski	—	108	11	—	—	1 170	2	6	1 302
Kirjokivi	—	2	—	1	—	—	—	4	7
Selänpää	—	46	3	5	4	3	—	43	5 080
Voikka	—	249	—	8	—	15	—	40	25 598
Harju	—	412	47	67	1	69	2	59	57 986
Kymintehdas	14	725	18	14	—	1 333	9	165	68 446
Myllykoski	—	443	—	6	2	1	—	42	60 305
Hamina	32	175	—	62	25	24	60	209	4 713
Metsäkylä	—	3	—	1	—	—	—	6	3 143
Liikkala	—	13	175	4	1	—	1	8	386
Inkeroinen	—	144	—	15	3	3	—	59	33 381
Juurikorpi	—	2	11 394	—	—	—	—	317	11 713
Tavastila	—	—	—	1	—	—	—	5	21
Kymi	—	118	416	10	2	1	—	20	9 752
Hovinsaari	—	47	—	17	33	88	137	—	13 742
Kotka	127 897	9 516	2 829	616	35	17 748	4 269	1 537	185 646
Karjalan, Karelska ..	2 971	19 290	19 836	686	1 040	5 802	3 975	15 454	516 150
Nurmes	7	90	6	13	4	1	64	85	872
Kylänlahti	—	7	—	1	—	—	—	18	26
Lieksa	1 527	300	36	24	10	2	71	311	27 333
Vuonilahti	—	2	52	1	2	—	—	24	154
Ukkola	24	18	—	—	2	—	—	20	64
Uimaharju	—	29	—	2	7	—	—	9	51
Kaltimo	8	66	1	8	8	—	2	20	18 822
Kontiolahti	—	96	1	4	—	—	1	24	195
Outokumpu	—	88	—	3	1	—	3	27	60 900
Sysmäjärvi	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Viinijärvi	—	11	1	10	—	—	—	66	97
Onttola	—	6	—	1	—	—	—	8	37
Joensuu	185	1 232	212	103	195	73	802	514	3 772

Tabell 27. Avsönt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kalkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Ilgodas (utom mjölk)	Pikatavara (paitsi maitoa)	Maattotavara Flytgods	Sotilastavara Militärgods	Läpikulkutavara Transitogods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantava- roita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavara- lajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	—	—	—	—	—	2	3 933	1	1	—	—	—	3 935
1	10	1	9	46	67	7	200 625	36	31	—	—	—	200 692
1	3	17	1	5	27	75	13 159	58	30	—	—	—	13 247
—	7	—	—	1	8	10	14 963	8	6	—	—	—	14 977
2	11	1	4	12	30	131	10 949	31	42	—	—	—	11 022
—	—	—	—	1	1	7	3 134	—	1	—	—	—	3 135
—	1	—	—	38	39	43	9 317	9	9	—	—	—	9 335
—	—	—	—	17	17	21	33 314	6	21	—	—	—	33 341
—	—	—	—	19	19	1	17 509	6	7	—	—	—	17 522
—	—	—	—	1	1	12	11 323	8	—	—	—	—	11 331
80	116	754	338	46	1 334	433	84 742	253	151	147	—	—	85 293
4	—	—	19	24	47	11	90 214	30	30	—	—	—	90 274
1	3	8	—	7	19	10	11 599	5	5	—	—	—	11 609
3	5	66	17	9	100	119	35 218	104	27	—	—	—	35 349
—	—	1	—	—	1	92	22 524	60	10	—	—	—	22 594
—	—	—	—	—	—	10	3 642	1	—	—	—	—	3 643
1	—	—	—	—	1	58	19 495	24	6	—	—	—	19 525
—	—	—	52	—	52	6	25 804	7	9	—	—	—	25 820
2	—	—	71	3	76	21	60 540	30	22	—	—	—	60 592
—	—	1	—	—	1	27	72 388	47	39	—	—	—	72 474
—	—	—	—	—	—	21	63 035	23	29	—	—	—	63 087
128	14	156	204	13	515	121	14 819	111	91	132	—	—	15 153
—	—	—	—	6	—	14	15 860	2	4	—	—	—	15 866
—	—	—	—	2	6	14	3 864	16	5	—	—	—	3 885
—	—	—	—	2	2	28	375 89	91	14	—	—	—	37 694
—	—	—	—	—	—	3	14 558	2	1	—	—	—	14 561
—	—	—	—	—	—	2	1 336	3	3	—	—	—	1 342
—	—	—	—	—	—	22	10 528	26	31	—	—	—	10 585
—	—	6 147	101	1	6 249	8	23 727	29	26	—	—	—	23 782
547	9 226	7 634	333	93	17 833	151	294 382	737	106	—	—	—	295 225
165	682	1 923	856	882	4 508	5 459	1 929 420	3 920	1 723	1 920	—	—	1 936 983
2	42	101	30	36	211	92	10 272	41	51	—	—	—	10 364
2	—	1	—	8	11	20	3 722	1	9	—	—	—	3 732
4	56	100	31	168	359	177	85 203	44	59	—	—	—	85 306
4	14	1	—	4	23	8	5 030	18	2	—	—	—	5 050
—	1	—	—	—	1	16	53 568	4	10	—	—	—	53 582
—	—	—	—	—	—	101	36 667	7	11	—	—	—	36 685
1	1	2	—	8	12	35	31 190	18	13	—	—	—	31 221
—	6	—	—	1	7	44	4 615	24	16	—	—	—	4 655
—	—	—	3	1	4	30	61 775	5	13	—	—	—	61 793
—	—	—	1	—	1	1	1 078	—	6	—	—	—	1 084
—	1	—	—	—	1	68	5 430	13	14	—	—	—	5 457
—	—	1	—	2	3	3	7 076	1	—	—	8	—	7 085
72	128	596	294	37	1 127	294	56 795	455	148	22	—	—	57 420

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.)—

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1 Rukita Råg	2 Munia viljaa Övrig spannmål	3 Jauhoja ja ryynöjä Mjöl och gryn	4 Perunetta ja juu- reksia Potatis och rot- frukter	5 Heiniä, oikia ja vähkeä Hö, halm och kraftlöder	6 Maitoa Mjölk	7 Voita Smör	8 Lihaa Kött	9 Turvetta ja turve- pohjaa Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Hammasslahti	1	9	9	38	58	340	78	136	—
Tikkala	—	—	12	18	43	114	1	19	—
Tohmajärvi	8	24	65	190	53	8	34	149	653
Värtsilä	8	60	120	172	56	165	33	159	1
Naistenjärvi	—	5	4	2	—	—	—	6	—
Suojoki	7	7	25	13	3	—	—	—	—
Kaipaa	—	3	7	2	21	—	—	—	—
Suojärvi	1	111	195	20	101	15	4	561	—
Papero	—	42	22	—	29	—	—	5	—
Näätäoja	—	10	1	—	8	—	—	1	—
Loimola	1	4	11	5	45	—	1	9	—
Roikonkoski	1	5	—	12	12	—	—	4	—
Leppäsyvä	—	4	4	46	29	381	—	5	—
Suistamo	—	—	5	7	10	68	—	11	—
Alattu	—	37	180	25	95	630	10	1	—
Läskelä	6	10	1	13	1	3	1	1	—
Harlu	—	5	—	—	6	9	—	1	—
Jänisjärvi	2	51	388	53	56	3	5	11	—
Matkaselkä	2	21	16	210	51	839	150	106	—
Kaalamo	5	22	28	33	50	373	34	13	234
Rytty	—	4	4	2	159	62	1	14	6
Helylä	—	2	185	73	227	—	3	15	—
Sortavala	2	152	1 090	46	420	—	21	115	1
Sortavalan satama	—	4	71	2	127	—	—	—	—
Tuokslahti	1	10	70	3	12	158	—	3	4
Kuokkaniemi	3	1	1	11	117	14	21	11	—
Niva	1	3	3	15	448	2	82	67	—
Lahdenpohja	3	12	2	19	152	72	14	191	—
Jaakkima	—	1	1	13	197	36	52	59	—
Ihala	3	1	13	10	94	49	19	72	—
Akkaharju	—	1	10	4	—	—	1	2	—
Elisenvaara	135	118	76	42	1 219	1 009	103	587	320
Alho	113	92	7	13	431	326	1	222	—
Rautu	—	36	4	112	10	266	11	140	—
Petäjäjärvi	—	1	—	2	1	18	1	36	—
Kiviniemi	—	14	5	25	23	33	3	13	—
Sakkola	—	3	2	4	10	611	2	81	24
Pyhäjärvi	1	32	23	90	1	722	31	60	—
Myllypelto	20	29	11	12	42	85	31	127	—
Käkisalmi	—	10	26	10	35	263	3	26	—
Kaarlahti	3	2	1	8	3	262	4	25	—
Hiitola	104	73	371	63	555	1 236	28	278	1
Ojajärvi	1	7	4	3	98	23	10	123	—
Inkilä	—	2	2	8	8	2	1	90	—
Sairala	2	21	21	31	14	200	4	113	—

Tabell 27. Avsant gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuksin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lamotusaineita Gedingsmen	Mutta tähän kun- luvia Övriga hitteväande	Yhteensä Summa	Lankkoja ja lantioja Planter och bräder	Parrut, pelkoja ja hirsit sekä pörsöjä ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt pörs- och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindus- trin hänförliga	Malmi, kivi, kalkkia ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja mutta maailajia Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
15	2	686	—	2 897	597	47	3 541	1	8	—
13	1	221	—	2 547	618	—	3 165	—	13	—
46	3	1 233	3 192	7 739	9 740	425	21 096	—	24	—
122	10	906	2 382	40 140	7 550	255	50 327	1	42	25
—	—	17	9 597	75 859	7 508	768	93 732	—	—	184
4	2	61	1 088	10 681	1 877	73	13 719	1	—	9
—	1	34	33 488	1 776	30 612	1 350	67 226	—	8	—
29	10	1 047	53 641	43 577	6 055	19 281	122 554	2 506	372	—
—	—	98	—	15 177	333	3367	18 877	—	—	—
—	—	20	50	1 339	673	83	2 145	—	—	—
—	2	78	2 563	17 931	1 955	546	22 995	—	2	—
9	—	43	36	20 061	2 436	75	22 608	—	—	—
3	3	475	1	8 824	9 022	15	17 862	—	—	—
—	1	102	81	2 433	60	8	2 582	—	87	1
18	7	1 003	9	2 926	1 104	5	4 044	—	11	5
2	—	38	6 661	4 294	—	—	10 955	14 938	80	—
12	—	33	29	1 212	33	46	1 320	20 997	3	—
31	12	612	9	10 728	743	4 054	15 534	2	1 485	—
7	1	1 403	3	12 674	1 212	52	13 941	4	82 397	—
64	—	856	14	5 819	6 591	55	12 479	—	350	—
15	9	276	100	9 329	2 810	19	12 258	814	13	—
2	3	510	3 588	924	149	706	5 367	—	—	3 118
272	57	2 176	494	287	159	51	991	68	206	1
308	101	613	30 075	1 715	622	7 285	39 697	441	36	—
40	10	311	742	15 326	1 617	—	17 685	4 217	—	—
13	14	206	9	5 764	2 702	1 302	9 777	—	145	3 056
13	5	639	2	3 521	900	6	4 429	2	1	—
28	29	522	12 162	1 615	162	5 412	19 351	10 868	121	—
—	3	362	3	13 614	1 503	14	15 134	—	42	—
12	20	293	—	6 612	3 570	2	10 184	1	—	—
—	—	18	10	4 578	554	1	5 143	—	—	—
34	30	3 673	15	4 239	44	365	4 663	7	29	—
10	13	1 228	10	3 691	607	26	4 334	2	8	—
18	7	604	1 292	10 846	140	172	12 450	1	—	—
—	5	64	1 002	2 126	—	12	3 140	—	—	—
17	3	136	1 341	2 991	570	751	5 653	1	1	132
21	7	765	282	7 320	44	82	7 728	1	—	—
25	16	1 001	404	6 916	1 098	38	8 456	3	3	—
1	2	360	670	9 232	1 026	15	10 943	—	—	—
22	15	410	7 924	23 425	1 203	266	32 818	41	40	—
26	—	334	2	5 918	1 052	2	6 974	—	8	109
60	18	2 787	4	14 511	562	46	15 123	6	46	—
15	2	286	2	6 688	2 200	206	9 096	—	10	—
3	10	126	5 214	10 570	7 912	157	23 853	1	—	—
34	2	442	4 013	28 761	7 694	463	40 931	7	1	1

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusluokkien luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja Kol	Metalliteollisuuden luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruhuoneita, lan- koja, köysliä, kan- kita ja vaatehuo- neita Spådnadsställen, garn, tågvrake, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier	Öljyjä, tervoja, asfaltia ja valais- tushuoneita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Hammaslahti	6	26	—	3	5	—	—	13	62
Tikkala	1	79	9	—	1	—	—	11	114
Tohmajärvi	51	18	5 812	4	2	—	2	42	5 955
Värtsilä	126	9 469	37	11	20	2	24	76	9 833
Naistenjärvi	23	33	2	—	—	—	—	84	326
Suojoki	—	25	—	1	1	5	2	16	60
Kaipaa	—	40	1	—	—	—	—	31	80
Suojärvi	1	273	48	14	21	15	48	232	3 530
Papero	—	16	33	—	—	—	—	10	59
Näätäoja	—	9	—	1	—	—	—	9	19
Loimola	1	64	—	1	1	—	2	31	102
Roikonkoski	—	9	—	—	—	—	—	9	18
Leppäsyvä	—	15	—	—	1	1	—	20	37
Suistamo	—	12	—	3	1	—	1	15	120
Alattu	—	19	—	2	1	—	21	83	142
Läskelä	2	132	—	6	—	—	30	40	15 228
Harlu	—	110	—	2	—	—	—	40	21 152
Jänisjärvi	7	2 376	2	3	1	3	8	7	3 894
Matkaselkä	—	72	—	10	11	11	3	151	82 659
Kaalamo	—	6	1	63	—	—	6	11	437
Rytty	—	3	1	—	—	—	—	7	838
Helylä	2	34	3 618	2	5	—	—	147	6 926
Sortavaala	649	816	151	70	104	307	1 000	620	3 992
Sortavalan satama ..	—	373	217	15	20	428	95	48	1 673
Tuokslahti	—	—	—	3	—	—	—	52	4 272
Kuokkaniemi	—	3	2 485	2	1	—	—	13	5 705
Niva	1	21	54	1	3	—	1	279	363
Lahdenpohja	10	89	15	11	6	410	1 001	68	12 599
Jaakkima	—	27	—	3	1	—	—	21	94
Ihala	—	11	—	3	—	—	—	14	29
Akkaharju	—	—	—	—	1	3	1	1	6
Elisenvaara	7	26	804	14	7	—	14	88	996
Alho	—	5	—	5	5	—	—	35	60
Rautu	—	24	—	10	1	—	—	32	68
Petäjäjärvi	—	29	—	1	1	—	—	2	33
Kiviniemi	—	26	24	13	1	—	—	107	305
Sakkola	28	19	—	4	17	—	—	33	102
Pyhäjärvi	127	51	—	5	1	1	—	28	219
Myllypelto	—	14	49	1	3	33	—	16	116
Käkisalmi	1	603	18	16	14	—	113	238	1 084
Kaarlahti	—	32	—	4	—	—	—	20	173
Hiitola	14	121	88	39	42	6	27	97	486
Ojajärvi	—	10	—	4	—	—	—	17	41
Inkilä	—	24	—	2	—	4	—	11	42
Sairala	—	94	45	23	4	3	3	71	252

Tabell 27. Avsant gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kokkaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikatuvarua (paitsi maltoa)	Muutotuvarua Plyttuods	Sotilastuvarua Militärgoods	Läpikulutuvarua Transitogods		
Kaloja Fisk	Suolija Salt	Siltomantava- roita Kolontalvaror	Juomia Drycker	Muuta tähän ku- luya Övriga hitörande	Yhteensä Summa	Muuta tavara- lajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
1	1	—	—	1	3	5	4 297	42	12	—	—	—	4 351
2	3	—	—	—	5	16	3 521	17	10	—	—	—	3 548
2	—	—	—	4	6	37	28 327	49	16	—	—	—	28 392
5	40	17	1	36	99	69	61 234	64	43	—	—	—	61 341
—	—	—	—	—	—	59	94 134	6	19	—	—	—	94 159
—	—	—	—	1	1	28	13 869	4	15	9	—	—	13 897
—	—	—	3	—	3	1	67 344	6	33	—	—	—	67 383
8	15	52	5	7	87	—	127 218	82	107	—	—	—	127 407
—	—	—	—	—	—	29	19 063	2	—	—	—	—	19 065
—	—	—	—	1	1	57	2 242	1	2	—	—	—	2 245
—	1	—	8	—	9	74	23 258	13	28	—	—	—	23 299
—	—	—	—	—	—	11	22 680	2	—	—	—	—	22 682
—	2	—	—	—	2	19	18 395	5	5	—	—	—	18 405
—	1	—	—	2	3	22	2 829	7	12	—	—	—	2 848
—	11	46	3	4	64	43	5 296	6	10	—	—	—	5 312
—	—	—	—	1	1	34	26 256	16	39	—	—	—	26 311
—	—	—	—	—	—	51	22 556	9	9	—	—	—	22 574
6	28	121	72	13	240	98	20 378	19	5	—	—	—	20 402
1	12	—	6	3	22	183	98 208	40	19	222	—	—	98 489
—	—	—	—	3	3	139	13 914	25	7	—	—	—	13 946
—	—	—	—	—	—	3	13 375	4	6	—	—	—	13 385
—	—	—	—	—	—	35	12 951	34	8	—	—	—	12 993
35	121	637	282	38	1 113	944	9 216	309	89	52	—	—	9 666
—	—	—	—	—	—	227	42 210	34	107	1 532	—	—	43 883
—	—	—	5	63	68	2	22 338	8	5	—	—	—	22 351
—	—	—	—	—	—	13	15 701	19	12	21	—	—	15 753
—	—	—	—	—	—	70	5 501	28	12	—	—	—	5 541
—	1	3	—	40	44	183	32 699	210	55	—	—	—	32 964
—	—	—	10	—	10	86	15 686	16	15	—	—	—	15 717
—	—	—	—	5	5	28	10 539	16	8	—	—	—	10 563
—	—	—	—	1	1	15	5 183	8	5	—	—	—	5 196
—	6	49	1	9	65	95	9 492	132	39	—	—	—	9 663
—	—	—	—	1	1	33	5 656	23	12	—	—	—	5 691
2	—	—	—	45	47	153	13 322	193	22	—	—	—	13 537
—	—	—	—	—	—	11	3 248	43	—	—	—	—	3 291
1	1	2	5	10	19	99	6 212	216	12	10	—	—	6 450
1	—	—	—	2	3	69	8 667	42	14	3	—	—	8 726
2	6	—	1	19	28	65	9 769	94	16	3	—	—	9 882
—	—	—	—	1	1	47	11 467	15	2	2	—	—	11 486
—	—	10	32	22	64	187	34 563	144	109	33	—	—	34 849
—	—	—	—	1	1	30	7 512	12	8	—	—	—	7 532
12	43	144	38	49	286	285	18 967	236	33	—	—	—	19 236
—	—	—	—	4	4	36	9 463	143	24	—	—	—	9 630
—	—	—	—	2	2	18	24 041	50	22	—	—	—	24 113
—	2	1	1	7	11	40	41 676	172	37	1	—	—	41 886

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Muuta viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	Potatis och rot- frukter	Perunolia ja juu- reksia	Heiniä, oikia ja väkireina Hö, baln och kraftödet	Maitoa Mjök	Voiita Smör	Lihua Kött	Tuureita ja tuure- pelkua Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Koljola	—	—	2	25	21	900	—	10	—
Vuoksenniska	—	6	2	16	—	81	—	42	—
Imatra	6	13	13	6	—	60	—	21	—
Enso	—	15	19	11	7	2	—	7	—
Jääski	—	27	10 337	20	111	1 089	—	78	2
Antrea	1	31	124	32	14	888	—	17	—
Hannila	1	32	3	29	59	1 204	—	48	—
Kavantsaari	1	6	3	41	84	1 192	—	19	—
Karisalmi	—	7	1	15	14	297	—	3	—
Tali	16	16	—	52	38	707	—	5	—
Tammisuo	179	5	7 108	13	3 539	—	—	9	—
Porin, Pori	602	812	7 763	749	6 444	9 770	2 156	1 554	86
Mäntyluoto	156	29	5 851	—	4 646	—	—	1	—
Pihlava	—	—	—	16	—	131	—	2	—
Pori	1	122	1 623	92	1 432	1 783	303	135	1
Friitala	24	1	—	43	18	1 866	—	9	—
Haistila	37	43	2	33	30	1 080	—	9	—
Nakkila	29	15	3	62	71	352	50	23	3
Harjavalta	29	15	18	90	—	—	102	20	—
Peipohja	153	19	7	104	—	478	141	58	—
Kokemäki	80	20	54	36	5	—	212	176	40
Kyttälä	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Kauvatsa	—	2	5	8	—	—	167	155	—
Äetsä	30	462	130	49	100	—	366	438	—
Kiikka	—	8	3	30	22	907	111	155	—
Tyrvää	18	20	19	39	86	503	297	217	42
Karkku	2	23	8	27	13	1 665	194	120	—
Siuro	23	23	2	41	1	702	213	26	—
Nokia	—	—	2	6	11	301	—	8	—
Lielähti	20	9	36	73	9	—	—	2	—
Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara	36	312	3 073	517	1 571	7 902	821	2 951	67
Sorjo	—	—	—	10	28	—	—	11	—
Syvääro	1	6	1	21	36	54	78	199	—
Parikkala	10	4	42	7	44	5	50	129	—
Särkisalmi	2	—	16	10	2	—	134	311	—
Putikko	1	2	97	5	—	84	5	51	—
Punkasalmi	—	1	7	7	8	—	48	29	5
Punkaharju	2	6	—	2	2	11	—	5	—
Kulennoinen	—	10	5	8	19	607	9	50	—
Savonlinna	4	96	999	35	254	1 055	132	201	2
Kahtilahti	—	6	7	14	11	727	—	129	—

Tabell 27. *Avsänt gods. (Forts.)*

I. Laste- slag			II. Puntavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuksin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Tammolusainetta Gödningssimen	Mutta tähän kuuluvia Övriga hitthörande	Yhteensä Summa	Lankkua ja laukoja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsia sekä pyöreitä ja mutta pyöreitä puntavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja pun- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puntavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Kalkkua ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja mutta maataloja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
8	2	968	461	5 572	3 507	88	9 628	—	1	—
1	7	155	27 275	57 402	77 376	2 337	164 390	76 048	30	27
2	7	128	19	2 434	1 255	53	3 761	5	4	—
66	3	130	17 217	103	4	214	17 538	109 330	67	—
94	7	11 765	855	4 262	1 097	285	6 499	—	4	—
40	55	1 202	1 082	17 629	1 846	2 889	23 446	106	3 944	190
—	—	1 376	45	6 048	2 070	10	8 173	1	—	—
4	—	1 350	—	7 539	1 322	—	8 861	—	83	—
—	1	338	76	2 508	1 030	6	3 620	1	211	—
—	2	836	—	2 575	11	—	2 586	—	—	—
3 788	121	14 762	222	—	70	64	356	—	4 069	37
5 333	967	36 236	40 884	50 674	43 321	6 599	141 478	112 596	7 651	8 242
4 685	26	15 394	164	272	12 389	15	12 840	73	3 508	414
19	20	188	52	1 334	19 152	2 990	23 528	1	—	—
444	305	6 241	6 346	4 821	450	876	12 493	32 977	703	1 567
4	3	1 968	383	230	—	3	616	—	16	—
—	1	1 235	—	265	—	—	265	—	—	85
46	34	688	3 080	16	9	—	3 105	5	—	—
—	48	322	719	2 316	16	—	3 051	—	11	5 834
—	34	994	—	187	—	1	188	1	1	—
3	89	715	1 737	2 667	15	2	4 421	208	15	—
—	3	6	—	259	93	—	352	—	—	—
5	68	410	3 674	6 890	2 458	236	13 258	—	—	—
10	161	1 746	—	421	—	14	435	1	—	—
19	19	1 274	793	472	—	1	1 266	—	14	17
28	118	1 387	1 850	1 567	907	57	4 381	36	68	—
20	12	2 084	1 484	3 042	835	134	5 495	1	1	—
—	4	1 035	10 304	22 739	5 947	1 963	40 953	21 917	1	—
—	20	348	—	49	839	38	926	29 939	4	—
50	2	201	10 298	3 127	211	269	1 3905	27 437	3 309	325
934	1 632	19 816	71 198	210 615	81 981	51 662	415 456	128 693	2 896	3 615
2	3	54	—	8 286	628	58	8 972	—	—	—
14	12	422	1	7 629	52	50	7 732	2 935	5	—
115	20	426	34	584	90	38	746	—	—	16
12	5	492	2 383	2 277	217	94	4 971	8 950	5	—
1	5	251	664	361	6 233	76	7 334	—	—	—
28	2	135	—	304	4	37	345	1	—	—
—	1	29	—	702	—	2	704	—	—	—
42	—	750	—	266	8	14	288	—	1	—
95	42	2 915	619	1 320	5 165	7 009	14 113	18	50	1
11	—	905	—	3 602	231	17	3 850	1	11	—

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja Kol	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunaita, lan- koja, köysiä, kan- kalla ja vaateus- esineitä Spånadsskinner, garri, tagvirke, väv- nader och bekläd- ningsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tushineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Koljola	—	4	—	1	—	—	—	13	19
Vuoksenniska	—	954	2	14	13	497	60	9 058	86 703
Imatra	79	231	—	28	187	3 578	4	258	4 374
Enso	84	662	65	40	33	178	26	1 511	111 996
Jääski	—	25	16	12	1	—	5	57	120
Antrea	—	55	73	19	—	—	1	77	4 465
Hannila	—	3	17	3	—	—	—	4	28
Kavantsaari	—	8	—	2	—	—	—	35	128
Karisalmi	—	4	—	2	—	—	—	7	225
Tali	—	10	—	1	—	1	—	7	19
Tammisuo	—	129	5 840	19	274	240	534	305	11 447
Porin, Pori	32 536	8 880	11 829	2 930	2 467	11 081	2 748	4 636	205 096
Mäntyluoto	32 370	2 923	638	1 046	1 091	9 432	1 386	63	52 944
Pihlava	—	40	—	1	—	—	1	26	69
Pori	163	3 501	3 081	1 130	267	810	832	1 326	46 357
Friitala	—	2	—	12	38	2	—	60	130
Haistila	—	—	—	1	—	—	—	2	88
Nakkila	—	3	—	13	769	3	—	12	805
Harjavalta	—	39	—	4	—	—	—	108	5 996
Peipohja	—	13	—	1	1	—	—	11	28
Kokemäki	—	228	—	76	36	—	2	47	612
Kyttälä	—	1	—	—	—	—	—	1	2
Kauvatsa	—	25	—	4	4	—	—	57	90
Äetsä	—	47	—	47	2	—	—	65	162
Kiikka	—	4	—	26	3	—	—	96	160
Tyrvää	—	102	—	20	90	9	4	193	522
Karkku	—	17	—	6	1	3	—	91	120
Siuro	—	144	8 110	6	12	3	1	51	30 245
Nokia	3	444	—	101	4	—	—	1 887	32 382
Lielahti	—	847	—	436	149	819	522	540	34 384
Haapamäen—Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara	2 199	5 691	1 400	383	369	2 789	4 082	2 659	154 776
Sorjo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Syvääro	—	70	—	10	1	—	1	61	3 083
Parikkala	—	6	1	21	1	—	2	62	109
Särkisalmi	—	185	—	16	16	—	—	29	9 201
Putikko	4	8	5	7	1	1	—	20	46
Punkasalmi	—	11	—	4	—	—	409	16	441
Punkaharju	—	21	—	—	—	—	—	8	29
Kulennoinen	—	20	1	7	—	—	—	2	31
Savonlinna	50	983	108	25	43	20	579	160	2 037
Kallistahti	—	8	—	5	3	6	—	6	40

Tabell 27. Avsant gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kalkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Ilgodis (utom mjölk)	Pikatavaraa (paitsi maitoa)	Muuttolavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa Militäärgods	Läpikulkutavaraa Transitgods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Kolohuvaror	Juomia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaranalajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	—	—	—	—	—	3	10 618	25	13	—	—	—	10 656
—	—	—	1	1	2	426	251 676	64	25	—	—	—	251 765
—	—	4	7	1	12	14	8 289	82	61	2	—	—	8 434
—	1	3	7	13	24	55	129 743	251	117	—	—	—	130 111
2	1	6	—	69	78	26	18 488	27	14	—	—	—	18 529
—	—	2	5	1	8	89	29 210	92	40	—	—	—	29 342
—	—	—	—	—	—	145	9 722	28	6	—	—	—	9 756
—	—	2	—	—	2	11	10 352	23	14	—	—	—	10 389
—	—	—	—	—	—	2	4 185	17	4	—	—	—	4 206
—	—	—	—	—	—	1	3 442	9	8	—	—	—	3 459
—	137	22	—	28	187	49	26 801	55	6	—	—	—	26 862
1 645	3 434	3 969	79	237	9 364	896	393 070	2 435	461	111	—	—	396 077
39	3 170	2 904	—	50	6 163	165	87 506	22	20	—	—	—	87 548
1	—	—	—	1	2	1	23 788	7	10	—	—	—	23 805
1 603	256	946	71	51	2 927	336	68 354	1 385	179	—	—	—	69 918
—	—	—	—	—	—	2	2 716	14	2	42	—	—	2 774
—	—	—	—	—	—	—	1 588	16	1	1	—	—	1 606
—	3	—	—	1	4	11	4 613	84	8	58	—	—	4 763
—	—	—	—	5	5	33	9 407	41	8	—	—	—	9 456
—	—	—	—	2	2	9	1 221	46	2	—	—	—	1 269
—	—	—	—	1	1	46	5 795	95	24	—	—	—	5 914
—	—	—	—	—	—	5	365	2	—	—	—	—	367
—	—	—	2	2	4	13	13 775	41	10	—	—	—	13 826
—	—	—	—	6	6	14	2 363	126	12	—	—	—	2 501
—	2	117	—	3	122	3	2 825	67	2	—	—	—	2 894
1	3	2	6	38	50	102	6 442	179	32	—	—	—	6 653
—	—	—	—	29	29	8	7 736	37	21	—	—	—	7 794
—	—	—	—	5	5	18	72 256	32	32	—	—	—	72 320
1	—	—	—	—	1	19	33 676	157	15	—	—	—	33 848
—	—	—	—	43	43	111	48 644	84	83	10	—	—	48 821
135	262	880	1 330	1 058	3 665	1 352	595 065	2 131	723	458	—	—	598 377
—	—	—	—	—	—	6	9 032	4	—	—	—	—	9 036
—	—	—	—	—	—	33	11 270	34	23	—	—	—	11 327
—	6	1	—	1	8	—	1 289	52	25	—	—	—	1 366
—	38	—	—	—	38	20	14 722	39	5	—	—	—	14 766
2	6	—	—	14	22	28	7 681	35	16	—	—	—	7 732
1	—	—	—	4	5	10	936	82	10	—	—	—	1 028
—	—	—	—	—	—	10	772	69	10	—	—	—	851
—	9	—	—	2	11	59	1 139	19	11	—	—	—	1 169
10	25	158	689	40	922	214	20 201	244	141	—	—	—	20 586
1	—	—	—	—	1	11	4 807	14	14	—	—	—	4 835

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Muuta viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	Pernuonia ja juu- reksia Potatis och rot- trakter	Heiniä, oikia ja vähirehna Hö, palm och kraftfoder	Maitoa Mjölk	Voita Smör	Lijaa Kott	Tuoretta ja tuve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Rantasalmi	1	32	134	96	122	600	58	66	35
Joroinen	—	20	94	27	80	828	57	212	—
Varkaus	—	6	76	3	63	—	87	16	—
Huutokoski	11	12	11	24	66	595	9	55	4
Venetmäki	—	—	1	10	19	280	4	164	—
Hankasalmi	—	18	65	29	64	174	30	302	1
Lievestuore	2	—	21	42	19	331	—	54	—
Vaajakoski	—	—	4	2	—	46	3	5	—
Suolahti	—	3	14	8	27	9	25	177	20
Kuusa	1	5	78	12	34	903	36	64	—
Laukaa	—	4	2	5	1	575	—	14	—
Leppävesi	—	—	—	—	—	395	—	—	—
Jyväskylä	—	63	1 345	49	627	26	30	580	—
Vesanka	1	2	1	4	13	118	—	—	—
Kintaus	—	—	6	7	—	148	—	2	—
Petäjävesi	—	8	14	12	12	134	4	38	—
Asunta	—	1	—	9	1	94	—	22	—
Keuruu	—	7	33	59	19	103	22	65	—
Helsingin — Turun, Helsingfors—Åbo	2 282	5 359	1 756	6 963	10 024	34 007	2 041	1 837	1 505
Turku-lt., Åbo-Östra ..	20	23	35	951	12	—	2	459	—
Littoinen	—	—	—	146	10	—	—	—	—
Piikkiö	46	229	2	498	46	2 096	28	10	—
Paimio	642	1 328	9	988	162	3 619	468	115	394
Hajala	43	231	2	217	134	762	6	52	—
Halikko	—	112	—	256	135	—	1	3	7
Salo	1 016	1 587	523	137	4 325	1 204	924	290	—
Perniö	101	560	121	1 494	340	1 605	291	360	216
Koski	62	84	245	104	18	1 067	240	148	260
Pohjankuru, Skuru	4	83	9	199	71	1 185	81	106	—
Pinjainen, Billnäs	—	6	1	6	—	1 027	—	—	—
Kaunislahti, Fagervik ..	14	9	3	36	17	857	—	10	—
Inkoo, Ingå	81	42	9	209	31	1 894	—	55	—
Tähtelä, Täkter	11	24	5	106	104	2 176	—	66	—
Päivölä, Solberg	12	52	9	91	58	1 789	—	43	60
Siuntio, Sjundeå	71	121	76	602	84	5 405	—	31	1
Kela, Kåla	—	28	—	81	9	719	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	5	208	10	432	370	3 569	—	4	—
Masala, Masaby	119	324	646	178	3 673	1 417	—	7	—
Kauklahti, Köklaks ..	13	159	6	73	223	1 495	—	17	—
Espoo, Esbo	16	31	19	130	20	1 193	—	3	2
Kauniainen, Grankulla ..	6	31	—	19	84	851	—	5	565
Pitäjänmäki, Sockenb. ..	—	87	25	10	93	77	—	1	—
Huopalahti, Hoplaks ..	—	—	1	—	5	—	—	52	—

Tabell 27. *Avsänt gods. (Forts.)*

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusainetta Gödningsämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkeita ja lautoja Plankor och bräder	Parrutia, peikkoja ja hirsia sekä propseja ja muita pyöreitä ja puttavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindus- trin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maatalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
56	6	1 206	1	3 563	679	15	4 258	1	11	—
104	51	1 473	31	8 190	1 186	47	9 454	2	99	—
15	3	269	433	727	78	12 576	13 814	75 333	12	2
43	1	831	40	18 565	4 222	23	22 850	—	15	2 357
9	—	487	83	16 872	1 427	399	18 781	—	—	—
74	4	761	525	8 893	4 881	127	14 426	—	11	—
4	3	476	1 282	18 301	5 691	61	25 335	14 120	—	—
—	931	991	8 065	6 665	6 191	864	21 785	270	2	—
2	55	340	39 069	38 382	13 039	7 758	98 248	17 653	—	—
17	8	1 158	421	2 705	728	6	3 860	—	—	—
7	1	609	21	5 313	874	10	6 218	—	3	117
—	—	395	—	1 073	1 079	6	2 158	—	—	—
266	465	3 451	12 391	5 273	472	18 669	36 805	9 402	2 538	1 113
—	6	145	2 196	10 033	4 982	41	17 252	—	—	9
3	—	166	32	3 588	6 258	44	9 922	—	10	—
11	4	237	382	22 593	6 517	2 635	32 127	3	3	—
—	1	128	326	5 479	3 065	663	9 533	—	—	—
3	3	314	2 199	9 069	7 984	323	19 575	4	120	—
717	1 665	68 156	19 283	20 495	12 482	2 457	54 717	205	3 744	1 240
3	25	1 530	15 415	1 407	154	1 819	18 795	171	189	8
—	—	156	—	105	—	—	105	11	—	—
—	19	2 974	1	669	104	7	781	1	—	—
11	390	8 126	339	5 729	1 320	26	7 414	1	26	—
35	73	1 555	12	294	928	1	1 235	—	—	—
10	22	546	20	—	—	1	21	—	—	—
281	572	10 859	966	35	3 514	130	4 645	5	1 484	1 092
60	445	5 593	338	1 079	140	3	1 560	—	89	6
13	42	2 283	224	417	2 587	3	3 231	—	5	—
3	8	1 749	96	2 735	841	17	3 689	—	168	50
—	—	1 040	9	104	—	—	113	—	32	—
—	1	947	1 101	439	1 240	256	3 036	—	—	—
4	5	2 330	—	752	49	5	806	—	9	—
6	8	2 506	27	223	38	9	297	—	158	45
12	13	2 139	—	833	275	13	1 121	1	1 432	—
25	1	6 417	—	400	224	26	650	—	26	1
23	1	861	—	17	22	5	44	—	2	1
6	10	4 614	—	2 627	88	11	2 726	1	10	1
221	12	6 597	19	342	12	4	377	1	—	—
2	10	1 998	278	558	295	6	1 137	3	23	4
1	—	1 415	253	244	478	90	1 065	2	—	—
1	—	1 562	5	338	1	13	357	4	2	2
—	4	297	75	1 087	—	8	1 170	—	88	30
—	4	62	105	61	172	4	342	4	1	—

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiihi Kol	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunahalla, jan- koja, köysin, kan- kalla ja vaatehu- sineita Sparausminen, garri, lägvyrke, väg- nader och bekläd- ningsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota Kemikalier	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tushineita Oljor, tjäror, asfalt och lyskamen	Muita tähän kuu- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Rantasalmi	—	57	6	12	12	2	21	55	177
Joroinen	129	37	8	6	5	—	4	62	352
Varkaus	—	1 351	50	34	12	1	8	258	77 061
Huutokoski	694	10	11	2	3	—	635	64	3 791
Venetmäki	124	15	—	4	1	—	148	31	323
Hankasalmi	1	45	16	7	7	7	19	74	187
Lievestuore	225	86	—	6	1	6	192	51	14 687
Vaajakoski	27	227	—	—	2	2 177	57	105	2 867
Suolahti	60	249	269	20	9	1	68	182	18 511
Kuusa	8	84	—	2	1	1	14	15	125
Laukaa	—	18	—	1	1	—	17	16	173
Leppävesi	—	98	—	1	—	253	—	13	365
Jyväskylä	14	1 394	533	146	214	269	1 189	1 080	17 892
Vesanka	211	17	353	1	—	—	225	55	871
Kintaus	—	624	—	1	—	—	—	6	641
Petäjävesi	262	26	38	29	25	26	188	26	626
Asunta	30	1	—	—	—	—	—	6	37
Keuruu	360	40	1	16	11	19	306	196	1 073
Helsingin — Turun, Helsingfors—Åbo ..	207	7 294	7 529	679	894	657	221	5 174	27 844
Turku-It., Åbo-Östra ..	94	1 129	2 897	51	633	200	73	1 989	7 434
Littoinen	—	9	—	113	—	—	—	13	146
Piikkiö	—	6	—	41	—	—	—	14	62
Paimio	6	40	1 268	50	6	1	2	116	1 516
Hajala	—	5	—	15	11	4	1	10	46
Halikko	—	6	—	6	—	—	—	4	16
Salo	—	1 236	395	224	196	13	61	1 515	6 221
Perniö	1	486	3	34	31	1	12	26	689
Koski	26	54	3	4	—	2	5	11	110
Pohjankuru, Skuru	—	2 170	103	52	8	—	1	48	2 600
Pinjainen, Billnäs	—	830	54	—	—	—	—	192	1 108
Kaunislahti, Fagervik ..	—	9	—	—	—	—	—	5	14
Inkoo, Ingå	—	22	—	11	7	—	—	15	64
Tähtelä, Täkter	8	21	—	7	2	6	—	70	317
Päivölä, Solberg	—	13	15	14	—	—	—	3	1 478
Siuntio, Sjundeå	—	77	3	34	—	29	1	33	204
Kela, Kåla	—	6	—	4	—	—	1	6	20
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	2	170	—	1	—	1	2	101	289
Masala, Masaby	1	100	—	11	—	9	—	21	143
Kauklahti, Köklaks ..	20	25	2 783	—	—	5	—	478	3 341
Espoo, Esbo	22	7	—	4	—	—	—	6	41
Kauniainen, Grankulla ..	18	53	5	3	—	—	—	401	488
Pitäjänmäki, Sockenb... ..	—	754	—	—	—	366	62	66	1 366
Huopalahti, Hoplaks ..	9	66	—	—	—	20	—	31	131

Tabell 27. *Avsant gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och nyttningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegod (utom mjölk)	Plätaavara (paitsi malto)	Muutotavara Flyttgods	Sotilastavara Militärgods	Läpikulitavara Transitogods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siltomaatavara- roita Kolonalvaror	Juonia Drycker	Mutta tähän kuul- uvia Övriga hitörande	Yhteensä Summa	Mutta tavara- lajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
6	7	6	—	33	52	166	5 859	63	18	—	—	—	5 940
2	18	10	8	7	45	61	11 385	19	25	—	—	—	11 429
—	10	26	5	42	83	93	91 320	141	110	—	—	—	91 571
—	6	—	—	1	7	11	27 490	11	19	—	—	—	27 520
1	—	—	—	6	7	54	19 652	7	5	—	—	—	19 664
—	10	8	1	10	29	85	15 488	29	9	—	—	—	15 526
—	4	—	1	—	5	45	40 548	34	24	—	—	—	40 606
—	—	—	101	541	642	35	26 320	425	12	2	—	—	26 759
10	2	3	4	66	85	35	117 219	47	33	—	—	—	117 299
—	1	—	—	2	3	33	5 179	14	4	—	—	—	5 197
—	1	—	—	—	1	22	7 023	9	7	—	—	—	7 039
—	—	—	—	—	—	13	2 931	4	—	—	404	—	3 339
97	118	660	509	273	1 657	258	60 063	642	154	52	—	—	60 911
—	—	—	—	—	—	8	18 276	3	8	—	—	—	18 287
—	—	—	—	—	—	3	10 732	19	3	—	—	—	10 754
—	—	—	2	1	3	17	33 010	18	12	—	—	—	33 040
—	—	—	—	1	1	14	9 713	2	6	—	—	—	9 721
5	1	8	10	14	38	8	21 008	52	19	—	—	—	21 079
92	163	4 795	694	156	5 900	971	157 588	2 432	493	527	—	—	161 040
10	133	2 456	1	82	2 682	178	30 619	181	98	34	—	—	30 932
1	—	—	—	4	5	7	419	10	10	43	—	—	482
—	—	—	—	3	3	11	3 831	22	10	—	—	—	3 863
—	—	1	—	8	9	23	17 088	81	15	—	—	—	17 184
—	—	—	—	—	—	7	2 843	99	—	—	—	—	2 942
—	—	—	—	1	1	9	593	12	10	—	—	—	615
3	—	2 333	685	21	3 042	337	25 104	1 064	93	217	—	—	26 478
—	11	2	—	3	16	5	7 863	244	20	—	—	—	8 127
—	4	—	—	3	7	27	5 658	17	18	—	—	—	5 693
—	—	—	—	2	2	18	8 058	41	27	—	—	—	8 126
—	—	—	—	—	—	7	2 268	19	6	—	—	—	2 293
—	—	—	—	—	—	9	4 006	14	5	—	—	—	4 025
—	—	—	—	10	10	10	3 220	51	14	—	—	—	3 285
—	6	1	3	6	16	14	3 150	30	6	—	—	—	3 186
—	—	—	—	—	—	5	4 743	7	4	—	—	—	4 754
—	9	—	1	2	12	79	7 362	63	19	—	—	—	7 444
1	—	1	—	—	2	3	930	24	7	—	—	—	961
77	—	—	3	7	87	34	7 750	80	23	1	—	—	7 854
—	—	—	—	4	4	48	7 169	80	11	225	—	—	7 485
—	—	—	1	—	1	55	6 532	38	10	—	—	—	6 580
—	—	—	—	—	—	—	2 521	7	17	—	—	—	2 545
—	—	—	—	—	—	69	2 476	162	17	—	—	—	2 655
—	—	1	—	—	1	13	2 847	32	32	—	—	—	2 911
—	—	—	—	—	—	3	538	54	21	7	—	—	620

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita Råg	Munta viljaa Övrig spannmål	Jauhioja ja ryyniä Mjöli och gryn	Pernotia ja juu- reskia Potatis och rot- frukter	Heiniä, olkia ja vähirehnu Hö, halm och kraftfoder	Maitoa Mjölk	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Rovaniemen, Rovaniemi	1	27	286	172	382	3 940	10	274	—
Rovaniemi	1	21	174	33	142	853	10	197	—
Koivu	—	—	5	4	8	246	—	13	—
Tervola	—	6	107	135	232	2 841	—	64	—
Vieraat radat, Främmande banor	3 704	34	522	51	6 022	—	—	31	—
Rauman rautatie}	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg}	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie}	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg}	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie}	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg}	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie}	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg}	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haapa- rannan kautta, Samtra- fiken över Haparanda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Venäjäl- tä, Samtrafiken med Ryssland	3 704	34	522	51	6 022	—	—	31	—
Kaikkiaan, Inalles ..	57 763	62 602	223 916	34 077	243 984	213 765	25 588	47 425	10 860
Siiitä, Därav:									
Valtionradat, Statsbanor	54 059	62 568	223 394	34 026	237 962	213 765	25 588	47 394	10 860
Vieraat radat, Främmande banor	3 704	34	522	51	6 022	—	—	31	—

Tabell 27. *Avsänt gods. (Forts.)*

I. Läge slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuslue- tuvia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotushelja Gödningsämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lautoja Plankor och bräder	Parruja, pelkkoja ja hirsia sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroja Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen kuuluvia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maailoja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
77	14	5 183	7 541	255	1 777	291	9 864	13	96	—
45	9	1 485	7 540	93	756	248	8 637	13	14	—
1	5	282	—	45	64	3	112	—	2	—
31	—	3 416	1	117	957	40	1 115	—	80	—
2 830	45	13 239	175	15	—	1	191	367	3 035	2 973
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	1	2	1	103	—
2 830	45	13 239	174	15	—	—	189	366	2 932	2 973
174 104	33 652	1 127 736	1 048 270	2 342 544	1 091 999	228 801	4 711 614	1 065 947	488 507	306 851
171 274	33 607	1 114 497	1 048 095	2 342 529	1 091 999	228 800	4 711 423	1 065 580	485 472	303 878
2 830	45	13 239	175	15	—	1	191	367	3 035	2 973

Taulu 27. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Hiiliä Kol	20 Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	21 Tuhkia Tegel	22 Kehruaineita, lan- koja, kovyä, kan- kaita ja vaateus- esineitä Spinnstämnen, garv, vävverk, väv- nader och bekläd- ningsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaaliota Kemikalier	25 Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tusainetta Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muuta tähän kuu- luttavia Övriga hithörande	16—26 Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Rovaniemen, Rova- niemi	4	391	84	45	89	—	116	448	1 286
Rovaniemi	4	345	9	44	84	—	114	405	1 032
Koivu	—	11	—	—	—	—	1	19	33
Tervola	—	35	75	1	5	—	1	24	221
Vieraat radat, Främ- mande banor	264	474	131	899	—	1 504	3 143	48	12 838
Rauman rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haapa- rannan kautta, Samtra- fiken över Haparanda	—	458	—	—	—	—	—	8	570
Yhdysliikenne Venäjä- ltä, Samtrafiken med Ryssland	264	16	131	899	—	1 504	3 143	40	12 268
Kaikkiaan, Inalles ..	467 145	253 986	200 965	34 974	20 404	143 683	118 095	119 068	3 219 625
Siitä: Därav:									
Valtionradat, Stats- banor	466 881	253 512	200 834	34 075	20 404	142 179	114 952	119 020	3 206 787
Vieraat radat, Främ- mande banor	264	474	131	899	—	1 504	3 143	48	12 838

Tabell 27. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegals (utom mjölk)	Pikavaraa (paitsi maidon)	Muutokavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikulkutavaraa Transitgods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantava- roita Koloniavaror	Juomia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hitörörande	Yhteensä Summa	Muita tavarahajajia Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
75	23	91	57	4	250	555	17 138	134	90	35	—	—	17 397
74	5	83	55	2	219	459	11 832	117	79	—	—	—	12 028
—	—	2	—	1	3	13	443	3	2	35	—	—	483
1	18	6	2	1	28	83	4 863	14	9	—	—	—	4 886
87	6 591	509	—	59	7 246	133 847	167 361	1 713	29	79	2 273	—	171 455
—	—	—	—	—	—	47 135	47 135	755	—	32	—	—	47 922
—	—	—	—	—	—	22 982	22 982	247	—	30	—	—	23 259
—	—	—	—	—	—	20 919	20 919	581	—	17	—	—	21 517
—	—	—	—	—	—	42 803	42 803	93	—	—	—	—	42 896
81	—	—	—	1	82	2	656	3	1	—	—	—	660
6	6 591	509	—	58	7 164	6	32 866	34	28	—	2 273	—	35 201
11 073	59 123	119 475	18 812	21 542	230 025	175 266	9 464 266	62 257	14 090	29 566	3 472	—	9 573 651
10 986	52 532	118 966	18 812	21 483	222 779	41 419	9 296 905	60 544	14 061	29 487	1 199	—	9 402 196
87	6 591	509	—	59	7 246	133 847	167 361	1 713	29	79	2 273	—	171 455

Taulu 28. Saapunut tavara tavaralajeittain vuonna 1930. —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita Råg	Munua viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rypsiä Mjöl och gryn	Perunioita ja juu- rekasja Potatis och rot- trakter	Helmiä, oikia ja vähärehuu Hö, halm och krattöder	Maitoa Mjölk	Voita Smör	Lihaa Kött	Tuuretta ja turve- pelluria Torv och torvströ
	Tonnia—Ton								
Helsingin — Hämeen-									
linnan — Rajajoen,									
Helsingfors — Hä-									
menlinna — Raja-									
joki	17 653	24 316	42 241	9 592	74 967	123 628	9 971	21 235	3 061
Helsinki, Helsingfors ...	112	302	2 171	3 178	983	71 884	6 831	10 557	438
Katajanokka, Skat-									
udden	11	26	1 402	492	1 325	—	255	25	199
Länsisatama, Västra h.	41	426	273	220	508	—	1 040	29	243
Sörnäinen, Sörnäs	3 207	2 205	1 749	1 540	1 434	13 765	672	30	65
Vallila, Vallgården ..	1 075	40	215	10	17	—	—	—	124
Pasila, Fredriksberg ...	4	13	17	137	19	5 937	5	138	29
Oulunkylä, Äggelby ...	—	38	12	57	84	120	2	10	51
Malmi, Malm	2	1 354	154	46	18 762	52	1	23	66
Tikkurila, Dickursby ..	1	70	68	27	100	1	3	24	13
Korso	—	3	88	6	127	2	2	3	2
Porvoo, Borgå	8	148	918	18	4 362	27	12	112	15
Hinthaara, Hindhär .	9	36	111	2	453	—	—	20	—
Anttila, Andersböle .	—	9	26	—	239	19	1	4	—
Nikkilä, Nickby	8	24	289	2	1 275	2	5	19	—
Kerava	6	35	319	89	1 056	18	60	44	104
Järvenpää	873	526	378	56	4 522	5	1	25	31
Jokela	—	11	131	24	461	2	—	43	—
Hyvinkää	40	2 296	1 481	54	2 408	15	12	48	17
Riihimäki	3 335	220	957	175	834	278	30	105	25
Ryttylä	—	129	162	21	358	9	1	11	1
Leppäkoski	—	4	16	1	77	40	—	1	12
Turenki	—	194	481	5	1 319	291	1	14	8
Harviala	—	15	26	1	204	96	14	—	—
Hämeenlinna	39	208	2 466	94	2 360	12	9	232	228
Hikiä	—	5	59	1	296	2	8	5	1
Oitti	—	12	180	6	353	3	3	19	20
Mommila	—	11	102	4	220	—	1	7	7
Lappila	—	17	58	2	193	4	1	3	2
Järvelä	1	43	166	3	701	—	1	45	4
Herrala	—	4	34	2	283	—	1	22	24
Vesijärvi	35	56	460	48	911	—	—	10	48
Lahti	51	370	5 609	321	3 846	2 769	12	492	54
Villähti	—	12	14	11	120	25	—	1	7
Uusikylä	—	38	190	16	834	—	1	24	7
Mankala	—	12	41	7	73	—	—	—	—
Kausala	3	73	320	45	1 131	16	3	46	—
Koria	—	14	183	95	525	9	36	13	56
Kouvola	6	55	892	196	660	1 462	64	844	53
Utti	—	8	123	57	236	1	—	1	3

Tabel 28. Anlänt gods efter varuslag år 1930.

I. Lajeja slag			II. Puutavaroina II. Trävaror					III. Eri teollisuuslue- tuvia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusheite Gödningsstämnen	Muita tähän ku- lvia Övriga hitöörande	Yhteensä Summa	Lankkua ja lautoja Plankor och bräder	Parua, pelkkoja ja hirsia sekä pörssejä ja muita pyöreitä puutavara Sparrar, bjälkar och stockar samt pörs- och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till papperindu- stern hänförliga	Malmia, kiviä kalkeita ja sement- tiä Malmer, stenar kalk och cement	Sora ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
58 835	12 726	398 225	454 857	611 321	238 814	54 030	1 359 022	289 424	157 081	24 250
70	3 769	100 295	3 121	537	6 896	2 524	13 078	10 572	6 335	528
94	975	4 804	5 728	1 256	4 939	8 484	20 407	40 838	1 505	919
91	945	3 816	17 780	4 548	40 101	4 114	66 543	34 238	13 306	10 001
1 279	937	26 883	62 533	13 822	20 722	2 863	99 940	3 381	1 200	3 124
—	—	1 481	12 188	2 806	14 570	431	29 995	188	6 576	1 335
—	42	6 341	315	32	6 449	131	6 927	148	151	57
656	40	1 070	597	931	8 538	280	10 346	21	348	152
28 686	222	49 368	2 095	211	11 218	656	14 180	1 451	5 269	1 683
169	1 029	1 505	510	206	1 742	128	2 586	17	392	—
68	26	327	275	84	363	225	947	279	170	106
1 927	155	7 702	11 630	44 550	1 005	1 501	58 686	2 855	2 146	29
314	46	991	22	—	—	26	48	10	420	1
127	7	432	29	—	—	17	46	—	52	—
533	64	2 221	297	15	75	102	489	19	1 108	2
479	87	2 297	731	4 733	2 217	201	7 882	106	1 171	24
1 025	126	7 568	513	256	363	268	1 400	62	1 956	3
236	30	938	23	22	1 074	75	1 194	391	417	—
1 859	197	8 427	540	339	1 065	398	2 342	205	1 887	210
814	287	7 060	1 672	16 249	15 276	941	34 138	340	2 718	2 596
463	40	1 195	489	224	1 043	163	1 919	891	477	492
72	4	227	5	5	—	4	14	3	26	—
615	75	3 003	16	80	35	97	228	49	922	3
123	31	510	50	270	470	13	803	2	69	—
1 582	357	7 587	325	5 585	300	395	6 605	1 109	10 203	44
202	20	599	40	7	76	40	163	10	281	—
332	52	980	266	175	1 620	142	2 203	17	304	—
224	43	619	5	123	—	23	151	1	217	—
158	27	465	8	2 236	597	52	2 893	7	111	—
679	82	1 725	41	20	77	60	198	39	758	2
245	62	677	33	75	23	60	191	5	163	9
1 494	49	3 111	804	4 635	10	367	5 816	709	6 498	1 291
1 690	494	15 708	6 048	18 228	7 955	826	33 057	894	2 833	18
64	5	259	4	—	19	26	49	2	275	—
448	109	1 667	57	10	14	139	220	8	566	—
57	21	211	28	4	—	34	66	2	156	—
623	85	2 345	7	238	105	178	528	430	1 000	1
321	29	1 281	1 045	91	1 408	150	2 694	10	530	—
256	135	4 623	440	1 348	7 831	478	10 097	233	785	3
106	13	548	85	33	92	49	259	6	189	—

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusluokkiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Huili Kol	Metalliteollisuuteen luettavia tillmetallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruhuoneita, lan- koja, köyssiä, kan- kasta ja vaaleita- esineitä Spåndsämnen garn, färgvirke, väv- nader och dekora- tionsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier	Öljyjä, tervoja, asfaltia ja valais- tushuoneita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuu- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Helsingin — Hämeen- linnan — Rajajoen, Helsingfors — Hä- meenlinna — Raja- joki	92 513	64 720	78 761	9 894	3 959	28 820	32 978	46 119	828 519
Helsinki, Helsingfors ..	60	6 270	12 347	1 655	788	2 525	702	7 268	49 050
Katajanokka, Skat- udden	392	1 063	324	588	912	1 667	377	2 150	50 735
Länsisatama, Västra h.	99	4 705	13 360	53	128	914	722	1 881	79 407
Sörnainen, Sörnäs	10 413	10 800	10 265	418	123	1 602	2 205	1 802	44 833
Vallila, Vallgården ..	144	320	6 686	—	—	135	1 900	331	17 615
Pasila, Fredriksberg ...	182	241	98	1	—	128	14	93	1 113
Oulunkylä, Äggelby ...	2 773	87	447	14	—	32	27	136	4 037
Malmi, Malm	1 720	3 355	3 006	245	13	983	492	945	19 162
Tikkurila, Dickursby ..	455	524	460	9	1	219	1 991	206	4 274
Korso	70	135	212	5	1	48	1 869	124	3 019
Porvoo, Borgå	1 954	2 263	671	173	29	500	1 181	528	12 329
Hinthaara, Hindhår ..	19	94	194	14	—	20	36	60	868
Anttila, Andersböle ..	—	33	62	2	—	1	20	11	181
Nikkilä, Nickby	2 899	325	268	25	11	66	117	280	5 120
Kerava	2 664	456	516	81	18	147	185	498	5 866
Järvenpää	1 550	1 481	4 442	67	20	220	202	398	10 401
Jokela	1 267	217	92	221	—	53	95	120	2 873
Hyvinkää	8 938	4 085	709	481	45	460	457	1 003	18 480
Riihimäki	3 655	1 286	4 642	228	80	1 019	537	2 531	19 632
Ryttylä	1 843	283	12	1 014	46	624	113	231	6 026
Leppäkoski	178	39	19	2	1	2	10	17	297
Turenki	39	296	486	23	8	110	225	149	2 310
Harviala	—	29	102	3	1	7	23	34	270
Hämeenlinna	21 203	2 485	2 991	492	563	4 707	2 027	1 063	46 887
Hikiä	2	87	156	6	—	16	40	74	672
Oitti	480	111	3	12	10	37	104	94	1 172
Mommila	3	60	542	3	1	13	73	35	948
Lappila	109	58	5	4	—	10	85	38	427
Järvelä	102	170	120	12	2	76	220	108	1 609
Herrala	20	47	12	1	—	4	60	22	343
Vesijärvi	11 458	1 318	830	42	43	3 797	971	321	27 278
Lahti	2 378	3 722	1 252	717	183	843	5 881	3 479	22 200
Villähti	3	11	45	—	—	8	1	5	350
Uusikylä	127	161	510	7	2	60	112	82	1 635
Mankala	—	37	256	10	—	3	22	16	502
Kausala	71	417	697	380	6	71	350	168	3 591
Koria	16	207	415	40	4	45	114	391	1 772
Kouvola	301	795	603	91	134	201	472	461	4 079
Utti	77	147	21	4	1	12	238	47	742

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegodis (utom mjölk)	Platavaraa (paitsi maitoa)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa Militärgods	Täpikulkutavaraa Transitgods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomantava- roita Kolonialvarot	Juomia Drycker	Muita tähän ku- luvia Övriga hitteorande	Yhteensä Summa	Muita tavaralajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
2 905	12 245	25 779	4 616	6 633	52 178	39 868	2 677 812	26 166	5 088	18 898	73	2 728 037	
387	113	2 408	816	1 150	4 874	4 888	172 185	11 589	1 525	1 706	3	187 008	
111	65	628	13	1 040	1 857	4 711	82 514	145	142	184	—	—	82 985
24	44	184	383	180	815	6 445	157 026	7	176	—	—	—	157 209
207	763	166	34	359	1 529	3 533	176 718	434	198	2 571	—	—	179 921
—	70	50	—	—	120	178	49 389	1	42	—	—	—	49 432
2	4	1	—	9	16	421	14 818	14	24	6	—	—	14 862
10	10	7	4	4	35	82	15 570	34	44	—	—	—	15 648
130	612	30	11	40	823	493	84 026	119	78	19	—	—	84 242
4	61	52	5	7	129	115	8 609	217	19	1	—	—	8 846
5	15	50	5	9	84	264	4 641	114	11	—	—	—	4 766
84	358	602	42	144	1 230	958	80 905	421	93	6	—	—	81 425
6	96	121	8	14	245	45	2 197	25	8	—	—	—	2 230
—	36	11	1	8	56	10	725	5	6	—	—	—	736
18	145	222	12	46	443	74	8 347	69	16	—	—	—	8 432
35	130	277	27	73	542	139	16 726	248	65	290	—	—	17 329
42	174	400	49	44	709	184	20 262	189	63	12	—	—	20 526
16	83	140	23	22	284	76	5 365	90	24	2	—	—	5 481
154	440	1 145	248	89	2 076	386	31 711	439	123	14	—	—	32 287
99	252	769	449	148	1 717	2 634	65 181	529	143	1 117	—	—	66 970
17	177	182	55	30	461	95	9 696	74	13	1	—	—	9 784
—	12	22	10	2	46	9	593	10	6	—	—	—	609
58	195	385	86	75	799	112	6 452	89	32	3	—	—	6 576
2	5	23	2	2	34	50	1 667	92	2	—	—	—	1 761
293	921	2 086	627	302	4 229	760	66 068	885	175	1 726	—	—	68 854
7	31	71	21	7	137	38	1 609	52	10	1	—	—	1 672
23	86	129	66	18	322	36	4 713	91	42	—	—	—	4 846
3	50	33	29	6	121	56	1 895	29	13	—	—	—	1 937
7	24	65	26	9	131	28	3 944	60	9	—	—	—	4 013
23	134	201	111	19	488	149	4 169	78	18	1	—	—	4 266
5	48	47	32	4	136	112	1 459	42	6	—	—	—	1 507
25	897	337	4	113	1 376	205	37 786	84	68	2	—	—	37 940
404	951	4 085	191	675	6 306	1 143	78 414	947	286	377	—	—	80 024
—	24	7	9	1	41	17	716	8	9	—	—	—	733
18	118	178	81	9	404	138	4 064	102	20	—	—	—	4 186
5	12	39	18	3	77	20	876	4	2	—	—	—	882
24	197	398	81	19	719	170	7 353	118	42	1	—	—	7 514
23	151	210	21	29	434	151	6 332	69	34	215	—	—	6 650
69	147	754	329	136	1 435	715	20 949	732	85	377	—	—	22 143
5	30	86	43	5	169	17	1 735	53	8	264	—	—	2 060

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöli och grön	Perunoita ja juu- reksia Potatis och rot- frukter	Heiniä, olkia ja värehtä Hö, halm och kraftoder	Maitoa Mjölk	Voita Smör	Lihaa Kött	Tuureita ja tuure- pehkuja Torv och torvstör
Tonnia — Ton									
Kaipiainen	—	32	155	19	329	1	—	8	6
Kaitjärvi	1	14	41	1	94	—	—	—	—
Taavetti	2	37	275	6	423	—	1	4	11
Luumäki	—	9	128	2	189	—	—	1	—
Pulsa	—	25	85	—	89	—	—	1	11
Lappeenranta	38	372	3 163	379	6 252	728	31	188	342
Rapasaaren satama..	—	1	42	5	68	—	—	—	35
Simola	53	47	122	2	126	—	—	6	12
Vainikkala	—	8	91	1	130	—	—	45	—
Nurmi	—	12	176	1	81	1	—	1	17
Hovinmaa	1	9	67	5	71	—	1	7	—
Tienhaara	2 717	9 658	142	26	298	5	6	24	7
Viipuri	2 204	3 886	5 864	1 720	4 521	24 727	829	7 694	289
Viipurin satama	5	197	2 475	17	1 234	39	1	—	107
Ino	28	4	132	1	104	—	—	—	—
Mesterjärvi	—	11	117	2	124	—	—	—	—
Kuolemajärvi	—	25	364	10	358	1	—	1	16
Koivisto	—	82	460	17	269	517	—	23	1
Makslähti	—	10	259	5	197	63	1	10	—
Johannes	—	70	420	8	303	45	1	25	39
Uuras	—	2	202	66	185	444	4	4	5
Kaislahti	—	—	22	—	21	—	—	2	—
Somme	—	—	55	—	8	—	—	2	11
Nuoraa	—	—	29	—	49	—	—	5	—
Valkjärvi	1	35	609	43	804	6	—	19	31
Pölläkkälä	—	5	215	4	217	—	—	5	8
Äyräpää	4	1	352	5	314	—	—	1	32
Ristseppälä	—	4	83	—	137	—	—	2	—
Heinjoki	—	1	100	1	131	3	—	10	—
Pero	—	—	12	2	23	—	—	12	—
Säinö	3 284	37	56	9	279	36	—	3	5
Kämärä	—	11	103	4	147	—	—	1	—
Leipäsuu	2	11	89	1	102	—	—	—	—
Perkjärvi	—	168	511	125	1 196	9	—	31	10
Kanneljärvi	159	70	633	3	428	—	3	2	8
Mustamäki	9	39	233	3	131	—	—	3	—
Raivola	271	68	369	3	431	1	—	5	—
Tyrisevä	—	9	15	1	35	—	—	—	12
Terijoki	7	241	1 381	21	1 161	136	5	31	89
Kellomäki	—	18	52	3	64	—	—	—	—
Kuokkala	—	12	112	1	115	—	—	—	—
Ollila	—	9	35	1	44	—	—	1	—
Rajajoki	—	4	54	—	16	—	—	9	—

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödningsämnen	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkoja ja lanttoja Planter och bräder	Parrutia, pelkköja ja hirsit sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroja Sparrar, bjälkar och stookar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jäätettä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maatalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
277	11	838	4	211	14	24	253	13	242	—
31	5	187	17	2	—	2	21	—	33	—
417	12	1 188	32	—	38	31	101	14	181	—
324	4	657	27	2	142	14	185	1	198	—
125	3	339	103	1	—	7	111	2	30	—
2 524	151	14 168	198	14 806	535	624	16 163	338	3 215	43
97	1	249	372	1 513	208	58	2 151	5	14 017	—
64	3	435	33	3	15	20	71	34	100	—
81	1	357	58	32	9	5	104	2	48	—
90	3	382	13	32	—	14	59	8	85	—
76	6	243	113	647	845	40	1 645	6 392	39	126
30	112	13 025	1 183	178	4 145	199	5 705	673	250	308
1 540	1 330	54 604	64 888	78 769	25 786	4 067	173 510	4 643	4 755	754
352	135	4 562	9 925	36 895	40 100	18 312	105 232	164 257	4 099	215
59	2	330	—	—	12	14	26	2	28	—
147	5	406	40	114	—	14	168	2	18	—
337	5	1 117	18	91	—	35	144	4	170	—
208	27	1 604	34 006	127 897	742	1 327	163 972	41	157	1
179	4	728	33 282	118 916	109	313	152 620	2	54	—
353	10	1 274	88	64 998	127	111	65 324	10 848	5 400	5
20	9	941	177 263	28 010	2 104	1 228	208 605	1 124	47 702	—
8	—	53	1 358	10 444	578	22	12 402	—	9	—
46	3	125	50	48	42	5	145	4	18	—
5	—	88	3	—	—	3	6	—	18	—
803	14	2 365	45	179	624	31	879	10	419	—
55	8	517	15	18	24	14	71	6	151	—
350	8	1 067	355	1 305	—	80	1 740	6	310	89
218	1	445	19	167	17	11	214	1	154	—
145	6	397	13	20	—	9	42	1	46	—
28	—	77	62	—	62	23	147	2	139	—
412	13	4 134	168	86	800	245	1 299	—	79	—
107	3	376	74	82	20	9	185	2	50	66
42	3	250	—	33	—	1	34	1	29	—
188	21	2 259	25	15	39	26	105	7	116	1
372	24	1 702	20	18	14	30	82	10	495	1
85	3	506	29	819	2	51	901	1	64	3
68	8	1 224	18	158	43	65	284	1 293	139	2
2	1	75	2	—	80	9	91	1	—	—
361	46	3 479	514	773	3 198	185	4 670	97	473	3
2	3	142	11	47	32	24	114	—	20	—
21	3	264	1	—	20	16	37	—	39	—
4	1	95	17	8	—	48	73	—	—	—
1	1	85	—	—	—	3	3	29	2	—

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hullia Kol	Metaliteollisuuteen luettavia till metallindustriin hänförliga	Tillia Tegel	Spånadskämmen garn, tägvyrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliotte Kemikalier	Oljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita täpän kun- nivia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Kaipiainen	18	131	11	9	1	21	91	33	570
Kaitjärvi	—	42	4	—	—	5	14	17	115
Taavetti	12	129	62	17	1	150	184	104	854
Luumäki	1	160	15	5	—	38	44	49	511
Pulsa	—	87	275	3	—	7	6	22	432
Lappeenranta	6 860	2 299	1 417	342	77	1 767	1 104	1 255	18 717
Rapasaaren satama..	611	175	27	—	—	114	255	157	15 361
Simola	1	37	81	5	—	7	23	55	343
Vainikkala	6	121	51	6	—	66	20	24	344
Nurmi	354	78	146	5	—	69	20	17	782
Hovinmaa	3 121	73	25	2	—	34	44	61	9 917
Tienhaara	1 804	123	369	498	1	42	1 109	143	5 320
Viipuri	192	6 151	4 921	1 556	440	1 990	1 406	4 744	31 552
Viipurin satama	270	1 665	372	113	224	1 748	1 793	943	175 699
Ino	13	69	1	—	—	13	66	12	204
Mesterjärvi	1	58	2	1	—	20	14	27	143
Kuolemajärvi	5	175	140	5	1	48	174	43	765
Koivisto	174	280	366	5	—	218	235	98	1 575
Makslähti	8	78	107	—	—	106	24	19	398
Johannes	161	636	429	4	1	93	162	143	17 882
Uuras	92	127	348	26	—	23	93	9 425	58 960
Kaislahti	—	11	25	1	—	3	5	12	66
Somme	—	32	41	—	—	5	1	2	103
Nuoraa	12	4	—	1	—	—	1	—	36
Valkjärvi	39	239	225	59	1	185	136	230	1 543
Pölläkkälä	2	97	23	3	4	59	45	61	451
Äyräpää	14	253	6	9	—	18	158	162	1 025
Ristseppälä	4	98	16	—	—	29	8	13	323
Heinjoki	1	10	25	2	1	24	4	10	124
Pero	24	2 019	30	—	—	32	43	9	2 298
Säinö	314	147	34	3	16	5	6	28	632
Kämära	—	49	67	—	—	17	7	21	279
Leipäsuu	—	23	17	—	—	2	1	13	86
Perkjärvi	480	146	14	7	1	65	227	161	1 225
Kanneljärvi	84	297	785	6	—	65	202	236	2 181
Mustamäki	1	39	2	—	—	27	37	42	216
Raivola	3	207	3	15	—	46	269	110	2 087
Tyrisevä	1	21	—	—	2	5	5	14	49
Terijoki	162	390	399	40	10	234	601	345	2 754
Kellomäki	3	53	2	—	—	6	31	23	138
Kuokkala	1	14	—	1	4	24	23	15	121
Ollila	—	48	—	2	—	1	12	3	66
Rajajoki	—	109	—	—	—	4	5	18	167

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Ilgodis (uton mjölk)	Muuttotavaraa Flyttigods	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikulutavaraa Transitogods		
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantava- roita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita tähän ku- luttavia Övriga inthörande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
5	49	243	11	4	312	63	2 036	42	11	2	—	—	2 091
3	7	63	4	1	78	14	415	10	2	—	—	—	427
11	118	209	24	16	378	80	2 601	54	17	6	—	—	2 678
2	53	149	2	6	212	19	1 584	33	8	2	—	—	1 627
1	22	112	4	2	141	4	1 027	15	6	2	—	—	1 050
150	441	1 278	96	164	2 129	405	51 582	863	160	3 116	—	—	55 721
—	281	42	1	—	324	13	18 098	7	9	—	—	—	18 114
2	35	86	18	12	153	31	1 033	25	6	—	—	—	1 064
—	15	189	11	2	217	16	1 038	27	12	1	—	—	1 078
2	37	94	3	1	137	13	1 373	30	18	28	—	—	1 449
1	15	87	4	—	107	9	11 921	22	5	—	—	—	11 948
1	11	18	—	53	83	203	24 336	53	49	36	—	—	24 474
159	2 454	1 506	202	1 311	5 632	7 929	273 227	4 970	599	3 055	—	—	281 851
34	14	840	3	23	914	434	286 841	66	30	19	70	—	287 026
10	44	155	11	2	222	4	786	10	1	1	—	—	798
24	14	125	8	1	172	11	900	8	1	—	—	—	909
4	62	247	10	4	327	27	2 380	39	18	67	—	—	2 504
—	34	346	47	31	458	53	167 662	163	12	79	—	—	167 916
12	2	168	10	2	194	25	153 965	41	12	9	—	—	154 027
6	48	147	9	1	211	50	84 741	101	36	—	—	—	84 878
1	—	122	7	3	133	53	268 692	86	60	12	—	—	268 850
1	—	17	—	—	18	3	12 542	2	10	—	—	—	12 554
—	18	68	1	1	88	1	462	11	5	—	—	—	478
—	—	—	—	—	—	—	130	4	1	2	—	—	137
13	138	358	21	17	547	77	5 411	118	27	1 108	—	—	6 664
4	1	241	18	6	270	30	1 339	67	12	17	—	—	1 435
5	115	221	9	2	352	26	4 210	36	12	3	—	—	4 261
2	83	49	3	1	138	6	1 126	12	1	—	—	—	1 139
—	20	82	3	—	105	8	676	11	12	—	—	—	699
—	—	49	3	—	52	70	2 644	10	—	—	—	—	2 654
28	—	64	—	2	94	11	6 170	38	26	—	—	—	6 234
—	19	117	2	—	138	10	988	32	4	4	—	—	1 028
1	—	79	1	—	81	8	459	9	4	—	—	—	472
14	95	238	8	9	364	130	4 083	117	31	1 141	—	—	5 372
5	78	313	11	14	421	53	4 439	140	31	7	—	—	4 617
—	30	94	1	7	132	35	1 790	24	6	—	—	—	1 820
8	55	207	31	10	311	66	3 972	87	14	1	—	—	4 074
—	3	43	4	—	50	3	268	17	12	—	—	—	297
50	138	485	15	49	737	123	11 763	348	76	1 280	—	—	13 467
1	2	95	10	9	117	25	536	37	20	4	—	—	597
—	10	73	9	9	101	32	555	32	14	—	—	—	601
—	2	33	5	4	44	18	296	12	2	—	—	—	310
—	1	26	4	4	35	20	310	29	16	—	—	—	355

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Munua viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	Potatis och rot- trakter	Perunaita ja juu- reksia	Heiniä, oikia ja väkirehna Hö, halm och kraftfoder	Maitoa Mjöl	Voita Smör	Lihaa Kött	Tuuvetta ja tuuve- pehkuu Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Hangon, Hangö	37	1 299	3 102	308	7 865	1 798	12 865	501	352
Hanko, Hangö	20	49	457	103	563	1 457	12 808	364	47
Lappohja, Lappvik ...	2	11	92	6	52	2	—	6	4
Tammisaari, Ekenäs ...	2	89	431	75	1 418	244	53	14	136
Karjaa, Karis	2	16	521	30	660	3	2	19	14
Mustio, Svartå	1	5	36	7	134	35	—	6	20
Kirkniemi, Gerknäs ...	4	6	163	12	341	55	—	12	10
Lohjan kauppala....	4	3	311	9	45	—	—	2	—
Lohja	2	52	539	23	1 191	2	1	48	—
Nummela	—	14	57	20	697	—	—	6	46
Ojakkala	—	45	176	8	408	—	—	8	48
Otalampi	—	13	56	4	377	—	—	4	5
Röykkä	—	10	92	6	672	—	—	6	15
Rajamäki	—	986	171	5	1 307	—	1	6	7
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo— Tampere—Hämeen- linna	3 205	6 963	13 248	958	18 996	30 335	632	3 435	718
Uusikaupunki	10	32	273	8	1 031	—	—	12	—
Vinkkilä	1	25	95	2	346	—	—	31	—
Hietämäki	—	2	24	—	108	—	—	5	—
Mynämäki	—	20	48	—	534	—	—	2	10
Nousiainen	1	14	4	1	502	—	—	4	—
Naantali	122	49	35	4	86	23	—	4	36
Raisio	—	29	—	2	264	12	—	24	40
Turku, Åbo	211	744	1 227	313	1 376	9 265	198	497	147
Turun satama, Åbo hamn	1 329	48	377	6	379	—	—	40	148
Lieto	—	19	22	2	421	1	—	3	—
Aura	—	41	262	2	989	1	—	10	—
Kyrö	5	31	130	4	644	—	—	8	7
Mellilä	—	82	130	2	800	—	—	14	—
Loimaa	285	835	580	7	1 488	68	14	40	61
Ypäjä	—	58	122	4	332	—	—	6	—
Humppila	7	29	131	2	299	843	—	1	8
Matku	11	40	105	46	250	258	1	3	14
Urjala	—	84	363	4	874	605	—	10	—
Kylmäkoski	—	37	86	7	77	68	—	—	9
Tampere	1 209	4 480	8 151	425	5 603	17 713	409	2 655	93
Sääksjärvi	—	10	6	—	55	—	—	—	—
Lempäälä	5	39	416	6	754	300	—	9	71
Viiala	—	13	175	4	174	153	2	1	4
Toijala	3	60	270	34	536	105	7	24	26
Toijalan satama	—	1	10	1	50	—	—	1	6

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusmaailta Gödöngsmäen	Mutta fäbän kuu- luyta Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja laukoja Plankor och bräder	Parrutia, pelkkoja ja hirsit sekä pöyretä ja muita pyöreitä puutavara Sparrit, bjälkar och stockar samt pöps och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmer, stenar, kalk och cement Malm, kalk och cement	Sora ja muita maailoja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
4 551	1 033	33 711	27 215	79 647	9 024	12 296	128 182	13 328	17 130	7 772
586	358	16 812	9 936	1 031	2 112	10 123	23 202	12 104	4 533	43
13	70	258	13 111	—	63	65	13 239	3	11	—
805	99	3 366	1 512	1 380	2 326	374	5 592	301	1 813	2
236	162	1 665	827	325	740	340	2 232	53	1 456	46
75	72	391	215	8 073	—	52	8 340	17	156	—
206	30	839	482	1 504	321	66	2 373	398	1 366	97
73	30	477	472	58 433	3 200	641	62 746	40	4 527	7 560
758	106	2 722	89	8 755	210	149	9 203	329	1 487	19
491	30	1 361	203	16	18	94	331	22	505	2
236	17	946	96	130	3	67	296	10	174	—
236	21	716	27	—	12	21	60	7	163	—
429	15	1 245	87	—	17	36	140	5	620	1
407	23	2 913	158	—	2	268	428	39	319	2
12 895	5 113	96 498	76 426	29 054	52 054	7 941	165 475	30 560	31 737	14 040
951	87	2 404	450	2 921	81	249	3 701	90	3 537	1
388	17	905	270	53	43	110	476	10	1 888	301
31	2	172	—	—	—	14	14	—	72	—
751	6	1 371	—	—	—	14	14	6	605	—
426	7	959	—	—	11	65	76	2	298	—
178	12	549	26	26	92	40	184	2	149	49
296	2	669	26	18	67	135	246	—	241	5
73	1 780	15 831	6 224	763	25 294	1 164	33 445	4 412	289	106
71	131	2 529	64 554	15 046	1 697	2 912	84 209	1 366	6 005	8
488	8	964	3	89	34	57	183	2	131	—
992	33	2 330	59	9	224	89	381	269	958	1 641
665	30	1 524	63	308	—	106	477	21	381	802
776	39	1 843	10	—	—	91	101	15	572	—
1 320	119	4 817	182	4	362	190	738	115	1 748	3 641
482	25	1 029	—	233	—	15	248	10	236	27
241	32	1 593	128	14	34	112	288	10	310	—
350	155	1 233	33	209	10	13	265	5	60	—
642	120	2 702	17	—	31	115	163	31	609	5
100	13	397	282	6238	—	12	6 532	20	159	10
2 042	2 313	45 093	3 190	2 347	17 646	1 919	25 102	23 861	10 297	1 645
6	1	78	26	18	10	11	65	1	26	4 896
458	67	2 125	146	37	84	83	350	40	831	2
105	21	652	38	156	323	119	636	16	430	786
276	47	1 388	366	382	2 255	104	3 107	191	378	28
58	—	127	14	115	38	2	169	50	840	17

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag									
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Hillia Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunaita, lan- koja, köysia, kan- kita ja vaateitus- esineitä Spanadssånen garn, tägvyrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuolia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalihoito Kemikalier	Oljot, tärät, asfalt och lysäminen	Mutta tähän kuu- luvia Övriga bitförande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Hangon, Hangö	28 692	5 098	7 129	441	702	9 583	3 928	2 521	96 324
Hanko, Hangö	1 288	1 017	107	64	633	934	938	585	22 246
Lappohja, Lappvik....	12	37	6	4	—	11	37	21	142
Tammisaari, Ekenäs ..	538	801	1 885	171	11	188	1 049	517	7 276
Karjaa, Karis	651	693	2 460	46	6	83	731	291	6 516
Mustio, Svartå	1 144	141	608	4	3	9	62	55	2 199
Kirkniemi, Gerknäs ...	16 910	668	586	20	6	79	203	101	20 434
Lohjan kauppaala....	318	351	460	33	5	1 540	45	89	14 968
Lohja	5 229	598	186	50	21	4 263	456	290	12 928
Nummela	28	142	116	15	6	45	51	116	1 048
Ojakkala	224	76	29	4	3	27	28	55	630
Otalampi	2	72	13	9	1	13	33	50	363
Röykkä	323	115	425	5	5	38	22	77	1 636
Rajamäki	2 025	387	248	16	2	2 353	273	274	5 938
•									
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo— Tampere—Hämeen- linna	41 292	31 934	4 707	8 637	5 337	9 089	14 973	10 428	202 734
Uusikaupunki	596	509	59	93	72	121	409	183	5 670
Vinkkilä	1 185	320	34	18	—	40	277	96	4 169
Hietämäki	24	41	—	3	—	1	22	2	165
Mynämäki	12	111	60	10	4	32	82	80	1 002
Nousiainen	13	83	96	4	—	7	9	35	547
Naantali	48	74	50	6	—	11	15	36	440
Raisio	10	19	69	—	—	2	2	3	351
Turku, Åbo	304	3 277	1 129	920	1 093	1 653	1 036	2 585	16 804
Turun satama, Åbo hamn	183	3 676	—	186	840	270	935	363	13 832
Lieto	45	24	24	3	5	18	51	16	319
Aura	111	256	173	40	308	203	380	136	4 475
Kyrö	23	218	128	22	6	37	105	61	1 804
Mellilä	21	174	50	31	4	79	168	157	1 271
Loimaa	1 517	1 633	122	114	131	308	808	544	10 681
Ypäjä	59	131	110	10	6	22	111	88	810
Humppila	17	170	63	13	5	137	480	65	1 270
Matku	7	79	78	9	1	19	114	25	397
Urjala	148	276	133	45	22	125	389	446	2 229
Kylmäkoski	4	61	—	10	—	10	54	90	418
Tampere	35 778	19 484	1 123	6 915	2 457	4 737	9 052	4 047	119 396
Sääksjärvi	—	5	—	26	—	—	—	6	4 960
Lempäälä	91	283	279	47	11	106	167	208	2 065
Viihala	650	261	39	39	311	505	60	551	3 648
Toijala	116	333	164	44	8	255	150	187	1 854
Toijalan satama	19	191	10	8	44	229	27	14	1 449

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kalkkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pilkatavaraa (paitsi maitoa) Il gods (utom mjölk)	Munntotavaraa Flyttgods	Sorlastavaraa Mittargods	Läpikuluttavaraa Transitogods		
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomantava- roita Kolomaliavaror	Juomia Drycker	Muita tihän ku- lavia Övriga hittoirande	Yhteensä Summa	Muita tavaraleija Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
273	1 478	2 493	778	647	5 669	3 276	267 162	1 597	419	170	—	—	269 348
15	293	426	95	149	978	1 781	65 019	429	80	97	—	—	65 625
2	11	48	11	7	79	26	13 744	36	12	1	—	—	13 793
20	205	307	18	111	661	152	17 047	285	87	56	—	—	17 475
39	121	414	276	49	899	113	11 425	261	48	1	—	—	11 735
5	77	75	12	12	181	18	11 129	35	16	—	—	—	11 180
13	58	157	42	10	280	87	24 013	93	27	—	—	—	24 133
29	58	203	98	27	415	517	79 123	108	30	—	—	—	79 261
83	328	498	107	52	1 068	158	26 079	175	37	—	—	—	26 291
17	95	53	38	18	221	93	3 054	51	31	4	—	—	3 140
18	52	84	10	11	175	28	2 075	25	20	10	—	—	2 130
9	36	67	10	20	142	73	1 354	14	14	—	—	—	1 382
12	89	72	37	42	252	45	3 318	21	5	—	—	—	3 344
11	55	89	24	139	318	185	9 782	64	12	1	—	—	9 859
1 337	3 806	11 414	1 540	3 088	21 185	21 024	506 916	6 047	1 404	1 573	212	—	516 152
12	170	200	9	49	440	149	12 364	98	39	2	—	—	12 503
7	69	54	—	9	139	39	5 728	29	14	—	—	—	5 771
—	13	7	—	—	20	8	379	5	3	—	—	—	387
7	96	34	1	3	141	25	2 553	12	7	—	—	—	2 572
1	112	9	—	1	123	26	1 731	5	2	—	—	—	1 738
—	20	16	—	6	42	12	1 227	27	19	10	—	—	1 283
—	50	—	—	—	50	13	1 329	42	—	—	—	—	1 371
216	161	1 569	220	856	3 022	2 870	71 972	2 185	385	984	—	—	75 526
28	202	240	—	243	713	8 874	110 157	107	28	1	212	—	110 505
1	75	10	3	2	91	12	1 569	14	1	—	—	—	1 584
27	208	200	7	20	462	75	7 723	33	23	1	—	—	7 780
28	125	105	8	14	280	52	4 137	51	12	4	—	—	4 204
29	158	146	8	14	355	74	3 644	40	11	6	—	—	3 701
86	402	656	51	169	1 364	435	18 035	205	56	9	—	—	18 305
22	83	97	10	16	228	25	2 340	16	6	5	—	—	2 367
19	82	142	23	7	273	91	3 515	36	30	—	—	—	3 581
16	89	86	11	4	206	105	2 206	10	6	1	—	—	2 223
56	255	246	79	26	662	264	6 020	74	30	2	—	—	6 126
11	37	81	28	6	163	105	7 615	16	19	1	—	—	7 651
625	1 014	6 657	732	1 529	10 557	6 946	207 094	2 579	432	55	—	—	210 160
—	—	3	1	1	5	12	5 120	1	7	—	—	—	5 128
58	170	317	67	25	637	271	5 448	130	59	2	—	—	5 639
22	17	115	45	10	209	175	5 320	59	38	—	—	—	5 417
38	69	242	178	27	554	182	7 085	166	32	4	—	—	7 287
—	3	2	4	—	9	27	1 781	6	10	—	—	—	1 797

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Runkit Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryyneitä Mjöl och gryn	Potatis och rot- frukter	Heiniä, oikia ja väkirehnu Hö, halm och kraftoder	Maitoa. Mjök	Voita Smör	Lihaa Kött	Tuoreita ja tuure- pekkua Torv och torvstöv
Tonnia—Ton									
Kuurila	—	24	36	1	175	5	—	5	11
Iittala	6	43	91	5	137	5	1	9	—
Parola	—	74	79	66	712	910	—	17	27
Vaasan, Vasa	6 055	9 699	12 002	414	10 282	2 054	101	2 183	1 312
Vaskiluoto, Vasklot ..	—	—	249	—	137	—	—	—	21
Vaasa, Vasa	5 575	6 321	1 776	113	1 594	440	30	440	372
Mustasaari, Korsholm ..	—	9	12	—	35	—	—	—	—
Tuovila, Toby	—	29	23	—	134	—	—	4	16
Laihia	43	118	182	3	89	—	2	9	2
Tervajoki	6	268	240	14	151	—	1	100	7
Orismala	—	43	121	3	106	—	1	8	18
Ylistaro	9	223	183	11	60	—	1	80	5
Kristiinank., Kristinestad	—	71	807	5	209	17	2	13	86
Kaskinen, Kaskö	42	95	98	5	34	256	3	6	2
Närpiö, Närpes	—	3	45	1	19	—	—	47	—
Perälä	—	1	70	3	8	—	3	15	—
Teuva	7	31	166	2	217	—	3	22	11
Kainasto	9	25	145	1	101	—	1	8	—
Kauhajoki	9	114	391	3	426	—	1	17	—
Lohiluoma	—	25	56	—	130	—	—	—	—
Kurikka	13	201	344	5	575	—	—	7	164
Koskenkorva	30	17	98	7	86	—	—	2	6
Ilmajoki	18	188	244	13	269	71	1	41	26
Seinäjoki	45	308	644	127	382	731	12	1 058	204
Koura	—	1	15	1	32	—	—	9	13
Sydänmaa	33	148	299	5	213	6	—	13	—
Alavus	8	90	466	4	420	—	—	25	7
Tuuri	—	6	352	—	134	—	—	14	4
Töysä	—	—	31	1	13	—	—	14	6
Ähtäri	18	48	468	1	300	—	1	53	12
Inha	—	22	143	—	53	17	—	9	5
Myllymäki	—	105	1 319	5	870	5	—	29	5
Pihlajavesi	—	29	271	2	282	1	1	3	—
Haapamäki	—	53	304	24	259	96	19	18	7
Kolho	3	13	101	4	39	—	5	7	49
Mänttä	2	257	843	13	690	316	10	29	157
Vilppula	1	87	383	6	179	1	2	13	2
Lyly	23	27	87	2	196	—	—	2	6
Korkeakoski	—	78	266	4	316	—	—	2	8
Hirsilä	10	10	43	3	90	—	1	—	—
Oripohja	—	57	178	2	280	—	—	30	9
Orivesi	29	65	352	6	294	—	—	13	7
Siitama	—	5	39	1	119	15	—	—	—
Suinula	—	9	47	4	161	42	1	2	19

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajejja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Tilj olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannokusahjeita Gödningsämnen	Muita täpän kuu- lavia Övriga mltörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Parvua, pelkkoja ja hirsia sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaraa Sparat, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperteollisuuteen luettavia Tilj pappersindu- strin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maataloja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
132	6	395	8	—	5	7	20	2	90	—
115	21	433	217	23	3 705	59	4 004	6	240	65
482	19	2 386	94	45	8	134	281	7	357	5
18 738	2 478	65 318	97 514	150 402	70 548	6 068	324 532	6 168	25 564	26 790
15	—	422	43 309	24 750	782	506	69 347	237	96	81
5 356	547	22 564	3 111	1 303	24 989	802	30 205	1 742	4 661	4 062
52	3	111	51	50	1 920	2	2 023	—	14	44
607	3	816	74	29	—	20	123	5	294	23
462	24	934	39	8 205	131	127	8 502	12	291	1
841	108	1 736	178	87	1 182	106	1 553	18	463	267
479	16	795	61	9	221	36	327	5	222	34
511	110	1 193	183	32	1 322	69	1 606	15	330	18
1 127	100	2 437	14 330	6 135	331	332	21 128	89	290	—
23	18	582	31 945	13 024	838	41	45 848	136	39	—
1 176	26	1 317	28	—	291	54	373	30	320	—
200	7	307	12	—	10	8	30	1	5	—
340	25	824	—	—	—	59	59	14	226	—
183	8	481	22	21	74	9	126	4	76	35
961	83	2 005	55	654	72	97	878	33	582	19
87	11	309	9	—	10	28	47	5	45	36
586	74	1 969	74	46	127	140	387	43	505	74
288	19	553	26	39	686	53	804	7	153	—
462	36	1 369	47	90	552	115	804	31	491	108
457	246	4 214	422	3 009	4 057	534	8 022	145	3 105	20 316
47	1	119	—	9 779	408	952	11 139	—	34	100
556	57	1 330	10	—	33	48	91	15	260	1
929	75	2 024	22	215	13	63	313	26	648	11
360	31	901	44	990	—	15	1 049	10	285	—
52	6	123	44	—	19	6	69	2	12	—
344	64	1 309	37	275	2 023	24	2 359	29	462	5
117	24	390	30	19	30	48	127	6	311	—
329	105	2 772	39	82	11	41	173	65	411	2
103	19	711	334	—	21	45	400	13	126	3
110	35	925	157	664	127	30	978	20	186	11
112	34	367	36	17 269	227	989	18 521	7	92	—
393	115	2 825	1 247	57 032	26 161	283	84 723	3 098	7 074	1 535
139	41	854	235	18	136	42	431	48	441	1
21	7	371	84	20	—	22	126	2	17	3
128	24	826	261	13	26	23	323	68	112	—
16	5	178	4	3 119	24	6	3 153	31	41	—
90	28	674	68	46	81	12	207	56	264	—
313	31	1 110	42	1 640	1 450	50	3 182	54	608	—
20	21	220	19	—	—	4	23	—	47	—
69	7	361	38	—	10	12	60	5	26	—

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hillia Kol	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruaineita, lan- koja, körsä, kan- kasta ja vaivetus- esineitä Spinnadsmännen garn, vävrikke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemikalier	Öljyjä, tervojä, asfalttia ja valais- tussahneita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita tähän kuu- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Kuurila	65	54	31	4	2	9	17	41	315
Iittala	36	69	199	4	3	114	24	276	1 036
Parola	210	122	484	13	4	39	29	87	1 357
Vaasan, Vasa	19 767	13 531	21 866	3 617	1 141	3 970	7 092	7 311	136 817
Vaskiluoto, Vasklot ..	17	425	508	1	43	13	467	146	2 034
Vaasa, Vasa	5 867	3 166	7 638	846	276	1 123	1 319	3 148	33 848
Mustasaari, Korsholm ..	17	84	15	2	—	17	2	3	198
Tuovila, Toby	110	50	52	1	1	7	13	9	565
Laihia	20	142	46	32	13	45	154	43	799
Tervajoki	145	387	48	47	13	74	108	98	1 668
Orismala	36	94	72	11	7	27	56	33	597
Ylistaro	308	194	108	38	8	63	156	83	1 321
Kristiinank., Kristinestad	244	433	458	61	39	140	717	256	2 727
Kaskinen, Kaskö	15	129	42	8	1	22	65	50	507
Närpiö, Närpes	30	187	461	28	5	45	34	72	1 212
Perälä	—	30	31	2	—	9	37	11	126
Teuva	1	103	34	14	6	32	63	47	540
Kainasto	4	35	25	2	—	6	43	12	242
Kauhajoki	17	284	686	40	16	82	181	123	2 063
Lohiluoma	481	41	—	6	1	7	27	11	660
Kurikka	87	408	40	67	40	121	347	132	1 864
Koskenkorva	497	85	18	8	4	17	52	24	865
Ilmajoki	11	179	286	34	22	74	107	102	1 445
Seinäjoki	1 440	970	4 515	123	207	249	342	1 077	32 489
Koura	2	118	75	9	1	4	31	13	387
Sydänmaa	3	136	100	28	14	56	209	67	889
Alavus	21	227	880	41	37	92	282	110	2 375
Tuuri	2	107	104	16	9	34	90	74	731
Töysä	—	12	32	7	28	6	6	13	118
Ähtäri	93	412	427	57	8	66	271	110	1 940
Inha	281	2 148	374	13	2	53	49	129	3 366
Myllymäki	4	304	240	54	22	83	408	166	1 759
Pihlajavesi	2	79	97	6	3	21	90	37	477
Haapamäki	3	136	415	12	11	35	93	59	981
Kolho	2	72	277	11	1	13	54	48	577
Mänttä	9 301	1 231	677	336	47	1 108	420	323	25 150
Vilppula	14	195	902	34	18	42	165	108	1 968
Lyly	1	15	16	1	—	3	19	13	90
Korkeakoski	9	85	158	15	98	24	105	82	756
Hirsilä	1	23	104	6	87	12	25	34	364
Oripohja	114	140	411	24	26	60	223	107	1 425
Orivesi	11	277	176	38	26	55	215	125	1 585
Siitama	1	9	25	1	—	1	7	10	101
Suinula	5	12	52	2	—	7	17	20	146

Tabell 28. Anlönt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och nyttningsmedel, utom tillgrupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods				Kaikkiaan Ialles
27	28	29	30	31	27—31	32		Eläintuotannasta Elgods (utom mjölk)	Muut eläintuotannasta Flyttgods	Sotilastuotannasta Militärgods	Läpikuluvuorokaus Transitgods	
Kaloja Fisk	Suolajia Salt	Siirtomaantuotannasta Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaramuorokaus Övriga varuslag	Yhteensä Summa					
Tonnia — Ton												
8	31	42	19	4	104	25	859	15	11	—	—	885
12	31	61	26	8	138	65	5 676	27	17	—	—	5 720
8	64	77	10	39	198	67	4 289	59	107	486	—	4 941
1219	5 350	7 696	2 173	1 807	18 245	9 670	554 582	3 261	788	2 025	—	560 656
—	—	271	—	92	363	296	72 462	16	—	—	—	72 478
147	1 853	1 454	89	640	4 183	968	91 768	995	167	213	—	93 143
—	—	2	—	2	4	29	2 365	4	3	—	—	2 372
1	67	11	1	20	100	14	1 618	7	6	—	—	1 631
25	93	97	26	15	256	49	10 540	39	7	26	—	10 612
36	198	194	44	143	615	81	5 653	68	7	3	—	5 731
20	96	96	15	14	241	28	1 988	36	6	—	—	2 030
41	182	133	51	33	440	66	4 626	71	10	—	—	4 707
31	92	375	56	99	653	145	27 090	112	30	5	—	27 237
5	42	72	22	9	150	28	47 115	25	10	1	—	47 151
7	168	52	9	9	245	45	3 192	32	9	3	—	3 236
10	52	59	4	9	134	13	610	9	4	—	—	623
30	125	71	11	13	250	27	1 700	29	15	—	—	1 744
14	37	60	10	5	126	18	993	16	4	—	—	1 013
121	262	269	46	56	754	90	5 790	82	9	—	—	5 881
11	37	49	6	6	109	12	1 137	19	2	—	—	1 158
89	290	298	144	61	882	89	5 191	188	23	7	—	5 409
18	72	66	24	8	188	21	2 431	39	2	—	—	2 472
44	110	160	49	32	395	69	4 082	75	23	1 723	—	5 903
97	160	476	152	145	1 030	283	46 038	335	73	7	—	46 453
1	14	6	10	—	31	6	11 682	8	—	—	—	11 690
46	173	209	76	45	549	52	2 911	46	4	—	—	2 961
78	157	350	73	52	710	72	5 494	80	23	—	—	5 597
43	113	139	51	18	364	38	3 083	21	2	—	—	3 106
3	11	9	2	—	25	8	343	3	2	—	—	348
37	58	269	95	29	488	233	6 329	81	11	3	—	6 424
13	33	58	40	18	162	50	4 095	16	6	—	—	4 117
68	359	651	141	67	1 286	179	6 169	66	26	—	—	6 261
7	34	103	23	13	180	56	1 824	18	25	25	—	1 892
19	28	145	121	19	332	31	3 247	76	25	1	—	3 349
2	14	60	35	17	128	44	19 637	16	12	—	—	19 665
52	69	432	347	49	949	5 430	119 077	238	66	3	—	119 384
24	50	339	80	20	513	98	3 864	97	35	3	—	3 999
3	6	14	27	5	55	28	670	11	6	—	—	687
19	41	133	58	14	265	113	2 283	35	12	—	—	2 330
3	2	31	25	1	62	10	3 767	30	9	—	—	3 806
20	58	178	81	13	350	154	2 810	88	30	1	—	2 929
20	98	232	91	12	453	344	6 674	89	33	1	—	6 797
1	3	11	7	2	24	13	381	7	6	—	—	394
3	13	22	19	1	58	13	638	10	6	—	—	654

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita Råg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rypsejä Mjöl och gryn	Pennut ja juu- reksejä Potatis och rot- trunkter	Heiniä, olkia ja vähreitä Hö, baln och kraftloster	Maitoa Mjolk	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Kangasala	—	192	50	6	436	40	—	19	10
Vehmainen	26	20	2	2	86	—	—	—	46
Messukylä	96	287	49	2	58	—	—	2	—
Oulun, Oulu	3 072	3 268	37 446	1 693	23 528	13 990	764	7 681	1 100
Kauliranta	2	122	1 136	1	1 737	17	8	79	—
Aavasaksa	—	10	42	3	992	35	—	2	—
Ylitornio	—	21	433	1	392	367	1	38	—
Karunki	10	66	449	4	1 371	462	1	21	4
Tornio	3	69	1 180	32	1 471	308	32	1 784	26
Laurila	—	17	109	6	222	205	3	18	16
Kemi	—	306	2 667	987	2 520	7 245	232	1 543	264
Simo	29	73	363	17	190	235	6	13	8
Kuivaniemi	2	88	435	4	249	192	1	16	—
Olhava	2	5	166	2	170	24	2	8	—
Ii	—	34	842	47	524	—	13	79	2
Haukipudas	14	54	581	11	600	—	11	37	1
Kello	—	9	132	6	273	—	16	3	—
Tuura	—	6	9	13	130	30	5	34	—
Toppila	1 786	86	178	1	1	—	—	—	—
Kivesjärvi	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Jaalanka	—	—	3	—	14	—	—	—	—
Vaala	—	7	142	2	173	13	—	2	10
Nuojuu	—	5	211	2	75	—	—	11	—
Utajärvi	—	3	486	2	104	—	—	15	6
Sotka	—	—	36	—	55	—	—	1	—
Muhos	1	14	474	3	288	33	—	24	14
Pikkarala	—	10	48	—	48	72	—	13	38
Oulu	1 100	793	11 184	369	3 666	4 033	372	2 505	95
Kempele	—	8	32	1	420	196	2	20	8
Liminka	11	166	708	6	1 846	110	2	53	—
Ruukki	—	52	477	3	330	—	3	25	2
Raahe	1	49	921	11	606	17	6	53	18
Lappi	4	68	87	2	66	10	1	6	—
Vihanti	—	21	307	2	185	—	1	11	—
Kilpua	—	2	74	1	27	—	—	2	—
Oulainen	7	97	1 457	12	372	2	7	43	7
Kangas	—	3	49	1	4	—	—	1	—
Ylivieska	10	52	710	3	110	—	2	40	8
Sievi	2	35	545	3	159	—	3	22	—
Eskola	—	3	101	4	20	—	1	1	4
Kannus	2	76	993	32	456	—	—	187	56
Kälviä	—	19	201	3	64	—	—	27	—
Kokkola, Gamlakarleby Ykspihlaja, Yxpilä ..	12	240	5 593	50	1 615	259	5	698	132
Ykspihlaja, Yxpilä ..	—	1	34	10	30	28	—	—	—

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

I. Laste- slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuslue- tuvia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusaineita Gödningsämnen	Mutta taljan knu- tyvä	Yhteensä Summa	Lankuja ja lantioja Plankor och bräder	Parruja, pellkoja ja hirsit sekä prosessa ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Tilli pappesindu- strien hankintalajeja	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maailalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
247	18	1 018	537	161	87	83	868	23	1 813	—
2	13	197	72	1 512	143	20	1 747	7	45	—
28	253	775	178	65	1 923	112	2 278	11	41	—
14 181	3 193	109 916	87 367	280 565	73 742	9 341	451 015	7 262	23 486	34 580
38	101	3 241	77	—	—	25	102	17	163	1
21	4	1 109	49	—	—	18	67	1	16	1
45	35	1 333	36	16	—	15	67	14	81	—
143	35	2 566	170	126	34	37	367	10	260	—
30	145	5 080	203	4 471	5 497	337	10 508	89	180	1
63	12	671	57	107	221	33	418	3	39	—
122	400	16 286	2 623	956	4 490	516	8 585	316	1 844	58
78	32	1 044	30	—	15	50	95	2	101	3
53	16	1 056	2	10	—	29	41	5	60	1
2	5	386	38	—	—	8	46	2	19	—
129	71	1 741	48	10	52	46	156	20	138	—
187	59	1 555	4	—	—	30	34	14	154	—
65	11	515	43	64	721	18	846	3	61	—
1	14	242	24 125	746	1 382	41	26 294	4	40	97
35	1	2 088	9 114	964	567	220	10 865	125	912	19 537
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
89	6	444	10	—	—	1	11	3	33	—
152	12	468	150	10	14	65	239	3	36	2 147
163	31	810	60	18	35	19	132	5	155	—
9	2	103	11	—	1	4	16	—	2	—
330	33	1 214	493	91	1 423	47	2 054	9	249	—
215	3	447	822	244	15	187	1 268	2	1 689	2
1 233	796	26 146	1 944	8 341	37 117	1 178	48 580	1 505	3 949	2 911
29	3	719	168	113	1 705	35	2 021	1	33	—
415	97	3 414	259	38	467	83	847	13	260	1
366	52	1 310	10	1 856	—	37	1 903	15	168	—
268	95	2 045	11 827	41 755	600	521	54 703	65	319	2 450
20	3	267	64	—	133	14	211	—	—	—
143	29	699	86	3	40	81	210	5	70	—
8	1	115	1	—	—	3	4	1	2	—
434	73	2 511	42	45	14	82	183	62	380	9
1	2	61	3	—	—	5	8	—	—	—
231	34	1 200	98	119	639	54	910	30	62	1 285
528	24	1 321	30	2 107	11	40	2 188	19	317	4
45	1	180	8	—	—	1	9	—	12	2
1 008	39	2 849	178	4 018	60	106	4 362	39	501	34
431	4	749	86	506	159	56	807	6	57	2
1 362	339	10 305	1 459	669	7 329	744	10 201	375	2 412	10
1	—	104	21 473	201 844	188	841	224 346	2 542	2 034	439

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16-26
	Huhta Kol	Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga	Tulla Tegel	Kehruunneita, lan- koja, köysiä, kan- kaita ja vaatetus- esineitä Spådnadsstämnen garn, tagarke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuolia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Ojot, väror, asfalt och lysäminen	Ojyitä, tervojä, asfalttia ja valais- tusaineita	Muita tähän kuu- luvia Övriga hitörörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Kangasala	373	345	1 208	7	1	20	21	109	3 920
Vehmainen	86	2	22	—	—	—	—	8	170
Messukylä	91	20	11	1 528	—	2	2	66	1 772
Oulun, Oulu	8 245	19 159	19 203	2 288	3 276	4 557	9 905	6 577	138 538
Kauliranta	4	209	33	26	26	41	277	86	883
Aavasaksa	—	26	25	2	2	—	4	9	86
Ylitornio	2	75	100	6	9	23	100	37	447
Karunki	2	69	196	6	1	29	100	27	700
Tornio	27	316	181	52	37	122	260	566	1 831
Laurila	6	60	94	4	5	7	45	25	288
Kemi	330	2 566	2 516	230	110	674	1 157	860	10 661
Simo	3	70	40	6	9	14	70	29	347
Kuivaniemi	1	66	45	8	18	16	44	29	293
Olhava	—	20	28	3	—	6	19	11	108
Ii	—	149	174	26	46	40	176	89	858
Haukipudas	9	259	241	19	27	63	102	63	951
Kello	—	57	147	5	1	20	9	14	317
Tuira	147	49	355	1	6	81	57	39	876
Toppila	237	1 296	1 331	63	40	40	728	354	24 663
Kivesjärvi	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Jaalanka	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Vaala	—	24	12	3	3	4	19	9	110
Nuojua	—	54	29	2	6	11	35	11	2 334
Utajärvi	11	98	98	20	18	17	104	47	573
Sotka	—	14	30	—	—	1	5	2	54
Muhos	11	247	59	15	29	26	131	47	823
Pikkarala	206	279	1 324	—	—	3	19	34	3 558
Oulu	1 576	3 519	2 991	545	1 109	1 488	890	1 269	21 752
Kempele	11	15	39	2	3	1	21	14	140
Liminka	12	272	216	26	60	64	157	97	1 178
Ruukki	8	151	21	31	42	37	123	59	655
Raabe	154	1 112	87	56	38	126	363	215	4 985
Lappi	—	4	—	—	4	—	5	14	27
Vihanti	2	81	148	8	16	14	97	83	524
Kilpua	—	12	18	1	—	1	9	3	47
Oulainen	18	308	157	40	133	102	323	157	1 689
Kangas	—	4	9	—	—	1	5	2	21
Ylivieska	16	225	129	37	26	52	143	98	2 103
Sievi	—	225	17	20	10	41	167	59	879
Eskola	—	128	23	1	2	3	19	16	206
Kannus	10	318	488	32	31	70	266	125	1 914
Kälviä	3	86	136	4	61	41	63	30	489
Kokkola, Gamlakarleby ..	843	2 149	1 680	232	1 119	416	1 599	589	11 424
Ykspihlaja, Yxpilä ..	7	266	20	3	3	9	124	100	5 547

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Polkkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegods (utom mjölk)	Pikatavaraa (paitsi maltoa)	Muutotavaraa Fyltigods	Sotilastavaraa Militärgods	Lapinkuljetavaraa Transitogods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantava- rokka Kolontalvator	Juomia Drycker	Muita lähän kuu- luvia Övriga hitteorande	Yhteensä Summa	Muita tavaroja Övriga varustag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
8	60	39	12	1	120	239	6 165	22	28	—	—	—	6 215
1	—	—	—	—	1	10	2 125	1	2	—	—	—	2 128
1	20	1	—	—	22	78	4 925	5	9	—	—	—	4 939
1 242	6 574	18 168	1 349	2 705	30 038	5 872	735 379	4 248	1 029	637	—	—	741 293
28	124	196	13	13	374	71	4 671	47	9	—	—	—	4 727
2	43	4	12	1	62	22	1 346	9	6	—	—	—	1 361
17	68	70	18	6	179	37	2 063	23	7	—	—	—	2 093
21	47	58	11	4	141	43	3 817	8	1	—	—	—	3 826
62	49	314	—	98	523	260	18 202	216	26	5	—	—	18 449
7	5	9	4	—	25	56	1 458	17	4	—	—	—	1 479
198	62	1 133	170	305	1 868	901	38 301	819	176	2	—	—	39 298
17	42	74	24	3	160	51	1 697	31	1	—	—	—	1 729
2	51	82	22	9	166	38	1 594	29	3	—	—	—	1 626
—	16	25	10	7	58	17	615	10	4	—	—	—	629
41	130	187	124	11	493	79	3 327	100	12	1	—	—	3 440
13	57	173	32	11	286	69	2 895	112	21	—	—	—	3 028
2	21	56	—	6	85	29	1 792	48	5	—	—	—	1 845
1	—	4	—	6	11	55	27 478	10	32	1	—	—	27 521
1	—	7	—	70	78	203	37 897	13	20	—	—	—	37 930
1	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	6
—	9	1	—	—	10	—	29	—	—	—	—	—	29
1	6	16	12	—	35	11	611	13	2	—	—	—	626
3	36	32	2	1	74	53	3 168	7	1	—	—	—	3 176
12	77	124	7	2	222	42	1 779	14	4	—	—	—	1 797
2	5	11	—	—	18	7	198	2	1	—	—	—	201
18	55	144	6	3	226	64	4 381	27	24	12	—	—	4 444
1	5	16	—	—	22	11	5 306	4	3	—	—	—	5 313
264	1 500	5 247	98	1 125	8 234	1 489	106 201	964	197	171	—	—	107 533
1	1	8	—	1	11	14	2 905	11	3	—	—	—	2 919
28	220	234	7	17	506	122	6 067	56	11	—	—	—	6 134
24	73	221	34	15	367	58	4 293	59	16	—	—	—	4 368
24	161	443	90	48	766	161	62 660	103	39	—	—	—	62 802
5	6	18	16	3	48	17	570	21	13	—	—	—	604
13	66	105	22	6	212	36	1 681	10	6	—	—	—	1 697
—	2	24	3	6	35	14	215	1	6	—	—	—	222
51	364	613	45	62	1 135	143	5 661	99	27	—	—	—	5 787
—	14	10	1	1	26	5	121	—	—	—	—	—	121
24	150	398	40	37	649	104	4 966	61	17	1	—	—	5 045
19	196	272	22	54	563	79	5 030	41	13	—	—	—	5 084
1	16	26	9	6	58	14	467	7	2	—	—	—	476
15	281	497	30	28	851	167	10 143	120	28	2	—	—	10 293
1	105	106	7	19	238	34	2 317	21	4	4	—	—	2 346
65	1 016	3 784	44	260	5 169	477	37 576	409	90	3	—	—	38 078
5	1	18	2	15	41	25	230 063	27	4	—	—	—	230 094

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita Råg	Munua viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rynejiä Mjöl och gryn	Perunetta ja juu- reksia Potatis och rot- frukter	Heinä, oikia ja vähirehna Hö, baln och krattöder	Maitoa Mjölk	Voita Smör	Lihaa Kött	Tuoreita ja tuvve- pelkua Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Kruununkylä, Kronoby	13	25	58	2	220	—	—	26	10
Kolppi, Källby	12	95	201	1	333	—	—	7	14
Pietarsaari, Jakobstad	11	58	1 233	4	239	92	25	53	105
Leppäho, Alholmen	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs	1	26	94	—	219	—	—	28	51
Kovjoki	—	28	186	2	79	—	—	55	6
Jepua, Jeppo	—	28	204	3	176	—	1	9	11
Voltti	—	44	309	—	74	—	—	8	7
Härmä	—	54	210	6	67	—	—	6	23
Kauhava	36	91	449	9	165	5	—	40	91
Lapua	1	87	764	9	363	—	2	12	6
Nurmo	—	42	140	—	16	—	—	2	57
Savon, Savolaks	4 070	4 687	36 450	1 387	28 043	18 069	509	3 819	1 344
Porokylä	60	101	547	—	453	168	—	2	8
Valtimo	2	23	379	5	76	11	—	17	12
Maanselkä	10	19	259	17	168	55	1	21	1
Sotkamo	2	15	1 149	3	249	1	7	20	36
Vuokatti	—	4	178	1	31	—	4	14	—
Kiehimä	—	12	736	2	141	5	6	13	1
Kontiomäki	8	64	1 914	14	599	2	28	47	20
Jormua	—	1	54	1	18	—	3	5	—
Kajaani	157	612	3 307	81	1 752	740	101	255	81
Murtomäki	1	4	140	2	64	—	3	10	1
Sukeva	6	53	485	28	272	319	2	33	12
Kauppiänmäki	—	10	115	1	43	168	—	13	—
Soinlahti	—	1	215	—	38	20	—	4	—
Raudaskylä	—	4	43	2	7	—	—	—	13
Nivala	1	59	534	1	155	1	—	44	—
Haapajärvi	6	69	1 054	7	181	54	1	27	14
Pyhäsalmi	3	38	1 314	6	211	8	—	31	7
Kiuruvesi	—	35	988	9	306	57	—	33	13
Ryönäjoki	—	3	238	—	123	3	1	2	2
Runni	—	7	210	3	73	205	—	14	—
Iisalmi	173	137	2 397	31	1 724	1 128	15	447	39
Lapinlahti	—	24	892	10	434	128	2	17	19
Alapitkä	—	11	187	3	154	34	1	13	—
Siiinjärvi	—	69	293	13	344	134	3	133	105
Toivala	—	9	55	3	67	122	1	36	2
Siihaniemi	554	—	101	—	143	—	—	—	—
Kuopio	618	1 217	4 414	445	3 648	5 576	33	652	43
Pitkälähti	1	3	34	1	32	95	3	2	—
Kurkimäki	—	104	363	2	613	122	2	20	—
Salminen	—	18	120	1	114	10	—	3	—

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusaineita Gödningsämnen	Mutta tähän kum- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lautoja Plankor och bräder	Parrutia, pelkköitä ja hirsii sekä pörssejä ja mutta pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jalkeitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja mutta malilajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
685	24	1 063	19	36	41	75	171	17	174	1
427	8	1 098	7	103	83	113	306	810	734	2
288	115	2 223	782	273	3 483	264	4 802	892	895	260
—	2	3	9 601	10 415	5 474	2 571	28 061	1	44	—
488	9	916	95	166	—	28	289	2	333	3
156	26	538	53	—	—	37	90	15	135	3
525	63	1 020	44	—	407	120	571	53	391	3
547	62	1 051	119	17	9	78	223	13	222	1
492	39	897	552	165	53	98	868	9	1 106	—
866	70	1 822	82	102	929	116	1 229	35	1 285	34
1 079	129	2 452	88	27	103	200	418	81	1 077	96
135	26	418	24	14	231	14	283	9	282	5 182
16 545	2 528	117 451	196 704	466 253	154 055	62 692	879 704	460 229	52 482	177 898
139	12	1 490	209	72	402	39	722	18	312	—
70	9	604	253	47	43	19	362	4	88	—
9	4	564	43	—	16	21	80	2	7	—
288	38	1 808	101	214	274	79	668	14	404	—
47	2	281	85	28	80	13	206	4	29	—
200	14	1 130	60	18	43	19	140	10	80	—
220	48	2 964	111	30	24	118	283	22	151	468
32	4	118	85	42	17	14	158	1	22	420
1 648	166	8 900	139	6 254	13 568	125	20 086	3 846	5 809	6 372
31	—	256	18	—	—	15	33	1	9	—
319	10	1 539	149	1 782	17	21	1 969	6	229	2 846
24	6	380	31	17	28	7	83	2	21	—
11	6	295	1	—	47	9	57	4	60	—
25	2	96	96	75	8	15	194	—	22	—
125	19	939	53	961	325	214	1 553	16	189	290
120	30	1 563	8	1 245	108	32	1 393	26	279	6
131	41	1 790	97	2 503	52	43	2 695	17	165	5
213	40	1 694	113	39	232	65	449	15	283	1
16	6	394	19	12	13	6	50	1	76	—
23	3	538	24	19	42	16	101	3	61	—
330	172	6 593	154	972	3 660	297	5 083	141	1 335	7
257	35	1 818	70	416	13	38	537	13	343	—
79	7	489	96	—	143	8	247	2	90	—
189	30	1 313	401	152	47	29	629	8	1 397	3
33	4	332	62	—	1	41	104	1	113	—
9	4	811	—	7 260	329	3	7 592	—	18	—
2 116	460	19 222	1 061	6 183	2 835	635	10 714	1 252	2 844	147 483
18	2	191	4	495	—	9	508	—	34	1 448
394	17	1 637	57	4	3	26	90	5	213	—
29	—	295	40	20	—	5	65	—	2	—

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hullu Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunainetta, lan- koja, kovyä, kan- katta ja vaateus- esineitä Spådnadsämnen garv, färgvår, väv- nader och bekläd- ningsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliotte Kemikalier	Öljyä, tervoa, asfalttia ja valais- tussäineitä Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän ku- luvia Övriga hänförliga	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Kruununkylä, Kronoby.	10	90	105	70	9	33	28	19	556
Kolppi, Källby.....	335	204	54	8	21	22	91	36	2 317
Pietarsaari, Jakobstad .	3 520	1 783	264	106	16	209	434	272	8 651
Leppäluoto, Alholmen	—	19	—	—	—	—	77	20	161
Pännäinen, Bennäs.....	1	132	122	6	1	7	41	37	685
Kovjoki	45	147	45	10	3	25	106	65	599
Jepua, Jeppo	80	168	269	314	12	77	108	69	1 544
Voltti	14	129	16	24	12	46	131	57	665
Härmä	154	433	1 420	17	9	30	155	154	3 487
Kauhava	198	488	2 641	64	45	137	581	216	5 724
Lapua	219	611	662	119	93	241	256	281	3 736
Nurmo	13	76	368	15	5	26	60	33	6 069
Savon, Savolaks	108 502	23 902	11 866	2 359	1 217	32 180	14 312	11 789	896 736
Porokylä	3	145	42	11	3	47	164	40	785
Valtimo	7	45	60	3	1	3	60	37	308
Maanselkä	—	31	17	2	—	2	30	14	105
Sotkamo.....	13	223	313	22	11	45	231	121	1 397
Vuokatti	10	52	34	3	2	5	26	15	180
Kiehimä	1	61	74	10	5	13	84	51	389
Kontiomäki	4	282	224	27	17	21	317	114	1 647
Jormua	1	27	23	4	1	1	18	4	522
Kajaani	135	1 274	404	171	112	1 909	1 204	864	22 100
Murtomäki	—	15	7	2	2	2	23	11	72
Sukeva	—	129	94	9	6	9	58	57	3 443
Kaupplanmäki	—	25	14	1	1	3	16	9	92
Soinlahti	—	32	62	1	2	15	24	44	244
Raudaskylä	—	22	106	6	—	2	10	15	183
Nivala	1	152	108	19	16	36	144	60	1 031
Haapajärvi	1	260	171	34	27	67	352	104	1 327
Pyhäsalmi	—	185	80	21	21	44	264	112	914
Kiuruvesi	3	171	114	22	23	58	195	193	1 078
Ryönänjoki	—	41	1	2	1	8	31	48	209
Runni	—	35	11	3	2	3	39	22	179
Iisalmi	98	725	106	133	229	207	734	844	4 559
Lapinlahti	2	153	109	13	25	31	259	221	1 169
Alapitkä	3	26	32	3	—	2	36	68	262
Silinjärvi	279	440	49	3	1	17	133	277	2 607
Toivala	5	16	—	1	—	1	33	56	226
Siihaniemi.....	—	15	—	67	—	47	41	—	188
Kuopio	583	3 830	328	606	292	1 207	1 596	1 662	161 683
Pitkälähti	2	17	—	3	2	3	8	35	1 552
Kurkimäki	—	58	74	5	4	12	118	94	583
Salminen	—	10	—	1	—	1	13	18	45

Tabell 28. Anlönt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegals (utom mjölk)	Pikavaraa (paitsi maitoa)	Muuttolavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikuluttavaraa Transitogods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomantavara- rolta Kolonnalvaror	Juomia Drycker	Muita tähän kun- nua Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaramateriaaleja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
1	46	38	—	3	88	31	1 909	24	5	1	—	—	1 939
6	101	152	3	19	281	46	4 048	20	4	—	—	—	4 072
30	209	1 771	53	124	2 187	192	18 055	248	47	2	—	—	18 352
—	—	1	—	1	2	6	28 233	—	4	—	—	—	28 237
3	54	56	9	18	140	13	2 043	16	1	1	—	—	2 061
9	57	131	5	22	224	42	1 493	34	12	—	—	—	1 539
9	127	160	15	18	329	64	3 528	30	18	1	—	—	3 577
27	148	161	20	32	388	45	2 372	19	9	—	—	—	2 400
15	151	112	13	35	326	61	5 639	20	28	—	—	—	5 687
58	170	307	119	70	724	95	9 594	124	22	173	—	—	9 913
81	390	424	158	90	1 143	175	7 924	132	37	257	—	—	8 350
13	41	95	17	14	180	24	6 974	12	4	—	—	—	6 990
1 367	10 072	18 346	2830	2 019	34 634	49 106	1 977 631	6 102	1417	2 217	—	—	1 987 367
10	93	154	26	10	293	40	3 330	15	5	—	—	—	3 350
4	28	71	24	9	136	35	1 445	12	6	—	—	—	1 463
5	5	55	21	6	92	31	872	2	4	—	—	—	878
33	210	297	45	26	611	51	4 535	35	16	6	—	—	4 592
11	18	42	23	3	97	28	792	1	10	—	—	—	803
19	77	183	23	15	317	24	2 000	16	12	—	—	—	2 028
53	239	264	74	44	674	75	5 643	24	11	19	—	—	5 697
6	7	19	12	5	49	3	850	2	2	—	—	—	854
161	456	1 737	309	140	2 803	579	54 468	397	73	88	—	—	55 026
6	7	22	8	2	45	20	426	1	2	—	—	—	429
14	65	159	35	5	278	45	7 274	33	7	47	—	—	7 361
4	19	29	3	1	56	11	622	4	6	—	—	—	632
3	32	41	12	3	91	8	695	7	1	—	—	—	703
1	61	21	4	2	89	10	572	2	3	—	—	—	577
39	193	349	18	19	618	78	4 219	37	8	—	—	—	4 264
48	262	440	55	32	837	86	5 206	63	21	—	—	—	5 290
17	136	322	64	27	566	71	6 036	61	23	—	—	—	6 120
26	157	388	32	26	629	70	3 920	55	13	2	—	—	3 990
5	15	80	9	4	113	8	774	5	7	—	—	—	786
4	16	71	15	3	109	17	944	8	7	1	—	—	960
82	553	1 129	52	114	1 930	427	18 592	357	59	2	—	—	19 010
19	249	391	55	35	749	71	4 344	64	32	4	—	—	4 444
4	39	100	6	7	156	11	1 165	16	5	—	—	—	1 186
9	71	181	16	15	292	86	4 927	51	22	2	—	—	5 002
1	15	51	4	1	72	17	751	11	5	—	—	—	767
—	—	139	—	9	148	3	8 742	—	—	—	—	—	8 742
164	1 798	2 702	138	441	5 243	690	197 552	1 217	246	867	—	—	199 882
—	2	16	9	—	27	3	2 281	3	4	—	—	—	2 288
5	72	106	11	10	204	28	2 542	19	13	—	—	—	2 574
2	3	52	3	1	61	8	474	1	2	—	—	—	477

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita Råg	Munna viljaa Övrigt spannmål	Jauhoja ja ryyneitä Mjöl och gryn	Pernoneita ja juu- reksia Potatis och rot- frukter	Heiniä, ohia ja vähäreunua Hö, halm och kraftlöder	Maitoa Mjölk	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pekkua Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Iisvesi	—	62	1 705	8	469	340	9	4	—
Suonnejoki	2	123	1 051	12	1 136	410	7	46	19
Haapakoski	—	25	235	7	200	5	—	9	—
Pieksämäki	—	130	572	46	665	324	10	62	38
Lamminmäki	—	—	28	1	83	—	—	—	—
Kantala	4	43	251	9	219	—	—	21	1
Haukivuori	—	72	343	17	321	1	2	49	3
Kalvitsa	—	42	202	—	277	—	7	27	—
Hiirola	—	21	53	2	111	—	3	16	—
Mikkeli	1 529	756	3 274	260	5 128	930	8	387	122
Otava	1	34	535	6	334	—	—	21	—
Hietanen	—	20	195	5	267	—	—	5	—
Mäntyharju	75	161	889	66	854	—	3	24	—
Voikoski	8	61	285	7	250	5	—	69	9
Kirjokivi	1	6	34	1	155	2	—	2	—
Selänpää	—	59	227	7	238	3	1	12	17
Voikka	—	14	152	5	108	—	6	13	6
Harju	—	6	406	8	140	301	24	51	15
Kymintehdas	—	50	640	70	450	797	13	38	453
Myllykoski	—	8	211	27	352	161	4	10	—
Hamina	—	33	789	45	1 693	151	5	66	117
Metsäkyliä	—	—	41	1	76	93	—	7	—
Liikkala	—	7	119	4	293	92	—	4	6
Inkeroinen	5	24	311	15	736	2 546	6	26	41
Juurikorpi	—	—	19	4	5	1	—	6	8
Tavastila	1	2	9	6	308	2	—	8	8
Kymi	251	2	49	3	404	234	2	127	—
Hovinsaari	—	—	14	—	6	—	—	1	—
Kotka	591	200	1 096	53	532	2 505	182	780	52
Karjalan, Karelska..	18 858	5 417	38 368	2 325	23 068	5 211	266	3 256	1 172
Nurmes	1 392	205	906	22	500	141	—	38	17
Kylänlahti	1	12	459	1	87	8	—	—	—
Liekksa	38	403	2 732	87	1 695	603	52	241	88
Vuonislahti	2	7	372	4	133	6	—	15	1
Ukkola	—	5	252	6	85	26	3	10	1
Uimaharju	—	69	644	11	363	59	2	19	1
Kaltimo	123	114	1 277	14	474	5	—	8	4
Kontiolahti	4	8	284	12	98	—	—	9	5
Outokumpu	—	10	363	6	175	—	—	2	22
Sysmäjärvi	—	—	31	—	13	—	—	—	—
Viinijärvi	—	25	285	2	143	—	—	23	53
Onttola	—	27	43	25	21	—	—	1	14
Joensuu	32	630	4 469	279	1 881	725	19	328	130
Hammaslahti	48	29	506	—	279	—	—	5	128
Tikkala	—	14	177	4	100	—	—	4	10

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lammotusaineita Gödningsstämnen	Muita tähän ku- luvia Övriga hiltörande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lautoja Plankor och bräder	Parrutia, pelkköja ja hirsit sekä pörsöjä ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stöcker samt pörs- ö och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till papperindu- strin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkeja ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
839	19	3 455	44	2 362	—	79	2 485	29	1 016	2
490	60	3 356	284	549	624	257	1 714	45	648	1
90	4	575	38	49	9	13	109	2	139	7
215	41	2 103	258	447	789	104	1 598	64	301	10
6	—	118	19	—	—	1	20	—	4	—
104	9	661	21	7	208	9	245	9	157	1
119	13	940	99	15 904	18	189	16 210	12	159	—
125	3	683	28	18	45	25	116	3	37	—
49	2	257	37	151	54	—	242	1	11	—
1 395	243	14 032	830	2 683	3 679	324	7 516	1 966	2 173	9
738	31	1 700	34	348	78	51	511	30	639	43
292	14	798	79	26	12	16	133	8	198	—
1 170	46	3 288	359	654	6	94	1 113	48	550	1
127	11	832	110	1 365	27	70	1 572	3	111	2
99	4	304	1	1	—	11	13	2	11	1
436	24	1 024	47	281	—	17	345	12	470	2
6	5	315	927	25 257	2 451	25	28 660	876	2 787	8
69	37	1 057	553	67 767	7 592	80	75 992	2 066	3 693	11 776
51	52	2 614	154	92 718	48 820	308	142 000	6 732	9 409	6 106
179	19	971	1 976	38 059	923	81	41 039	5 802	629	158
1 194	149	4 242	44 355	62 485	3 416	524	110 780	713	686	—
53	4	275	163	73	—	10	246	1	35	—
176	6	707	38	—	65	16	119	6	220	—
235	37	3 982	59	19 686	10 603	81	30 429	51	862	—
4	1	48	101	9	353	2	465	2	2	2
84	5	433	117	18	49	98	282	1	105	8
208	7	1 287	281	295	1 079	249	1 904	100	493	—
757	—	778	66 589	10 805	38 246	2 238	117 878	156	2 716	—
90	491	6 572	75 463	95 376	12 539	55 739	239 117	436 055	9 536	412
18 117	1 440	117 498	19 481	343 244	329 164	44 628	736 517	29 697	110 414	8 441
265	42	3 528	665	11 051	901	83	12 700	42	331	8
91	6	665	68	—	19	20	107	1	24	—
504	112	6 555	402	176	21 551	186	22 315	977	666	659
125	16	681	117	47	32	12	208	105	47	1
43	10	441	12	1 127	—	5	1 144	5	45	—
55	8	1 231	231	20	9	16	276	16	122	3
356	11	2 386	169	847	42	16	1 074	672	269	35
117	5	542	160	12	29	80	281	6	485	1
121	8	707	243	—	25 696	20	25 959	21	346	—
10	—	54	82	—	3	—	85	3	51	—
301	7	839	256	190	119	29	594	14	372	—
47	1	179	78	—	7	—	85	1	144	—
1 079	173	9 745	860	22 532	2 440	452	26 284	474	1 951	27
419	8	1 422	164	—	62	96	322	18	401	—
98	3	410	86	26	—	23	135	4	68	—

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hillia Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustriin hänförliga	Tillia Tegel	Kehruunaineita, lan- koja, köysiä, kan- katta ja vaateus- esineitä Spånadshännen garn, tagavirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliotia Kemikalier	Ojor, väror, asfalt och lysäminen	Öljy, tervoja, asfaltia ja valais- tusaineita	Muita tähän kuuluvia Övriga hitörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Iisvesi	3	358	331	32	10	67	401	263	2 512
Suonnejoki	41	449	227	34	20	96	465	362	2 388
Haapakoski	230	637	41	—	1	8	26	20	1 111
Pieksämäki	27	292	223	30	20	69	298	144	1 478
Lamminmäki	—	9	—	—	—	1	5	2	21
Kantala	5	48	66	8	—	13	86	29	422
Haukivuori	7	93	154	9	5	14	90	34	577
Kalvitsa	4	35	47	2	1	16	56	17	218
Hiirola	—	13	4	1	—	4	12	4	50
Mikkeli	811	1 835	512	260	121	510	1 780	958	10 935
Otava	5	270	169	11	7	36	131	93	1 434
Hietanen	5	91	76	5	3	14	71	41	512
Mäntyharju	30	380	249	39	15	61	345	137	1 855
Voikoski	34	967	159	7	—	26	53	82	1 444
Kirjokivi	—	9	14	—	—	4	10	6	57
Selänpää	11	199	178	9	1	22	132	53	1 089
Voikka	24 264	521	708	8	1	2 488	92	36	31 789
Harju	23 719	1 317	198	84	7	2 061	249	334	45 504
Kymintehdas	42 700	1 529	1 109	79	10	5 109	886	501	74 170
Myllykoski	7 486	450	225	22	2	64	157	185	15 180
Hamina	195	546	498	64	15	137	553	401	3 808
Metsäkylä	2	30	8	2	—	4	14	5	101
Liikkala	6	125	32	7	2	9	24	33	464
Inkeroinen	2 699	573	843	26	4	172	200	120	5 550
Juurikorpi	572	16	—	—	—	—	5	8	607
Tavastila	4	24	205	1	—	4	3	14	369
Kymi	45	1 503	226	10	4	22	54	106	2 563
Hovinsaari	4 301	176	192	—	2	1 164	125	15	8 847
Kotka	145	2 910	2 515	401	160	16 164	1 728	2 576	472 602
Karjalan, Karelska ..	90 384	47 350	24 759	1 654	697	29 376	13 125	10 354	366 251
Nurmes	25	384	89	63	21	91	290	184	1 528
Kylänlahti	4	34	66	3	1	2	56	43	234
Liekka	357	1 038	1 317	81	29	239	700	474	6 537
Vuonilahti	3	55	4	2	3	5	42	55	322
Ukkola	—	41	125	1	—	5	41	23	286
Uimaharju	3	114	156	9	4	10	95	47	579
Kaltimo	25	226	118	31	15	86	148	90	1 715
Kontiolahti	178	145	158	10	—	19	66	116	1 184
Outokumpu	48	624	115	81	4	122	96	81	1 538
Sysmäjärvi	—	26	29	1	—	2	7	11	130
Viinijärvi	12	99	113	15	5	20	55	56	761
Onttola	—	29	656	—	1	2	11	11	855
Joensuu	237	2 169	1 384	269	137	522	1 081	917	9 168
Hammaslahti	10	115	466	11	6	16	97	48	1 188
Tikkala	2	30	60	1	—	4	16	12	197

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Ialtles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikatuvaraa (paitsi maitoa) Il gods (utom mjölk)	Muutetuvaraa Flyttgods	Sotilatuvaraa Militärgods	Täpikuluvaraa Transitogods		
Kaloja Fisk	Suolaja Salt	Siirtomantava- roita Koloniavaror	Juomia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hitteörande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
22	322	500	87	52	983	47	9 482	60	24	5	—	—	9 571
18	216	524	106	36	900	95	8 453	130	48	1	—	—	8 632
3	23	46	11	7	90	9	1 894	6	7	—	—	—	1 907
18	132	358	144	23	675	93	5 947	138	53	2	—	—	6 140
1	3	7	2	—	13	5	177	—	4	—	—	—	181
13	46	96	31	6	192	27	1 547	14	5	—	—	—	1 566
10	49	94	57	8	218	40	17 985	16	14	—	—	—	18 015
16	62	68	28	4	178	30	1 225	5	5	—	—	—	1 235
4	6	15	7	—	32	12	593	5	1	—	—	—	599
231	653	2 500	72	302	3 758	368	36 609	631	128	496	—	—	37 864
22	346	179	17	12	576	83	4 304	31	22	1	—	—	4 358
10	54	109	12	7	192	27	1 662	10	9	—	—	—	1 681
27	346	676	135	24	1 208	163	7 627	74	37	2	—	—	7 740
2	48	110	39	9	208	143	4 199	103	19	2	—	—	4 323
—	7	14	1	1	23	18	415	3	1	—	—	—	419
12	101	189	55	9	366	63	2 887	33	13	2	—	—	2 935
3	8	101	42	8	162	153	61 079	20	5	—	—	—	61 104
11	48	294	127	34	514	469	123 536	228	33	—	—	—	123 797
17	2 120	431	232	22	2 822	300	221 906	214	37	2	—	—	222 159
10	35	189	46	11	291	410	57 891	101	30	1	—	—	58 023
35	234	319	3	93	684	270	119 784	272	57	530	—	—	120 643
2	12	37	6	—	57	4	683	5	—	—	—	—	688
7	64	145	6	4	226	15	1 531	20	3	—	—	—	1 554
16	133	324	60	14	547	102	40 610	111	25	—	—	—	40 746
1	—	16	2	—	19	92	1 231	18	2	—	—	—	1 251
—	21	7	—	—	28	24	1 136	9	2	—	—	—	1 147
2	42	40	2	1	87	106	5 947	69	54	—	—	—	6 070
—	20	508	—	11	539	303	128 345	4	11	—	—	—	128 360
99	23	839	394	306	1 661	43 001	762 953	1 253	143	135	—	—	764 484
789	9 227	15 630	2 328	1 402	29 376	7 720	1 257 362	6 603	1 863	2 511	2 093	1 270 432	
22	233	544	70	40	909	113	18 778	137	37	—	—	—	18 952
2	46	63	14	9	134	25	1 165	5	8	—	—	—	1 178
44	323	718	184	62	1 331	181	36 919	315	55	4	2 093	—	39 386
3	35	44	10	11	103	33	1 347	7	7	—	—	—	1 361
2	17	54	15	7	95	29	1 995	11	5	—	—	—	2 011
7	47	131	53	9	247	27	2 360	49	13	—	—	—	2 422
11	253	227	47	14	552	113	5 840	75	23	1	—	—	5 939
4	36	68	18	5	131	32	2 170	33	16	21	—	—	2 240
4	91	133	42	6	276	42	28 522	43	19	—	—	—	28 584
—	1	10	2	—	13	12	294	2	7	—	—	—	303
4	177	92	20	7	300	33	2 527	19	13	—	—	—	2 559
—	1	5	5	—	11	18	1 148	8	4	81	—	—	1 241
136	880	1 727	173	227	3 143	503	48 843	778	162	45	—	—	49 828
11	127	67	16	8	229	35	3 196	40	13	2	—	—	3 251
4	28	23	5	12	72	27	841	7	6	—	—	—	854

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruukit Råg	Munua viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	Perunottoja ja juu- reksia Potatis och rot- trunkter	Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftoder	Maitoa Mjolk	Voita Smör	Lihua Kött	Turvetta ja turve- pelkua Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Tohmajärvi	65	34	376	13	76	—	—	12	—
Värtsilä	30	204	2 409	16	494	2	4	45	14
Naistenjärvi	7	68	185	28	259	129	4	30	—
Suojoki	4	64	468	9	122	4	2	8	11
Kaipaa	—	48	220	44	159	373	9	14	—
Suojärvi	6	617	1 778	273	1 968	1 644	67	397	29
Papero	—	122	135	20	155	14	2	23	—
Näätäoja	—	19	47	13	99	131	1	27	—
Loimola	—	116	291	57	333	119	9	33	—
Roikonkoski	—	21	169	42	173	1	3	8	—
Leppäsyvä	1	105	355	5	97	7	1	9	4
Suistamo	—	46	263	2	30	2	1	20	1
Alattu	—	122	771	3	161	3	1	27	32
Läskelä	1	126	508	40	182	27	4	30	34
Harlu	—	19	338	44	128	6	4	15	39
Jänisjärvi	9	56	625	5	225	—	8	11	—
Matkaselkä	31	76	719	7	259	3	2	74	14
Kaalamo	42	55	427	4	97	—	—	9	—
Rytty	9	30	149	6	73	—	—	12	5
Helylä	210	20	193	23	31	—	—	251	14
Sortavala	21	429	2 512	541	1 025	429	41	549	81
Sortavalan satama ..	267	560	1 637	78	599	—	—	—	140
Tuokslahti	—	22	159	4	53	—	—	8	—
Kuokkaniemi	1	19	107	6	50	—	—	7	—
Niva	3	13	289	—	114	—	—	10	5
Lahdenpohja	1	32	471	18	296	12	1	62	52
Jaakkima	—	1	82	1	80	—	—	72	—
Ihala	—	3	104	1	54	—	—	24	—
Akkaharju	1	—	20	1	33	—	—	6	—
Elisenvaara	2	19	325	34	275	153	2	77	1
Alho	9	4	135	10	45	1	1	75	2
Rautu	—	12	524	1	354	1	—	28	10
Petäjäjärvi	—	—	47	—	20	—	—	4	—
Kiviniemi	—	3	322	58	290	1	—	16	5
Sakkola	—	4	230	30	163	—	—	11	—
Pyhäjärvi	1	37	189	3	217	—	—	34	—
Myllypelto	—	2	157	2	58	—	—	29	3
Käkisalmi	—	89	811	172	603	140	2	80	103
Kaarlahti	—	7	101	2	67	—	—	24	11
Hiitola	50	25	879	36	608	13	3	174	9
Ojajärvi	1	3	149	6	68	—	—	13	11
Inkilä	—	6	147	6	90	—	1	7	10
Sairala	—	10	555	4	447	17	2	29	19
Koljola	—	4	57	2	87	—	—	—	—
Vuoksenniska	3	86	904	21	901	104	—	6	—

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

I. Laste- slag			II. Puntavaror. II. Trävaror					III. Eri teollisuksin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusheimo Gödningsämnen	Mutta tähän kun- llystä Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkua ja lanttoja Plankor och bräder	Parruja, pelikkoja ja hirsit sekä propseja ja muita pyöreitä puntavaroja Sparrar, bjälkar och stöckar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jäätteitä Ved och träavfall	Mutta puntavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia kylä paperisindu- striin hienförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sorna ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
341	17	934	324	8 895	7	17	9 243	5	183	—
789	30	4 037	569	1 188	316	201	2 274	62	3 448	20
15	4	729	74	320	100	85	579	1	16	—
37	10	739	83	155	22	90	350	5	133	—
4	8	879	68	101	114	15	298	3	15	26
101	87	6 967	596	32 654	2 980	197	36 427	48	202	223
4	6	481	29	18	—	—	47	—	10	—
—	2	339	4	21	—	3	28	—	—	—
43	10	1 011	—	96	38	48	182	3	15	1
18	2	437	4	1	9	11	25	—	25	—
115	5	704	46	54	31	4	135	3	10	—
46	6	417	307	191	61	158	717	6	28	—
296	11	1 427	169	27	19	22	237	10	187	—
234	12	1 198	50	4 045	20 467	61	24 623	12 277	635	—
89	34	716	863	19 592	4 448	39	24 942	56	2 998	4
104	6	1 049	81	17 346	10	1 024	18 461	18	911	29
381	29	1 595	296	254	1 868	60	2478	16	537	—
286	23	943	31	29	—	8	68	15	218	—
134	14	432	50	10	7	3	70	2	69	—
16	4	762	175	4 064	566	443	5 248	17	57	—
124	197	5 949	191	797	6 355	1 240	8 583	475	1 039	4 347
1 180	19	4 480	669	7 826	7 092	477	16 064	55	24 432	1 792
188	2	436	41	—	90	56	187	4 590	157	127
153	34	377	52	14	109	7	182	1	41	—
272	5	711	67	113	—	26	206	5	76	—
330	13	1 288	965	17 376	81	187	18 609	32	2 403	—
49	2	287	31	19	—	11	61	4	23	—
192	3	381	11	2	38	2	53	2	38	—
48	2	111	—	—	—	2	2	1	13	—
347	13	1 248	133	59	533	95	820	14	291	—
191	7	480	13	18	—	39	70	3	138	—
867	14	1 811	6	—	—	35	41	9	248	72
44	1	116	9	50	—	10	69	—	37	—
350	18	1 063	28	1 872	8	67	1 975	9	279	1
237	12	687	23	154	9	5	191	4	162	—
304	26	811	8	206	11	36	261	7	127	—
290	5	546	14	14	10	55	93	2	70	—
241	69	2 310	3 410	14 134	1 578	643	19 765	494	16 640	160
109	7	328	74	49	12	22	157	2	73	19
357	24	2 178	174	143	159	104	580	30	441	1
75	5	331	52	—	1	16	69	2	133	—
34	1	302	84	5 764	2 295	30	8 173	1	100	—
520	23	1 626	50	130	—	96	276	24	235	—
186	12	348	12	19	—	25	56	—	53	—
741	32	2 798	1 000	20 776	36	498	22 310	37	21 300	251

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—46
	Hillia Kol	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunneita, lan- koja, köysli, kan- kalla ja vaateus- esineitä Spanndämmen garn, färgtrike, väv- nader och bekläd- ningsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliotte Kemikalier	Öljyä, tervoa, asfalttia ja valais- tusainetta Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän ku- luvta Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Tohmajärvi	11	105	25	3	3	9	65	47	456
Värtsilä	2 915	6 296	697	30	21	543	469	343	14 844
Naistenjärvi	—	67	6	2	—	2	13	8	115
Suojoki	2	133	107	2	2	10	60	29	483
Kaipaa	4	76	56	18	1	11	45	25	280
Suojärvi	63	518	553	46	11	149	536	358	2 707
Papero	—	42	65	—	—	2	17	17	153
Näätäoja	—	24	—	1	—	—	3	13	41
Loimola	—	100	40	5	1	18	43	20	246
Roikonkoski	—	37	2	—	—	6	12	15	97
Leppäsyvä	3	41	4	1	1	7	29	15	114
Suistamo	4	54	29	2	2	5	32	23	185
Alattu	6	140	166	8	4	9	130	63	723
Läskelä	2 976	481	378	27	4	208	115	127	17 228
Harlu	6 653	1 090	823	11	6	1 914	116	116	13 787
Jänisjärvi	1 479	4 176	104	7	6	94	66	179	7 069
Matkaselkä	3 764	283	210	15	14	50	291	108	5 288
Kaalamo	2	93	84	78	6	36	120	48	700
Rytty	1	24	39	—	—	2	29	23	189
Helylä	107	65	87	5	2	35	80	40	495
Sortavala	1 008	2 127	1 028	198	105	671	1 969	925	13 892
Sortavalan satama ..	1 378	2 081	2 471	31	15	331	186	1 163	33 935
Tuokslahti	21	57	235	4	—	20	40	54	5 305
Kuokkaniemi	105	20	14	—	1	—	20	18	220
Niva	3	119	100	3	1	24	56	40	427
Lahdenpohja	1 781	920	3 313	28	11	225	558	252	9 523
Jaakkima	—	52	85	1	—	15	39	48	267
Ihala	2	33	10	—	—	4	17	22	128
Akkaharju	—	50	20	—	—	8	1	3	96
Elisenvaara	55	220	32	16	5	88	136	107	964
Alho	13	63	37	2	1	34	14	21	326
Rautu	23	197	98	21	4	85	108	109	974
Petäjäjärvi	—	21	27	1	1	5	3	4	99
Kiviniemi	11	153	40	9	5	57	152	56	772
Sakkola	1	90	42	2	1	8	59	28	397
Pyhäjärvi	26	78	7	5	2	55	74	67	448
Myllypelto	11	43	—	1	2	2	29	25	185
Käkisalmi	17 564	12 698	4 647	97	51	777	896	871	54 895
Kaarlahti	7	60	39	2	3	33	69	21	328
Hiitola	56	250	171	40	52	107	264	245	1 657
Ojajärvi	2	67	19	2	—	3	11	27	266
Inkilä	24	68	16	8	—	29	10	39	295
Sairala	16	293	155	27	11	74	279	116	1 230
Koljola	—	44	64	—	—	7	12	6	186
Vuoksenniska	9 990	3 175	921	114	7	391	1 214	510	37 910

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda							V.	1—32		Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32									
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantava- roita Koloniavaror	Juonia Drycker	Muita tällin kuu- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag	Yhteensä Summa	Pikavaraa (paitsi maitoa) Ilkods (utom mjölk)	Muuttolavaraa Flytgods	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikuluttavaa Transitogods				
Tonnia—Ton															
5	59	65	23	16	168	39	10 840	28	17	—	—	10 885			
40	249	726	90	49	1 154	151	22 460	162	37	9	—	22 668			
3	22	87	12	6	130	34	1 587	48	3	1	—	1 639			
6	34	111	9	22	182	39	1 793	48	9	30	—	1 880			
3	12	50	18	3	86	38	1 581	63	10	—	—	1 654			
27	134	586	163	70	980	513	47 594	551	94	1	—	48 240			
3	8	30	8	9	58	59	798	20	9	—	—	827			
—	—	16	2	—	18	41	467	3	1	—	—	471			
2	7	103	15	9	136	80	1 655	58	24	—	—	1 737			
—	8	73	20	7	108	25	692	25	5	—	—	722			
—	31	66	10	6	113	49	1 115	16	8	—	—	1 139			
1	24	93	18	6	142	35	1 496	24	13	4	—	1 537			
14	122	240	22	13	411	67	2 865	38	12	—	—	2 915			
3	78	167	54	10	312	66	43 427	86	48	2	—	43 563			
3	21	122	26	10	182	122	39 749	79	30	—	—	39 858			
6	31	227	24	15	303	82	26 964	27	8	—	—	26 999			
11	179	268	26	19	503	164	10 028	56	35	331	—	10 450			
10	103	180	27	21	341	77	2 129	23	13	—	—	2 165			
2	18	65	5	3	93	37	821	5	5	—	—	831			
2	59	55	2	2	120	55	6 680	19	15	—	—	6 714			
130	234	1 527	214	236	2 341	549	31 314	992	141	353	—	32 800			
20	473	433	23	31	980	85	55 544	92	60	909	—	56 605			
1	20	77	3	5	106	30	6 064	20	1	—	—	6 085			
2	24	41	7	4	78	48	905	7	8	—	—	920			
2	73	106	4	21	206	62	1 612	13	9	—	—	1 634			
4	185	347	62	15	613	1 016	31 049	135	50	36	—	31 270			
—	43	42	12	2	99	64	778	26	10	2	—	816			
—	71	129	5	26	231	36	829	6	5	—	—	840			
—	10	28	—	—	38	3	250	1	6	—	—	257			
3	183	269	67	14	536	170	3 738	113	40	—	—	3 891			
2	179	143	9	8	341	36	1 253	17	13	—	—	1 283			
33	131	291	7	11	473	44	3 343	48	18	12	—	3 421			
—	21	16	—	3	40	11	335	10	1	—	—	346			
11	94	150	7	11	273	41	4 124	98	17	110	—	4 349			
3	27	123	12	2	167	24	1 466	26	5	192	—	1 689			
—	97	189	14	12	312	58	1 890	30	18	3	—	1 941			
1	61	103	10	13	188	36	1 048	19	3	—	—	1 070			
13	182	519	132	52	898	192	78 060	470	246	296	—	79 072			
—	75	169	6	5	255	32	1 100	17	6	—	—	1 123			
30	299	598	19	37	983	220	5 618	106	51	49	—	5 824			
1	71	84	7	5	168	24	858	19	18	—	—	895			
1	29	145	6	4	185	25	8 980	35	18	—	—	9 033			
13	210	343	12	9	587	36	3 755	96	46	2	—	3 899			
1	28	109	—	1	139	22	751	12	5	—	—	768			
23	145	393	38	18	617	540	64 175	160	46	4	—	64 385			

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Rukita Råg	Muuta viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	Pernottoja ja juu- reksia Potatis och rot- frukter	Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och krattfröer	Maitoa Mjölk	Voita Smör	Lihaa Kött	Tuuvetta ja tuuve- pehku Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Imatra	2	261	1 429	62	920	129	3	19	15
Enso	—	54	663	53	342	90	4	21	—
Jääski	10 137	55	370	11	1 026	4	—	18	6
Antrea	3	68	494	16	359	4	1	26	9
Hannila	—	—	144	2	84	—	—	5	—
Kavantsaari	—	2	150	3	160	—	—	1	—
Karisalmi	—	12	110	—	40	—	—	2	—
Tali	—	13	47	5	129	—	3	8	—
Tammisuo	6 301	36	822	9	2 243	75	4	53	9
Porin, Pori.....	427	448	8 734	262	12 356	5 973	20	620	155
Mäntyluoto	—	25	141	36	159	345	5	2	—
Pihlaja	—	11	37	1	147	80	1	—	18
Pori	347	114	6 820	55	5 269	3 097	4	514	38
Fräntala	—	—	5	—	94	806	—	1	—
Haistila	—	—	4	1	65	559	—	—	—
Nakkila	—	17	18	2	452	—	—	2	—
Harjavalta.....	1	9	60	2	146	—	—	1	1
Peipohja	—	2	67	2	267	—	—	4	—
Kokemäki	—	25	143	10	522	2	—	3	—
Kyttälä	—	—	1	—	11	—	—	3	—
Kauvatsa	10	5	96	—	225	—	1	1	—
Äetsä	—	18	169	2	814	—	—	8	—
Kiikka	—	7	105	—	244	—	—	10	—
Tyrvää	24	52	333	9	1 510	—	—	52	—
Karkku	8	62	210	5	834	209	3	4	—
Siuro	—	51	257	9	798	48	1	7	13
Nokia	8	28	185	110	473	756	5	3	51
Lielähti	29	22	83	18	326	71	—	5	34
Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara	710	1 666	15 868	977	12 341	7 822	129	1 005	622
Sorjo	1	8	55	1	15	—	—	1	4
Syvääro	10	10	411	1	175	—	1	29	—
Parikkala	—	3	258	2	157	1	—	6	1
Särkisalmi	—	8	160	—	130	—	—	13	—
Putikko	100	63	183	1	110	5	—	—	5
Punkasalmi	9	50	246	1	136	2	—	1	10
Punkaharju	—	3	37	—	21	21	4	1	—
Kulennoinen	—	27	266	12	185	238	—	23	22
Savonlinna	477	303	1 230	50	1 547	1 884	4	98	77
Kallislähti	1	39	207	2	193	247	—	13	9
Rantasalmi	31	38	454	8	641	97	—	35	30
Joroinen	—	33	315	10	620	225	—	20	2
Varkaus	—	139	1 501	168	1 203	928	15	78	64

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

I. Laste- slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luet- tavia tavaramateriaaleja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lammotusaineita Gödningsslämnen	Mutta tähän ku- lvia Övriga hittohorande	Yhteensä Summa	Lankkruja ja lantioja Planter och bräder	Parrutia, pelkköja ja hirsia sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
326	21	3 187	1 106	527	55	248	1 936	87	994	196
68	22	1 317	481	140 834	227 184	36 738	405 237	8 845	22 129	437
394	31	12 052	28	218	9	46	301	13	329	—
239	11	1 230	161	1 159	180	128	1 628	10	139	1
140	3	378	26	13	—	11	50	1	63	—
195	4	515	22	—	30	21	73	2	42	—
75	5	244	29	29	19	24	101	—	14	—
64	4	273	62	62	100	56	280	—	101	—
2 503	63	12 118	3 037	5 778	1 197	45	10 057	30	3 035	—
6 465	840	36 300	14 434	119 649	35 119	5 022	174 224	61 610	22 308	6 710
32	34	779	9 041	1 915	165	798	11 919	56 112	274	278
90	4	389	88	7 704	228	23	8 043	6	18	257
3 154	432	19 844	3 613	35 227	5 824	783	45 447	908	10 505	5 464
127	2	1 035	27	43	830	78	978	2	118	95
60	1	690	9	—	120	22	151	—	70	—
213	16	720	8	—	30	79	117	4	189	183
227	12	459	140	—	9	43	192	6	87	—
126	12	480	62	—	65	40	167	9	84	—
267	42	1 014	271	9	350	79	709	216	252	—
3	2	20	—	—	10	—	10	1	1	—
105	19	462	12	302	29	13	356	15	97	—
331	40	1 382	3	71	693	91	858	21	292	—
112	18	496	25	—	10	22	57	8	97	—
815	57	2 852	61	11	320	72	464	150	573	2
233	42	1 610	112	58	40	28	238	18	250	116
359	32	1 575	35	3 179	680	121	4 015	2 907	2 480	123
79	32	1 730	401	32 267	2 993	385	36 046	310	3 326	56
132	43	763	526	38 863	22 723	2 345	64 457	917	3 595	136
6 745	1 635	49 520	6 849	191 580	64 882	16 780	280 091	15 953	26 391	4 368
25	1	111	22	56	—	1	79	1	26	—
466	22	1 125	10	47	13	79	149	673	203	—
223	11	662	18	128	12	49	207	6	111	—
295	4	610	23	10 326	34	80	10 463	4 426	295	630
85	4	556	10	795	10	14	829	5	77	—
111	2	568	23	5	6	45	79	6	80	1
8	4	99	58	—	16	13	87	1	4	—
240	9	1 022	71	7	—	56	134	8	181	—
840	75	6 585	243	2 243	525	814	3 825	165	1 564	57
100	11	822	18	—	13	10	41	3	111	1
431	15	1 780	142	10	31	26	209	14	246	—
253	21	1 499	115	27	25	45	212	12	336	1
436	81	4 613	2 666	109 759	23 063	10 058	145 546	286	8 669	2 412

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19 Hullu Kol	20 Metalliteollisuuteen luettavia tillmetallindustrin hänförliga	21 Tuhla Tegel	22 Kehruunehetta, lan- koja, köysiä, kan- kaita ja vaateus- esineitä Spinnadsämnen garn, fägaritja väv- nuder och bekläd- ningsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaali- Kemikalier	25 Öljyjä, tervoja, asfaltia ja valais- tussalmia Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muuta tähän kuu- luttava Övriga hitörande	16—26 Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Imatra	1 408	1 323	1 065	40	8	3 106	559	324	9 110
Enso	37 520	2 788	1 481	54	12	18 697	511	1 085	93 559
Jääski	13	229	11	58	3	65	194	91	1 006
Antrea	391	164	99	13	7	74	147	103	1 148
Hannila	4	36	12	—	—	2	—	17	135
Kavantsaari	1	58	63	—	—	3	31	15	215
Karisalmi	—	38	22	—	—	1	3	20	98
Tali	39	41	49	1	—	11	3	16	261
Tammisuo	17	720	35	37	79	109	389	121	4 572
Porin, Pori	51 898	9 738	6 955	2 178	2 249	13 638	5 329	3 894	186 507
Mäntyluoto	—	422	476	124	122	291	326	174	58 599
Pihlava	46	44	42	6	1	20	41	21	502
Pori	29 176	4 292	618	1 444	243	9 487	2 274	1 146	65 557
Priitala	335	14	26	7	332	117	3	17	1 066
Haistila	—	6	86	—	—	30	5	2	199
Nakkila	625	34	42	6	1 071	794	31	29	3 008
Harjavalta	167	77	771	6	3	25	27	51	1 220
Peipohja	7	65	146	5	1	26	33	71	447
Kokemäki	101	178	588	60	30	51	154	108	1 738
Kyttälä	—	6	—	1	1	2	4	8	24
Kauvatsa	20	70	15	16	6	33	58	55	385
Aetsä	45	177	4	30	9	63	177	147	965
Kiikka	3	72	31	11	4	15	39	44	324
Tyrvää	148	348	92	61	23	117	337	238	2 089
Karkku	16	144	26	20	2	48	76	112	828
Siuro	362	1 787	2 478	39	16	86	168	440	10 886
Nokia	11 113	1 093	1 472	224	86	518	257	1 083	19 538
Lielähti	9 734	909	42	118	299	1 915	1 319	148	19 132
Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara	2 447	13 488	5 372	1 056	422	6 669	9 270	5 157	90 593
Sorjo	—	5	2	1	—	1	12	6	54
Syväoro	7	192	41	12	2	59	183	70	1 442
Parikkala	10	88	99	10	6	11	72	66	479
Särkisalmi	598	201	37	8	2	146	112	408	6 863
Putikko	1	31	16	4	1	21	36	14	206
Punkasalmi	4	116	43	5	1	28	158	75	517
Punkaharju	69	38	7	—	—	6	22	15	162
Kulennoinen	3	218	83	10	4	45	67	57	676
Savonlinna	445	1 590	366	132	32	417	674	766	6 208
Kallisahti	6	54	28	1	4	27	61	28	324
Rantasalmi	45	247	56	11	47	57	174	77	974
Joroinen	11	166	608	15	3	28	125	96	1 401
Varkaus	261	3 248	582	94	34	590	616	728	17 520

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegals (utom mjölk)	Pikavaraa (paitsi maidon)	Muutavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikulutavaraa Transitogods	
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantava- rotta Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita tähän ku- luttavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaramateriaaleja Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
52	63	616	141	48	920	79	15 232	309	54	—	—	—	15 595
7	2 058	441	202	71	2 779	924	503 816	496	100	1	—	—	504 413
15	92	297	34	5	443	143	13 945	67	17	2	—	—	14 031
5	91	273	23	16	408	72	4 486	127	31	6	—	—	4 650
—	44	103	1	—	148	16	727	11	4	—	—	—	742
—	32	108	2	3	145	3	951	15	4	—	—	—	970
—	1	78	—	—	79	3	525	33	2	—	—	—	560
—	3	51	1	—	55	4	873	17	13	—	—	—	903
21	384	53	—	1	459	76	27 282	52	13	2	—	—	27 349
464	2 919	4 516	268	844	9 011	24 171	430 213	1 479	444	28	—	—	432 164
17	1	94	30	56	198	7 489	78 984	111	33	—	—	—	79 128
—	10	6	2	2	20	210	9 164	13	4	—	—	—	9 181
280	1 975	3 118	94	640	6 107	3 971	140 926	689	194	9	—	—	141 818
—	75	—	—	—	75	142	3 296	6	4	15	—	—	3 321
—	16	4	—	—	20	39	1 099	2	1	—	—	—	1 102
—	97	23	2	1	123	159	4 127	11	14	—	—	—	4 152
6	61	31	—	5	103	1 609	3 583	12	8	—	—	—	3 603
2	73	51	1	4	131	18	1 243	15	5	1	—	—	1 264
10	82	100	2	11	205	1 410	5 076	51	13	—	—	—	5 140
1	1	3	—	3	8	5	67	—	—	—	—	—	67
4	38	111	4	14	171	552	1 926	41	3	—	—	—	1 970
15	81	149	14	24	283	1 233	4 721	55	14	1	—	—	4 791
7	28	60	3	4	102	193	1 172	35	13	—	—	—	1 220
43	104	224	68	25	464	1 099	6 968	159	20	—	—	—	7 147
20	36	179	36	15	286	394	3 356	50	14	—	—	—	3 420
25	159	187	9	15	395	1 002	17 873	78	37	2	—	—	17 990
25	31	97	3	20	176	1 616	59 106	115	39	—	—	—	59 260
9	51	79	—	5	144	3 030	87 526	36	28	—	—	—	87 590
655	3 130	8 569	1 510	1 229	15 093	4 480	439 777	2 954	745	702	—	—	444 178
1	4	20	1	4	30	14	288	5	—	—	—	—	293
5	196	181	33	11	426	35	3 177	44	13	—	—	—	3 234
3	48	179	21	2	253	37	1 638	36	14	1	—	—	1 689
1	164	120	18	5	308	34	18 278	28	13	—	—	—	18 319
2	40	78	11	4	135	18	1 744	13	3	—	—	—	1 760
—	57	133	12	6	208	48	1 420	27	6	—	—	—	1 453
—	1	19	12	1	33	12	393	14	9	1	—	—	417
1	40	85	6	2	134	33	1 999	35	21	33	—	—	2 088
46	333	796	23	137	1 335	314	18 267	453	80	8	—	—	18 808
5	22	188	9	11	235	26	1 448	19	10	2	—	—	1 479
17	130	199	16	29	391	55	3 409	54	21	6	—	—	3 490
7	76	345	37	6	471	120	3 703	59	22	1	—	—	3 785
23	205	608	296	66	1 198	1 516	170 393	448	102	2	—	—	170 945

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita Båg	Munna viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	Pernontoja ja juu- reksia Potatis och rot- frukter	Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	Maitoa Mjölk	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pohkua Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Huutokoski	—	37	367	4	380	24	—	12	12
Venetmäki	4	28	243	4	268	—	—	19	—
Hankasalmi	—	36	700	5	475	—	—	44	7
Lievestuore	—	46	333	19	374	—	2	31	23
Vaajakoski	1	57	251	74	365	147	32	83	—
Suolahti	11	49	1 883	82	697	73	8	72	30
Kuusa	61	5	158	1	184	4	—	10	15
Laukaa	—	6	103	4	128	9	—	6	37
Leppävesi	—	24	34	19	34	5	1	3	54
Jyväskylä	4	543	5 277	477	3 540	3 750	59	350	165
Vesanka	—	11	62	6	65	1	—	16	13
Kintaus	—	10	128	6	90	2	—	3	—
Petäjävesi	—	40	412	7	188	3	1	14	30
Asunta	—	4	66	—	65	60	1	8	1
Keuruu	—	46	528	13	355	96	1	16	11
Helsingin — Turun, Helsingfors — Åbo	3 339	1 904	3 146	15 348	16 013	1 989	62	1 784	770
Turku-It., Åbo-Östra ..	148	99	81	79	612	1 627	4	1 527	169
Littoinen	—	11	8	4	92	74	—	4	50
Piikkiö	2	24	36	5	843	144	—	4	96
Paimio	9	250	49	4	1 592	28	1	5	—
Hajala	—	11	37	1	287	—	—	—	—
Halikko	—	3	56	3	176	—	—	4	6
Salo	468	155	1 334	15 070	2 749	1	1	14	60
Perniö	455	128	318	2	1 457	—	—	48	—
Koski	5	45	111	2	830	—	1	6	12
Pohjankuru, Skuru ...	40	21	167	3	445	—	46	3	—
Pinjainen, Billnäs	—	19	33	1	68	—	1	1	33
Kaunislahti, Fagervik ..	—	—	11	—	106	—	—	6	—
Inkoo, Ingå	2	8	71	4	357	—	—	4	18
Tähtelä, Täkter	1	2	99	1	361	—	—	10	—
Päivölä, Solberg	—	—	45	2	239	—	1	3	—
Siuntio, Sjundeå	1	24	148	3	839	1	—	22	44
Kela, Kåla	—	—	22	2	144	—	—	1	22
Kirkkonummi, Kyrkslätt	353	241	233	10	2 302	—	3	26	57
Masala, Masaby	926	769	71	1	968	6	—	23	44
Kauklahti, Köklaks ...	2	19	107	12	426	1	—	7	25
Espoo, Esbo	—	15	27	10	380	—	—	10	29
Kauniainen, Grankulla ..	—	23	69	43	400	6	3	18	54
Pitäjänmäki, Sockenbacka	927	37	11	65	334	101	1	25	30
Huopalahti, Hoplaks ...	—	—	2	21	6	—	—	13	21
Rovaniemen, Rova- niemi	13	950	10 578	767	5 724	2 359	231	809	41
Rovaniemi	13	881	9 805	751	4 933	1 500	226	791	35
Koivu	—	3	157	6	190	41	1	5	—
Tervola	—	66	616	10	601	818	4	13	6

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puntavaroita. II. Trävaror					III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lammotusainelma Gödningsslämnen	Mutta tähtin kuu- lavia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Lankkua ja lanttoja Plankor och bräder	Parturia, pelkköja ja hirsia sekä pörsäjä ja muita pyöreitä puntavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt pörs- och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puntavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmeja, kivitä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja mutta malmeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
286	17	1 139	173	445	5 778	628	7 024	8	175	8
99	8	673	12	9	—	12	33	5	52	—
424	55	1 746	66	56	17	41	180	26	447	2
169	71	1 068	273	36 835	13 743	1 193	52 044	24	5 240	301
13	348	1 371	276	7 780	282	562	8 900	625	250	750
428	168	3 501	77	15 655	4	896	16 632	5 081	2 183	122
104	35	577	43	270	—	15	328	6	233	—
70	38	401	135	13	194	92	434	8	192	—
40	22	236	77	600	1 824	38	2 539	23	312	—
1 144	374	15 683	1 613	5 838	18 668	762	26 881	4 483	4 689	73
13	7	194	126	154	226	72	578	6	71	—
90	42	371	189	110	43	28	370	6	56	—
94	66	855	190	33	7	53	283	14	208	9
—	9	214	28	36	26	114	204	2	13	—
258	115	1 439	152	343	322	984	1 801	30	367	1
12 189	1 278	57 822	28 551	7 529	35 181	3 530	74 791	2 115	11 863	1 718
289	118	4 753	22 380	1 211	19 736	1 310	44 637	1 522	515	66
77	2	322	36	—	1 183	5	1 224	27	6	20
269	22	1 445	163	9	115	44	331	1	317	19
919	54	2 911	775	157	30	297	1 259	18	1 860	—
219	11	566	6	—	—	27	33	1	54	—
247	3	498	18	28	—	10	56	4	36	—
2 803	425	23 080	371	1 224	451	432	2 478	240	2 170	657
579	63	3 050	107	29	9	122	267	25	569	439
244	50	1 306	16	79	14	34	143	7	517	—
215	54	994	31	1 081	2 406	75	3 593	26	921	15
43	29	228	225	290	332	65	912	8	228	50
39	11	173	39	695	—	5	739	2	52	—
185	31	680	14	—	—	17	31	6	222	—
159	17	650	15	1	—	19	35	11	111	—
180	21	491	30	—	—	31	61	4	38	—
365	47	1 494	13	22	1	76	112	29	324	2
80	2	273	46	—	—	22	68	4	64	1
1 063	52	4 340	334	11	78	131	554	32	761	1
1 393	42	4 243	117	9	166	38	330	12	488	237
799	145	1 543	170	30	2 671	190	3 061	25	808	—
1 037	15	1 523	661	1 746	37	163	2 607	10	273	1
649	47	1 312	521	198	3 602	229	4 550	26	683	148
335	13	1 879	364	75	2 613	80	3 132	47	748	32
1	4	68	2 099	634	1 737	108	4 578	28	98	30
819	768	23 059	354	46	787	292	1 479	277	1 936	17
497	697	20 129	290	46	750	269	1 355	270	1 742	17
12	17	432	2	—	—	2	4	1	32	—
310	54	2 498	62	—	37	21	120	6	162	—

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuusluettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16-26
	Hilja Kol	Metalliteollisuuteen hienoja Till metallindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunointi, lan- koja, kysä, kan- kita ja valutus- esineitä Spanadstämnen garn, tagvirke, väv- nader och beklad- nadsartiklar	Vuolia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota Kemikalier	Oljor, täröt, asfalt och lysämen	Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Huutokoski	1	89	450	4	4	16	201	100	1 056
Venetmäki	9	48	24	4	1	8	40	27	218
Hankasalmi	35	175	128	25	13	48	225	100	1 224
Lievestuore	21	230	276	26	7	2 154	149	71	8 499
Vaajakoski	15	299	119	14	6	146	1 161	177	3 562
Suolahti	46	1 020	277	96	41	472	692	375	10 405
Kuusa	—	67	3	7	3	13	61	21	414
Laukaa	—	112	94	26	6	54	53	39	584
Leppävesi	36	105	413	38	1	284	17	37	1 266
Jyväskylä	777	4 199	1 310	459	169	1 893	3 761	1 537	23 350
Vesanka	—	35	44	2	5	14	110	31	318
Kintaus	34	613	57	7	4	13	61	30	881
Petäjävesi	11	100	102	10	10	33	93	66	656
Asunta	—	11	6	2	—	7	20	21	82
Keuruu	2	191	101	33	16	78	314	119	1 252
Helsingin — Turun, Helsingfors — Åbo	12 567	8 786	6 450	791	982	1 268	3 042	4 033	53 615
Turku-It., Åbo-Östra ..	270	376	34	40	877	89	48	340	4 177
Littainen	1 677	14	1	196	—	50	28	11	2 030
Piikkiö	6	50	192	5	—	8	12	70	680
Paimio	406	630	445	21	3	52	66	623	4 124
Hajala	33	30	22	1	—	6	25	14	186
Halikko	14	46	595	3	3	7	7	10	725
Salo	3 049	1 818	1 322	193	62	381	1 599	1 192	12 683
Perniö	92	332	376	38	4	98	197	241	2 411
Koski	17	163	372	20	—	17	53	114	1 280
Pohjankuru, Skuru	959	2 439	121	107	2	164	126	150	5 030
Pinjainen, Billnäs	1 442	785	374	10	2	22	17	41	2 979
Kaunislahti, Fagervik..	—	14	11	1	—	2	16	9	107
Inkoo, Ingå	32	65	42	6	1	14	57	47	492
Tähtelä, Takter	32	73	97	10	3	17	78	39	471
Päivölä, Solberg	9	40	65	2	1	9	23	19	210
Siuntio, Sjundea	77	168	268	24	8	35	145	106	1 186
Kela, Kälä	21	43	68	3	1	6	23	22	256
Kirkkonummi, Kyrkslätt	315	248	536	42	9	55	238	140	2 377
Masala, Masaby	500	144	126	13	4	20	81	64	1 689
Kauklahti, Köklaks ...	910	134	92	9	1	112	76	231	2 398
Espoo, Esbo	78	98	166	7	—	17	17	78	745
Kauniainen, Grankulla ..	1 591	197	499	15	—	34	64	225	3 482
Pitäjänmäki, Sockenbacka	423	823	331	24	1	43	34	151	2 657
Huopalahti, Hoplaks ..	614	56	295	1	—	10	12	96	1 240
Rovaniemen, Ro- vaniemi	100	1 816	1 467	283	147	453	2 343	962	9 801
Rovaniemi	72	1 696	1 410	276	140	430	2 274	887	9 214
Koivu	—	26	3	—	3	5	7	23	100
Tervola	28	94	54	7	4	18	62	52	487

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kalkkaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikatavaraa (paitsi mattoa)	Maatolavaraa Flyttigods	Sotilastavaraa Militärgods	Täprikkatavaraa Transitfogods		
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantava- roita Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuu- luttavia Övriga hittoörande	Yhteensä Summa	Muita tavaraluokkia Övriga varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
6	88	124	40	14	272	50	9 541	19	13	—	—	—	9 573
8	29	76	24	7	144	39	1 107	8	2	—	—	—	1 117
20	171	282	107	41	621	54	3 825	62	17	—	—	—	3 904
10	90	115	100	97	412	38	62 061	73	10	—	—	—	62 144
12	62	494	3	28	599	162	14 594	75	14	—	—	—	14 683
63	347	847	383	95	1 735	142	32 415	220	53	3	—	—	32 691
5	48	54	11	8	126	42	1 487	9	2	—	—	—	1 498
12	36	87	31	27	193	25	1 637	41	10	115	—	—	1 803
3	13	24	3	10	53	10	4 104	10	3	419	—	—	4 536
311	713	3 070	151	504	4 749	1 471	72 134	1 036	246	111	—	—	73 527
2	13	10	3	3	31	13	1 134	5	7	—	—	—	1 146
8	30	72	13	34	157	11	1 790	24	4	—	—	—	1 818
21	72	118	31	35	277	29	2 100	50	20	—	—	—	2 170
4	3	19	6	3	35	7	542	6	1	—	—	—	549
59	99	226	109	39	532	125	5 149	81	29	—	—	—	5 259
311	2 355	2 775	399	424	6 264	4 806	197 298	1 493	533	686	—	—	200 010
—	182	9	2	12	205	2 437	56 209	179	88	103	—	—	56 579
—	7	3	—	1	11	5	3 592	7	6	—	—	—	3 605
1	63	10	1	1	76	15	2 547	13	9	—	—	—	2 569
10	214	51	7	9	291	176	8 761	42	14	8	—	—	8 825
9	40	37	2	1	89	15	889	4	—	—	—	—	893
8	39	32	—	1	80	19	1 378	10	9	—	—	—	1 397
134	689	1 124	19	194	2 160	1 117	41 518	271	77	17	—	—	41 883
24	165	315	34	27	565	87	6 380	94	15	548	—	—	7 037
13	98	61	17	8	197	28	2 954	27	9	—	—	—	2 990
17	97	216	64	19	413	143	10 173	65	18	6	—	—	10 262
2	8	28	4	4	46	22	4 187	16	3	—	—	—	4 206
—	13	10	6	1	30	4	1 053	17	12	—	—	—	1 082
2	48	59	27	8	144	23	1 370	27	19	—	—	—	1 416
4	63	100	23	13	203	23	1 382	46	13	—	—	—	1 441
2	43	48	11	4	108	19	889	28	11	—	—	—	928
12	133	151	40	23	359	33	3 184	82	37	2	—	—	3 305
1	11	40	8	4	64	5	666	22	12	—	—	—	700
25	139	196	42	25	427	149	7 847	161	24	1	—	—	8 033
7	30	79	18	7	141	88	6 491	57	19	1	—	—	6 568
18	93	86	19	8	224	30	7 256	96	23	—	—	—	7 375
5	48	28	2	2	85	42	5 002	64	38	—	—	—	5 104
8	32	83	52	13	188	152	9 684	114	28	—	—	—	9 826
9	92	7	1	35	144	102	7 914	42	28	—	—	—	7 984
—	8	2	—	4	14	72	5 972	9	21	—	—	—	6 002
264	854	2 319	637	319	4 393	800	39 532	976	127	98	—	—	40 733
232	778	2 181	587	313	4 091	641	35 430	928	120	98	—	—	36 576
9	10	38	18	1	76	38	650	25	2	—	—	—	677
23	66	100	32	5	226	121	3 452	23	5	—	—	—	3 480

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruuti- Råg	Munua villaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rynejä Mjöl och gryn	Perunolia ja jun- reksia Potatis och rot- frukter	Heiniä, olkia ja väkineitä Hö, halmi och kraftfoder	Maitoa Mjöl	Voita Smör	Lihaa Kött	Tuoretta ja kuve- pekkua Torv och löfveströ
Tonnia—Ton									
Vieraat radat, Främ- mande banor	324	1 985	2 733	46	10 801	537	38	1 097	213
Rauman rautatie }	22	70	1 015	12	2 280	12	1	15	—
Jokioisten rautatie }	293	1 602	1 141	3	1 967	1	—	9	69
Jokkis järnväg }	9	257	458	26	3 172	3	—	5	84
Loviisan rautatie }	—	14	88	5	88	521	31	415	42
Karhulan rautatie }	—	42	31	—	3 294	—	4	648	18
Karhula järnväg }	—	—	—	—	—	—	2	5	—
Yhdysliikenne Haaparan nan kautta, Samtrafi- ken över Haparanda..	—	42	31	—	3 294	—	4	648	18
Yhdysliikenne Venäjälle, Samtrafiken med Ryss- land	—	—	—	—	—	—	2	5	—
Kaikkiaan, Inalles ..	57 763	62 602	223 916	34 077	243 984	213 765	25 588	47 425	10 860
Siitä: Därav:									
Valtionradat, Stats- banor	57 439	60 617	221 183	34 031	233 183	213 228	25 550	46 328	10 647
Vieraat radat, Främ- mande banor	324	1 985	2 733	46	10 801	537	38	1 097	213

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

I. Lajeja slag			II. Puutavaroita. II. Trävaror					III. Eri teolisuuksin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödningsslämmen	Mutta tähän ku- luvia Övriga hitilöörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Planor och bräder	Parrutia, pelkköja ja hirsia sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jäätettä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen- luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmer, stenar, kalk och cement Malmen, kiviä, kalkkia ja sement- tiä	Soraa ja mutta malmeja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
4 024	620	2241 8	38 518	63 254	28 629	6 181	136 582	149 324	8 115	267
756	230	4 413	32 736	38 014	17 135	4 879	92 764	35 643	1 455	65
1 760	161	7 006	107	489	15	189	800	208	3 079	16
1 355	139	5 508	3 242	9 186	760	615	13 803	143	1 346	3
127	29	1 360	1 847	15 565	9 488	475	27 375	640	2 172	183
26	61	4 124	176	—	1 022	22	1 220	—	62	—
—	—	7	410	—	209	1	620	112 690	1	—
174 104	33 652	1 127 736	1 048 270	2 342 544	1 091 999	228 801	4 711 614	1 065 947	488 507	306 851
170 080	33 032	1 105 318	1 009 752	2 279 290	1 063 370	222 620	4 575 032	916 623	480 392	306 584
4 024	620	22 418	38 518	63 254	28 629	6 181	136 582	149 324	8 115	267

Taulu 28. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hullia Kol	Metalliteollisuuteen luettavia Tillverkningsindustrin hänförliga	Tiiliä Tegel	Kehruunajoneita, lan- koja, köysiä, kan- kalla ja vaateus- esineitä Säpinäksämenen, garn, täkyläke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalihoitoa Kemikalier	Öljy, tervoja, asfalttia ja valais- tussaineita Oljor, tjärer, asfalt och lysämnen	Muita tällin kuu- livia Övriga hitörörande	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Vieraat radat, Främ- mande banor.....	10 738	14 464	12 430	1 776	275	4 080	1 798	9 923	213 190
Rauman rautatie }.....	263	2 808	3 810	217	207	668	620	817	46 573
Raumo järnväg }.....	851	7 297	3 396	1 388	41	646	305	625	17 852
Jokioisten rautatie }.....	860	833	70	154	15	310	381	348	4 463
Jokkis järnväg }.....	8 714	2 579	5 134	13	—	934	437	630	21 436
Loviisan rautatie }.....	50	26	20	2	10	3	8	26	207
Lovisa järnväg }.....	—	921	—	2	2	1 519	47	7 477	122 659
Karhulan rautatie }.....	467 145	253 986	200 965	34 974	20 404	143 683	118 095	119 068	3 219 625
Karhula järnväg }.....	456 407	239 522	188 535	33 198	20 129	139 603	116 297	109 145	3 006 435
Yhdysliikenne Haaparan nan kautta, Samtrafi- ken över Haparanda...	10 738	14 464	12 430	1 776	275	4 080	1 798	9 923	213 190
Yhdysliikenne Venäjälle, Samtrafiken med Ryss- land	—	921	—	2	2	1 519	47	7 477	122 659
Kaikkiaan, Inalles ..	467 145	253 986	200 965	34 974	20 404	143 683	118 095	119 068	3 219 625
Siitä: Därav: Valtionradat, Stats- banor	456 407	239 522	188 535	33 198	20 129	139 603	116 297	109 145	3 006 435
Vieraat radat, Främ- mande banor.....	10 738	14 464	12 430	1 776	275	4 080	1 798	9 923	213 190

Tabell 28. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda						V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods					Kaikkiaan Inalles
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Pikavaraa (paitsi maton) Illegals (utom mjölk)	Maatalousvara Flyttgods	Sotilasarvot Militärgods	Läpikuljetavaraa Transitgods		
Kaloja Fisk	Suoloja Salt	Siirtomaantu- roita Koloniaalvaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuul- uvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavara- lajeja Övriga varuslag							
Tonnia—Ton													
247	1 113	1 770	384	425	3 939	4 473	380 602	1 331	233	21	1 094	383 281	
61	164	480	25	172	902	402	145 054	340	76	10	—	145 480	
133	560	855	270	96	1 914	249	27 821	301	40	5	—	28 167	
24	166	305	11	79	585	644	25 003	228	30	2	—	25 263	
10	13	62	78	14	177	807	51 155	221	35	4	—	51 415	
19	210	68	—	64	361	14	5 926	215	16	—	288	6 445	
—	—	—	—	—	—	2 357	125 643	26	36	—	806	126 511	
11 073	59 123	119 475	18 812	21 542	230 025	175 266	9 464 266	62 257	14 090	29 566	3 472	9 573 651	
10 826	58 010	117 705	18 428	21 117	226 086	170 793	9 083 664	60 926	13 857	29 545	2 378	9 190 370	
247	1 113	1 770	384	425	3 939	4 473	380 602	1 331	233	21	1 094	383 281	

Taulu 29. Tavaraliikenne tavaralajeittain ja etäisyysryhmittäin v. 1930. —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja I. Till jordbruket hänförliga varuslag										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Ruukit Råg	Muuta viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja rynnöjä Mjöl och gryn	Potatis och rot- frukter	Pernottoja ja juu- relsia	Hö, halmi och kattiloidet	Heiniä, ohkia ja vähäreuna	Maitoa Mjölk	Voita Smör	Lihaa Kött	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvskrä	Lannoitusainetta Gödningsämnen
Tonnia—Ton											
1—5	5 064	6 052	15 004	236	2 661	686	16	659	213	8 088	
6—10	7 785	862	5 957	319	4 727	11 462	30	143	243	7 192	
11—15	5 903	7 869	3 125	549	7 612	17 317	53	382	521	30 217	
16—20	580	1 103	8 352	1 677	17 702	15 488	70	708	825	7 822	
21—25	304	951	3 868	941	4 786	18 127	96	1 605	176	3 696	
26—30	337	718	4 052	1 373	4 775	13 846	179	776	552	3 162	
31—35	960	746	3 522	540	4 903	9 289	65	997	371	5 896	
36—40	697	884	4 884	1 432	4 809	16 896	64	1 057	335	2 770	
41—45	1 414	1 120	3 692	551	8 678	9 225	110	1 554	312	3 534	
46—50	134	312	2 854	646	2 351	5 800	85	930	125	2 860	
51—55	486	556	3 393	1 570	3 434	9 650	56	1 098	248	1 777	
56—60	1 566	980	7 571	2 653	9 104	12 340	238	1 236	238	6 707	
61—65	8 238	1 547	5 170	944	5 616	5 072	113	1 065	242	3 384	
66—70	944	742	4 245	507	7 375	4 180	62	912	219	3 843	
71—75	929	1 155	4 160	1 311	3 922	3 038	55	1 127	276	2 269	
76—80	1 937	679	3 741	860	4 261	4 996	255	484	308	2 508	
81—85	119	309	1 596	533	2 480	2 758	201	745	232	1 366	
86—90	374	1 186	3 110	788	3 446	4 373	267	557	298	2 624	
91—95	191	313	2 381	1 042	2 494	8 767	174	944	116	965	
96—100	1 794	409	2 986	476	3 095	5 618	79	462	107	2 359	
101—110	1 935	952	5 226	1 380	4 327	10 888	1 052	1 712	252	3 431	
111—120	951	1 206	8 584	1 081	6 631	4 597	285	1 664	314	6 472	
121—130	428	883	4 058	900	4 417	6 421	407	1 472	417	3 390	
131—140	532	785	6 664	768	6 974	1 531	1 559	1 367	276	3 714	
141—150	588	961	2 865	474	4 468	4 035	591	1 139	175	1 808	
151—160	545	707	3 302	677	2 585	1 170	114	1 067	110	2 743	
161—170	1 474	1 072	4 943	609	5 498	4 342	453	1 668	56	1 944	
171—180	1 096	2 453	6 582	463	6 153	321	69	1 135	102	3 713	
181—190	576	1 207	4 365	535	2 818	589	514	1 041	66	3 071	
191—200	531	1 666	6 652	889	4 239	319	540	1 028	150	2 344	
201—210	128	636	3 492	1 253	2 781	127	602	395	115	2 022	
211—220	106	676	6 750	453	1 744	92	763	530	123	1 198	
221—230	1 223	294	1 024	305	2 123	3	979	372	22	1 313	
231—240	46	498	2 012	205	2 553	6	399	466	187	1 438	
241—250	123	305	2 774	162	2 286	23	86	436	48	2 044	
251—260	140	304	1 608	189	1 458	6	348	678	54	1 296	
261—270	167	254	2 320	343	2 074	127	407	967	38	924	
271—280	33	203	1 032	129	1 777	6	153	299	—	1 839	
281—290	78	335	1 925	103	3 241	47	198	387	84	2 107	
291—300	22	144	892	230	1 417	9	21	305	1	907	
301—310	230	394	2 865	136	2 500	3	418	467	18	1 282	
311—320	131	389	5 372	320	3 606	18	495	437	42	2 062	
321—330	1 010	713	3 565	148	4 239	—	314	278	115	2 231	
331—340	169	331	1 267	98	1 563	2	270	980	79	1 878	
341—350	312	437	1 882	69	1 570	—	524	372	66	1 544	

Tabell 29. Godstrafiken fördelad efter varuslag och transportlängd år 1930.

11	1—11	II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuusin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag			
		12	13	14	15	12—15	16	17	18	19
Mutta tähän ku- lvia Övriga hitteorande	Yhteensä Summa	Lankuja ja lauttoja Plankor och bräder	Parruja, pelkköja ja hirsia sekä pöyrellä ja mutia pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt pöys och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuden tuotteita Till pappersindu- strin hänförliga	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement	Soraa ja muita maataloja Grus och övriga jordarter	Hullia Koli
Tonnia — Ton										
60	38 739	10 877	28 507	13 936	943	54 263	7 964	4 954	2 277	19 547
278	38 998	30 011	75 869	41 046	4 409	151 335	15 681	4 742	24 489	20 864
488	74 036	17 325	107 987	105 985	3 371	234 668	1 959	4 433	19 121	8 413
1 537	55 864	14 544	62 448	51 699	4 924	133 615	40 171	11 461	145 352	36 073
916	35 466	5 388	55 123	34 729	2 412	97 652	3 251	3 264	76 379	1 289
710	30 480	9 424	38 672	25 214	2 248	75 558	29 069	5 033	12 070	4 689
524	27 813	21 461	102 721	20 895	1 577	146 654	1 467	7 061	851	3 994
478	34 306	13 212	30 360	28 825	2 412	74 809	48 497	7 508	3 065	26 038
598	30 788	9 626	53 003	21 362	2 562	86 553	2 183	26 825	210	3 908
231	16 328	54 935	32 018	58 117	1 813	146 883	408	8 071	454	1 178
403	22 671	4 766	49 258	48 049	4 634	106 707	905	2 946	572	6 881
740	43 373	32 445	54 545	27 296	1 808	116 094	54 156	7 703	5 118	69 614
856	32 247	4 526	47 486	31 550	6 975	90 537	16 541	6 211	259	17 207
499	23 528	15 261	46 738	12 002	2 976	76 977	128 244	4 576	692	27 845
657	18 899	22 839	50 448	17 626	2 754	93 667	3 173	4 458	1 113	5 788
310	20 339	17 533	49 575	27 173	1 887	96 168	11 799	4 368	188	3 204
243	10 582	3 348	28 744	18 760	2 199	53 051	39 427	5 055	774	8 716
436	17 459	12 327	47 858	17 209	9 883	87 277	12 042	6 214	81	1 649
212	17 599	40 830	52 963	17 631	3 391	114 815	14 195	5 102	55	193
294	17 679	13 973	39 464	20 372	827	74 636	3 037	2 533	3 999	883
1 045	32 200	38 001	36 072	24 177	1 742	99 992	11 130	7 557	251	3 027
881	32 666	36 014	120 317	82 820	5 663	244 814	19 081	20 565	589	69 534
1 255	24 048	14 823	33 857	11 258	14 500	74 438	20 594	19 519	86	1 167
1 194	25 364	27 521	58 409	17 068	5 060	108 058	10 837	22 859	429	21 847
619	17 723	7 191	30 536	44 192	8 286	90 205	21 993	8 651	348	1 223
282	13 302	24 701	39 895	14 198	8 847	87 641	36 007	10 557	28	3 710
693	22 752	5 969	44 022	9 067	3 775	62 833	12 201	3 522	25	1 580
1 136	23 223	20 101	41 974	7 539	3 488	73 102	14 564	7 765	48	1 558
962	15 744	17 170	31 759	2 280	1 246	52 455	5 717	8 491	83	24 204
1 061	19 419	5 489	29 962	2 270	6 119	43 840	21 434	5 957	306	18 488
654	12 205	4 523	23 827	4 705	1 580	34 635	13 671	22 031	152	11 738
710	13 145	39 437	43 479	5 346	1 001	89 263	8 878	9 309	127	4 317
290	7 948	2 922	69 197	13 689	904	86 712	16 448	2 677	824	211
366	8 176	20 458	66 854	16 952	1 037	105 301	46 892	4 831	1 314	1 928
460	8 747	9 028	47 445	17 239	6 772	80 484	3 799	9 386	45	3 151
354	6 435	1 967	18 465	8 859	3 758	33 049	44 130	4 348	5	330
732	8 353	5 911	44 383	9 310	774	60 378	22 452	10 144	223	378
216	5 687	29 833	51 721	11 477	1 013	94 044	3 482	8 629	1	419
367	8 872	8 780	20 467	13 161	12 488	54 896	75 487	2 321	852	9 517
261	4 209	7 030	24 690	10 194	1 953	43 867	9 026	1 331	60	6 757
437	8 750	20 927	38 658	8 762	21 961	90 308	3 245	7 313	45	3 414
643	13 515	39 302	27 613	34 766	21 766	123 447	6 739	2 546	98	1 298
379	12 992	11 415	30 929	9 580	1 867	53 791	8 911	1 545	117	664
224	6 861	7 598	27 260	22 198	2 019	59 075	5 512	1 385	2	184
148	6 924	20 251	17 001	4 343	2 421	44 016	7 341	30 247	15	396

Taulu 29. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								IV. Ravinto- ja IV. Närings- och		
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28	
	Metaliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tulla Tegel	Spinnadsspinnen, garn, täyrykke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Keluruunneita, lan- koja, köysiä, kan- kaita ja vaatetus- esineita	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita Kemikalier	Oljyja, torvoja, asfalttia ja valais- tusaineita	Övrigia hithörande	Muita tähän ku- luvia	Yhteensä Summa	Kaloja Fisk	Suoloja Salt
Tonnia—Ton											
1—5	3 369	2 928	124	583	1 952	1 851	1 553	47 102	34	4 416	
6—10	5 751	13 152	72	328	1 529	3 530	1 497	91 635	50	932	
11—15	10 242	12 408	485	81	1 208	2 881	1 621	62 852	153	1 022	
16—20	6 854	6 205	1 509	270	9 141	3 157	1 692	261 885	104	2 646	
21—25	2 221	12 602	228	242	516	4 808	2 112	106 912	161	773	
26—30	2 895	9 843	277	179	610	1 963	2 540	69 168	206	911	
31—35	2 187	5 713	207	680	527	1 301	1 743	25 731	161	1 033	
36—40	2 958	5 118	326	946	1 125	2 139	1 812	99 532	167	886	
41—45	2 780	6 527	244	293	403	1 692	1 568	46 633	176	1 116	
46—50	2 096	10 427	323	170	393	2 447	1 574	27 541	112	610	
51—55	2 149	11 860	350	274	5 041	1 415	1 560	33 953	163	669	
56—60	10 485	8 191	943	289	7 680	4 526	3 428	172 133	494	2 755	
61—65	6 522	3 477	520	255	1 562	3 031	1 963	57 548	181	1 364	
66—70	3 945	4 553	156	288	21 018	2 252	2 137	195 706	148	3 488	
71—75	3 978	9 377	700	153	2 915	1 901	3 350	36 906	275	923	
76—80	2 390	2 994	366	352	5 111	2 156	1 911	34 839	207	761	
81—85	1 388	9 548	294	135	1 239	1 480	1 939	69 995	113	717	
86—90	7 562	13 171	1 479	83	841	1 930	1 165	46 217	156	1 089	
91—95	1 981	1 446	259	117	288	759	10 240	34 635	101	478	
96—100	2 679	4 871	333	135	685	1 004	1 224	21 383	176	3 080	
101—110	4 103	6 837	582	400	1 160	4 965	3 462	43 474	238	1 467	
111—120	4 425	3 853	404	672	7 158	2 310	3 004	131 595	333	3 854	
121—130	5 086	4 682	541	229	1 335	6 356	2 914	62 509	309	1 458	
131—140	15 083	3 658	637	575	3 380	2 985	3 932	86 222	511	1 824	
141—150	2 784	859	354	268	1 105	1 591	1 425	40 601	147	943	
151—160	2 804	2 610	317	343	14 552	985	1 556	73 469	164	851	
161—170	2 473	1 779	794	554	2 505	1 823	1 714	28 970	370	1 475	
171—180	16 285	498	3 878	1 131	3 868	3 011	9 889	62 495	288	1 021	
181—190	7 336	1 253	1 461	342	2 272	9 101	3 418	63 678	378	812	
191—200	7 843	1 445	3 414	1 180	2 691	1 778	3 590	68 126	348	707	
201—210	6 357	696	511	480	1 458	1 797	2 946	61 837	232	690	
211—220	2 106	1 891	246	278	551	2 506	960	31 169	347	530	
221—230	1 398	908	265	86	203	476	919	24 415	83	1 612	
231—240	3 521	579	358	175	1 366	513	1 497	62 974	147	586	
241—250	4 805	592	313	175	1 679	1 327	1 197	26 469	80	729	
251—260	1 661	464	206	85	1 351	694	844	54 118	67	269	
261—270	2 315	724	360	166	604	1 123	1 604	40 093	230	329	
271—280	1 119	288	189	231	1 281	382	792	16 813	71	853	
281—290	3 741	498	823	253	3 960	894	830	99 176	73	607	
291—300	1 746	328	147	255	880	904	1 331	22 765	37	330	
301—310	2 901	446	722	545	1 311	1 424	1 197	22 563	280	273	
311—320	4 270	1 213	410	292	2 167	1 974	1 431	22 438	351	1 304	
321—330	3 154	503	665	198	2 552	1 660	1 462	21 431	378	1 838	
331—340	1 880	227	186	81	781	520	1 116	11 874	35	199	
341—350	1 755	190	1 114	41	1 053	470	518	43 140	64	479	

Tabell 29. (Forts.)

nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja njutningsmedel, utom till grupp I hänförförda				V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier					Kaikkiaan Ialles	Tonnikilo- metriä Tonkilometer	Keskikuljetuspietus, km Medeltransportlängd i km
29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Ilkods (utom milj)	Pikatavaraa (paitsi mattoa)	Muut tavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa Militärgods	Läpikuljetavaraa Transitgods			
Siltomaantava- roita Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuu- tuvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaroita Övriga varuslag									
Tonnia—Ton													
6 715	26	802	11 993	2 323	154 420	38	24	65	—	154 547	606 060	3.9	
592	198	222	1 994	39 866	323 828	624	64	871	—	325 387	2 799 279	8.6	
792	204	372	2 543	1 890	375 989	700	127	1 038	—	377 854	5 053 769	13.4	
3 541	422	231	6 944	1 650	459 958	1 044	134	87	—	461 223	8 470 791	18.4	
1 626	476	367	3 403	1 259	244 692	1 248	214	774	—	246 928	5 758 193	23.3	
1 927	506	228	3 778	2 181	181 165	1 031	217	242	—	182 655	5 153 763	28.2	
1 307	411	349	3 261	1 159	204 618	697	249	270	—	205 834	6 810 282	33.1	
2 109	524	207	3 893	5 571	218 111	1 101	225	1 286	—	220 723	8 536 912	38.7	
1 820	469	219	3 800	873	168 647	983	268	1 146	—	171 044	7 390 884	43.2	
1 603	397	128	2 850	1 427	195 029	817	208	222	—	196 276	9 461 053	48.2	
1 930	359	135	3 256	1 168	167 755	945	200	84	—	168 984	8 896 879	52.6	
4 920	961	270	9 400	8 659	349 659	1 752	315	2 868	—	354 594	20 568 759	58.0	
2 168	571	281	4 565	1 088	185 985	1 417	234	108	—	187 744	11 930 143	63.5	
2 171	443	212	6 462	904	303 577	637	210	84	—	304 508	20 817 643	68.4	
2 338	868	395	4 799	4 015	158 286	1 381	227	956	—	160 850	11 738 982	73.0	
2 061	436	281	3 746	1 890	156 982	1 020	231	989	—	159 222	12 426 416	78.0	
762	542	76	2 210	2 305	138 143	484	186	10	—	138 823	11 565 796	83.3	
1 762	284	170	3 461	11 588	166 002	669	184	15	—	166 870	14 721 715	88.2	
1 313	277	87	2 256	3 471	172 776	558	177	6	—	173 517	16 074 018	92.6	
1 385	604	161	5 406	5 141	124 245	662	179	67	—	125 153	12 241 445	97.8	
3 158	986	405	6 254	3 579	185 499	1 741	491	681	—	188 412	19 947 762	105.9	
3 603	827	250	8 867	7 440	425 382	1 062	363	943	—	427 750	48 707 713	113.9	
4 166	1 621	496	8 050	3 905	172 950	1 994	430	633	—	176 007	22 209 365	126.2	
3 624	367	988	7 314	3 283	230 241	1 468	443	324	77	232 553	31 455 234	135.3	
3 078	630	231	5 029	1 713	155 271	1 309	206	203	—	156 989	23 003 391	146.5	
1 388	191	158	2 752	1 037	178 201	676	357	308	—	179 542	27 690 560	154.2	
4 187	221	391	6 644	1 221	122 420	1 359	266	1 011	—	125 056	20 621 178	164.9	
2 820	566	271	4 966	2 041	165 827	900	236	197	—	167 160	29 059 483	173.8	
3 905	816	905	6 816	7 161	145 854	2 469	473	412	—	149 208	27 882 046	186.9	
4 917	467	1 108	7 547	6 531	145 463	3 331	606	964	—	150 364	29 214 192	194.3	
1 189	158	491	2 760	742	112 179	888	265	878	35	114 245	23 483 431	205.6	
1 544	165	159	2 745	1 192	137 514	665	226	146	—	138 551	29 942 326	216.1	
624	83	87	2 489	970	122 534	288	130	48	—	123 000	27 787 712	225.9	
1 130	173	113	2 149	1 419	180 019	854	247	146	—	181 266	42 890 563	236.6	
1 904	310	326	3 349	882	119 931	1 091	204	479	—	121 705	29 923 987	245.9	
810	27	106	1 279	662	95 543	500	124	214	—	96 381	24 507 020	254.3	
1 270	92	173	2 094	2 937	113 855	948	162	59	—	115 024	30 592 980	266.0	
1 335	97	142	2 498	1 091	120 133	320	127	290	—	120 870	33 374 267	276.1	
1 035	216	173	2 104	6 141	171 189	1 411	164	317	—	173 081	49 439 651	285.6	
524	231	119	1 241	290	72 372	570	217	343	—	73 502	21 679 228	294.9	
643	128	260	1 584	494	123 699	805	201	108	—	124 813	38 245 302	306.4	
3 531	112	766	6 064	704	166 168	1 961	359	2 294	70	170 852	53 779 275	314.8	
2 631	105	437	5 389	1 289	94 892	1 336	228	585	—	97 041	31 580 743	325.4	
413	28	129	804	595	79 209	425	116	91	—	79 841	26 811 996	335.8	
929	30	91	1 593	273	95 946	456	110	262	—	96 774	33 410 526	345.2	

Taulu 29. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja I. Till jordbruket hänförliga varuslag									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Rukita Råg	Munsa viljaa Övrig spannmål	Jauhoja ja ryyneitä Mjöl och gryn	Pernonleita ja juu- reksia Potatis och rot- frukter	Heiniä, olkia ja vähäreunaa Hö, halm och kraftfoder	Maitoa Mjölk	Voita Smör	Lijaa Kött	Turvetta ja turve- pekkua Torv och torvestro	Lannoitusainetta Gödningsämnen
Tonnia—Ton										
351—360	256	510	1 317	43	1 440	1	117	155	102	1 178
361—370	36	367	2 465	41	1 955	21	123	135	27	614
371—380	643	1 524	1 222	80	1 684	—	426	771	50	607
381—390	134	1 035	2 320	121	2 588	—	142	408	18	1 151
391—400	51	639	1 146	33	5 173	1	122	271	13	314
401—410	172	806	2 171	96	2 117	1	136	479	104	599
411—420	678	484	1 743	111	2 780	3	558	339	58	801
421—430	2	741	1 274	92	1 359	27	161	198	31	1 118
431—440	83	1 649	941	118	2 174	1	110	595	282	482
441—450	293	612	851	22	1 090	—	328	463	77	491
451—460	27	258	385	46	1 132	—	430	1 158	157	278
461—470	61	527	1 240	99	1 442	—	526	686	59	475
471—480	949	344	1 696	44	1 644	—	317	1 003	34	288
481—490	10	276	1 349	61	2 453	22	363	133	67	828
491—500	22	505	2 009	126	2 616	1	95	434	6	438
501—525	153	413	1 083	456	2 483	10	460	220	246	635
526—550	21	559	1 253	198	2 972	1	1 750	549	67	686
551—575	258	835	2 141	121	2 728	5	1 468	345	342	291
576—600	110	344	1 492	89	1 960	—	843	113	117	704
601—625	19	640	725	209	2 373	—	1 006	102	55	438
626—650	737	573	2 666	313	925	—	593	122	2	553
651—675	123	521	889	184	529	—	210	58	20	329
676—700	165	531	443	72	721	55	195	36	6	389
701—725	43	353	698	14	738	—	73	57	52	152
726—750	21	395	1 571	40	1 257	1	276	156	—	55
751—775	158	369	717	33	1 383	—	217	97	—	135
776—800	130	130	105	65	365	3	145	9	—	40
801—825	66	119	51	7	447	—	357	3	—	25
826—850	1	39	436	187	333	—	5	54	—	69
851—875	—	17	521	12	461	—	37	35	—	3
876—900	—	70	105	3	434	—	73	34	—	71
901—925	1	15	69	4	290	2	13	3	—	79
926—950	—	11	612	2	41	—	74	4	—	—
951—975	10	35	489	62	385	—	6	69	—	17
976—1 000	—	19	24	2	146	—	—	21	1	17
1 001—1 050	—	39	2	4	93	—	3	—	—	—
1 051—1 100	—	—	11	—	—	—	1	7	—	—
Kaikkiaan, Inalles	57 763	62 602	223 916	34 077	243 984	213 765	25 588	47 425	10 860	174 104
Tuhatta tonnikilo- metriä, Tusental tonkilometer	6 576	12 544	42 342	4 936	48 537	12 098	9 010	9 327	1 762	21 740
Keskikuljetuspituus, km, Medeltrans- portlängd i km...	113.8	200.4	189.1	144.8	198.9	56.6	352.1	196.7	162.2	124.9

Tabell 29. (Forts.)

		II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag				
11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	19	
Mutta tähän kuu- luvja Övriga hiltörande	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lauteja Plankor och bräder	Parruja, pelkoja ja hirsit sekä propsat ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke	Halkoja ja puu- jätettä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement	Sora ja mutta maalajeja Grus och övriga jordarter	Hillia Kol	
Tonnia — Ton											
178	5 297	68 844	34 321	11 025	6 490	120 680	20 019	2 277	3	128	
335	6 119	15 425	19 653	3 957	823	39 858	2 146	2 324	141	188	
485	7 492	35 579	34 157	1 674	714	72 124	5 460	414	8	56	
208	8 125	11 897	58 078	1 939	1 407	73 321	7 298	50 533	227	525	
431	8 194	8 403	15 101	1 854	504	25 862	2 235	9 218	50	2 019	
276	6 957	18 530	20 512	2 976	567	42 585	898	4 038	187	22	
242	7 797	2 199	8 974	3 716	1 998	16 887	17 373	16 164	140	1 001	
164	5 167	5 117	6 862	3 931	2 092	18 002	9 556	1 334	14	522	
236	6 671	904	5 396	532	211	7 043	2 780	1 809	8	18	
416	4 643	1 072	7 248	960	353	9 633	366	3 579	72	361	
316	4 187	6 472	13 563	1 012	284	21 331	3 570	3 142	1 024	11	
241	5 356	2 797	4 038	1 835	408	9 078	7 729	1 183	109	574	
198	6 517	1 833	8 205	515	541	11 094	1 193	2 761	697	173	
181	5 743	14 319	7 851	1 924	2 483	26 577	3 695	1 690	132	370	
349	6 601	1 086	1 957	210	565	3 818	26 227	3 247	37	138	
256	6 415	5 135	8 327	2 675	1 122	17 259	9 626	1 604	—	224	
288	8 344	15 036	2 314	2 883	418	20 651	2 764	4 808	68	153	
437	8 971	1 967	4 800	566	672	8 005	6 643	2 599	34	177	
355	6 127	46 096	2 765	1 180	720	50 761	9 495	2 549	132	291	
157	5 724	1 112	2 271	193	719	4 295	176	508	147	44	
221	6 705	1 057	909	1 251	519	3 736	4 709	578	5	117	
179	3 042	535	72	176	166	949	1 859	1 265	113	22	
211	2 824	660	701	89	312	1 762	341	642	239	—	
98	2 278	388	103	—	72	563	165	478	18	133	
355	4 127	266	302	—	84	652	1 194	1 228	—	64	
503	3 612	115	1 288	—	294	1 697	1 572	933	33	649	
60	1 052	35	108	—	18	161	27 901	151	—	—	
34	1 109	221	14	—	19	254	62	25	9	21	
130	1 254	1	66	—	50	117	344	740	1	—	
63	1 149	150	9	—	35	194	513	251	11	113	
37	827	5	—	—	4	9	174	74	—	9	
40	516	—	—	—	29	29	19	29	—	—	
18	762	—	—	—	48	48	2 531	61	—	—	
78	1 151	1	—	—	8	9	1 250	254	—	2	
3	233	—	—	—	6	6	2	13	—	7	
2	143	—	—	—	1	1	322	—	—	—	
32	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 652	1 127 736	1 048 270	2 342 544	1 091 999	228 801	4 711 614	1 065 947	488 507	306 851	467 145	
7 702	176 574	227 226	374 260	128 952	47 059	777 497	219 942	108 532	9 471	47 754	
228.9	156.6	216.8	159.8	118.1	205.7	165.0	206.3	222.2	30.9	102.2	

Taulu 29. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	III. Eri teollisuusluoksin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag								IV. Ravinto- ja IV. Närings- och		
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28	
	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförlige	Tiilikä Tegel	Spinnadsämnen, garn, färgtyrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotta ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalihoita Kemikalier	Öljy, tervoja asfaltia ja valais- tusainehöja Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita tähän kuu- lunvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Kaloja Fisk	Suoloja Salt	
Tonnia — Ton											
351—360	1 366	818		570	109	696	297	740	27 023	123	380
361—370	2 841	1 026		426	281	2 233	487	950	13 043	106	101
371—380	2 508	331		376	114	638	3 803	1 265	14 973	65	114
381—390	3 676	322		205	101	1 961	718	615	66 181	46	312
391—400	2 410	188		159	83	1 231	1 057	854	19 504	32	113
401—410	1 744	1 075		194	287	603	915	832	10 795	101	552
411—420	1 675	319		165	130	596	808	696	39 067	60	351
421—430	2 782	230		196	203	939	755	841	17 372	62	115
431—440	1 874	51		198	51	312	192	398	7 691	31	44
441—450	2 637	151		419	322	662	415	827	9 811	49	265
451—460	920	38		113	220	576	591	402	10 607	65	84
461—470	2 096	791		145	108	585	1 113	866	15 299	33	103
471—480	1 990	1 129		376	213	600	647	574	10 353	132	298
481—490	1 534	575		183	41	478	411	691	9 800	25	155
491—500	3 145	452		492	254	1 330	982	930	37 234	108	452
501—525	2 256	146		249	125	392	505	648	15 775	69	175
526—550	3 184	143		331	615	692	1 083	896	14 737	131	246
551—575	4 033	124		338	724	707	640	780	16 799	79	231
576—600	1 394	438		142	87	385	229	519	15 661	66	69
601—625	1 172	88		145	156	387	857	358	4 038	62	20
626—650	1 669	24		241	130	489	1 149	646	9 757	114	64
651—675	1 069	36		307	183	181	200	452	5 687	54	7
676—700	1 301	988		128	76	242	219	522	4 698	54	38
701—725	916	1		100	104	181	91	310	2 497	43	4
726—750	1 909	17		169	330	183	528	514	6 136	86	14
751—775	2 578	19		137	336	503	762	438	7 960	59	87
776—800	475	—		105	29	88	72	155	28 976	13	12
801—825	168	—		46	3	48	29	165	576	22	—
826—850	868	—		64	62	257	67	207	2 610	65	1
851—875	1 050	4		64	17	211	210	287	2 731	52	3
876—900	348	—		9	—	30	44	110	798	41	—
901—925	145	7		24	2	44	13	182	465	33	1
926—950	117	—		3	—	84	103	26	2 925	12	—
951—975	620	2		58	19	117	229	164	2 715	75	3
976—1 000	93	—		2	—	4	1	17	139	1	—
1 001—1 050	32	—		3	1	—	10	12	380	1	—
1 051—1 100	8	—		—	—	11	71	2	92	4	—
Kaikkiaan, Inalles	253 986	200 965		34 974	20 404	143 683	118 095	119 068	3 219 625	11 073	59 123
Tuhatta tonnikilo- metriä, Tusental tonkilometer	56 919	17 891		7 988	5 016	24 492	21 981	22 913	542 899	2 562	8 389
Keskikuljetuspituus, km, Medeltrans- portlängd i km..	224.1	89.0		228.4	245.8	170.5	186.1	192.4	168.6	231.4	141.9

Tabell 29. (Forts.)

nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja njutningsmedel, utom till grupp I hänförla				V.	1—32	Poikkeusluokkia Undantagskategorier							Keskikuljetuspäivä, km Medeltransportlängd i km	
29	30	31	27—31	32		Illegods (utom mjölk)	Pikataavaraa (paitsi mattoa)	Flöttgods	Muuttotavaraa	Sotilastavaraa Militärgods	Transfogods	Lapokukutavaraa		Kalkkian Inalles	Tonnikilo- metriä Tonkilometer
Siirtomaantava- roita Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande	Yhteensä Summa	Muita tavaraalajeja Övriga varuslag	Yhteensä Summa									
Tonnia — Ton														
425	5	82	1 015	559	154 574	528	150	196	—	155 448	55 320 137	355.9		
1 067	326	151	1 751	281	61 052	502	119	578	—	62 251	22 858 224	367.2		
897	28	516	1 620	3 479	99 688	1 181	197	738	—	101 804	38 011 745	373.4		
1 200	5	268	1 831	1 191	150 649	432	160	395	4	151 640	58 619 846	386.6		
478	7	183	813	228	54 601	364	119	370	—	55 454	21 951 889	395.9		
1 143	1	192	1 989	579	62 905	328	98	215	3	63 549	25 734 549	405.0		
2 308	15	236	2 970	1 549	68 270	476	127	50	712	69 635	29 057 996	417.3		
701	90	253	1 221	303	42 065	497	106	37	—	42 705	18 174 931	425.6		
283	11	123	492	265	22 162	516	124	496	—	23 298	10 160 151	436.1		
779	10	170	1 273	529	25 889	740	127	557	—	27 313	12 156 055	445.1		
225	32	85	491	353	36 969	420	109	217	—	37 715	17 101 944	453.5		
745	106	354	1 341	282	31 356	738	168	447	—	32 709	15 196 195	464.6		
1 316	18	208	1 972	302	30 238	359	103	30	—	30 730	14 625 300	475.9		
898	10	164	1 252	446	43 818	532	115	47	—	44 512	21 636 691	486.1		
1 061	117	602	2 340	485	50 478	1 339	219	668	—	52 704	26 084 272	494.9		
777	43	252	1 316	471	41 236	590	122	16	2 093	44 057	22 624 609	513.5		
1 534	75	403	2 389	661	46 782	915	180	72	271	48 220	25 808 536	535.2		
688	32	368	1 398	2 831	38 004	686	176	198	—	39 064	21 842 347	559.1		
523	124	225	1 007	161	73 717	357	83	586	—	74 743	43 769 646	585.6		
605	24	177	888	324	15 269	520	106	5	—	15 900	9 773 318	614.7		
1 801	50	405	2 434	599	23 231	420	132	211	—	23 994	15 293 345	637.4		
137	4	317	519	550	10 747	229	94	125	—	11 195	7 400 657	661.1		
253	1	453	799	274	10 357	288	47	8	—	10 700	7 368 726	688.7		
108	1	107	263	106	5 707	213	42	75	—	6 037	4 294 181	711.3		
565	27	264	956	660	12 531	340	82	10	—	12 963	9 547 124	736.5		
815	7	472	1 440	640	15 349	871	153	44	—	16 417	12 486 786	760.6		
96	—	40	161	487	30 837	85	27	—	—	30 949	24 540 563	792.9		
14	1	18	55	96	2 090	90	11	—	—	2 191	1 781 500	813.1		
199	1	42	308	242	4 531	110	25	1	—	4 667	3 916 357	839.2		
232	—	208	495	174	4 743	289	44	—	190	5 266	4 543 214	862.7		
43	—	68	152	49	1 835	178	26	—	17	2 056	1 821 590	886.0		
12	2	7	55	25	1 090	65	12	1	—	1 168	1 061 675	909.0		
13	—	15	40	7	3 782	54	14	47	—	3 897	3 688 607	946.5		
298	13	128	517	47	4 439	318	35	2	—	4 794	4 611 228	961.9		
36	—	8	45	6	429	35	6	—	—	470	460 395	979.6		
—	—	—	1	5	530	4	8	—	—	542	558 158	1029.8		
—	1	10	15	—	158	13	—	—	—	171	181 911	1063.8		
119 475	18 812	21 542	230 025	175 266	9 464 266	62 257	14 090	29 566	3 472	9 573 651	1 592 327 111	166.3		
24 101	2 549	6 264	43 865	24 934	1 565 769	15 303	3 394	6 123	1 738	1 592 327	1 592 327	—		
201.7	135.5	290.8	190.7	142.3	165.4	245.8	240.9	207.1	500.6	166.3	—	166.3		

Taulu 30. Liikenne kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla vuonna 1930.
Tabell 30. Trafiken med kupong- och internationella biljetter år 1930.

Lippulaji — Biljettslag		Matkoja lipuilla, jotka myytiin: Antal resor med biljetter, som försålt i:											
		Suomessa Finland	Sverige	Ruotsissa Norge	Norjassa	Tanskassa Danmark	Saksassa Tyskland	Ranskassa Frankrike	Virossa Estland	Kysland	Venäjällä Il. lännder	Englannissa y. m. England m.	Yhteensä Summa
Kotimaiset kuponkiliput	Inhemska kupongbiljetter	11 473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 473	
II lk.	II kl.	2 727	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 727	
III »	III »	8 746	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 746	
Yhdistettävät liput	Kombinerbara biljetter	16 226	6 241	559	328	577	231	136	225	539	25 062		
I lk.	I kl.	555	575	48	30	37	24	—	4	145	1 418		
II »	II »	8 591	4 257	331	244	323	170	55	116	193	14 280		
III »	III »	7 080	1 409	180	54	217	37	81	105	201	9 364		
Pohjoismainen yhdysliikenne . .	Nordisk samtrafik	881	108	25	—	—	—	—	—	—	1 014		
Tornion kautta	via Tornio	836	108	15	—	—	—	—	—	—	959		
I lk.	I kl.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1		
II »	II »	174	46	5	—	—	—	—	—	—	225		
III »	III »	662	61	10	—	—	—	—	—	—	733		
Turun sataman kautta	via Åbohamn	45	—	10	—	—	—	—	—	—	55		
I lk.	I kl.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
II »	II »	25	—	1	—	—	—	—	—	—	26		
III »	III »	19	—	9	—	—	—	—	—	—	28		
Suomal.-venäl. yhdysliikenne . .	Finsk-rysk samtrafik	2 202	—	—	—	—	—	—	2 856	—	5 058		
II lk.	II kl.	1 661	—	—	—	—	—	—	2 338	—	3 999		
III »	III »	541	—	—	—	—	—	—	518	—	1 059		
Saksal.-pohjoism. yhdysliikenne	Tysk-nordisk samtrafik	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7		
II lk.	II kl.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
III »	III »	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4		
Suomal.-virol. yhdysliikenne . .	Finsk-estnisk samtrafik	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5		
III lk.	III kl.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5		
Yhteensä, Summa		30 794	6 349	584	328	577	231	136	3 081	539	42 619		
I lk.	I kl.	556	576	48	30	37	24	—	4	145	1 420		
II »	II »	13 181	4 303	337	244	323	170	55	2 454	193	21 260		
III »	III »	17 057	1 470	199	54	217	37	81	623	201	19 939		

Taulu 31. Valtionrautateiden oman tavaran kuljetus vuosina 1929 ja 1930.
Tabell 31. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov åren 1929 och 1930.

Tavaralaji Varuslag	Tonnia Ton		Tonnikilometriä Tonkilometer		Kesikulkjetus- pituus, km Medeltransport- längd i km		Rahti- luokka Fraktklass	Kuljetuskustannukset mk ¹⁾ Transportkostnader i mk ¹⁾	
	1929	1930	1929	1930	1929	1930		1929	1930
Päälyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	674 472	168 263	16 950 695	7 677 239	25	46	VI	3 170 000	1 228 300
Kiviä — Sten	28 793	10 129	8 099 393	1 022 814	281	101	VI	629 100	117 400
Ratakiskoja tarpeeseen — Räler med tillbehör	24 398	27 556	5 492 255	7 515 762	225	273	V	578 200	731 600
Rautaa, koneita ja muita metallitavaroita — Järn, maskiner och andra metallvaror	30 111	22 296	5 544 257	3 524 126	184	158	IV	1 224 000	807 100
Ratapölkkyjä — Sliprar	39 612	45 906	13 400 767	16 062 990	338	350	V	1 198 300	1 413 900
Muita puutavaroita — Annat trävirke	24 706	24 179	6 723 744	7 503 878	272	310	V	655 900	690 300
Halkoja — Ved	324 330	405 504	35 923 418	48 689 615	111	120	Halkotariffi Vedtariffi	3 531 100	4 516 300
Hiiliä — Kol	107 841	68 481	4 916 421	4 622 073	46	67	VI	787 200	636 800
Tiiliä — Tegel	7 476	4 518	2 534 984	1 250 799	339	277	V	226 100	121 300
Öljyjä — Oljor	2 801	3 649	517 599	854 018	185	234	II	201 100	313 600
Sekalaisia tavaroita — Diverse	7 268	7 997	1 525 703	1 222 348	210	153	I	767 500	664 500
Yhteensä, Summa	1 271 808	788 478	101 629 236	99 945 662	80	127		12 968 500	11 241 100

¹⁾ Laskien rahtimaksut 50 % voimassa olleita tariffimääriä alemmiksi ja asemamaksuja lukuunottamatta. — Enligt beräkning av fraktavgifterna med 50 % rabatt å gällande tariffsatser och utan stationsavgifter.

Taulu 33. Valtionrautateiden liikennetulot vuonna 1930. —

Henkilöliikennetulot — Persontrafikin-									
Rata ja liikenne- paikka ¹⁾ Bana och trafik- plats ¹⁾	Matkalipuista ²⁾ — Av resebiljetter ²⁾				Nauha- ja konduktöö- rinshekkilipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Av res- gods	Koirista Av hundar	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
Markkaa — I mark									
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen, Helsingfors— Hämeenlinna—Rajajoki .	248 281	21 565 895	75 643 100	97 457 276	1 681 758	7 189 216	2 106 664	105 308	588 464
Helsinki, Helsingfors	174 664	15 083 350	33 227 749	48 485 763	545 916	5 156 565	1 141 508	44 575	245 551
Katajanokka, Skatudden	—	—	379	379	—	—	—	—	—
Länsisatama, Västra ham- nen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sörnäinen, Sörnäs	—	—	141	141	—	—	—	—	121
Vallila, Vallgården	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	—	739	97 469	98 208	—	—	2 238	281	137
Oulunkylä, Äggelby	—	14 884	261 702	276 586	—	540	4 185	554	391
Malmi, Malm	—	28 791	619 537	648 328	—	315	4 209	365	537
Tikkurila, Dickursby	—	27 598	435 569	463 167	—	655	4 084	362	760
Korso	—	4 204	258 228	262 432	—	350	2 363	343	994
Porvoo, Borgå	443	208 681	950 706	1 159 830	39 200	13 915	31 027	819	2 742
Hintaara, Hindhär	—	9 696	137 526	147 222	—	1 515	3 713	111	656
Anttila, Andersböle	—	1 924	89 526	91 450	—	545	1 391	158	345
Nikkilä, Nickby	—	12 887	195 265	208 152	—	850	2 269	148	392
Kerava	326	97 483	1 312 463	1 410 272	—	10 020	17 121	1 181	4 499
Järvenpää	—	47 611	656 893	704 504	—	1 720	14 089	967	4 296
Jokela	—	15 315	395 200	410 515	—	855	5 182	370	1 394
Hyvinkää	—	165 254	1 430 990	1 596 244	—	20 050	27 902	2 164	10 285
Riihimäki	1 050	246 715	2 026 663	2 274 428	110 050	74 535	34 119	2 387	18 922
Ryttylä	—	27 925	357 625	385 550	—	1 290	6 797	770	2 421
Leppäkoski	—	16 820	127 221	144 041	—	285	2 269	312	262
Turenki	—	35 652	363 562	399 214	—	1 775	9 893	499	2 532
Harvila	1 324	10 476	95 125	106 925	—	2 070	1 805	442	319
Hämeenlinna	—	424 710	2 536 350	2 961 060	—	39 340	76 251	3 910	18 029
Hikiä	—	6 723	169 458	176 181	—	420	3 760	459	612
Oitti	—	21 689	244 304	265 993	—	930	5 317	240	1 758
Mommila	—	5 842	174 201	180 043	—	330	3 339	367	1 076
Lappila	—	4 515	162 037	166 552	—	70	2 186	229	908
Järvelä	—	16 900	310 391	327 291	—	1 505	6 358	750	1 838
Herrala	—	7 552	175 200	182 752	—	490	3 085	250	844
Vesijärvi	—	10 044	70 914	80 958	1 092	—	5 361	241	381
Lahti	1 981	585 364	3 246 957	3 834 302	—	25 335	97 941	3 648	27 039
Villähti	—	3 144	88 570	91 714	—	250	1 533	130	360
Uusikylä	—	29 603	343 468	373 071	—	470	7 852	449	2 832
Mankala	—	5 106	111 573	116 679	—	35	2 488	218	575
Kausala	—	39 540	481 695	521 235	—	535	13 320	403	3 466
Koria	—	23 676	294 489	318 165	—	460	5 806	316	606
Kouvola	5 005	887 118	1 923 100	2 315 223	303 350	19 805	46 282	3 039	23 962
Utti	—	17 110	213 124	230 234	—	255	3 870	355	1 096
Kaipiainen	—	15 738	184 861	200 599	—	145	4 457	635	433

¹⁾ Vrt. taulua 27. — Jfr tabell 27.²⁾ Tämän ja 24:n taulun luvut eivät vastaa toisiaan, sillä meno- ja paluu-, viikko-, kuukausi-, vuosi- y. m. s. lipuista saadut tulot sisältävät icko varandra, ty inkomsterna av tur- och retur-, vecko-, månads-, års- m. fl. dyl. biljetter ingå i deras helhet i de trafikplatsers inkomster, som försänt

Tabell 33. Statsjärnvägarnas trafikinkomster år 1930.

komster		Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster								Ylhmääräi- set tulot Extra in- komster	Liikenne- tuloja kaikkiaan Trafik- inkomster inalles	Liikenne- paikkojen menot Trafik- platsernas utgifter
Muut- tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Rahti- tavarasta Av frakt- gods	Pikatava- rasta Av ilgods	Kiitota- varasta Av ex- press- gods	Pake- teista Av paket	Maidosta lipuilla Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga in- komster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark												
3 843 012	112 971 698	129 690 938	11 662 324	888 596	2 742 526	408 444	2 845 948	148 238 776	3 832 303	265 042 777	63 494 322	
2 893 695	58 513 573	16 682 952	6 641 832	616 875	1 555 902	—	409 283	25 906 844	819 787	85 240 204	15 885 110	
—	379	14 014 485	29 585	—	160	—	73 760	14 117 990	190 910	14 309 279	534 751	
—	—	8 840 102	6 263	—	—	—	150 937	8 997 302	157 744	9 155 046	347 001	
—	262	12 302 566	568 248	—	85 704	—	362 053	13 318 571	114 390	13 433 223	1 117 833	
—	—	263 433	—	—	—	—	18 038	281 471	10 547	292 018	84 756	
—	100 864	395 427	86 054	349	6 525	—	263	488 618	40 732	630 214	2 111 898	
65	282 321	73 745	12 186	495	23 337	4	2 264	112 031	3 802	398 154	554 087	
45	653 799	3 002 531	87 849	2 294	60 265	—	31 852	3 184 791	13 897	3 852 487	998 074	
45	469 073	837 410	28 108	2 220	8 200	9 108	392	885 438	9 144	1 363 655	505 759	
35	266 517	199 791	15 238	195	1 010	9 658	71	225 963	6 004	498 484	203 257	
1 225	1 248 758	1 121 446	185 681	18 413	109 900	17 573	9 815	1 462 828	43 731	2 755 317	630 322	
155	153 372	102 949	4 050	245	1 327	1 897	—	110 468	1 420	265 260	92 864	
65	93 954	93 159	796	61	545	548	20	95 129	1 433	190 516	94 471	
85	211 896	172 740	5 378	55	1 632	—	30	179 835	2 281	394 012	147 477	
1 030	1 444 123	317 673	26 702	6 268	11 685	10 317	5 395	378 040	7 728	1 829 891	985 635	
190	725 766	796 267	35 085	2 675	6 181	24 793	914	865 915	10 962	1 602 643	414 914	
90	418 406	534 875	5 625	744	6 156	5 437	976	553 813	3 200	975 419	332 486	
3 457	1 660 102	1 936 191	87 656	7 458	84 330	11 334	14 484	2 141 453	34 141	3 835 696	1 556 325	
24 619	2 539 060	2 477 022	81 679	18 159	47 385	18	48 218	2 672 481	83 755	5 295 296	3 326 175	
130	396 958	683 620	52 408	527	4 650	75	1 023	742 303	6 360	1 145 621	274 076	
25	147 194	304 071	1 290	81	1 531	103	60	307 136	6 052	460 382	231 587	
160	414 073	465 036	136 771	1 266	8 605	15 793	157	627 628	5 417	1 047 118	312 274	
108	111 669	658 889	38 845	1 523	6 224	2 970	—	708 451	2 030	822 150	167 219	
21 330	3 119 920	2 844 334	157 872	25 057	91 620	130	13 458	3 132 471	153 209	6 405 600	1 484 875	
50	181 482	228 733	4 114	539	1 832	19	197	235 434	5 596	422 512	250 752	
75	274 313	799 527	6 680	399	2 620	14	271	809 511	7 884	1 091 708	279 265	
25	185 180	619 857	2 814	137	1 278	3 268	71	627 425	9 458	822 063	192 990	
15	169 960	774 406	10 280	45	1 477	216	9 735	796 159	472	966 591	225 765	
130	337 872	678 016	13 973	199	2 810	1 973	2 679	699 650	10 265	1 047 787	340 350	
40	187 461	314 741	22 878	203	1 561	1 010	240	340 633	2 873	530 967	230 248	
—	88 033	3 186 776	121 199	301	1 654	—	2 474	3 312 404	247 875	3 648 312	261 233	
88 965	4 077 230	2 855 229	442 768	20 263	70 865	459	4 434	3 394 018	72 160	7 543 408	2 524 428	
20	94 007	75 824	3 513	1 388	1 066	—	—	81 791	2 233	178 031	209 416	
55	384 729	362 046	67 590	765	2 996	2 573	50	436 020	8 048	828 797	379 665	
5	120 000	121 701	4 999	—	1 014	—	459	128 173	1 956	250 129	109 762	
40	538 999	775 261	38 216	1 135	3 836	—	191	818 639	2 767	1 360 405	345 748	
103	325 456	199 078	10 254	464	2 377	414	41	212 628	4 173	542 257	256 482	
6 714	2 718 375	427 237	84 998	11 985	38 800	6 095	6 892	576 007	34 176	3 328 558	4 738 359	
20	235 830	266 607	2 769	232	1 090	—	41	270 739	621	507 190	238 083	
20	206 289	568 749	8 414	253	1 135	1 285	8	579 844	12 296	798 429	254 327	

kokonaan niiden liikennepaikkain tuloihin, jotka ovat nämä liput myyneet ja tilittäneet. — Siffrorna i föreliggande tabell och tabell 24 motsvara dessa biljetter och redovisat för desamma.

Taulu 33. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats		Henkilöliikennetulot — Persontrafikin-								
		Matkalipuista — Av resebiljetter				Nauha- ja konduktöö- rinshekki- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Av res- gods	Koirista Av hundar	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods
		I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
		I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
Markkaa — I mark										
Kaitjärvi	—	210	46 129	46 339	—	—	793	386	—	—
Taavetti	—	19 358	246 857	266 215	—	1 570	6 693	486	—	—
Luumäki	—	21 143	153 332	174 475	—	1 710	5 554	642	—	—
Pulsa	—	4 541	104 289	108 830	—	70	1 565	510	—	—
Lappeenranta	—	305 320	1 493 969	1 799 289	21 700	52 115	50 152	2 146	6 375	—
Rapasaaren satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	582	20 197	233 387	254 166	—	1 700	2 072	263	384	—
Vainikkala	—	2 540	123 919	126 459	—	320	1 336	406	—	—
Nurmi	—	8 928	222 857	231 785	—	1 290	2 035	410	563	—
Hovinmaa	207	15 400	178 001	193 608	—	75	1 250	244	219	—
Tienhaara	—	7 747	154 804	162 551	—	720	3 387	250	1 265	—
Viipuri	61 417	2 868 260	11 897 096	14 826 773	567 000	1 667 028	287 839	17 301	185 502	—
Viipurin satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	—	1 473	79 849	81 322	—	75	1 797	345	36	—
Mesterjärvi	—	3 276	69 350	72 626	—	280	1 416	232	—	—
Kuolemajärvi	—	12 326	182 734	195 060	—	315	4 552	161	164	—
Koivisto	—	55 487	511 569	567 056	9 450	6 120	8 935	588	1 056	—
Makslähti	—	22 424	229 085	251 509	—	1 120	3 690	387	10	—
Johannes	320	31 616	330 658	362 594	—	7 190	5 472	506	2 166	—
Uuras	—	8 577	329 957	338 534	36 400	1 500	4 199	509	306	—
Kaislahti	—	3 706	74 452	78 158	—	110	366	50	—	—
Somme	—	359	62 283	62 642	—	35	690	75	216	—
Nuoraa	—	2 479	48 003	50 482	—	35	605	50	—	—
Valkjärvi	—	27 010	530 606	557 616	—	1 130	6 562	272	685	—
Pölläkkälä	—	37 953	300 558	338 511	—	835	5 859	521	—	—
Äyräpää	—	12 275	225 174	237 449	—	705	3 115	236	—	—
Ristseppälä	—	1 677	159 990	161 667	—	35	1 299	80	—	—
Heinjoki	—	3 660	99 039	102 699	—	—	1 570	184	—	—
-Pero	—	7 167	90 388	97 555	—	845	481	106	—	—
Säiniö	245	15 211	306 044	321 500	—	995	2 523	323	72	—
Kämärä	—	2 889	126 619	129 508	—	35	1 634	218	472	—
Leipäsuu	—	3 400	105 609	109 009	—	35	2 569	272	434	—
Perkjärvi	—	31 190	581 496	612 686	—	4 105	10 490	802	837	—
Kanneljärvi	—	55 158	478 934	534 092	—	7 725	12 245	299	1 049	—
Mustamäki	—	6 335	176 678	183 013	—	250	3 807	389	208	—
Raivola	—	30 374	306 954	337 328	—	2 690	7 159	350	45	—
Tyrisevä	—	18 537	110 664	129 201	—	2 005	4 346	233	351	—
Terijoki	187	169 239	1 027 741	1 197 167	47 600	29 795	24 709	1 720	2 567	—
Kellomäki	—	20 175	169 815	189 990	—	4 005	3 792	236	46	—
Kuokkala	—	30 191	164 150	194 341	—	3 970	5 391	345	—	—
Ollila	—	5 571	82 884	88 455	—	960	1 403	65	—	—
Rajajoki	530	12 137	56 946	69 613	—	7 493	7 942	263	65	—
Hangon, Hangö	1 497	685 245	4 387 345	5 074 087	111 733	20 730	103 390	5 521	13 059	—
Hanko, Hangö	—	254 566	883 452	1 138 018	72 479	5 805	27 888	1 000	3 652	—
Lappohja, Lappvik	—	21 633	176 311	197 944	—	140	3 905	485	158	—
Tammisaari, Ekenäs	324	150 418	887 717	1 038 459	—	4 405	25 221	1 011	3 316	—

Tabell 33. (Forts.)

komster		Tavaraliikennetulot — Godstraffikinkomster							Ylimääräiset tulot Extra inkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Trafikinkomster inalles	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Rahti-tavarasta Av frakt-gods	Pikatava-rasta Av ilgods	Kiitota-varasta Av ex-press-gods	Pake-teista Av paket	Maidosta lipuilla Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark											
—	47 518	223 679	1 185	15	304	—	5	225 188	3 942	276 648	73 298
125	275 089	838 478	9 643	350	3 442	3 012	145	855 070	4 675	1 134 834	283 090
160	182 541	427 093	5 477	374	1 339	8 599	5	442 887	2 625	628 053	244 028
119	111 094	313 035	2 357	139	424	1 142	203	317 300	4 044	432 438	252 888
4 810	1 936 587	3 425 587	128 013	7 201	16 055	2 954	53 367	3 633 177	70 347	5 640 111	842 298
—	—	2 232 669	292	—	—	—	29 339	2 262 300	28 548	2 290 848	45 902
170	258 755	104 331	1 884	82	477	4 761	22	111 557	2 282	372 594	405 139
50	128 571	110 303	2 435	—	1 864	10 537	125	125 264	4 944	258 779	214 136
120	236 203	200 303	4 944	63	850	36 144	211	242 515	8 752	487 470	268 299
41	195 437	211 504	4 167	69	1 108	5 060	718	222 626	2 399	420 462	214 116
80	168 253	1 641 172	31 335	9 928	1 841	1 011	7 108	1 692 395	13 621	1 874 269	302 980
784 600	18 336 043	14 301 027	1 824 955	116 917	385 375	3 048	700 429	17 331 751	478 673	36 146 467	10 975 877
—	—	8 865 590	—	—	—	—	202 477	9 068 067	365 594	9 433 661	173 510
5	83 580	115 487	4 018	—	924	3 071	25	123 525	6 239	213 344	83 935
30	74 584	237 562	8 430	—	619	867	1	247 479	6 247	328 310	55 971
35	200 287	436 869	13 839	993	1 400	28 030	206	481 337	18 156	699 780	138 679
604	593 809	1 745 384	40 109	306	2 095	2 645	102 299	1 892 838	56 106	2 542 753	385 543
60	256 776	169 042	6 374	199	1 049	2 111	45 008	223 783	179 778	660 337	211 669
465	378 393	522 768	14 508	1 228	1 690	2 641	30 262	573 097	82 263	1 033 753	173 079
3 320	384 768	300 199	17 025	2 723	2 884	—	37 539	360 370	134 786	879 924	295 626
10	78 694	17 774	2 732	65	220	2 368	3 211	26 370	4 199	109 263	165 351
5	63 663	14 605	416	—	294	9 435	—	24 750	3 131	91 544	70 855
5	51 177	27 205	761	—	150	—	1 025	29 141	1 049	81 367	100 565
75	566 340	583 366	46 486	108	2 435	19 132	267	651 794	24 335	1 242 469	204 576
60	345 786	183 970	12 279	346	2 305	8 135	25	207 060	2 121	554 967	97 883
30	241 535	2 800 095	20 562	67	1 717	2 916	4 483	2 829 840	24 843	3 096 218	185 783
25	163 106	218 101	2 519	—	292	25 320	10	246 242	9 828	419 176	120 041
—	104 453	88 944	2 776	30	318	17 472	161	109 701	12 089	226 243	118 771
55	99 042	438 651	4 320	783	683	—	13	444 450	2 410	545 902	94 249
90	325 503	281 680	14 665	89	1 725	3 099	181	301 439	9 275	636 217	288 804
5	131 872	196 818	14 127	134	1 055	1 965	208	214 307	6 946	353 125	127 801
5	112 324	119 601	1 913	—	312	11 408	45	133 279	3 582	249 185	180 280
290	629 210	770 362	31 493	459	1 768	10 747	60	814 889	11 248	1 455 347	355 938
570	555 980	636 409	40 648	663	3 151	20 067	1 959	702 897	17 958	1 276 835	261 132
25	187 692	451 658	9 640	75	1 287	2 347	50	465 057	7 613	660 362	150 341
200	347 772	1 000 746	15 626	615	9 310	6 727	307	1 033 331	16 465	1 397 568	225 810
145	136 281	18 210	5 121	66	3 501	9	20	26 927	978	164 186	108 615
2 500	1 306 058	565 394	105 809	1 022	22 820	3 042	722	698 809	17 902	2 022 769	624 658
345	198 414	85 651	7 736	81	2 708	545	163	96 884	5 869	301 167	170 087
515	204 562	37 532	10 782	—	2 264	5 810	56	56 444	1 797	262 803	162 886
80	90 963	30 538	1 853	84	496	12 821	224	46 016	199	137 178	54 338
352	85 728	3 327 044	48 410	54	690	2 362	452 018	3 830 578	22 916	3 939 222	755 396
11 251	5 339 771	12 170 009	1 458 773	14 907	135 473	8 978	108 346	13 896 486	211 918	19 448 175	4 890 350
9 313	1 258 155	2 243 955	242 228	4 644	38 450	978	79 649	2 609 904	84 169	3 952 228	1 209 650
140	202 772	37 652	45 000	161	2 211	4 648	1 520	91 192	36 101	330 065	159 562
550	1 072 962	1 200 412	50 797	3 997	19 477	449	10 248	1 285 380	14 142	2 372 484	538 128

Taulu 33. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats		Henkilöliikennetulot — Persontraffikin-								
		Matkalipuista — Av resebiljetter				Nauha- ja konduktöö- rinshekki- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Av res- gods	Koirista Av hundar	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods
		I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
		I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
Markkaa — I mark										
Karjaa, Karis	1 173	118 006	855 343	974 522	21 087	2 885	13 578	822	3 538	
Mustio, Svartå	—	5 735	149 401	155 136	—	175	2 838	168	424	
Kirkniemi, Gerknäs	—	14 218	269 512	283 730	—	825	2 437	104	255	
Lohjan kauppala	—	4 659	37 155	41 814	—	290	1 310	38	64	
Lohja	—	52 414	433 628	486 042	18 167	3 545	11 801	667	571	
Nummela	—	18 371	157 826	176 197	—	975	4 158	244	233	
Ojakkala	—	8 569	92 826	101 395	—	70	1 876	386	—	
Otalampi	—	4 438	124 920	129 358	—	250	2 275	179	105	
Röykkä	—	25 109	154 944	180 053	—	1 085	3 894	271	480	
Rajamäki	—	7 109	164 310	171 419	—	280	2 209	146	263	
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan, Åbo—Tam- pere—Hämeenlinna	72 242	4 450 114	19 395 908	23 918 264	664 770	696 210	682 951	21 859	156 790	
Uusikaupunki	—	52 754	320 642	373 396	—	1 855	18 130	232	507	
Vinkkilä	—	4 899	159 694	164 593	—	185	3 299	235	604	
Hietämäki	—	2 507	40 233	42 740	—	—	869	10	129	
Mynämäki	—	3 677	79 054	82 731	—	180	2 680	95	178	
Nousiainen	—	681	33 405	34 086	—	—	834	74	165	
Naantali	312	20 320	185 016	205 648	—	1 895	6 713	173	103	
Raisio	—	643	61 437	62 080	—	—	278	10	8	
Turku, Åbo	32 566	1 903 404	5 928 577	7 864 547	383 213	291 305	235 035	6 737	45 041	
Turun satama, Åbo hamn	19 650	134 194	95 056	248 900	—	—	72 116	88	—	
Lieto	—	762	105 158	105 920	—	215	1 943	182	332	
Aura	—	8 922	213 656	222 578	—	1 355	4 321	481	648	
Kyrö	—	5 448	194 952	200 400	—	350	5 381	184	527	
Mellilä	—	4 688	188 891	193 579	—	500	3 973	108	602	
Loimaa	—	53 884	610 520	664 404	—	8 035	16 831	470	2 677	
Ypäjä	—	3 359	134 643	138 002	—	320	3 156	107	477	
Humppila	—	22 052	214 128	236 180	—	8 255	4 509	156	262	
Matku	—	25 899	191 922	217 821	—	1 355	3 570	100	404	
Urajala	—	29 771	420 582	450 353	—	1 535	10 929	352	2 142	
Kylmäkoski	—	4 441	153 564	158 005	—	110	2 426	138	364	
Tampere	19 561	1 913 505	7 189 259	9 122 325	254 513	360 770	227 298	8 228	89 662	
Sääksjärvi	—	1 162	40 056	41 218	—	—	456	184	—	
Lempäälä	—	65 107	846 699	911 806	—	1 985	16 127	1 225	2 867	
Viiala	—	21 712	414 389	436 101	—	1 110	5 808	275	1 165	
Toijala	—	88 606	740 485	829 091	27 044	10 125	16 140	745	5 680	
Toijalan satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kuurila	—	17 157	180 607	197 764	—	880	4 523	328	788	
Iittala	—	24 892	232 661	257 553	—	2 155	4 985	311	567	
Parola	153	35 668	420 622	456 443	—	1 735	10 621	631	891	
Vaasan, Vasa	6 286	1 940 141	10 906 959	12 853 386	261 104	1 443 240	391 254	11 427	44 913	
Vaskiluoto, Vasklot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vaasa, Vasa	5 396	945 149	2 111 667	3 062 212	46 858	886 455	124 850	2 397	10 457	
Mustasaari, Korsholm	—	14 167	100 756	114 923	—	2 265	1 407	74	84	
Tuovila, Toby	—	3 357	71 024	74 381	—	945	1 891	35	295	
Laihia	—	13 084	285 171	298 255	—	7 655	6 612	131	1 998	

Tabell 33. (Forts.)

komster		Tavaraliikennetulot — Godstrafikin komster							Ylimääräiset tulot Extra inkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Trafikinkomster inalles	Liikennepalkkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Rahti-tavarasta Av frakt-gods	Pikatava-rasta Av ilgods	Kiitota-varasta Av ex-press-gods	Pake-teista Av paket	Maidosta lipuilla Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark											
455	1 016 887	370 977	21 314	2 257	11 915	283	2 144	408 890	6 267	1 432 044	1 135 265
20	158 761	297 502	5 337	347	1 732	—	94	305 012	1 166	464 939	126 039
80	287 431	3 925 456	11 787	510	5 135	2 497	1 574	3 946 959	20 472	4 254 862	297 769
10	43 526	1 439 118	9 234	154	2 818	—	7 932	1 459 256	14 537	1 517 319	83 619
375	521 168	719 933	45 745	1 340	7 033	40	4 835	778 926	3 462	1 303 556	321 817
115	181 922	299 053	5 713	408	3 163	—	64	308 401	8 061	498 384	185 319
23	103 750	312 059	2 797	197	1 183	—	56	316 292	3 237	423 279	148 786
30	132 197	194 458	1 732	187	2 235	—	45	198 657	3 074	333 928	172 001
105	185 888	403 300	5 677	637	2 319	—	155	412 088	7 468	605 444	218 504
35	174 352	726 134	1 011 412	68	37 802	83	30	1 775 529	9 762	1 959 643	293 891
941 102	27 081 946	36 449 429	3 681 435	195 935	700 460	89 877	389 477	41 506 613	666 587	69 255 146	15 521 268
285	394 405	404 712	125 247	909	7 067	—	2 231	540 166	5 087	939 658	146 058
10	168 926	561 213	47 338	152	1 307	—	1 208	611 218	12 175	792 319	107 310
—	43 748	161 935	3 251	—	528	9 866	—	175 580	7 926	227 254	61 382
15	85 879	118 979	12 789	—	797	4 787	—	137 352	3 582	226 813	72 260
—	35 159	65 734	8 126	16	435	430	—	74 741	1 567	111 467	54 197
495	215 027	22 178	14 092	157	1 989	772	15	39 203	1 520	255 750	81 751
—	62 376	62 484	8 330	—	329	4 713	—	75 856	291	138 523	147 456
476 561	9 302 439	6 715 278	1 606 373	120 092	254 530	9 799	204 898	8 910 970	160 701	18 374 110	3 986 192
48 260	369 364	10 493 746	64 555	311	681	—	109 338	10 668 631	79 389	11 117 384	778 910
25	108 617	54 302	19 382	30	965	1 955	—	76 634	1 458	186 709	128 177
160	229 543	339 669	32 856	775	1 835	1 314	41	376 490	5 021	611 054	162 744
50	206 892	292 962	28 071	1 289	2 013	7 069	44	331 448	5 797	544 137	163 144
60	198 822	555 019	24 200	86	2 122	92	15	581 534	3 783	784 139	188 811
455	692 872	1 344 647	104 392	1 530	9 285	—	584	1 460 438	8 252	2 161 562	330 334
55	142 117	245 287	24 288	101	1 106	2 133	74	272 989	2 917	418 023	111 313
1 270	250 632	181 659	16 188	114	1 755	7 325	1 168	208 209	8 451	467 292	290 319
100	223 350	379 159	23 450	148	2 057	239	416	405 469	7 758	636 577	112 437
155	465 466	990 771	82 699	357	5 745	3 254	318	1 083 144	16 875	1 565 485	234 200
10	161 053	281 316	70 432	75	973	993	145	353 934	6 804	521 791	119 053
411 651	10 474 447	10 054 607	1 113 868	65 272	357 537	19 100	62 779	11 673 163	253 367	22 400 977	5 359 129
—	41 858	50 514	16 436	—	70	141	—	67 161	4 325	113 344	137 053
210	934 220	298 901	103 980	437	5 204	562	146	409 230	6 833	1 350 283	332 050
75	444 534	666 862	47 650	326	3 205	1 054	1 493	720 590	5 351	1 170 475	307 797
820	889 645	370 042	32 702	2 123	28 210	12 392	3 560	449 029	8 598	1 347 272	1 396 920
—	—	834 066	873	55	—	816	66	835 876	30 380	866 256	25 329
75	204 358	231 567	3 102	75	1 843	205	13	236 805	2 430	443 593	198 243
155	265 726	288 624	15 751	218	3 531	158	82	308 364	4 914	579 004	233 480
150	470 471	383 196	31 014	1 287	5 341	708	843	422 389	11 035	903 895	255 219
55 724	15 061 048	29 280 734	1 284 689	52 296	319 090	43 170	350 602	31 330 581	440 394	46 832 023	12 653 965
—	—	3 009 102	19 625	—	1 164	—	195 051	3 224 942	52 828	3 277 770	198 572
30 213	4 163 442	7 244 514	492 448	27 043	184 477	222	60 005	8 008 709	68 883	12 241 034	2 246 531
210	118 963	14 022	4 081	78	1 388	—	260	19 829	309	139 101	112 624
120	77 667	233 915	6 212	—	349	30	784	241 290	2 186	321 143	80 010
750	315 401	586 045	26 778	354	2 177	294	140	615 788	7 957	939 146	178 702

Taulu 33. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats		Henkilöllikennetulot — Persontrafikin-								
		Matkalipuista — Av resebiljetter				Nauha- ja konduktöö- rinshekki- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Av res- gods	Koirista Av hundar	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods
		I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
		I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
Markkaa — I mark										
Tervajoki.....	—	14 195	215 825	230 020	—	3 480	6 988	127	906	
Orismala.....	283	16 012	182 413	198 708	—	6 515	5 475	196	1 124	
Ylistaro.....	—	23 590	244 052	267 642	—	8 785	7 947	157	640	
Kristiinankaup., K:stad ...	—	86 396	337 386	423 782	10 150	26 205	15 549	383	808	
Kaskinen, Kaskö.....	—	23 474	115 149	138 623	5 224	7 800	4 634	192	82	
Närpiö, Närpes.....	—	17 020	102 358	119 378	—	6 545	4 573	59	367	
Perälä.....	—	4 216	118 125	122 341	—	815	2 480	52	102	
Teuva.....	—	10 234	141 218	151 452	—	4 430	4 898	21	422	
Kainasto.....	—	346	42 422	42 768	—	460	1 897	171	6	
Kauhajoki.....	—	16 738	295 244	311 982	—	4 305	12 843	62	883	
Lohiluoma.....	—	430	31 048	31 478	—	315	1 186	—	205	
Kurikka.....	—	25 309	328 556	353 865	—	9 915	10 551	132	362	
Koskenkorva.....	—	2 977	112 306	115 283	—	1 395	4 555	26	355	
Ilmajoki.....	—	18 924	245 357	264 281	—	6 235	8 031	79	845	
Seinäjoki.....	270	187 811	1 462 119	1 650 200	164 596	377 410	41 114	1 089	7 607	
Koura.....	—	1 125	60 859	61 984	—	325	1 954	64	150	
Sydänmaa.....	—	8 459	145 275	153 734	—	650	6 590	116	820	
Alavus.....	—	38 526	369 702	408 228	—	9 635	12 229	332	2 679	
Tuuri.....	—	7 996	103 308	111 304	—	705	3 729	38	538	
Töysä.....	—	1 290	42 311	43 601	—	—	1 291	10	—	
Ähtäri.....	—	51 093	231 072	282 165	—	10 695	8 699	452	921	
Inha.....	—	10 447	132 377	142 824	—	805	6 496	187	535	
Myllymäki.....	—	37 707	292 741	330 448	—	6 550	8 324	380	1 156	
Pihlajavesi.....	—	4 143	131 156	135 299	—	700	3 689	60	238	
Haapamäki.....	—	35 735	490 378	526 113	6 344	6 815	8 887	356	2 834	
Kolho.....	—	16 978	148 224	165 202	—	630	3 036	225	395	
Mänttä.....	—	31 568	239 157	270 725	—	6 145	8 072	513	522	
Vilppula.....	337	138 678	608 556	747 571	27 932	31 660	16 484	819	2 072	
Lyly.....	—	2 412	114 744	117 156	—	255	1 851	132	339	
Korkeakoski.....	—	28 405	206 008	234 413	—	1 245	6 191	265	1 254	
Hirsilä.....	—	8 268	99 422	107 690	—	255	1 593	93	137	
Oripohja.....	—	30 634	239 953	270 587	—	1 270	5 979	156	321	
Orivesi.....	—	35 468	371 671	407 139	—	2 285	10 004	694	1 926	
Siitama.....	—	1 843	60 986	62 829	—	185	1 164	289	—	
Suinula.....	—	6 572	101 972	108 544	—	210	1 618	381	156	
Kangasala.....	—	14 189	93 359	107 548	—	255	4 356	314	314	
Vehmainen.....	—	3 406	39 771	43 177	—	35	528	41	58	
Messukylä.....	—	1 770	41 761	43 531	—	—	1 009	127	—	
Oulun, Oulu.....	19 712	2 745 799	14 727 614	17 493 125	234 816	1 109 630	560 565	18 820	51 660	
Kauliranta.....	—	11 887	104 636	116 523	—	1 195	3 147	1 027	—	
Aavasaksa.....	—	10 496	78 417	88 913	—	320	2 604	45	—	
Ylitornio.....	—	15 261	145 322	160 583	—	1 355	3 128	175	25	
Karunki.....	—	877	150 595	151 472	—	35	2 195	12	—	
Tornio.....	—	192 843	687 786	880 629	29 440	47 195	33 379	882	4 390	
Laurila.....	—	10 406	166 589	176 995	—	1 900	4 035	39	504	
Kemi.....	—	357 905	1 828 165	2 186 070	42 677	78 455	70 762	2 958	8 062	
Simo.....	—	11 934	205 917	217 851	—	1 260	4 333	388	538	

Tabell 33. (Forts.)

komster		Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster										
Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Rahti-tavarasta Av frakt-gods	Pikatava-rasta Av ilgods	Kiitota-varasta Av ex-press-gods	Pake-teista Av paket	Maidosta lipuilla Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Ylimääräiset tulot Extra inkomster	Liikenne-tuloja kaikkiaan Trafikinkomsterina lles	Liikenne-paikkojen menot Trafikplatserna s utgifter	
Markkaa — I mark												
305	241 826	632 788	93 833	45	2 711	362	98	729 837	10 708	982 371	176 279	
555	212 573	311 526	8 072	228	2 736	12 418	26	335 006	5 516	553 095	147 255	
715	285 886	669 001	39 404	15	1 548	90	8	710 066	5 362	1 001 314	179 350	
2 315	479 192	384 512	35 258	961	10 400	1 029	54 873	487 033	10 472	976 697	333 626	
695	157 250	253 443	53 185	95	1 550	—	14 118	322 391	3 655	483 296	277 750	
505	131 427	340 442	39 277	82	1 534	21	—	381 356	4 261	517 044	111 188	
90	125 880	98 774	4 226	—	626	1 549	82	105 257	1 782	232 919	177 579	
428	161 651	272 645	7 765	132	2 819	40	341	283 742	5 322	450 715	101 118	
50	45 352	182 405	4 843	—	582	—	—	187 830	3 747	236 929	79 076	
470	330 545	490 614	15 400	776	2 580	4	58	509 432	6 441	846 418	159 641	
40	33 224	67 300	3 058	134	494	24	12	71 022	1 318	105 564	56 925	
920	375 745	1 071 207	30 408	805	10 280	296	78	1 113 074	8 289	1 497 108	196 680	
110	121 724	957 822	9 344	171	1 147	—	132	968 616	14 922	1 105 262	115 555	
560	280 031	570 476	39 419	505	6 395	2 866	267	619 928	7 974	907 933	153 728	
6 875	2 248 891	764 052	105 807	7 967	29 849	6 598	3 584	917 857	38 058	3 204 806	2 348 146	
20	64 497	275 666	1 914	15	594	—	3 645	281 834	858	347 189	118 040	
60	161 970	473 932	11 653	—	1 384	1 599	379	488 947	3 508	654 425	195 877	
915	434 018	759 479	13 909	1 026	2 686	700	91	777 891	7 877	1 219 786	287 487	
92	116 406	265 986	5 187	240	1 292	1 203	36	273 944	2 630	392 980	131 174	
—	44 902	55 341	1 698	104	304	3 496	41	60 984	3 352	109 238	161 531	
845	303 777	1 282 724	5 651	301	8 857	543	648	1 298 724	9 964	1 612 465	205 559	
55	150 902	849 805	5 431	—	1 210	—	1 986	858 432	19 779	1 029 113	210 646	
630	347 488	603 657	6 616	246	2 385	291	45	613 240	10 833	971 561	263 864	
85	140 071	477 229	1 452	—	901	599	13	480 194	13 111	633 376	226 324	
4 028	555 377	165 644	4 640	680	2 943	—	1 334	175 241	14 385	745 003	949 702	
75	169 563	785 636	4 591	284	1 110	104	577	792 302	8 320	970 185	203 542	
390	286 367	2 801 185	35 940	2 473	5 733	—	3 438	2 848 769	15 888	3 151 024	179 437	
2 025	828 563	402 960	13 570	1 458	4 016	—	756	422 760	11 831	1 263 154	343 009	
81	119 814	370 074	4 035	—	437	1 437	1 098	377 081	13 078	509 973	210 958	
110	243 478	301 326	13 281	148	4 538	9	70	319 372	5 558	568 408	209 458	
15	109 783	339 662	5 211	1 933	3 037	919	79	350 841	4 357	464 981	146 767	
100	278 413	144 197	27 790	1 988	4 800	497	5	179 277	2 480	460 170	112 136	
190	422 238	372 078	38 162	211	3 176	86	888	414 601	14 927	851 766	298 270	
10	64 477	60 600	6 472	18	271	1 646	—	69 007	6 464	139 948	122 949	
26	110 935	44 324	22 638	117	1 722	2 511	180	71 492	2 782	185 209	240 191	
41	112 828	134 988	11 055	1 593	1 454	21	120	149 231	2 618	264 677	197 008	
5	43 844	66 792	1 124	22	711	1 666	418	70 733	2 865	117 442	124 348	
—	44 667	92 844	4 226	48	723	—	4 838	102 679	2 939	150 285	85 353	
110 452	19 579 068	25 409 996	1 916 578	63 094	273 881	123 192	525 179	28 311 920	414 205	48 305 193	11 157 422	
210	122 102	132 741	3 398	128	559	23	627	137 476	7 079	266 657	52 518	
50	91 932	95 755	3 334	30	344	56	1 526	101 045	12 114	205 091	82 949	
140	165 406	227 905	6 270	—	1 357	5 461	34	241 027	4 025	410 458	110 197	
5	153 719	73 019	40 543	15	861	6 190	—	120 628	2 795	277 142	98 161	
2 415	998 330	469 737	169 146	2 637	11 590	23 003	60 119	736 232	19 514	1 754 076	746 240	
170	183 643	56 027	11 128	—	507	10 795	6	78 463	842	262 948	171 037	
6 019	2 395 003	3 978 667	108 177	4 688	18 475	2 263	103 821	4 216 091	57 492	6 668 586	745 481	
185	224 555	50 863	23 076	113	1 597	1 018	170	76 837	1 347	302 739	111 393	

Taulu 33. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Henkilöllikennetulot — Persontrafikin-								
	Matkalipuista — Av resebiljetter				Nauha- ja konduktöö- rinshek- kilipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Av res- gods	Koirista Av hundar	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
Markkaa — I mark									
Kuivaniemi	—	2 709	118 244	120 953	—	145	3 128	216	62
Olhava	—	1 592	59 333	60 925	—	35	1 832	119	84
Il	—	31 138	225 346	256 484	—	5 575	8 445	117	424
Haukipudas	—	17 559	239 133	256 692	—	3 450	8 466	328	694
Kello	23	4 113	50 610	54 746	—	320	1 289	65	239
Tuira	—	5 947	117 842	123 789	—	865	3 473	259	262
Toppila	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivesjärvi ¹⁾	—	26	2 807	2 833	—	—	99	—	—
Jaalanka ¹⁾	—	—	2 792	2 792	—	—	41	—	—
Vaala	—	6 534	98 988	105 522	—	1 140	2 481	219	—
Nuojua	—	915	77 718	78 633	—	—	544	5	—
Utajärvi	—	3 297	76 481	79 778	—	595	2 360	42	—
Sotka	—	257	35 467	35 724	—	105	437	41	50
Muhos	—	10 976	129 804	140 780	—	1 020	3 017	52	138
Pikkarala	—	377	65 510	65 887	—	350	844	25	144
Oulu	19 100	858 384	2 697 090	3 574 574	82 950	474 150	118 333	3 299	13 601
Kempele	—	2 948	113 110	116 058	—	1 200	4 633	77	371
Liminka	—	11 494	334 829	346 323	—	4 920	9 137	125	1 153
Ruukki	—	18 488	267 522	286 010	—	3 380	8 176	423	1 139
Raahe	—	130 709	439 139	569 848	37 959	20 970	20 630	681	817
Lappi	—	13 097	107 836	120 933	—	735	2 127	85	136
Vihanti	—	6 345	104 627	110 972	—	890	3 699	71	127
Kilpua	—	386	25 516	25 902	—	105	1 043	27	69
Oulainen	—	43 460	488 415	531 875	—	7 915	16 807	387	558
Kangas	—	575	27 453	28 028	—	175	745	68	37
Ylivieska	—	49 303	498 456	547 759	20 193	8 795	16 385	851	1 948
Sievi	—	19 793	228 888	248 681	—	3 890	6 836	300	792
Eskola	—	3 953	47 650	51 603	—	690	840	166	—
Kannus	—	30 256	376 675	406 931	—	8 795	12 391	665	1 241
Kälviä	—	10 404	202 191	212 595	—	1 140	4 219	40	171
Kokkola, Gamlakarleby ...	—	353 935	1 264 968	1 618 903	20 197	198 925	60 461	1 268	5 561
Ykspihlaja, Yxpila ...	—	652	3 372	4 024	—	1 050	480	—	—
Kruununkylä, Kronoby ...	—	11 753	141 255	153 008	—	5 795	4 606	50	363
Kolppi, Källby	—	8 033	91 887	99 920	—	3 445	3 175	80	297
Pietarsaari, Jakobstad ...	302	212 283	510 833	723 418	1 400	104 155	33 625	747	892
Leppäluoto, Alholmen ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs	287	46 514	164 388	211 189	—	6 760	4 684	394	517
Kovjoki	—	24 954	141 796	166 750	—	16 600	6 515	270	108
Jepua, Jeppo	—	27 423	142 907	170 330	—	9 105	6 098	110	421
Voltti	—	6 899	143 892	150 791	—	1 790	5 397	224	139
Härmä	—	10 339	135 017	145 356	—	2 885	4 382	139	1 084
Kauhava	—	44 103	561 743	605 846	—	25 885	17 150	488	1 128
Lapua	—	94 362	705 071	799 433	—	48 715	25 020	517	3 170
Nurmo	—	7 905	93 586	101 491	—	1 455	2 932	254	204
Savon, Savolaks	13 131	2 980 896	19 684 576	22 678 603	539 046	1 121 415	549 197	22 086	65 931
Porokylä	—	3 827	63 335	67 162	—	775	1 663	157	—
Valtimo	—	2 050	138 785	140 835	—	280	2 135	150	—

¹⁾ Vrt. alaviittaa 2 siv. 207. — Jfr not 2 sid. 207.

Tabell 33. Forts.)

komster		Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset tulot	Liikenne- tuloja kaikkiaan	Liikenne- paikkojen menot
Muut tulot	Yhteensä	Rahti- tavarasta	Pikatava- rasta	Kiitota- varasta	Pake- teista	Maidosta lipuilla	Muut tulot	Yhteensä			
Övriga inkomster	Summa	Av frakt- gods	Av ilgods	Av ex- press- gods	Av paket	Av mjölk med biljetter	Övriga in- komster	Summa	Extra in- komster	Trafik- inkomster inalles	Trafik- platsernas utgifter
Markkaa — I mark											
30	124 534	56 664	33 731	105	800	5 571	10	96 881	2 592	224 007	59 107
5	63 000	34 242	5 744	—	486	5 530	15	46 017	309	109 326	56 383
609	271 654	116 409	37 707	96	1 493	22 252	20	177 977	2 320	451 951	106 617
370	270 000	55 454	10 489	253	1 516	1 186	—	68 898	2 396	341 294	99 846
30	56 689	44 081	3 366	15	509	679	—	48 650	995	106 334	48 047
100	128 748	449 782	5 329	104	5 205	—	190	460 610	1 632	590 990	78 171
—	—	2 728 042	3 357	—	1 775	—	61 403	2 794 577	8 656	2 803 233	94 703
—	2 932	307	10	—	25	—	—	342	—	3 274	6 578
—	2 833	8 761	284	—	100	—	—	9 145	—	11 978	5 542
120	109 482	62 200	2 719	77	650	—	5	65 651	1 219	176 352	91 946
19	79 201	82 277	998	30	533	606	175	84 619	1 583	165 403	48 407
65	82 840	53 891	1 341	76	440	—	30	55 278	1 374	139 492	59 898
5	36 362	37 304	594	15	252	—	16	38 181	1 530	76 073	38 661
120	145 127	90 850	9 073	—	794	—	5	100 722	1 297	247 146	106 965
25	67 275	189 135	7 160	—	557	81	10	196 943	3 169	267 387	58 183
57 654	4 324 561	2 775 304	869 686	12 386	70 319	—	35 323	3 763 018	71 895	8 159 474	2 109 272
188	122 527	270 999	1 527	298	683	1 287	169	274 963	1 360	398 850	106 095
670	362 328	305 662	14 919	282	2 478	1 060	134	324 535	2 413	689 276	142 720
420	299 548	949 023	3 420	649	2 401	2 159	1 251	958 903	8 500	1 266 951	174 242
1 852	652 757	549 346	22 201	8 405	7 863	390	38 226	626 431	14 151	1 293 339	336 241
45	124 061	95 184	257	15	755	16 615	5	112 831	2 428	239 320	164 986
70	115 829	285 918	3 251	—	824	—	1	289 994	1 250	407 073	122 982
10	27 156	322 518	1 078	—	268	—	15	323 879	808	351 843	66 711
685	558 227	1 096 973	32 320	428	4 440	—	418	1 134 579	15 916	1 708 722	219 665
15	29 068	103 902	89	41	189	—	5	104 226	2 363	135 657	59 701
9 644	605 575	277 407	18 684	453	3 854	—	108	300 506	6 714	912 795	502 746
516	261 015	459 612	8 131	150	1 228	—	514	469 635	3 120	733 770	202 768
92	53 391	290 261	329	—	442	—	5	291 037	260	344 688	83 602
2 489	432 512	685 514	12 631	1 000	3 790	—	296	703 231	6 776	1 142 519	255 803
634	218 799	272 292	2 612	149	1 305	13 146	35	289 539	4 796	513 134	157 442
2 649	1 907 964	1 876 954	141 006	10 045	47 186	—	28 559	2 103 750	19 134	4 030 848	1 127 986
100	5 654	821 570	2 713	—	721	—	80 627	905 631	46 491	957 776	141 375
540	164 362	205 744	3 628	168	1 378	304	81	211 303	2 728	378 393	104 172
295	107 212	152 971	13 465	161	623	—	652	167 872	3 066	278 150	99 532
7 010	871 247	1 217 223	122 298	12 466	25 419	—	9 619	1 387 025	5 518	2 263 790	539 610
—	—	736 586	473	28	246	—	85 914	823 247	5 880	829 127	89 146
625	224 169	61 929	746	258	1 164	—	81	64 178	1 165	289 512	190 916
1 385	191 628	141 576	15 115	795	1 919	—	—	159 405	6 005	357 038	108 269
668	186 732	329 055	23 107	356	10 164	3 292	120	366 094	3 901	556 727	209 101
180	158 521	208 429	4 221	252	1 429	—	10	214 341	1 704	374 566	77 045
270	154 116	310 399	10 922	180	954	—	13 183	335 638	5 272	495 026	132 276
1 957	652 454	549 510	36 001	3 063	19 415	—	391	608 380	14 388	1 275 222	183 020
8 932	885 787	864 665	59 729	2 438	9 977	—	1 209	938 018	18 628	1 842 433	262 097
165	106 501	99 857	5 045	246	2 022	225	46	107 441	3 295	217 237	110 871
87 706	25 063 984	77 203 803	1 359 076	67 547	289 303	92 222	1 736 465	80 748 416	1 391 992	107 204 392	15 326 346
50	69 807	203 187	6 180	—	1 151	—	—	210 518	7 583	287 908	63 930
105	143 505	275 356	4 450	—	636	408	—	280 850	5 829	430 184	74 302

Taulu 33. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats		Matkalipuista — Av resebiljetter				Nauha- ja konduktöö- rinshekki- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Henkilöliikennetulot — Persontraffikin-			
		I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		Makuu- palkka- lipuista Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Av res- gods	Koirista Av hundar	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods
Markkaa — I mark										
Maanselkä	—	457	83 340	83 797	—	35	1 095	78	—	
Sotkamo	—	5 007	118 626	123 633	—	1 030	2 323	157	—	
Vuokatti	—	6 186	110 494	116 680	—	315	3 055	288	—	
Kiehimä	—	2 091	108 715	110 806	—	220	2 804	218	—	
Kontiomäki	—	8 407	195 941	204 348	—	1 775	4 189	297	—	
Jormua	—	564	36 567	37 131	—	35	1 035	94	—	
Kajaani	—	242 552	1 051 624	1 294 176	63 369	54 205	40 875	1 401	3 741	
Murtomäki	—	566	45 816	46 382	—	70	882	70	—	
Sukeva	—	11 222	221 686	232 908	—	1 420	2 941	380	—	
Kauppilänmäki	—	775	75 955	76 730	—	210	1 372	103	—	
Soinlahti	—	679	31 751	32 430	—	290	640	15	—	
Raudaskylä	—	2 622	136 260	138 882	—	110	2 992	36	319	
Nivala	—	14 680	242 494	257 174	—	2 760	6 625	186	417	
Haapajärvi	—	45 614	389 924	435 538	—	4 005	10 304	693	547	
Pyhäsalmi	—	25 074	326 894	351 968	—	2 060	7 499	233	258	
Kiuruvesi	—	36 690	364 909	401 599	—	3 580	7 856	338	126	
Ryönänjoki	—	830	79 823	80 653	—	140	2 202	63	27	
Runni	—	8 787	150 507	159 294	—	1 665	2 047	17	95	
Iisalmi	—	171 061	1 040 357	1 211 418	87 850	26 145	32 302	1 353	6 368	
Lapinlahti	—	23 200	375 036	398 236	—	4 735	6 460	195	—	
Alapitkä	—	2 454	122 096	124 550	—	280	1 437	47	—	
Silinjärvi	—	44 057	393 621	437 678	—	2 505	7 403	497	—	
Toivala	—	15 217	112 387	127 604	—	1 225	2 753	376	—	
Kuopio	12 155	815 647	3 106 742	3 934 544	91 925	403 815	109 964	3 579	16 639	
SiiKANiemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pitkälähti	—	12 715	84 471	97 186	—	1 705	1 906	66	—	
Kurkimäki	—	12 486	218 344	230 830	—	1 140	3 974	306	—	
Salminen	—	971	59 022	59 993	—	420	939	33	—	
Iisvesi	—	5 905	162 482	168 387	—	1 705	2 657	275	—	
Suonnejoki	—	83 794	594 219	678 013	1 479	16 205	13 807	361	1 552	
Haapakoski	—	5 226	129 741	134 967	—	760	1 753	11	15	
Pieksämäki	683	102 436	817 879	920 998	106 705	131 270	17 245	317	4 753	
Lamminmäki	—	740	37 145	37 885	—	650	336	36	31	
Kantala	—	5 845	138 165	144 010	—	715	2 651	87	—	
Haukivuori	—	15 427	174 636	190 063	—	3 800	2 911	—	—	
Kalvitsa	—	1 398	134 240	135 638	—	430	2 061	36	—	
Hiirola	—	2 208	80 632	82 840	—	180	846	102	—	
Mikkeli	—	418 648	1 915 472	2 334 120	175 700	237 125	69 014	1 888	17 023	
Otava	—	24 510	244 223	268 733	818	2 085	5 750	494	493	
Hietanen	—	7 273	123 402	130 675	—	1 330	2 587	162	64	
Mäntyharju	—	35 842	437 295	473 137	—	3 520	12 774	706	1 177	
Voikoski	—	13 952	171 647	185 599	—	1 260	1 696	392	—	
Kirjokivi	—	2 436	17 316	19 752	—	785	367	24	—	
Selänpää	—	12 700	185 868	198 568	—	470	6 001	396	—	
Voikka ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Vrt. alaviittoa siv. 201. — Jfr noten sid. 201.

Tabell 33. (Forts.)

Komster		Tavarallikennetulot — Godstrafikinkomster								Ylimääräiset tulot Extra inkomster	Liikenne- tuloja kaikkiaan Trafik- inkomster inalles	Liikenne- paikkojen menot Trafik- platsernas utgifter
Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Rahti- tavarasta Av frakt- gods	Pikatava- rasta Av ilgods	Kiitota- varasta Av ex- press- gods	Pake- teista Av paket	Maidosta lipuilla Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga in- komster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark												
5	85 010	603 213	1 438	—	487	22	145	605 305	23 023	713 338	72 670	
75	127 218	696 781	3 597	103	1 061	—	53	701 595	8 967	837 780	46 803	
35	120 373	487 944	1 009	15	632	2 466	15	492 081	10 447	622 901	146 288	
39	114 087	426 012	1 891	—	650	—	32	428 585	5 569	548 241	61 006	
121	210 730	186 800	2 391	—	762	268	—	190 221	9 537	410 488	157 419	
5	38 300	318 479	93	15	257	7	192	319 043	11 199	368 542	38 731	
3 620	1 461 387	7 158 287	51 522	7 836	11 469	1 174	98 708	7 328 996	93 841	8 884 224	820 439	
10	47 414	286 193	192	15	338	468	45	287 251	2 829	337 494	47 673	
110	237 759	948 488	2 164	396	1 191	2 491	196	954 926	18 430	1 211 115	127 560	
20	78 435	544 665	786	15	880	1 002	10	547 358	5 847	631 640	103 900	
20	33 395	357 630	1 737	—	226	—	584	360 177	6 415	399 987	55 685	
10	142 349	181 753	1 000	15	1 090	—	171	184 029	5 592	331 970	88 383	
240	267 402	609 898	8 230	—	1 897	—	296	620 321	13 842	901 565	153 882	
352	451 439	1 916 560	13 228	237	4 775	855	1 263	1 936 918	84 644	2 473 001	205 072	
210	362 228	2 017 330	11 409	139	1 720	—	95	2 030 693	51 928	2 444 849	189 976	
325	413 824	639 000	12 620	60	2 531	—	228	654 439	29 885	1 098 148	185 193	
15	83 100	346 413	1 867	—	582	—	1 224	350 086	7 831	441 017	59 332	
99	163 217	807 353	2 176	255	977	—	1 739	812 500	4 326	980 043	106 509	
2 170	1 367 606	2 360 384	71 625	4 751	19 935	1 003	8 988	2 466 686	28 277	3 862 569	892 304	
415	410 041	1 032 558	14 211	434	4 665	1 458	140	1 053 466	11 496	1 475 003	177 293	
30	126 344	809 567	16 206	48	967	5 171	—	831 959	2 440	960 743	118 024	
253	448 336	547 187	7 367	232	2 189	25 467	953	583 395	6 704	1 038 435	153 008	
100	132 058	46 209	2 761	79	577	2 255	50 317	102 198	650	234 906	102 247	
26 866	4 587 332	3 568 543	417 278	16 431	53 730	—	1 254 295	5 310 277	53 877	9 951 486	1 599 429	
—	—	1 058 122	3 373	—	—	—	1 597	1 063 092	1 612	1 064 704	28 751	
179	101 042	625 079	1 292	144	757	116	208	627 596	1 969	730 607	143 139	
100	236 350	355 018	4 680	226	1 299	2 540	40	363 803	2 369	602 522	178 286	
40	61 425	154 922	3 013	—	406	541	—	158 882	4 993	225 300	102 318	
95	173 119	7 398 858	11 834	59	1 179	45	1 306	7 413 281	108 584	7 694 984	176 570	
1 321	712 738	586 927	30 943	2 433	6 142	3 312	1 890	631 647	12 193	1 356 578	330 833	
65	137 571	479 106	4 685	84	859	5 659	245	490 638	6 089	634 298	139 546	
3 651	1 184 939	389 116	14 643	833	4 598	2 562	1 058	412 810	14 688	1 612 437	1 241 949	
70	39 008	100 015	217	—	219	2 130	94	102 675	4 216	145 899	49 265	
70	147 533	368 745	3 691	15	1 746	245	10	374 452	3 673	525 658	125 054	
225	196 999	1 214 675	2 966	493	2 058	1 449	1 320	1 222 961	23 356	1 443 316	158 046	
53	138 218	529 219	2 666	27	1 285	8 970	65	542 232	3 512	683 962	115 307	
15	83 983	293 025	3 311	—	616	3 258	—	300 210	322	384 515	107 475	
30 584	2 865 454	3 436 517	103 190	8 011	68 754	6 245	39 639	3 662 356	28 756	6 556 566	1 114 389	
145	278 518	2 997 187	13 173	138	2 022	3 917	3 298	3 019 735	53 808	3 352 061	253 975	
190	135 008	418 460	2 129	39	1 700	1 568	108	424 004	2 559	561 571	195 514	
392	491 706	1 126 755	32 852	431	5 214	211	191	1 165 654	12 370	1 669 730	300 657	
65	189 012	711 857	18 971	15	1 664	875	19	733 401	18 610	941 023	244 817	
40	20 968	91 087	289	60	235	—	7	91 678	1 110	113 756	117 547	
40	205 475	503 819	5 930	101	2 246	1 916	74	514 086	5 992	725 553	237 165	
—	—	1 043 734	4 199	122	779	—	2 118	1 050 952	455	1 051 407	59 018	

Taulu 33. (Jatk.) —

Henkilöliikennetulot — Persontrafikin-									
Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Av resebiljetter				Nauha- ja konduktöörinshekkili- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Av soyplats- biljetter	Matka- tavarasta Av res- gods	Koirista Av hundar	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
Markkaa — I mark									
Harju	—	12 135	209 514	221 649	—	950	5 169	311	—
Kymintehdas	293	31 771	448 112	480 176	—	7 565	9 715	500	—
Myllykoski	—	22 643	301 271	323 914	—	3 780	4 052	184	—
Hamina	—	139 991	845 486	985 477	11 200	17 750	28 314	1 071	3 216
Metsäkylä	—	4 056	88 215	92 271	—	290	1 018	141	—
Liikkala	—	1 002	101 660	102 662	—	—	2 172	124	—
Inkeroinen	—	40 631	464 246	504 877	—	4 235	9 842	482	—
Juurikorpi	—	1 383	34 297	35 680	—	480	393	90	—
Tavastila	—	367	98 350	98 717	—	400	1 373	68	—
Kymi	—	76 409	536 476	612 885	—	15 560	11 632	295	652
Hovinsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	395 680	1 707 065	2 102 745	—	151 165	61 389	2 107	8 418
Karjalan, Karelska	826	2 568 124	20 627 851	23 196 801	391 964	740 050	500 461	27 527	64 896
Nurmes	—	90 665	492 522	583 187	20 300	14 905	18 087	542	1 850
Kylänlahti	—	1 310	100 607	101 917	—	390	1 435	36	—
Lieksa	—	83 281	695 923	779 204	11 550	16 795	23 530	1 192	1 190
Vuonilahti	—	16 543	145 229	161 772	—	3 685	2 470	89	—
Ukkola	—	4 722	143 042	147 764	—	1 345	1 575	101	—
Uimaharju	—	9 335	211 887	221 222	—	945	3 844	162	—
Kaltimo	—	18 114	215 754	233 868	—	4 915	7 134	247	—
Kontiolahti	—	14 775	178 973	193 748	—	4 210	4 871	141	—
Outokumpu	—	12 256	94 311	106 567	—	5 385	3 159	25	—
Sysmäjärvi	—	3 770	44 635	48 405	—	475	1 022	29	40
Viinijärvi	—	6 411	159 032	165 443	—	385	2 284	5	115
Onttola	—	170	52 261	52 431	—	70	833	11	—
Joensuu	193	378 199	1 957 656	2 336 048	113 400	180 625	68 788	2 771	15 856
Hammaslahti	—	15 935	211 279	227 214	—	3 290	5 950	87	—
Tikkala	—	2 302	75 712	78 014	—	245	1 630	126	—
Tohmajärvi	—	14 319	228 030	242 349	—	3 435	6 058	363	—
Värtsilä	—	66 752	596 091	662 843	—	16 785	14 395	1 156	1 387
Naistenjärvi	—	8 559	122 221	130 780	—	455	1 792	240	—
Suojoki	—	13 236	84 014	97 250	—	335	2 248	120	—
Kaipaa	—	8 303	112 271	120 574	—	360	2 011	458	—
Suojärvi	354	134 852	794 764	929 970	33 600	59 020	18 508	1 221	—
Papero	—	1 400	67 139	68 539	—	215	1 810	112	—
Näätäoja	—	677	55 664	56 341	—	70	991	171	—
Loimola	—	15 853	165 445	181 298	—	565	4 007	304	—
Roikonkoski	—	1 009	70 832	71 841	—	180	1 888	57	72
Leppäsyvä	—	9 803	119 420	129 223	—	1 465	3 090	132	161
Suistamo	—	14 680	126 912	141 592	—	1 740	4 373	136	—
Alattu	—	8 436	117 452	125 888	—	315	3 925	234	—
Läskelä	—	15 085	210 424	225 509	—	6 175	4 533	362	—
Harlu	—	5 621	121 536	127 157	—	3 175	2 051	118	—
Jänisjärvi	—	9 012	167 771	176 783	—	1 015	1 825	86	—
Matkaselkä	—	44 223	467 820	512 043	50 400	24 245	8 467	326	2 006
Kaalamo	—	10 214	205 539	215 753	—	2 390	5 659	209	—
Rytty	—	2 055	105 206	107 261	—	370	1 326	196	—
Helylä	—	7 574	120 095	127 669	—	2 015	2 480	210	—

Tabell 33. (Forts.)

komster		Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster										
Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Rahti-tavarasta Av frakt-gods	Pikatavara- sta Av ilgods	Kiitota- varasta Av ex- press- gods	Pake- teista Av paket	Maidosta lipuilla Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga in- komster	Yhteensä Summa	Ylimääräi- set tulot Extra in- komster	Liikenne- tuloja kaikkiaan Trafik- inkomster inalles	Liikenne- paikkojen menot Trafik- platsernas utgifter	
Markkaa — I mark												
70	228 149	2 373 369	11 228	1 709	3 422	375	8 998	2 399 101	10 292	2 637 542	290 964	
2 110	500 066	3 015 180	18 227	2 885	7 640	8	1 859	3 045 799	41 855	3 587 720	284 699	
230	332 160	1 812 688	7 432	560	1 646	494	7 399	1 830 219	10 416	2 172 795	199 077	
2 030	1 049 058	676 967	49 498	5 685	15 816	1 257	17 880	767 103	10 417	1 826 578	483 913	
25	93 745	229 444	10 227	58	342	—	12	240 083	5 892	339 720	47 863	
—	104 958	65 576	13 808	217	711	—	—	80 312	1 255	186 525	77 774	
365	519 801	1 003 802	100 275	445	3 419	14	9 351	1 117 306	14 116	1 651 223	335 226	
30	36 673	208 583	1 133	177	181	—	—	210 074	1 593	248 340	50 232	
35	100 593	15 563	3 747	—	666	—	16	19 992	342	120 927	102 227	
1 060	642 084	513 210	10 292	2 288	3 182	—	60	529 032	5 802	1 176 918	204 166	
—	—	2 033 728	9 223	—	—	—	16 138	2 059 089	10 881	2 069 970	92 658	
9 111	2 334 935	13 997 660	198 511	9 216	33 125	—	201 776	14 440 288	456 887	17 232 110	1 890 868	
59 435	24 981 134	81 298 446	1 359 854	40 384	182 719	377 416	404 881	83 663 700	1 198 261	109 843 095	15 890 339	
1 210	640 081	474 232	21 458	286	5 404	9 361	178	510 919	5 858	1 156 858	290 699	
50	103 828	269 926	1 008	—	879	2 933	66	274 812	6 168	384 808	85 935	
1 240	834 701	7 080 911	25 967	285	5 844	37	12 773	7 125 317	62 084	8 022 102	348 974	
265	168 281	254 023	3 128	—	786	1 431	—	259 368	7 224	434 873	92 654	
105	150 890	2 396 715	2 495	—	883	1 395	—	2 401 488	11 307	2 563 685	70 232	
80	226 253	1 743 432	1 943	—	983	—	151	1 746 509	7 438	1 980 200	124 309	
375	246 539	1 961 436	8 825	326	1 552	3	1 593	1 973 735	2 551	2 222 825	129 535	
280	203 250	203 432	8 607	—	1 187	1 551	224	215 001	8 684	426 935	98 887	
345	115 481	3 579 436	2 911	312	957	346	—	3 583 962	2 462	3 701 905	65 845	
35	50 006	44 606	278	—	226	—	35	45 145	5 842	100 993	77 815	
75	168 307	226 118	7 086	29	1 457	1 821	—	236 511	2 702	407 520	79 355	
10	53 355	195 155	1 182	17	462	379	20	197 215	2 155	252 725	41 302	
29 241	2 746 729	2 978 954	183 368	10 027	24 960	54	3 958	3 201 321	36 090	5 984 140	1 214 299	
235	236 776	188 975	27 897	18	1 717	—	—	218 607	2 305	457 688	104 147	
20	80 035	140 892	9 312	—	652	9	74	150 939	3 580	234 554	54 740	
265	252 470	864 784	8 571	18	2 174	691	62	876 300	6 024	1 134 794	133 782	
1 020	697 586	2 734 467	32 882	1 077	3 874	15 915	1 839	2 790 054	58 736	3 546 376	438 521	
25	133 292	3 590 214	1 584	95	236	—	6 212	3 598 341	88 626	3 820 259	84 302	
20	99 973	608 493	2 078	—	321	—	346	611 238	17 646	728 857	102 520	
25	123 428	3 221 801	2 547	30	377	—	7 151	3 231 906	10 307	3 365 641	57 959	
180	1 042 499	6 640 630	30 937	2 044	3 970	—	10 124	6 687 705	263 924	7 994 128	388 905	
20	70 696	310 363	425	—	256	—	—	311 044	15 836	397 576	54 095	
5	57 578	480 440	128	—	50	—	—	480 618	12 223	550 419	35 456	
55	186 229	961 100	3 592	—	470	—	4 969	970 131	1 278	1 157 638	125 164	
15	74 053	767 810	426	—	202	—	102	768 540	21 383	863 976	85 817	
115	134 186	479 572	1 508	54	782	19 037	17	500 970	8 432	643 588	88 974	
130	147 971	103 683	3 101	—	656	3 686	10	111 136	4 616	263 723	49 283	
30	130 392	141 595	4 324	—	838	34 462	—	181 219	4 377	315 988	81 152	
310	236 889	1 979 108	7 007	36	1 486	483	471	1 988 591	7 168	2 232 648	105 871	
245	132 746	787 729	3 950	34	1 460	498	255	793 926	1 720	928 392	107 902	
70	179 779	979 505	14 469	20	1 457	146	2 014	997 611	7 651	1 185 041	221 111	
370	597 857	3 846 678	13 083	278	2 862	65 261	3 504	3 931 666	16 007	4 545 530	662 611	
170	224 181	382 929	9 635	128	8 036	28 307	12	429 047	2 902	656 130	195 167	
20	109 173	398 211	1 318	30	502	4 832	138	405 031	3 572	517 776	115 301	
160	132 534	522 984	34 176	599	4 252	2	428	562 441	3 221	698 196	196 667	

Taulu 33. (Jatk.)

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats		Henkilöliikennetulot — Persontrafikin-								
		Matkalipuista — Av resebiljetter				Nauha- ja konduktöö- rinshekki- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Av res- gods	Koirista Av hundar	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods
		I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa					
Markkaa — I mark										
Sortavala	—	582 717	2 297 013	2 879 730	54 950	165 400	72 906	3 042	17 114	
Sortavalan satama	—	—	—	—	—	—	—	—	151	
Tuokslahti	—	4 513	127 165	131 678	—	175	1 767	166	—	
Kuokkaniemi	—	2 010	164 051	166 061	—	295	1 180	129	203	
Niva	—	5 367	206 112	211 479	—	315	3 715	140	—	
Lahdenpohja	—	8 944	173 117	182 061	—	4 900	3 835	307	—	
Jaakkima	—	45 589	376 687	422 276	—	4 420	7 662	697	1 132	
Ihala	—	1 189	128 872	130 061	—	335	2 178	175	—	
Akkaharju	—	754	51 327	52 081	—	175	552	5	—	
Elisenvaara	—	65 510	595 666	661 176	59 500	58 650	12 539	469	4 793	
Alho	—	4 380	155 589	159 969	—	210	2 501	350	—	
Rautu	—	12 819	192 221	205 040	22 400	375	4 576	493	526	
Petäjäjärvi	—	1 605	46 552	48 157	—	—	998	61	—	
Kiviniemi	—	13 027	245 747	258 774	—	510	6 812	159	—	
Sakkola	—	10 158	126 029	136 187	—	355	3 539	100	—	
Pyhäjärvi	—	14 491	213 257	227 748	—	2 520	5 130	120	—	
Myllypelto	—	742	108 233	108 975	—	70	1 748	113	—	
Käkisalmi	279	179 960	1 131 056	1 311 295	—	26 570	31 722	1 091	5 976	
Kaarlahti	—	4 241	163 874	168 115	—	615	3 877	384	—	
Hiitola	—	51 038	670 837	721 875	21 350	6 545	12 006	1 223	4 192	
Ojajärvi	—	4 149	205 880	210 029	—	285	3 419	467	—	
Inkilä	—	7 188	235 786	242 974	—	350	2 825	377	—	
Sairala	—	55 095	472 094	527 189	—	8 915	8 704	706	—	
Koljola	—	2 759	125 988	128 747	—	255	1 359	149	—	
Vuoksenniska	—	45 889	308 499	354 388	1 154	9 820	7 134	350	1 484	
Imatra	—	161 285	815 718	977 003	3 360	25 640	17 553	542	3 264	
Enso	—	127 716	835 742	963 458	—	46 735	18 521	880	—	
Jääski	—	22 335	214 962	237 297	—	3 295	4 664	159	—	
Antrea	—	59 291	612 800	672 091	—	8 365	8 394	820	3 384	
Hannila	—	3 374	167 661	171 035	—	280	2 526	117	—	
Kavantsaari	—	3 339	171 552	174 891	—	540	2 589	234	—	
Karisalmi	—	7 328	167 490	174 818	—	210	2 307	849	—	
Tali	—	7 925	162 249	170 174	—	650	2 067	433	—	
Tammisuo	—	1 946	120 556	122 502	—	285	1 107	445	—	
Porin, Pori	52 106	709 640	4 303 739	5 065 485	55 795	295 535	146 848	4 515	14 320	
Mäntyluoto	—	13 618	261 666	275 284	2 170	2 885	11 644	133	32	
Pihlaja	—	2 805	41 539	44 344	—	1 015	995	80	33	
Pori	51 928	436 742	1 492 351	1 981 021	43 750	233 820	67 089	1 891	7 511	
Friitala	—	10 097	80 792	90 889	—	2 520	1 097	35	92	
Haistila	—	1 815	43 105	44 920	—	210	1 048	40	28	
Nakkila	—	13 178	118 517	131 695	—	4 640	1 993	75	538	
Harjavalta	—	21 112	116 069	137 181	—	5 485	3 780	206	718	
Peipohja	—	34 025	141 487	175 512	—	6 150	3 747	148	833	
Kokemäki	—	19 729	170 722	190 451	—	7 620	5 972	85	509	
Kyttälä	—	84	15 060	15 144	—	—	210	5	—	
Kauvatsa	—	5 527	118 554	124 081	—	650	3 960	42	176	
Äetsä	—	8 750	158 753	167 503	—	1 815	5 160	81	482	
Kiikka	—	5 784	135 782	141 566	—	1 810	5 471	108	404	

Tabell 33. (Forts.)

komster		Tavarallikennetulot — Godstrafikinkomster								Ylimääräiset tulot Extra inkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Trafikinkomsterinalles	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Rahti-tavarasta Av frakt-gods	Pikatava-rasta Av ilgods	Kiitota-varasta Av ex-press-gods	Pake-teista Av paket	Maidosta lipuilla Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark												
3 932	3 197 074	837 580	129 941	6 418	22 957	23	14 153	1 011 072	19 468	4 227 614	1 532 798	
—	151	1 898 370	5 877	—	350	—	2 842	1 907 439	5 587	1 913 177	80 584	
30	133 816	1 025 183	2 612	69	855	2 599	45	1 031 363	5 901	1 171 080	66 489	
38	167 906	404 756	4 930	103	567	958	115	411 429	9 697	589 032	177 198	
35	215 684	246 620	9 600	1 755	1 417	268	52	259 712	5 735	481 131	178 590	
320	191 423	1 791 990	32 867	292	3 739	—	979	1 829 867	91 162	2 112 452	112 152	
370	436 557	462 116	5 646	699	1 262	—	95	469 818	7 604	913 979	274 315	
25	132 774	304 807	5 025	—	1 106	1 456	33	312 427	8 405	453 606	173 132	
25	52 838	119 917	2 978	—	297	—	10	123 202	2 531	178 571	54 892	
645	797 772	282 184	41 851	1 381	3 607	11 468	819	341 310	11 582	1 150 664	800 372	
25	163 055	150 118	7 438	15	1 352	437	311	159 671	7 644	330 370	215 485	
3 828	237 238	503 855	82 530	209	2 519	—	3 663	592 776	14 942	844 956	184 706	
—	49 216	144 398	19 713	—	918	—	3 400	168 429	2 840	220 485	37 064	
45	266 300	286 917	83 869	760	2 962	—	1 156	375 664	6 481	648 445	147 670	
30	140 211	269 415	16 868	75	1 811	—	104	288 273	6 153	434 637	57 708	
150	235 668	371 736	33 433	926	3 099	66	83	409 343	4 145	649 156	113 939	
10	110 916	279 713	4 542	—	533	476	8	285 272	13 928	410 116	92 700	
2 520	1 379 174	1 163 361	52 112	2 570	12 388	—	59 400	1 289 831	40 792	2 709 797	365 960	
50	173 041	239 978	4 171	23	1 070	1 549	736	247 527	5 725	426 293	132 839	
1 312	768 503	640 519	51 033	1 478	5 685	13 833	2 254	714 802	9 126	1 492 431	855 140	
25	214 225	243 164	29 005	59	1 106	2	40	273 376	10 174	497 775	242 092	
45	246 571	569 925	14 206	30	1 568	56	371	586 156	15 153	847 880	234 558	
715	546 229	996 167	36 329	380	3 240	518	815	1 037 449	16 326	1 600 004	248 349	
25	130 535	227 177	4 679	—	734	392	10	232 992	10 563	374 090	221 276	
785	375 115	5 931 152	23 034	237	2 512	4 287	49 896	6 011 118	56 330	6 442 563	303 094	
1 940	1 029 302	802 139	30 251	2 349	5 275	4 261	1 751	846 026	7 518	1 882 846	287 590	
4 299	1 033 893	5 377 451	75 909	3 116	6 335	76	196 052	5 658 939	18 748	6 711 580	358 586	
240	245 655	1 458 421	6 815	312	2 552	48 973	38	1 517 111	7 289	1 770 055	163 453	
945	693 999	734 131	25 641	1 060	4 938	24 620	2 327	792 717	28 834	1 515 550	765 216	
35	173 993	161 320	4 342	15	494	32 602	353	199 126	6 316	379 435	223 906	
55	178 309	158 244	5 214	30	786	10 183	20	174 477	3 571	356 357	240 740	
35	178 219	78 812	2 728	—	540	11 835	25	93 940	2 325	274 484	230 362	
60	173 384	42 819	6 114	53	776	13 005	72	62 839	4 290	240 513	235 378	
25	124 364	1 553 652	17 345	227	1 659	833	6 127	1 579 843	9 277	1 713 484	272 718	
6 875	5 589 373	14 408 019	987 073	38 143	200 731	63 553	106 487	15 804 006	210 808	21 604 187	4 173 615	
225	292 373	1 949 665	6 516	1 292	779	—	58 036	2 016 288	48 374	2 357 035	225 585	
85	46 552	338 974	5 311	132	1 024	241	1 873	347 555	3 728	397 835	58 124	
1 915	2 336 997	4 033 003	597 950	11 232	66 975	—	23 416	4 732 576	55 751	7 125 324	1 274 506	
195	94 828	67 169	6 787	504	12 680	150	837	88 127	1 361	184 316	47 332	
25	46 271	21 795	4 923	32	543	—	—	27 293	429	73 993	58 318	
355	139 296	303 999	29 565	226	1 296	25 592	192	360 870	1 395	501 561	102 633	
410	147 780	211 199	14 599	776	2 585	58	461	229 678	1 699	379 157	119 595	
505	186 895	81 745	14 178	95	1 354	30 240	61	127 673	1 151	315 719	324 567	
655	205 292	177 579	24 340	1 024	4 190	—	93	207 226	7 994	420 512	132 061	
—	15 359	79 903	7 222	—	94	—	20	87 239	2 376	104 974	53 658	
55	128 964	330 587	13 173	156	1 255	—	20	345 191	1 817	475 972	128 472	
175	175 216	257 524	29 862	159	2 955	—	265	290 765	3 867	469 848	116 574	
135	149 494	125 231	22 341	54	1 460	2	9	149 097	1 764	300 355	110 122	

Taulu 33. (Jatk.)

Henkilöliikennetulot — Persontrafikin-									
Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Av resebiljetter				Nauha- ja konduktöö- rinshekki- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Av res- gods	Koirista Av hundar	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
Markkaa — I mark									
Tyrvää	178	51 652	497 700	549 530	—	11 965	13 862	588	1 458
Karkku	—	29 732	279 047	308 779	—	5 395	8 424	365	439
Siuro	—	18 982	291 187	310 169	9 875	3 030	4 177	288	541
Nokia	—	32 341	261 239	293 580	—	5 040	5 657	245	294
Lielähti	—	3 667	80 169	83 836	—	1 485	2 562	100	232
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara	7 567	1 532 024	9 329 507	10 869 098	101 850	706 415	262 356	8 278	40 761
Sorjo	—	1 237	55 809	57 046	—	35	895	11	—
Syvääro	—	15 811	167 045	182 856	—	1 330	3 623	84	533
Pariikkala	—	26 472	133 637	160 109	—	2 760	4 658	527	289
Särkisalmi	—	5 423	133 913	139 336	—	405	2 971	174	163
Putikko	—	10 943	199 707	210 650	—	105	1 907	87	149
Punkasalmi	—	13 726	113 550	127 276	—	3 565	2 557	77	191
Punkaharju	341	84 027	118 397	202 765	—	13 130	6 015	105	600
Kulennoinen	—	7 354	105 815	113 169	—	1 215	2 655	153	36
Savonlinna	—	298 392	1 448 664	1 747 056	—	67 275	52 862	1 397	8 642
Kallistahti	—	5 911	164 988	170 899	—	1 345	2 558	40	77
Rantasalmi	—	27 314	270 143	297 457	—	5 060	5 202	102	429
Joroinen	—	29 507	253 361	282 868	—	6 680	6 678	137	418
Varkaus	7 226	220 660	719 407	947 293	15 750	56 520	28 220	468	1 762
Huutokoski	—	17 874	345 212	363 086	—	4 270	2 610	50	332
Venetmäki	—	665	123 916	124 581	—	280	669	20	72
Hankasalmi	—	20 081	284 924	305 005	—	3 960	5 058	163	190
Lievestuore	—	15 252	333 874	349 126	—	6 445	3 005	265	316
Vaajakoski	—	10 317	204 878	215 195	—	7 730	2 512	231	281
Suolahti	—	74 284	477 674	551 958	—	29 810	11 094	465	825
Kuusa	—	5 030	76 004	81 034	—	860	1 894	—	110
Laukaa	—	5 919	111 002	116 921	—	2 110	2 355	54	290
Leppävesi	—	5 048	107 130	112 178	—	430	2 085	25	158
Jyväskylä	—	568 019	2 557 710	3 125 729	86 100	475 660	92 925	2 658	22 512
Vesanka	—	3 683	121 886	125 569	—	1 005	1 143	53	281
Kintaus	—	3 344	104 353	107 697	—	905	1 533	62	256
Petäjävesi	—	14 592	225 445	240 037	—	3 100	4 827	294	665
Asunta	—	560	56 675	57 235	—	680	1 168	94	80
Keuruu	—	40 579	314 388	354 967	—	9 745	8 677	482	1 104
Helsingin—Turun, Helsing- fors—Åbo	276	598 899	5 773 930	6 373 105	—	10 595	105 380	8 369	16 772
Turku-Itäinen, Åbo-Östra ..	—	21 815	352 621	374 436	—	70	6 342	283	521
Littoinen	—	8 349	117 883	126 232	—	105	1 566	66	80
Piikkiö	—	10 223	177 199	187 422	—	260	3 033	103	470
Paimio	—	14 528	290 777	305 305	—	495	5 336	256	528
Hajala	—	330	72 524	72 854	—	105	1 298	72	132
Halikko	—	2 845	55 475	58 320	—	—	1 194	64	266
Salo	—	109 761	840 334	950 095	—	4 255	23 666	968	3 166
Perniö	—	53 503	457 095	510 598	—	780	10 163	465	613
Koski	—	9 186	123 547	132 733	—	70	2 715	123	386
Pohjankuru, Skuru	—	27 666	217 323	244 989	—	645	5 745	496	173

Tabell 33. (Forts.)

komster		Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster								Ylimääräiset tulot Extra inkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Trafikinkomster inalles	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Rahti- tavarasta Av fraktgods	Pikata- varasta Av ilgods	Kiitota- varasta Av expressgods	Pake- teista Av paket	Maidosta lipuilla Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark												
1 025	578 428	295 077	57 942	3 599	9 035	2 898	55	368 606	7 097	954 131	242 696	
465	323 867	232 245	16 054	993	4 003	383	353	254 031	7 612	585 510	202 750	
225	328 305	2 068 678	12 747	344	3 624	1 230	11 577	2 098 200	26 806	2 453 311	362 654	
320	305 136	1 527 973	76 739	14 258	57 724	2 759	4 944	1 684 397	8 548	1 998 081	305 327	
105	88 320	2 305 673	46 824	3 267	29 155	—	4 275	2 389 194	29 039	2 506 553	308 641	
67 741	12 056 499	33 237 078	877 850	33 305	141 581	218 520	58 540	34 566 874	489 416	47 112 789	6 146 851	
5	57 992	247 408	1 058	—	369	—	1 187	250 022	7 741	315 755	51 238	
100	188 526	548 417	12 852	1 085	1 788	8 804	607	573 553	6 168	768 247	144 552	
155	168 498	76 411	15 327	—	3 258	—	204	95 200	2 711	266 409	120 157	
30	143 079	922 306	12 373	60	2 037	—	3 264	940 040	27 411	1 110 530	117 908	
15	212 913	200 165	8 645	—	861	3 312	52	213 035	2 047	427 995	141 380	
230	133 896	74 644	21 375	108	1 783	6	226	98 142	6 725	238 763	92 835	
2 484	225 099	13 919	23 429	—	931	9	25	38 313	735	264 147	118 650	
105	117 333	39 832	5 485	—	1 101	555	5	46 978	3 013	167 324	71 286	
4 364	1 881 596	1 459 823	105 458	5 511	18 078	3 965	2 588	1 595 423	21 826	3 498 845	550 388	
105	175 024	188 321	3 832	76	1 075	14 198	100	207 602	2 864	385 490	108 366	
390	308 640	220 162	18 513	1 773	2 490	45 968	10	288 916	8 961	606 517	144 219	
530	297 311	401 763	7 008	100	4 070	37 471	84	450 496	10 449	758 256	131 454	
3 830	1 053 843	8 248 617	62 243	1 698	8 845	—	20 077	8 341 480	22 257	9 417 580	284 453	
447	370 795	824 207	3 987	24	1 592	31 432	207	861 449	17 874	1 250 118	201 891	
30	125 652	593 696	3 147	—	1 236	5 357	42	603 478	15 126	744 256	129 583	
380	314 756	523 627	9 459	141	2 215	9 092	112	544 646	12 820	872 222	161 502	
443	359 600	1 619 037	7 679	40	2 148	13 230	2 579	1 644 713	15 739	2 020 052	190 233	
705	226 654	1 534 700	220 040	4 042	7 081	3 664	903	1 770 430	5 641	2 002 725	277 249	
2 440	596 592	7 021 006	21 617	1 376	3 935	560	5 224	7 053 718	127 457	7 777 767	365 383	
90	83 988	158 642	3 578	24	910	12 783	91	176 028	5 728	265 744	106 818	
200	121 930	188 410	4 565	15	835	7 483	440	201 748	4 821	328 499	104 795	
50	114 926	168 226	1 791	—	509	1 179	—	171 705	2 838	289 469	106 145	
49 283	3 854 867	4 947 894	276 862	17 097	66 424	2 856	19 417	5 330 550	92 678	9 278 095	1 597 504	
120	128 171	476 369	1 053	—	667	3 579	528	482 196	16 303	626 670	158 237	
65	110 518	394 348	2 626	—	539	4 994	10	402 517	15 916	528 951	163 150	
310	249 233	1 047 472	3 800	20	1 982	6 145	248	1 059 667	15 436	1 324 336	193 818	
70	59 327	261 592	728	—	510	872	120	263 822	7 195	330 344	104 582	
765	375 740	836 064	19 320	115	4 312	1 006	190	861 007	10 936	1 247 683	209 075	
44 312	6 558 533	8 123 401	731 805	17 011	173 884	35 531	44 338	9 125 970	157 442	15 841 945	5 666 264	
10	381 662	2 238 888	111 250	3 278	22 500	—	3 252	2 379 168	41 218	2 802 048	460 802	
10	128 059	52 691	5 540	1 344	10 137	—	19	69 731	5 768	203 558	152 469	
20	191 308	68 152	19 037	202	1 696	3 951	40	93 078	2 869	287 255	127 585	
70	311 990	551 350	43 283	568	2 600	1 062	2 439	601 302	5 724	919 016	248 032	
10	74 471	98 167	32 744	—	362	—	1	131 298	2 278	208 047	113 186	
5	59 849	29 388	3 291	42	550	—	—	33 271	1 363	94 483	53 497	
27 292	1 009 442	1 727 104	246 805	4 379	19 682	28	26 370	2 024 368	41 396	3 075 206	696 820	
13 895	536 514	497 597	54 769	800	4 265	214	20	557 665	3 524	1 097 703	239 813	
10	136 037	240 099	5 453	324	1 474	36	426	247 812	3 605	387 454	108 709	
2 605	254 653	386 976	16 914	2 343	7 467	478	6 609	420 787	4 376	679 816	221 134	

Taulu 33. (Jatk.)

Henkilöliikennetulot — Persontrafikin-										
Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Av resebiljetter				Nauha- ja konduktöö- rinshekkil- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Av res- gods	Koirista Av hundar	Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Markkaa — I mark										
Pinjainen, Billnäs	—	3 578	35 122	38 700	—	—	515	23	—	
Kaunislahti, Fagervik	—	1 504	44 589	46 093	—	—	591	75	81	
Inkoo, Ingå	—	25 097	183 986	209 083	—	215	4 619	585	62	
Tähtelä, Täkter	—	4 174	119 149	123 323	—	35	2 248	114	381	
Päivölä, Solberg	—	1 675	96 313	97 988	—	—	1 339	312	206	
Siuntio, Sjundeå	—	42 654	265 605	308 259	—	470	5 131	445	1 186	
Kela, Kåla	—	12 551	63 462	76 013	—	210	1 027	92	124	
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	—	49 886	458 056	507 942	—	925	4 951	771	2 700	
Masala, Masaby	—	51 844	386 755	438 599	—	140	2 664	245	1 652	
Kauklahti, Köklaks	—	22 345	348 862	371 207	—	70	4 241	595	994	
Espoo, Esbo	—	18 145	219 912	238 057	—	105	2 675	745	524	
Kauniainen, Grankulla	276	96 190	586 457	682 923	—	1 530	11 341	929	1 420	
Pitäjänmäki, Sockenbacka	—	6 277	213 014	219 291	—	110	1 487	161	1 034	
Huopalahti, Hoplaks	—	4 773	47 870	52 643	—	—	1 493	381	73	
Rovaniemen, Rovaniemi ..	—	362 011	1 681 921	2 043 932	21 000	53 110	63 788	4 677	2 766	
Rovaniemi	—	341 314	1 332 880	1 674 194	21 000	51 840	59 277	4 224	2 744	
Koivu	—	11 338	115 735	127 073	—	630	2 070	254	—	
Tervola	—	9 359	233 306	242 665	—	640	2 441	199	22	
Yhteensä, Summa	421 924	40 138 788	186 462 450	227 023 162	4 063 836	13 386 146	5 472 854	238 387	1 060 332	
Rauman rautatieltä, Från Raumo järnväg	—	93 614	480 801	574 415	—	34 600	28 902	669	—	
Jokioisten rautatieltä, Från Jokkis järnväg	—	38 587	277 256	315 843	—	—	12 029	207	—	
Loviisan rautatieltä, Från Lovisa järnväg	—	19 587	191 672	211 259	—	975	10 809	196	—	
Karhulan rautatieltä, Från Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Asemille jakamattomat tu- lot: På stationerna icke fördelade inkomster:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Matkatoimistojen välittämä suomalainen matkailija- liikenne, Av turist- och resebyråer förmedlad finsk turisttrafik	110 491	1 193 279	544 387	1 848 157	—	530 825	—	—	—	
Matkatoimistojen välittämä ulkomainen matkailijali- ikenne, Av turist- och resebyråer förmedlad ut- ländsk turisttrafik	276 534	1 470 185	599 610	2 346 329	—	49 563	—	—	—	
Ulkomaisten matkatoimisto- jen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av ut- ländska resebyråer för- medlad finsk turisttrafik	156 503	474 308	135 963	766 774	—	75 294	11 096	—	—	
Vankien kuljetukset, Fång- transporter	—	—	528 474	528 474	—	—	—	—	—	
Sivillivirastojen kuljetukset, Civiltransporter	36 000	887 214	159 841	1 083 055	—	—	—	—	—	

Tabell 33. (Forts.)

komster		Tavarallikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset tulot Extra inkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Trafikinkomster inalles	Liikennepalkkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Rahtitavarasta Av frakt-gods	Pikatavarasta Av ilgods	Kiitotavarasta Av express-gods	Paketeista Av paket	Maidosta lipuilla Av mjölk med biljetter	Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark											
—	39 238	242 364	13 020	312	3 089	—	1 704	260 489	1 529	301 256	126 167
—	46 840	104 909	2 435	—	478	—	8	107 830	1 610	156 280	103 385
25	214 589	127 445	8 761	15	1 666	—	70	137 957	1 016	353 562	111 386
5	126 106	127 281	4 459	127	1 321	—	23	133 211	1 036	260 353	115 192
—	99 845	143 291	1 371	—	811	369	211	146 053	1 671	247 569	111 228
40	315 531	255 563	10 427	90	3 450	3 681	385	273 596	2 035	591 162	214 036
20	77 486	35 111	3 825	—	474	2 104	—	41 514	108	119 108	76 249
65	517 354	242 886	14 588	90	5 139	6 895	504	270 102	2 631	790 087	359 740
20	443 320	299 444	20 609	681	12 180	8 971	98	341 983	1 651	786 954	394 851
10	377 117	192 832	10 098	1 426	1 789	1 903	1 699	209 747	2 666	589 530	305 051
10	242 116	50 093	3 645	284	871	3 036	28	57 957	1 185	301 258	291 725
175	698 318	98 650	60 730	122	13 030	2 800	63	175 395	8 218	881 931	436 334
10	222 093	263 593	17 438	239	12 410	2	44	293 726	13 170	528 989	348 962
5	54 595	49 527	21 313	345	46 443	—	302	117 930	6 795	179 320	249 911
3 787	2 193 060	818 921	101 484	8 141	13 178	20 732	4 171	966 627	86 230	3 245 917	709 497
3 640	1 816 919	662 729	83 504	7 896	11 035	3 538	3 918	772 620	84 812	2 674 351	487 572
53	130 080	42 390	3 006	230	629	4 639	245	51 139	346	181 565	79 373
94	246 061	113 802	14 974	15	1 514	12 555	8	142 868	1 072	390 001	142 552
5 231 397	256 476 114	448 090 774	25 420 941	1 419 359	5 172 826	1 481 635	6 574 434	488 159 969	9 099 556	753 735 639	155 630 239
—	638 586	2 351 821	202 230	2 761	—	—	—	2 556 812	—	3 195 398	—
—	328 079	1 439 373	80 423	1 491	—	—	—	1 521 287	—	1 849 366	—
—	223 239	1 005 073	135 936	874	—	—	—	1 141 883	—	1 365 122	—
—	—	749 237	30 518	18	—	—	211	779 984	—	779 984	—
100 980	2 479 962	—	—	—	—	—	—	—	—	2 479 962	—
300	2 396 192	—	—	—	—	—	—	—	—	2 396 192	—
29 790	882 954	—	—	—	—	—	—	—	—	882 954	—
—	528 474	—	—	—	—	—	—	—	—	528 474	—
—	1 083 055	259	—	—	—	—	—	259	—	1 083 314	—

Henkilöliikennetulot — Persontrafikin-									
	Matkalipuista — Av resebiljetter				Nauha- ja konduktöö- rinshekki- lipuista	Makuu- palkka- lipuista	Matka- tavarasta	Koirista	Säilytys- tavarasta
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä					
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa					
Markkaa — I mark									
Suomalais-venäläinen yh- dysliikenne, Finsk-rysk samtrafik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautatieliäisten halkojen kuljetukset, Järnvägs- männens vedtransporter .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soran kuljetukset, Grus- transporter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sanomalehtikuljetukset kon- duktöörivaunuissa, Be- fordran av tidningar i konduktörsvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lisätulot, Tillskotts- komster	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaunun-, makasiinin- y. m. vuokrat, Vagns-, maga- sins- m. fl. hyror	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennätintulot, Telegrafin- komster	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sekalaiset tulot: Diverse in- komster:	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokratulot asunnoista ja virkahuoneistoista, Hyres- avgifter för bostäder och tjänstelokaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokrat rautatieravinto- loista y. m., Arrenden för järnvägsrestauranger m.m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot myynneistä, Inkomst genom försäljning	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut sekalaiset tulot, Öv- riga diverse inkomster ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Inalles	1 001 452	44 315 562	189 380 454	234 697 468	4 063 836	14 077 403	5 535 690	239 459	1 060 332
Tammikuu, Januari	79 482	4 733 565	14 587 201	19 400 248	350 356	1 074 585	380 235	19 069	72 416
Helmikuu, Februari	76 857	3 218 476	10 518 436	13 813 769	288 947	910 980	326 878	11 071	52 981
Maaliskuu, Mars	104 451	3 745 013	14 140 599	17 990 063	348 552	1 174 910	345 666	7 948	69 987
Huhtikuu, April	86 854	3 885 538	16 365 189	20 337 581	372 019	1 275 206	410 163	11 641	84 919
Toukokuu, Maj	67 014	3 224 483	13 970 428	17 261 925	332 632	1 124 393	516 693	18 530	90 803
Kesäkuu, Juni	62 873	3 907 561	22 217 751	26 188 185	420 088	1 435 948	689 599	22 989	127 366
Heinäkuu, Juli	60 595	3 826 748	19 816 747	23 704 090	392 821	1 346 621	524 946	17 971	124 907
Elokuu, Augusti	74 141	4 102 489	19 137 881	23 314 511	358 753	1 417 574	655 051	25 097	124 783
Syyskuu, September	80 944	3 249 473	14 791 828	18 122 245	297 041	1 136 371	527 980	34 524	96 755
Lokakuu, Oktober	98 134	3 112 541	13 014 648	16 225 323	300 585	1 075 187	430 278	27 153	79 293
Marraskuu, November	73 106	2 905 316	12 111 326	15 089 748	287 715	999 249	353 739	21 351	65 703
Joulukuu, December	137 001	4 404 359	18 708 420	23 249 780	314 327	1 106 379	374 462	22 115	70 419
Kaikkiaan, Inalles	1 001 452	44 315 562	189 380 454	234 697 468	4 063 836	14 077 403	5 535 690	239 459	1 060 332
Suorituksia ulkomaiden rau- tateille, takaisinmaksuja y. m. vähennyksiä, Ut- betalningar till utländska järnvägar, restitutioner m. fl. avdrag	281 342	1 613 016	633 763	2 528 121	—	49 681	—	—	—
Todelliset tulot, Faktiska in- komster	720 110	42 702 546	188 746 691	232 169 347	4 063 836	14 027 722	5 535 690	239 459	1 060 332

Tabell 33. (Forts.)

komster		Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster							Ylimääräiset-, lennätin- ja sekalaiset tulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Liikennepaikkojen menot
Muut tulot	Yhteensä	Rahti-tavarasta	Pikatava-rasta	Kiitota-varasta	Pake-teista	Maidosta lipuilla	Muut tulot	Yhteensä	Extra-, telegraf- och diverse inkomster	Trafikinkomster inalles	Trafikplatsernas utgifter
Övriga inkomster	Summa	Av frakt-gods	Av ilgods	Av ex-press-gods	Av paket	Av mjölk med biljetter	Övriga inkomster	Summa			
Markkaa — I mark											
572 595	572 595	—	—	—	—	—	—	—	—	572 595	—
—	—	276 755	—	—	—	—	—	276 755	—	276 755	—
—	—	210 985	—	—	—	—	—	210 985	—	210 985	—
—	—	—	39 164	—	—	—	—	39 164	—	39 164	—
700	700	—	—	—	—	—	132 397	132 397	—	133 097	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 637	28 637	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	562 874	562 874	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 515 242	12 515 242	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 057 771	3 057 771	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 576 447	5 576 447	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 794 717	1 794 717	—
5 935 762	265 609 950	454 124 277	25 909 212	1 424 503	5 172 826	1 481 635	6 707 042	494 819 495	32 635 244	793 064 689	155 630 239
416 072	21 712 981	30 907 647	1 768 046	76 990	334 124	126 373	404 221	33 617 401	2 917 679	58 248 061	—
320 830	15 725 456	39 012 327	1 867 501	65 041	364 355	121 440	584 573	42 015 237	2 681 105	60 421 798	—
418 789	20 355 915	42 270 086	2 100 560	85 213	410 964	134 837	550 428	45 552 088	2 176 101	68 084 104	—
486 507	22 978 036	40 747 699	2 461 115	115 118	454 912	134 223	572 957	44 486 024	2 396 948	69 861 008	—
427 315	19 772 291	43 597 877	2 490 938	132 776	471 572	134 148	677 913	47 505 224	2 753 154	70 030 669	—
671 581	29 555 756	40 155 194	2 110 239	136 290	384 240	124 314	733 725	43 644 002	2 507 109	75 706 867	—
540 387	26 651 743	43 154 240	2 078 428	106 162	355 691	110 721	725 675	46 530 917	2 772 293	75 954 953	—
579 328	26 475 097	38 203 104	2 383 696	126 129	391 390	110 670	721 875	41 936 864	3 107 382	71 519 343	—
487 178	20 702 094	37 788 304	2 550 227	144 360	510 086	121 297	471 558	41 585 832	2 407 309	64 695 235	—
407 392	18 545 211	36 321 835	2 124 137	162 437	507 968	121 064	475 918	39 713 359	2 830 670	61 089 240	—
415 086	17 232 591	32 309 138	1 812 075	111 948	458 580	117 193	448 782	35 257 716	2 278 718	54 769 025	—
765 297	25 902 779	29 656 826	2 162 250	162 039	528 944	125 355	339 417	32 974 831	3 806 776	62 684 386	—
5 935 762	265 609 950	454 124 277	25 909 212	1 424 503	5 172 826	1 481 635	6 707 042	494 819 495	32 635 244	793 064 689	—
876	2 578 678	601 730	13 159	—	—	—	—	614 889	124 161	3 317 728	—
5 934 886	263 031 272	453 522 547	25 896 053	1 424 503	5 172 826	1 481 635	6 707 042	494 204 606	32 511 083	789 746 961	—

Taulu 34. Valtionrautateiden ylimääräiset, lennätin-
Tabell 34. Extra, telegraf- och diverse inkomsterna

Kuukausi Månad	Ylimääräiset tulot — Extra inkomster								Lennätin- tulot Telegraf- inkomster
	Vaunun- vuokrat Vagns- hyror	Makasiinin- y. m. vuokrat * Magasins- m. fl. hyror	Jälkivaa- timus- palkkiot Efterkravs- provision	Kuormaus, pulkami- nen ja punnitus Lastning, lossning och vågning	Rahtiliuot- topalkkio Frakt- kredit- provision	Ranta- laituri- maksut Kajavgif- ter	Sisään- kirjoitus- maksut Inskriv- nings- avgifter	Yhteensä Summa	
	Markkaa — I mark								
I	145 467	746 485	55 960	15 623	3 261	22 116	69 525	1 058 437	53 140
II	160 733	376 786	64 099	11 140	3 468	2 422	65 186	683 834	37 813
III	189 410	279 410	81 070	9 871	3 547	211	72 027	635 546	43 600
IV	189 021	243 103	108 032	10 220	3 579	10 042	71 800	635 797	48 944
V	164 415	347 442	114 844	14 340	2 862	80 437	71 242	795 582	51 187
VI	245 802	347 130	74 936	13 664	2 455	73 845	66 301	824 133	59 842
VII	212 134	277 891	71 296	11 983	2 343	84 218	60 425	720 290	57 785
VIII	177 590	223 894	73 485	29 101	2 518	74 633	58 953	640 174	55 497
IX	248 563	263 184	84 855	20 103	2 635	85 792	65 602	770 734	42 185
X	225 345	246 640	69 557	20 476	2 554	71 859	64 548	700 979	40 130
XI	209 401	267 462	62 302	35 741	3 011	56 281	63 328	697 526	34 035
XII	329 543	463 616	60 107	11 648	2 739	29 168	68 340	965 161	38 716
Yhteensä Summa	2 497 424	4 083 043	920 543	203 910	34 972	591 024	797 277	9 128 193	562 874

Taulu 35. Valtionrautateiden tulot yksityisille rautateille menneestä
Tabell 35. Statsjärnvägarnas inkomster av samtrafiken med enskilda järnvägar, om-

Kuukausi Månad	Henkilöliikenteestä — Persontrafik								Tavaraliikenteestä — Godstrafik					Tuloja kaikkien Inkomster Inalles	Henkilöliiken-	
	Matkalipuista Resebiljetter			Makuluip- puista — Sov- pitsebiljetter	Markkavarasta Resgods	Hundar	Koivista Summa	Yhteensä Summa	Rahtivarasta Fraktgods	Pikavarasta Ilgods	Kiltivarasta Expressgods	Övr. inkomster Summa	Yhteensä Summa		Matkalipuista	
	II lk.	III lk.	Yhteensä												II lk.	III lk.
	II kl.	III kl.	Summa												II kl.	III kl.
Markkaa — I mark																
Rauman rautatie — Raumo järnväg																
I	20 133	82 508	102 641	2 910	4 950	57	110 558	617 037	23 016	490	—	640 543	751 101	10 622	54 345	
II	12 474	37 206	49 680	3 195	2 443	—	55 318	703 835	25 594	322	—	729 751	785 069	8 029	37 147	
III	15 902	60 554	76 456	3 725	3 207	15	83 403	770 340	25 432	418	—	796 190	879 593	10 225	47 228	
IV	15 491	94 230	109 721	3 690	4 161	166	117 738	823 846	44 846	486	—	869 178	986 916	7 462	67 388	
V	13 323	67 832	81 155	3 025	5 330	89	89 599	703 464	37 141	692	—	741 297	830 896	4 287	28 841	
VI	21 307	131 411	152 718	3 965	6 602	111	163 396	545 334	23 939	708	—	569 981	733 377	5 855	73 016	
VII	14 552	103 975	118 527	1 955	5 487	137	126 106	604 994	27 665	381	—	633 040	759 146	3 798	53 280	
VIII	18 273	112 851	131 124	2 745	7 105	164	141 138	609 480	36 252	1 460	—	647 192	788 330	4 536	43 522	
IX	13 575	65 734	79 309	1 770	4 430	83	85 592	586 543	31 203	1 399	—	619 145	704 737	4 941	35 216	
X	12 637	59 957	72 594	2 000	3 990	246	78 830	513 126	27 195	948	—	541 269	620 099	5 625	40 779	
XI	11 536	47 245	58 781	2 165	3 553	132	64 631	504 011	23 660	943	—	528 614	593 245	6 451	36 714	
XII	16 541	98 572	115 113	3 455	3 749	136	122 453	428 060	24 599	1 785	—	454 444	576 897	11 416	67 713	
Yhteensä Summa	185 744	962 075	1 147 819	34 600	55 007	1 336	1 238 762	7 410 070	350 542	10 032	—	7 770 644	9 009 406	83 247	585 189	
Loviisan rautatie — Lovisa järnväg																
I	4 981	40 983	45 964	140	1 877	7	47 988	138 824	21 634	102	—	160 560	208 548	35 736	177 836	
II	3 466	23 941	27 407	—	1 344	19	28 770	165 704	19 442	219	—	185 365	214 135	23 969	98 294	
III	2 343	30 164	32 507	35	1 603	18	34 163	225 405	20 706	84	—	246 195	280 358	28 470	137 946	
IV	4 422	41 996	46 418	110	1 920	37	48 485	291 922	18 980	276	—	311 178	359 663	27 375	203 614	
V	2 886	23 093	25 979	35	2 016	6	28 036	247 104	18 356	427	—	265 887	293 923	20 496	119 766	
VI	3 715	49 846	53 561	185	2 749	89	56 584	199 522	16 034	522	—	216 078	272 662	30 877	254 273	
VII	4 511	37 218	41 729	—	1 923	56	43 708	207 861	15 896	196	—	223 953	267 661	22 861	194 473	
VIII	4 250	40 024	44 274	175	2 612	55	47 116	227 875	16 059	227 251	—	244 412	291 528	27 059	196 397	
IX	2 353	22 016	24 369	—	1 844	13	26 226	184 892	17 535	399	—	202 826	229 052	20 869	122 966	
X	1 631	22 961	24 592	—	2 284	14	26 890	120 364	15 757	827	—	136 948	163 838	19 893	123 697	
XI	2 952	21 999	24 951	150	1 716	93	26 910	124 204	13 963	277	—	138 444	165 354	20 939	105 958	
XII	3 292	44 320	47 612	145	1 509	61	49 327	118 051	21 204	638	—	139 893	189 220	31 249	210 605	
Yhteensä Summa	40 802	398 561	439 363	975	23 397	468	464 203	2 251 728	215 566	4 194 251	2 471 739	2 935 942	309 793	1 945 825	Koko	

ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo vuonna 1930.
samt totalinkomsten vid statsjärnvägarna år 1930.

Sekalaiset tulot — Diverse inkomster					Liikenne- y. m. tulot kaikkiaan Trafik- o. a. inkomster inalles	Takaisinmak- sut ja muut vähennykset Restitutioner och andra av- drag	Todellinen kokonaistulo Faktisk total- inkomst
Vuokraa asun- noista ja virka- huoneistoista Hyror för bo- städer och tjäns- telokaler	Rautatieravin- tolain vuokraa Arrenden för järnvägsres- tauranger	Myyneistä Genom för- säljning	Muut Övriga	Yhteensä Summa			
Markkaa — I mark							
949 955	619 480	175 529	61 138	1 806 102	58 248 061	211 817	58 036 244
1 402 653	68 358	365 798	122 649	1 959 458	60 421 798	283 634	60 138 164
958 852	145 180	249 278	143 645	1 496 955	68 084 104	225 190	67 858 914
958 649	386 132	273 887	93 539	1 712 207	69 861 008	295 799	69 565 209
965 442	171 823	642 386	126 734	1 906 385	70 030 669	274 077	69 756 592
1 000 961	150 788	383 932	87 453	1 623 134	75 706 867	280 171	75 426 696
958 119	476 336	446 589	113 174	1 994 218	75 954 953	390 868	75 564 085
966 126	159 934	1 152 846	132 805	2 411 711	71 519 343	296 152	71 223 191
942 367	132 609	394 928	124 486	1 594 390	64 695 235	275 011	64 420 224
958 800	419 668	562 396	148 697	2 089 561	61 089 240	241 032	60 848 208
987 582	133 957	323 810	101 808	1 547 157	54 769 025	272 239	54 496 786
1 465 736	193 506	605 068	538 589	2 802 899	62 684 386	271 738	62 412 648
12 515 242	3 057 771	5 576 447	1 794 717	22 944 177	793 064 689	3 317 728	789 746 961

ja niiltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuonna 1930.
fattande såväl den till dessa avgångna som den från dessa anlända trafiken år 1930.

teestä — Persontrafik				Tavaraliikenteestä — Godstrafik								Tuloja kaikkein Inkomster	Karhulan rautatie — Karhula järnväg					
Resebiljetter		Makupaikka- lipusta — Sov- pateiljetter	Makuttavasta Resgods	Kolista Hundar	Yhteensä Summa	Rautatevarasta Fraktgods	Pikatevarasta Ilgods	Kulotavarausta Expressgods	Öv. inkomster	Muut tulot Öv. inkomster	Yhteensä Summa	Tuloja kaikkein Inkomster	Rautatevarasta Fraktgods	Pikatevarasta Ilgods	Kulotavarausta Expressgods	Öv. inkomster	Muut tulot Öv. inkomster	Yhteensä Summa
Markkaa — I mark																		
Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg																		
64 967	—	3 118	109	68 194	204 734	11 152	768	723	217 377	285 571	169 313	6 969	—	—	—	—	—	176 282
45 176	—	1 718	—	46 894	268 668	12 056	331	—	281 055	327 949	231 404	6 615	—	—	—	—	—	238 019
57 453	—	1 972	33	59 458	287 158	13 871	342	—	301 371	360 829	181 322	8 057	—	—	—	—	—	189 379
74 850	—	2 489	83	77 422	318 746	15 803	1 273	—	335 822	413 244	133 397	10 242	15	—	—	—	—	143 654
33 128	—	2 273	—	35 401	322 995	14 783	332	—	338 110	373 511	177 973	12 594	—	—	—	—	—	190 567
78 871	—	2 583	28	81 482	281 958	14 776	624	—	297 358	378 840	162 358	7 800	26	—	—	—	—	170 184
57 078	—	1 981	33	59 092	274 001	14 478	343	—	288 822	347 914	146 659	9 316	—	—	—	—	—	155 975
48 058	—	2 456	22	50 536	252 653	18 446	750	—	271 849	322 385	144 162	13 283	23	—	—	—	—	157 468
40 157	—	2 112	47	42 316	236 101	18 215	713	—	255 029	297 345	176 759	12 751	—	—	—	—	—	189 510
46 404	—	2 986	61	49 451	211 545	16 565	956	—	229 066	278 517	189 861	10 410	28 211	—	—	—	—	200 510
43 165	—	2 240	5	45 410	195 907	11 903	502	—	208 312	253 722	193 374	13 668	15	—	—	—	—	207 057
79 129	—	2 303	93	81 525	175 320	14 899	797	—	191 016	272 541	147 287	15 063	66	—	—	—	—	162 416
668 436	—	28 231	514	697 181	3 029 786	176 947	7 731	723	3 215 187	3 912 368	2 053 869	126 768	173 211	2 181 021				

yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa. — Hela samtrafiken med enskilda järnvägar.

213 572	3 050	9 945	173	226 740	1 129 908	62 771	1 360	723	1 194 762	1 421 502
122 263	3 195	5 505	19	130 982	1 369 611	63 707	872	—	1 434 190	1 565 172
166 416	3 760	6 782	66	177 024	1 464 225	68 066	844	—	1 533 135	1 710 159
230 989	3 800	8 570	286	243 645	1 567 911	89 871	2 050	—	1 659 832	1 903 477
140 262	3 060	9 619	95	153 036	1 451 536	82 874	1 451	—	1 535 861	1 688 897
285 150	4 150	11 934	228	301 462	1 189 172	62 549	1 880	—	1 253 601	1 555 063
217 334	1 955	9 391	226	228 906	1 233 515	67 355	920	—	1 301 790	1 530 696
223 456	2 920	12 173	241	238 790	1 234 170	84 040	2 460	251	1 320 921	1 559 711
143 835	1 770	8 386	143	154 134	1 184 295	79 704	2 511	—	1 266 510	1 420 644
143 590	2 000	9 260	321	155 171	1 034 896	69 927	2 759	211	1 107 793	1 262 964
126 897	2 315	7 509	230	136 951	1 017 496	63 194	1 737	—	1 082 427	1 219 378
241 854	3 600	7 561	290	253 305	868 718	75 765	3 286	—	947 769	1 201 074
2 255 618	35 575	106 635	2 318	2 400 146	14 745 453	869 823	22 130	1 185	15 638 591	18 038 737

Taulu 36. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput vuonna 1930.

Tabell 36. Band- och konduktörscheckbiljetter år 1930.

		Lippuja arvoltaan: Antal biljetter å:			Yhteensä lippuja Summa biljetter	Maksu Avgift	
		3 mk	1 mk	50 p		Mk	p
a) Nauhalippuja, tili-	a) Bandbiljetter, redovi-						
tetty:	sade å:						
Kouvola asemalla..	Kouvola station	39 750	—	—	39 750	119 250	—
Lohjan » ..	Lohja »	1 250	1 092	750	3 092	5 217	—
Turun » ..	Abo »	25 000	39 500	750	65 250	114 875	—
Otavan » ..	Otava »	—	220	—	220	220	—
Siuron » ..	Siuro »	—	75	—	75	75	—
Yhteensä, Summa		66 000	40 887	1 500	108 387	239 637	—
b) Eriarvoisista konduktöörinshekkilipuista kart-		b) Inkomster av konduktörscheckbiljetter av					
tuneita tuloja, yhteensä Smk		olika valörer, sammanlagt Fmk				3 824 199	—
		Kaikkiaan tuloja, Summa inkomster				4 063 836	—

Taulu 37. Valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennykset vuonna 1930.

Tabell 37. Avdrag från statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster år 1930.

Vähennysten lajit — Avdrag av olika slag		Mk	Mk
Henkilöliikennetulojen vähennyksiä.	Avdrag från persontrafikinkomsterna.		
Ulkomaille myydyistä erilaisista lipuista suoritettu:	Utbetalningar för försälda utländska biljetter av olika slag:		
Ruotsin osuus	Sveriges andel	1 837 264	
Norjan »	Norges »	135 471	
Tanskan »	Danmarks »	20 410	
Alankomaiden »	Nederländernas »	55 654	
Ranskan »	Frankrikes »	197 381	
Italian »	Italiens »	68 836	
Liettuan »	Lithauens »	44 401	
Saksan »	Tysklands »	2 449	
Venäjän »	Rysslands »	4 461	
Yksityisille rautateille myydyistä kupon-	Utbetalningar för kupongbiljetter till en-		
kilipuista suoritettu:	skilda järnvägarna:		
Rauman rautatien osuus	Raumo järnvägs andel	1 044	
Jokioisten »	Jokkis »	224	
Loviisan »	Lovisa »	241	
Takaisinmaksuja matkatavarasta ja käyt-	Restitutioner för resgods och oanvända		
tämättömistä matkalipuista	resebiljetter	210 842	2 578 678
Tavaraliikennetulojen vähennyksiä.	Avdrag från godstrafikinkomsterna.		
Rahdin y. m. takaisinmaksuja	Frakt- m. fl. restitutioner	614 889	614 889
Ylimääräisten tulojen vähennyksiä.	Avdrag från extra inkomsterna.		
Rantalaiturimaksujen takaisinmaksuja ..	Restitutioner å kajavgifter	56 862	
Aluevuokrain »	» å platshyra	3 803	
Vaununvuokrain »	» å vagnshyra	28 696	89 361
Sekalaisten tulojen vähennyksiä	Avdrag från diverse inkomsterna	34 800	34 800
Yhteensä Smk, Summa Fmk			3 317 728

Taulu 38. Asemasiltaliput vuonna 1930.

Tabell 38. Perrongbiljetter år 1930.

Myyty allamainituilla asemilla Försälda på nedannämnda stationer	Lippujen luku Antal biljetter		Tulot Inkomster
	Kaikkiaan Inalles à 1 mk	o/ %	Mk
Helsinki, Helsingfors	453 803	42.67	453 803
Riihimäki	16 887	1.59	16 887
Hämeenlinna	12 413	1.17	12 413
Lahti	9 879	0.93	9 879
Viipuri	305 202	28.70	305 202
Hanko, Hangö	8 158	0.77	8 158
Turku, Åbo	29 121	2.74	29 121
Tampere	57 895	5.44	57 895
Vaasa, Vasa	27 250	2.56	27 250
Oulu	23 207	2.18	23 207
Kuopio	20 373	1.91	20 373
Mikkeli	22 592	2.12	22 592
Kotka	7 946	0.75	7 946
Joensuu	25 391	2.39	25 391
Jyväskylä	42 365	3.98	42 365
Salo	1 082	0.10	1 082
Yhteensä, Summa	1 063 564	100.00	1 063 564

Taulu 39. Jälkivaatimusliike valtionrautateilla vuonna 1930.

Tabell 39. Efterkravsrörelsen vid statsjärnvägarna år 1930.

Kuukausi Månad	Jälkivaatimuksia: Efterkrav:		Toimitus- palkkiota
	kannettu uppburet	suoritettu utbetalat	Efterkravs- provision
Markkaa — I mark			
Tammikuu, Januari	4 381 739	4 368 585	55 960
Helmikuu, Februari	5 127 508	5 022 025	64 099
Maaliskuu, Mars	6 719 814	6 533 136	81 070
Huhtikuu, April	8 772 697	8 469 875	108 032
Toukokuu, Maj	9 742 007	9 794 247	114 844
Kesäkuu, Juni	6 687 362	7 000 007	74 936
Heinäkuu, Juli	5 838 208	5 904 729	71 296
Elokuu, Augusti	5 962 583	5 915 877	73 485
Syyskuu, September	7 047 794	6 957 771	84 855
Lokakuu, Oktober	5 895 487	6 176 479	69 557
Marraskuu, November	4 985 891	5 031 039	62 302
Joulukuu, December	5 080 407	5 222 205	60 107
Yhteensä, Summa	76 241 497	76 395 975	920 543

Taulu 40. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys vuonna 1930. —

Liikennepaikka ¹⁾ Trafikplats ¹⁾	Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer efter storlek					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
	Henkilökilometrien ²⁾ Personkilometer ²⁾	Tonnikilometrien ²⁾ Tonkilometer ²⁾	Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst								
			1 000 henkilö- km	%	1 000 tonnikm	%	Mk	%	Mk	%					
											1 000 person- km	1 000 tonkm	Mk	%	Mk
Helsinki, Helsingfors	1	8	1	1	1	27 051	6.6	10 686	15.6	4 022 818	6.4	4 002 923	13.4	8 161 448	8.7
Viipuri	2	5	2	2	2	9 007	7.0	12 250	15.9	1 883 656	9.3	1 968 923	10.2	3 769 917	9.4
Tampere	3	13	3	6	3	5 256	6.8	9 395	15.9	1 036 573	9.0	1 961 549	14.4	3 040 932	12.0
Turku, Åbo	4	33	4	10	4	8 733	12.2	5 553	17.2	1 644 809	15.0	1 606 728	15.3	3 287 880	15.2
Kotka	18	1	18	3	5	3 313	16.6	20 566	11.0	464 721	16.6	445 247	3.0	940 433	5.2
Katajanokka, Skatudden ..	—	9	406	4	6	—	—	13 658	20.2	5 338	93.4	230 337	1.6	306 901	2.1
Sörnainen, Sörnäs	—	16	407	5	7	—	—	2 777	5.7	178	211.9	1 171 051	9.6	1 138 862	9.3
Vaasa, Vasa	9	29	7	12	8	1 952	7.3	9 654	24.8	350 419	7.8	2 007 835	20.0	2 355 595	16.1
Turun satama, Åbo hamn	183	17	106	7	9	32	2.0	41 072	48.2	26 104	6.6	7 006 981	39.6	7 219 592	39.4
Kuopio	5	30	5	21	10	1 091	3.3	2 761	8.9	247 315	5.1	47 531	0.9	283 145	2.8
Viipurin satama	—	6	—	8	11	—	—	1 707	2.7	440	100.0	973 710	12.0	1 070 795	12.8
Varkaus	40	4	34	11	12	243	3.1	919	1.4	21 739	2.0	283 881	3.3	309 917	3.2
Jyväskylä	8	28	9	20	13	1 472	5.5	7 116	19.4	300 879	7.2	1 320 679	19.9	1 625 662	14.9
Länsisatama, Västra h. ...	—	7	—	9	14	—	—	26 929	31.0	296	100.0	1 751 419	16.3	2 050 627	18.3
Kajaani	28	10	25	14	15	216	1.9	17 211	24.4	103 182	6.6	2 315 483	24.0	2 454 559	21.6
Oulu	6	39	6	27	16	1 315	4.2	2 294	9.5	270 023	5.9	542 815	12.6	823 235	9.2
Lieksa	52	12	46	15	17	60	1.0	1 689	3.4	1 981	0.2	164 861	2.4	177 684	2.3
Suojärvi	42	15	36	17	18	1 519	17.3	25 265	35.1	218 296	17.3	4 474 223	40.1	4 656 496	36.8
Suolahti	74	18	64	16	19	375	8.3	503	1.1	66 391	10.0	652 120	8.5	712 501	8.4
Iisvesi	250	14	224	13	20	390	26.3	4 554	8.6	56 243	24.5	1 069 928	12.6	1 121 475	12.7
Lahti	7	66	8	32	21	1 764	5.7	1 573	11.1	319 186	7.3	417 754	11.0	741 303	8.9
Pori	20	31	17	22	22	2 285	12.7	4 573	14.2	378 298	13.9	911 789	16.2	1 337 921	15.8
Enso	41	2	37	19	23	483	6.2	6 065	7.1	7 120	0.7	249 039	4.6	49 735	0.7
Kemi	14	23	16	23	24	543	2.9	7 483	15.6	123 244	4.9	949 381	18.4	1 069 472	13.8
Mikkeli	15	44	12	28	25	859	4.7	3 065	13.6	219 117	7.1	356 912	8.9	581 451	8.1
Vuoksenniska	106	25	104	18	26	72	2.5	2 059	5.6	20 218	5.1	394 256	6.2	409 959	6.0
Hämeenlinna	11	53	11	38	27	1 502	6.5	2 495	13.2	318 771	9.3	265 848	7.8	648 847	9.2
Joensuu	13	42	13	36	28	472	2.4	8 709	29.8	74 037	2.6	939 119	22.7	1 018 236	14.5
Lappeenranta	26	46	20	29	29	2 253	14.6	21 659	53.2	402 430	17.2	2 578 853	41.5	2 984 901	34.6
Riihimäki	19	73	15	45	30	1 145	6.7	261	2.5	244 440	8.8	23 353	0.9	281 529	5.0
Matkaselkä	76	38	63	25	31	346	8.0	3 045	15.6	43 004	6.7	606 721	18.2	565 655	14.2
Kirkniemi, Gerknäs	140	40	130	24	32	1 285	37.8	4 454	17.0	155 593	35.1	785 755	16.6	939 180	18.1
Sortavala	10	93	10	96	33	496	2.2	4 989	42.9	45 386	1.4	241 630	19.3	297 210	6.6
Kokkola, Gamlakarleby ...	24	80	21	54	34	1 681	11.1	1 085	11.1	252 088	11.7	155 938	6.9	429 503	9.6
Hanko, Hangö	37	45	30	46	35	2 220	21.5	63 196	76.6	370 569	22.8	6 266 569	70.6	6 999 956	63.9
Rajajoki	325	11	342	26	36	90	10.8	9 153	14.9	18 898	18.1	2 814 382	42.4	2 948 172	42.8
Iisalmi	30	48	28	47	37	187	1.8	2 240	11.2	98 226	6.7	375 729	13.2	473 406	10.9
Malmi, Malm	17	56	56	37	38	3 853	18.7	1 966	11.4	134 641	17.1	460 946	12.6	614 334	13.8
Hyvinkää	25	84	24	53	39	2 172	14.1	735	8.6	344 554	17.2	146 805	6.4	499 971	11.5
Naistenjärvi	277	35	271	30	40	95	8.9	12 088	99.9	1 151	0.9	1 570 370	77.4	1 593 227	71.5
Outokumpu	316	34	307	31	41	35	4.3	408	1.6	1 009	0.9	173 413	5.1	172 151	4.9
Vesijärvi	285	60	340	33	42	269	22.4	3 139	17.8	32 285	26.8	394 500	10.6	447 442	10.9
Kymintehdas	85	22	77	39	43	148	4.5	8 711	26.9	22 041	4.6	98 673	3.3	124 898	3.6
Värtsilä	58	43	53	44	44	231	4.3	1 610	8.8	34 546	4.7	563 471	25.3	547 532	18.3

¹⁾ Liikennepaikat lueteltu kokonaistulojen suuruuden mukaisessa järjestyksessä. — Trafikplatserna uppräknade efter totalinkomstens storlek.

²⁾ Lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometrien yhteissumma. — Sammanlagda antalet personkilometer för avgångna och anlända resande.

³⁾ Lähetetyn ja saapuneen tavarann tonnikilometrien yhteissumma. — Sammanlagda antalet tonkilometer för avsänt och anlänt gods.

Tabell 40. Trafikplatsernas relativa betydelse år 1930.

Liikennepaikka Trafiikplats	Järjestysnumero suurruuden mukaan					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år											
	Ordningsnummer efter storlek																
	Henkilöliikenne- tulojen Efter personkilometrien	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonnikilometrien	Henkilöliikenne- tulojen Efter godstrafikkilometrien	Tavaraliikenne- tulojen Efter totalinkomst	Kokonaistulojen Efter totalinkomst	Henkilökilo- metrien		Tonnikilo- metrien		Henkilöliikenne- tulojen		Tavaraliikenne- tulojen		Kokonaistulojen			
						Personkilo- meter	1 000 henkilö- km	1 000 tonnikm	1 000 tonkm	Mk	%	Mk	%	Mk	%		
Savonlinna	23	87	22	73	45	—	379	2.6	—	4 045	34.9	—	103 362	5.2	—	853 093	19.6
Kaipaa	288	37	235	34	46	—	145	13.7	—	5 011	28.2	—	19 866	13.9	—	504 229	17.6
Otava	134	52	135	40	47	—	187	7.9	—	4 064	19.7	—	40 554	12.7	—	901 743	21.2
Kouvola	16	181	14	165	48	—	624	3.5	—	111	4.4	—	220 509	7.5	—	106 713	3.1
Vaskiluoto, Vasklot	—	47	—	35	49	—	—	—	—	3 931	17.2	—	—	—	—	349 675	9.6
Seinäjoki	27	110	19	104	50	—	520	4.2	—	1 608	22.7	—	9 156	0.4	—	87 929	2.7
Mänttä ¹⁾	107	27	131	41	51	—	1 924	—	—	13 873	87.0	—	185 313	—	—	1 990 657	17.6
Ayräpää	182	74	159	42	52	—	2 552	62.3	—	3 365	24.8	—	465 597	65.8	—	838 756	21.3
Salo	45	85	40	58	53	—	1 453	16.9	—	4 387	36.6	—	207 110	17.0	—	946 898	23.5
Toppila	—	70	—	43	54	—	—	—	—	3 067	39.2	—	—	—	—	763 751	37.4
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	126	61	99	51	55	—	467	16.8	—	4 106	22.2	—	87 197	18.6	—	262 862	8.6
Porvoo, Borgå	34	59	31	76	56	—	980	9.9	—	355	2.4	—	160 045	11.4	—	645 384	19.0
Käkisalmi	29	51	27	81	57	—	1 799	20.3	—	6 103	55.1	—	188 611	15.8	—	202 717	7.0
Rovaniemi	21	49	23	127	58	—	517	3.5	—	1 713	9.0	—	97 037	5.1	—	291 610	9.8
Harju	164	32	169	49	59	—	553	24.0	—	5 882	17.7	—	98 778	30.2	—	1 417 425	35.0
Ukkola	279	54	249	48	60	—	80	7.7	—	721	4.7	—	8 032	5.1	—	112 676	4.2
Koivisto	73	24	65	64	61	—	539	11.4	—	6 144	19.7	—	117 330	16.5	—	1 323 013	108.5
Lielähti	342	36	339	50	62	—	219	26.3	—	10 877	31.5	—	25 250	22.2	—	104 748	4.0
Haapajärvi	86	68	83	62	63	—	618	15.3	—	95	0.8	—	110 022	19.6	—	47 479	1.9
Siuro	114	81	116	55	64	—	326	10.7	—	630	7.9	—	68 926	17.4	—	204 824	7.7
Pyhäsalmi	113	64	108	57	65	—	249	8.4	—	1 765	11.8	—	26 371	6.8	—	306 579	11.1
Tammisaari, Ekenäs	43	131	33	82	66	—	265	3.5	—	1 837	30.4	—	6 773	0.6	—	521 842	18.0
Mantyluoto	154	65	129	59	67	—	99	5.4	—	78	0.6	—	3 517	1.2	—	69 769	3.1
Rapasaaren satama	—	63	—	52	68	—	—	—	—	7 950	140.0	—	—	—	—	1 083 965	89.8
Pietarsaari, Jakobstad	55	116	45	79	69	—	835	12.5	—	1 290	20.6	—	115 460	11.7	—	283 546	11.1
Läskelä	159	72	162	60	70	—	235	11.6	—	2 017	24.0	—	22 276	8.6	—	162 435	7.8
Kaltimo	156	67	153	61	71	—	181	8.8	—	3 248	21.3	—	36 682	13.0	—	369 065	14.2
Myllykoski	124	55	114	65	72	—	213	8.3	—	5 209	48.8	—	54 486	14.1	—	389 406	21.8
Loimaa	61	113	55	77	73	—	591	10.6	—	1 011	16.4	—	108 425	13.5	—	168 433	7.2
Lahdenpohja	228	77	201	66	74	—	102	9.2	—	7 539	44.2	—	12 028	6.7	—	1 556 670	42.4
Hovinsaari	—	20	—	56	75	—	—	—	—	17 353	28.9	—	—	—	—	53 351	2.6
Terijoki	32	147	29	142	76	—	795	7.7	—	1 134	24.5	—	152 444	10.5	—	589 783	22.6
Lievestuore	122	58	109	72	77	—	48	2.0	—	1 153	7.1	—	10 982	3.0	—	57 486	2.9
Vaajakoski	165	95	170	68	78	—	289	14.7	—	4 984	43.1	—	45 167	16.6	—	1 110 315	35.7
Nokia	98	79	125	71	79	—	205	6.3	—	673	6.7	—	46 833	13.3	—	206 185	11.5
Uimaharju	195	69	171	69	80	—	82	6.0	—	1 849	14.4	—	18 087	8.7	—	232 608	10.5
Rajamäki	208	165	221	67	81	—	40	2.9	—	294	9.1	—	15 184	8.0	—	237 980	10.8
Sortavalan satama	—	57	408	63	82	—	—	—	—	2 054	12.0	—	13	9.4	—	394 078	17.1
Imatra	36	137	38	113	83	—	511	5.8	—	786	25.4	—	128 423	11.1	—	105 107	5.9
Tienhaara	132	83	232	70	84	—	242	9.9	—	320	4.2	—	8 093	4.6	—	78 301	4.0
Lapua	48	133	44	103	85	—	318	4.8	—	194	4.5	—	17 792	2.0	—	22 349	1.2
Kerava	22	239	26	215	86	—	1 244	8.1	—	1 850	54.4	—	175 543	10.8	—	516 087	22.0
Hamina	53	26	35	129	87	—	688	10.0	—	11 923	28.5	—	105 428	9.1	—	118 062	6.1
Jääski	147	106	155	75	88	—	78	3.7	—	155	2.7	—	14 605	5.6	—	241 604	15.8
Tornio	46	94	41	131	89	—	1 000	12.3	—	382	6.1	—	174 240	14.9	—	283 992	13.9
Tammisuo	264	100	293	74	90	—	66	6.1	—	2 116	24.9	—	12 445	9.1	—	310 087	15.3

¹⁾ Oli v. 1929 avattuna henkilöliikenteelle vain osan vuotta. — Var år 1929 öppnad för persontrafik blott under en del av året.

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer efter storlek					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
	Henkilöliikenne Efter personkilometer	Tonnikilometrien Efter tonkilometer	Tavaraliikenne Efter godstrafikkilometer	Henkilöliikenne Efter godstrafikkilometer	Kokonaistulojen Efter totalinkomster										
						Henkilökilo- metrien Personkilo- meter		Tonnikilo- metrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafik- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst	
						1 000 henkilö- km	%	1 000 tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Oulainen	67 103	68 85	91	—	395	8.3	—	196	3.3	66 095	10.6	50 744	4.7	7 912	0.5
Mäntylähti	77 107	78 84	92	—	13	0.3	—	1 529	20.8	18 388	3.6	236 671	16.9	260 089	13.5
Inkeroinen	78 78	75 86	93	—	118	3.2	—	1 490	18.8	4 304	0.8	244 954	18.0	257 293	13.5
Ahtari	135 90	126 80	94	—	124	5.4	—	487	7.3	25 463	7.7	41 654	3.3	16 668	1.0
Pieksämäki	39 175	32 205	95	—	74	0.9	—	381	12.5	200	—	3 711	0.9	350	—
Järvenpää	47 154	50 108	96	—	402	5.5	—	231	7.6	109 744	13.1	3 405	0.4	133 922	7.7
Sairala	88 127	71 93	97	—	1 079	24.4	—	618	12.7	91 394	14.3	168 963	14.0	258 298	13.9
Urkala	89 134	82 88	98	—	172	4.9	—	526	14.7	35 014	7.0	164 188	17.9	134 135	9.4
Lohjan kauppala ¹⁾	387 41	389 78	99	—	282	—	—	6 377	43.1	39 404	—	62 443	4.5	89 464	6.3
Antrea	57 158	54 123	100	—	376	6.7	—	472	13.2	75 806	9.8	157 337	16.6	254 806	14.4
Kurikka	111 129	102 87	101	—	308	10.0	—	143	3.5	59 524	13.7	76 543	7.4	14 668	1.0
Hiitola	56 162	49 135	102	—	264	4.8	—	630	17.5	66 783	8.0	146 177	17.0	218 662	12.8
Lapinlahti	91 82	94 91	103	—	924	22.5	—	141	1.7	87 515	17.6	185 430	15.0	273 742	15.7
Perkjärvi	75 166	61 118	104	—	549	12.0	—	574	16.3	70 432	10.1	141 057	14.8	206 297	12.4
Haukivuori	212 89	198 83	105	—	70	5.0	—	708	9.0	16 241	7.6	173 985	12.5	190 213	11.6
Karjaa, Karis	49 257	39 210	106	—	270	3.8	—	65	4.9	109 513	9.7	5 670	1.4	103 010	6.7
Raivola	120 139	110 94	107	—	362	12.8	—	494	11.5	46 237	11.7	237 395	18.7	289 088	17.1
Tikkurila, Dickursby	12 200	81 106	108	—	2 964	12.9	—	346	13.5	91 024	16.3	219 246	19.8	306 293	18.3
Kausala	79 148	72 117	109	—	62	1.7	—	66	1.9	2 199	0.4	7 665	0.9	11 639	0.8
Suonnejoki	54 122	51 145	110	—	360	5.8	—	1 147	20.5	74 430	9.5	154 018	19.6	232 345	14.6
Lempäälä	38 235	42 209	111	—	5	0.1	—	16	1.0	75 571	7.5	24 137	6.3	50 578	3.6
Toijala	44 228	43 194	112	—	619	7.9	—	434	20.6	127 143	12.5	169 420	27.4	298 242	18.1
Petäjävesi	161 105	151 90	113	—	24	1.3	—	839	16.5	10 550	4.1	8 448	0.8	2 357	0.2
Lohja	80 97	74 125	114	—	1 498	28.5	—	2 654	29.1	198 272	27.6	167 502	17.7	367 951	22.0
Raahelä	64 108	57 149	115	—	423	8.3	—	8 574	59.5	59 316	8.3	59 220	8.6	125 752	8.9
Kanneljärvi	69 155	69 139	116	—	214	4.7	—	47	1.5	39 062	6.6	72 404	9.3	115 552	8.3
Kauhava	68 144	58 156	117	—	611	12.4	—	476	11.5	39 843	5.8	98 858	14.0	141 731	10.0
Ruukki	144 151	127 100	118	—	238	10.4	—	430	11.3	45 042	13.1	118 772	11.0	166 989	11.6
Vilppula	59 220	47 201	119	—	1 985	28.0	—	11 476	86.2	227 179	21.5	1 900 967	81.8	2 143 945	62.9
Huutokoski	118 109	105 109	120	—	19	0.8	—	1 095	24.6	15 251	4.0	78 432	10.0	58 539	4.9
Keuruu	102 111	103 110	121	—	88	2.9	—	1 225	18.5	13 876	3.6	220 139	20.4	233 570	15.8
Valkjärvi ²⁾	94 160	67 144	122	—	3 132	—	—	3 053	—	566 340	—	651 794	—	1 242 469	—
Alavus	99 141	88 126	123	—	266	8.1	—	1 092	22.5	33 691	7.2	194 853	20.0	228 582	15.8
Sukeva	200 76	160 101	124	—	1	0.1	—	3 032	45.6	5 913	2.6	468 595	96.4	474 317	64.4
Jänisjärvi	222 96	216 97	125	—	52	4.0	—	4 137	38.9	15 928	8.1	70 912	6.6	89 855	7.0
Kymi	62 149	59 175	126	—	22	0.4	—	1 612	89.9	647	0.1	178 347	50.9	179 369	18.0
Tuoksalahti	291 114	270 95	127	—	73	8.7	—	1 319	34.7	6 583	5.2	208 170	25.3	216 398	22.7
Viiala	97 167	85 134	128	—	418	11.9	—	366	11.3	51 346	10.4	128 512	15.1	183 074	13.5
Loimola	211 92	209 98	129	—	224	14.4	—	126	1.9	44 502	19.3	146 898	13.2	193 506	14.3
Nurmes	63 101	60 177	130	—	210	4.2	—	953	13.1	5 846	0.9	32 622	6.0	42 378	3.5
Elisenvaara	65 261	48 232	131	—	293	5.9	—	618	31.3	60 816	7.1	80 933	19.2	141 003	10.9
Ryttylä	112 176	95 130	132	—	91	3.2	—	4	0.1	17 822	4.3	43 773	6.3	24 875	2.2
Kannus	90 125	89 138	133	—	390	10.6	—	408	10.3	63 092	12.7	3 466	0.5	65 738	5.4
Taavetti	129 123	137 112	134	—	44	1.9	—	251	5.4	16 129	5.5	24 255	2.8	45 130	3.8
Tohmajärvi	160 121	149 107	135	—	182	9.2	—	476	11.5	672	0.3	185 636	26.9	186 840	19.7

¹⁾ Oli v. 1929 avattuna henkilöliikenteelle vain osan vuotta. — Var år 1929 öppnad för persontrafik blott under en del av året.
²⁾ Avattiin liikenteelle vuoden 1930 alussa. — Öppnades för trafik vid början av år 1930.

Tabell 40. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer efter storlek					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år														
	Henkilökilometrien Personkilometer	Tonnikilometrien Tonkilometer	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst	Kokonaistulojen Totalinkomst	1 000 henkilö- km	1 000 person- km	%	1 000 tonnikm	1 000 tonkm	%	Mk	%	Mk	%	%				
Särkisalmi	229	117	257	102	136	—	26	2.1	—	2 663	35.0	—	8 558	5.6	—	154 110	14.1	—	179 975	13.9
Koskenkorva	306	164	299	99	137	—	214	20.2	—	240	7.5	—	28 220	18.8	—	107 137	10.0	—	125 996	10.2
Kiuruvesi	100	126	93	143	138	—	268	8.2	—	585	12.0	—	45 690	9.9	—	82 163	11.2	—	118 575	9.7
Perniö	81	251	73	169	139	—	543	12.7	—	15	1.1	—	72 920	12.0	—	50 427	9.9	—	24 192	2.2
Oitti	162	180	138	120	140	—	252	12.4	—	597	18.6	—	40 045	12.7	—	59 310	7.9	—	18 679	1.7
Siikanemi	—	115	—	89	141	—	—	—	—	10 958	68.5	—	—	—	—	1 718 466	61.8	—	1 719 793	61.8
Voikka ¹⁾	—	62	—	92	142	—	—	—	—	14 010	—	—	—	—	—	1 050 952	—	—	1 051 407	—
Järvelä	127	173	113	141	143	—	272	10.5	—	56	2.1	—	57 040	14.4	—	23 111	3.4	—	36 030	3.3
Turenki	92	216	92	146	144	—	23	0.7	—	461	18.9	—	22 572	5.2	—	95 670	13.2	—	121 668	10.4
Siiinjärvi	96	88	84	162	145	—	283	10.0	—	4 862	199.6	—	26 476	6.3	—	190 784	48.6	—	218 646	26.7
Johannes	108	50	100	167	146	—	110	3.8	—	795	4.4	—	40 029	9.6	—	504 568	46.8	—	577 078	35.8
Inha	239	118	248	111	147	—	57	5.3	—	2 376	33.1	—	8 778	6.2	—	375 184	30.4	—	378 263	26.9
Ylistaro	141	168	132	136	148	—	119	6.0	—	352	11.0	—	3 128	1.1	—	45 491	6.8	—	48 358	5.1
Tervajoki	158	156	158	133	149	—	15	0.8	—	320	9.2	—	4 411	1.8	—	82 094	10.1	—	84 377	7.9
Runni	251	104	236	119	150	—	2	0.2	—	1 769	41.6	—	3 390	2.1	—	264 504	48.3	—	269 245	37.9
Kristiinankaup., K:stad	87	130	79	184	151	—	572	14.5	—	996	19.1	—	60 197	11.2	—	136 156	21.8	—	210 120	17.7
Jokela	95	255	91	170	152	—	120	3.7	—	712	33.9	—	2 318	0.6	—	169 074	23.4	—	167 764	14.7
Myllymäki	116	135	111	153	153	—	174	6.3	—	494	10.9	—	38 148	9.9	—	71 021	10.4	—	114 032	10.5
Kolho	236	124	227	124	154	—	81	6.5	—	75	1.7	—	13 691	7.5	—	37 429	4.5	—	54 536	5.3
Lappila	232	185	226	121	155	—	100	7.7	—	655	35.3	—	26 109	13.3	—	225 809	39.6	—	200 081	26.1
Alapitkä	292	102	288	115	156	—	29	3.1	—	831	15.5	—	2 632	2.0	—	110 093	15.3	—	109 438	12.9
Ykspihlaja, Yxpila	398	19	403	105	157	—	1	0.4	—	528	1.2	—	4 000	41.4	—	32 483	3.5	—	56 740	5.6
Tyrvää	66	236	66	220	158	—	419	8.8	—	310	16.4	—	73 972	11.3	—	28 894	7.3	—	104 643	9.9
Voikoski	219	157	203	132	159	—	14	1.1	—	519	14.2	—	12 846	7.3	—	135 556	15.6	—	129 637	12.1
Uusikaupunki	105	202	96	174	160	—	353	11.0	—	337	13.5	—	73 728	15.7	—	17 889	3.4	—	55 288	5.6
Laihia	138	142	121	152	161	—	42	1.9	—	741	24.6	—	10 265	3.2	—	29 731	4.6	—	39 382	4.0
Harlu	268	86	273	122	162	—	5	0.5	—	2 580	51.6	—	3 759	2.8	—	104 849	11.7	—	111 881	10.8
Paimio	119	193	123	159	163	—	321	11.4	—	900	63.4	—	56 176	15.3	—	119 651	24.8	—	64 152	7.5
Jaakkima	84	184	87	189	164	—	250	6.8	—	618	32.1	—	45 769	9.5	—	137 814	41.5	—	93 970	11.5
Ylivieska	72	237	62	251	165	—	367	8.0	—	349	18.2	—	65 279	9.7	—	57 094	16.0	—	120 569	11.7
Ilmajoki	143	153	134	151	166	—	138	6.3	—	907	38.1	—	21 553	7.1	—	132 510	27.2	—	111 445	14.0
Parola	103	229	80	202	167	—	119	4.2	—	51	3.0	—	6 506	1.4	—	52 390	11.0	—	57 061	5.9
Nivala	137	163	141	150	168	—	220	9.3	—	54	1.8	—	36 660	12.1	—	46 653	8.1	—	14 089	1.6
Kauniainen, Grankulla	31	256	52	325	169	—	900	8.4	—	125	8.3	—	115 847	14.2	—	22 276	14.5	—	92 526	9.5
Uuras	109	3	97	224	170	—	136	5.1	—	547	0.7	—	26 120	6.4	—	140 088	63.6	—	75 207	9.3
Hankasalmi	131	146	122	172	171	—	219	9.0	—	558	18.5	—	29 198	8.5	—	12 535	2.4	—	17 439	2.0
Toijalan satama	—	150	—	114	172	—	—	—	—	2 715	44.6	—	—	—	—	389 664	31.8	—	410 335	32.1
Roikonkoski	353	120	357	128	173	—	45	8.9	—	2 237	90.7	—	4 023	5.7	—	376 222	95.9	—	381 227	79.0
Orivesi	101	219	90	204	174	—	408	12.0	—	243	11.5	—	68 286	13.9	—	28 735	6.5	—	97 006	10.2
Inkilä	168	179	152	161	175	—	47	2.8	—	266	9.1	—	10 804	4.2	—	120 070	17.0	—	130 319	13.3
Kauhajoki	121	195	115	178	176	—	216	8.2	—	489	17.5	—	34 003	9.3	—	80 454	13.6	—	117 559	12.2
Rautu	191	152	161	160	177	—	265	15.2	—	1 433	30.1	—	59 017	19.9	—	285 041	32.5	—	354 221	29.5
Sotkamo	274	99	287	140	178	—	33	3.5	—	192	2.9	—	24 468	23.8	—	105 650	17.7	—	123 472	17.3
Leppäluoto, Alholmen	—	98	—	116	179	—	—	—	—	137	2.2	—	—	—	—	447 076	35.2	—	483 820	36.8
Uusikylä	115	194	98	197	180	—	136	4.8	—	392	20.5	—	32 014	7.7	—	126 234	40.7	—	91 397	12.4

¹⁾ Aloitti itsenäisen tulotilien pidon kesken vuotta 1930. — Självständig redovisning för inkomsterna begynte under loppet av år 1930.

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
	Ordningsnummer etter storlek					Henkilökilo- metrien		Tonnikilo- metrien		Henkilöliikenne- tulojen		Tavaraliikenne- tulojen		Kokonaistulojen	
	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonkilometer	Tonnikilometrien Efter tonkilometer	Henkilöliikenne- tulojen Efter tonkilometer	Tonnikilometrien Efter tonkilometer	Kokonaistulojen Efter totalinkomst	Personkilo- meter		Tonkilometer		Persontrafikin- komst		Godstrafikin- komst		Totalinkomst	
						1 000 henkilö- km	%	1 000 tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Harviala	298	140	312	137	181	45	5.4	1 289	51.1	11 728	9.5	192 328	37.3	181 094	28.2
Mommila	224	213	211	148	182	3	0.2	301	17.5	5 326	2.8	99 043	18.7	102 344	14.2
Kaipainen	167	186	188	164	183	5	0.3	2	0.1	6 765	3.2	17 243	2.9	24 138	2.9
Vinkkilä	257	182	228	155	184	188	15.2	563	17.8	34 882	17.1	129 612	17.5	161 703	16.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	60	309	76	273	185	510	9.2	17	1.8	60 073	10.4	52 351	24.0	7 626	1.0
Masala, Masaby	70	254	86	231	186	212	5.2	1 602	53.5	4	—	164 898	32.5	169 153	17.7
Mellilä	201	214	196	163	187	212	13.3	202	11.2	46 033	18.8	10 797	1.9	34 464	4.2
Syvöro	193	191	204	166	188	165	10.2	4 164	63.8	29 827	13.7	827 542	59.1	858 609	52.8
Joroinen	130	172	128	193	189	114	4.8	1 534	35.5	23 123	7.2	266 590	37.2	293 265	27.9
Haapamäki	82	277	70	326	190	243	7.0	991	44.3	39 513	7.7	139 198	44.3	102 460	12.1
Venetmäki	282	159	291	158	191	34	3.5	983	24.1	3 516	2.7	19 475	3.3	4 017	0.5
Sievi	157	192	145	190	192	325	14.9	405	14.8	47 230	15.3	105 888	18.4	156 344	17.6
Pitkälähti	338	138	327	147	193	23	3.3	1 140	22.7	8 987	8.2	268 408	30.0	278 192	27.6
Suojoki	323	119	330	154	194	136	15.3	6 194	56.8	16 603	14.2	1 135 808	65.0	1 168 705	61.6
Selänpää	192	211	189	176	195	17	1.2	741	26.6	5 452	2.6	152 415	22.9	157 603	17.8
Maanselkä ¹⁾	348	143	343	157	196	304	—	3	—	51 128	—	177 792	—	233 098	—
Kuolemajärvi	230	234	195	186	197	156	11.5	375	19.1	13 657	6.4	125 311	20.7	136 391	16.3
Helylä	267	208	274	168	198	105	9.5	1 382	40.0	26 967	16.9	117 445	17.3	146 020	17.3
Liminka	110	187	107	237	199	388	12.3	339	12.1	54 051	13.0	185 714	36.4	242 377	26.0
Kalvitsa	289	161	263	173	200	38	4.0	374	14.0	325	0.2	118 245	27.9	116 486	20.5
Pohjankuru, Skuru	142	210	148	203	201	175	7.7	88	4.5	9 146	3.5	44 863	9.6	54 250	7.4
Mustamäki	205	206	205	191	202	218	13.8	251	13.6	40 361	17.7	23 803	5.4	21 144	3.1
Maksalahti	139	21	147	295	203	586	21.7	17 498	29.7	123 779	32.5	62 339	21.8	322 993	32.8
Kaalamo	186	212	174	198	204	79	4.9	611	23.0	11 929	5.1	7 108	1.6	18 296	2.7
Sydänmaa	245	190	239	182	205	229	17.2	529	28.6	27 132	14.3	84 977	21.0	55 925	9.3
Pyhäjärvi	171	196	167	208	206	146	8.2	172	8.1	22 563	8.7	743	0.2	25 075	3.7
Kiviniemi	194	209	143	218	207	287	16.5	2 103	50.5	65 232	19.7	299 975	44.4	366 607	36.1
Leppäsyryä	269	174	268	179	208	10	1.0	1 431	34.4	9 125	7.3	89 010	15.1	79 283	11.0
Matku	189	224	176	211	209	236	13.6	221	14.5	40 031	15.2	68 974	20.5	27 769	4.6
Säiniö	35	318	117	250	210	441	5.0	525	38.9	10 266	3.1	84 095	21.8	97 319	13.3
Haapakoski	270	169	264	181	211	104	9.5	78	2.8	15 118	9.9	75 280	18.1	59 878	10.4
Pihlajavesi	290	170	261	188	212	43	4.5	1 031	26.8	14 217	11.3	171 146	26.3	157 861	20.0
Kauppilammäki	365	223	352	171	213	32	6.5	762	75.0	3 979	4.8	38 394	7.5	37 182	6.3
Pasila, Fredriksberg	299	145	328	183	214	47	5.1	7 766	67.9	390	0.4	586 707	54.6	611 260	49.2
Luumäki	234	204	213	196	215	132	10.1	1 324	38.5	25 325	12.2	216 887	32.9	242 476	27.9
Vesanka	300	197	285	185	216	134	18.2	681	42.6	15 771	14.0	138 038	40.1	153 022	32.3
Vuokatti	309	136	300	180	217	153	22.2	1 344	50.3	14 910	14.1	89 972	22.4	105 474	20.4
Aura	152	281	168	217	218	97	4.7	69	5.5	20 668	8.3	49 710	15.2	31 338	5.4
Rantasalmi	123	232	124	258	219	195	7.6	752	31.9	21 687	6.6	88 771	23.5	110 631	15.4
Röykkä	206	270	210	206	220	351	20.6	32	2.5	34 196	15.5	32 312	7.3	63 712	9.5
Kurkimäki	178	183	164	222	221	78	5.2	88	3.5	17 110	7.8	801	0.2	17 685	3.0
Siuntio, Sjundeå	133	334	120	269	222	153	6.5	60	8.1	27 096	7.9	3 408	1.2	30 500	4.9
Thura	324	71	283	192	223	62	7.6	7 619	245.8	14 005	9.8	17 689	3.7	32 055	5.1
Kauklahti, Köklaks	71	296	101	306	224	882	17.1	67	6.3	60 932	13.9	8 186	3.8	71 787	10.9
Kuokkanlempi	235	217	233	207	225	14	1.2	439	29.4	4 645	2.7	46 584	12.8	42 844	7.8
Karkku	117	313	119	278	226	245	8.7	297	25.1	36 548	10.1	70 721	21.8	109 389	15.7
Iittala	150	292	144	247	227	247	11.0	752	42.4	44 312	14.3	137 861	30.9	184 449	24.2

¹⁾ Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1929. — Öppnades för trafik under loppet av år 1929.

Tabell 40. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
	Ordningsnummer etter storlek														
	Henkilökilo- metrien Personkilo- meter	1 000 henkilö- km		%	Tonnikilo- metrien Tonkilometer	1 000 tonnikm		%	Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kokonaistulojen Totalinkomst		
		1 000 person- km				1 000 tonkn			Mk	%	Mk	%	Mk	%	
Korkeakoski	170 245 156 240 228	—	72 4.2	—	1 032 41.2	—	7 841 3.1	—	176 594 35.6	—	183 187 24.4				
Hietanen	284 178 267 200 229	—	124 11.7	—	766 22.4	—	17 746 11.6	—	86 689 17.0	—	106 415 15.9				
Jepua, Jeppo	223 280 208 221 230	—	225 15.4	—	33 2.7	—	49 081 20.8	—	15 069 4.3	—	34 900 5.9				
Pölläkkälä ¹⁾	125 325 112 310 231	—	2 351 —	—	757 —	—	345 786 —	—	207 060 —	—	554 967 —				
Orismala	199 258 184 235 232	—	268 16.1	—	450 24.5	—	22 053 9.4	—	16 379 4.7	—	38 149 6.5				
Näätäoja	372 365 370 187 233	—	93 18.2	—	1 093 71.9	—	9 872 14.6	—	22 502 4.5	—	26 378 4.6				
Kiehimä	308 128 309 199 234	—	170 16.7	—	3 077 263.0	—	22 177 16.3	—	366 215 587.2	—	344 057 188.5				
Pero	271 247 332 195 235	—	26 2.6	—	793 35.5	—	4 768 4.6	—	475 578 51.7	—	482 095 46.9				
Kyrö	175 291 187 236 236	—	271 14.6	—	363 25.8	—	51 111 19.8	—	7 155 2.2	—	46 294 7.8				
Koria	153 285 118 302 237	—	115 5.6	—	107 10.3	—	43 370 11.8	—	58 966 21.7	—	104 779 16.2				
Herrala	213 260 206 233 238	—	56 4.1	—	66 5.1	—	19 500 9.4	—	23 103 6.4	—	49 501 8.5				
Pitäjänmäki, Sockenbacka	50 252 177 253 239	—	1 304 16.2	—	77 5.2	—	32 847 12.9	—	6 928 2.4	—	21 893 4.0				
Kintaus	329 199 316 213 240	—	22 3.2	—	1 163 34.4	—	5 184 4.9	—	201 040 33.3	—	193 255 26.8				
Kantala	246 205 253 219 241	—	148 11.8	—	820 28.0	—	24 140 14.1	—	138 003 26.9	—	162 386 23.6				
Kylmäkoski	261 282 241 226 242	—	140 12.0	—	488 29.2	—	21 131 11.6	—	30 437 7.9	—	52 194 9.1				
Rytty	318 201 319 212 243	—	26 3.2	—	1 019 86.4	—	2 462 2.2	—	173 050 74.6	—	171 677 49.6				
Närpiö, Närpes	252 240 278 214 244	—	132 10.8	—	236 18.0	—	37 525 22.2	—	103 748 37.4	—	65 687 14.6				
Kälviä	176 284 178 257 245	—	104 6.2	—	32 2.9	—	15 955 6.8	—	21 546 8.0	—	4 071 0.8				
Lyly	304 231 302 216 246	—	47 5.2	—	1 018 38.4	—	15 059 11.2	—	197 959 34.4	—	209 667 29.1				
Utti	216 300 166 272 247	—	73 5.4	—	108 10.0	—	89 137 27.4	—	19 174 6.6	—	108 793 17.7				
Nakkila	255 317 262 223 248	—	46 4.1	—	78 10.2	—	13 767 9.0	—	97 315 36.9	—	82 473 19.7				
Korso	33 327 142 293 249	—	549 5.6	—	77 9.3	—	40 851 13.3	—	932 0.4	—	43 563 8.0				
Nummela	207 279 214 246 250	—	560 29.3	—	266 18.0	—	73 136 28.7	—	75 690 19.7	—	145 184 22.6				
Ojajärvi	190 289 182 270 251	—	120 7.5	—	598 35.9	—	17 750 7.7	—	155 219 36.2	—	173 392 25.8				
Härmä	238 198 245 234 252	—	12 1.0	—	648 40.3	—	4 854 3.3	—	12 342 3.8	—	18 885 4.0				
Nurmi	93 342 165 284 253	—	472 13.0	—	596 48.7	—	10 458 4.2	—	71 863 22.9	—	82 376 14.5				
Kaskinen, Kaskö	254 91 244 239 254	—	239 18.1	—	3 546 33.8	—	34 239 17.9	—	70 220 27.8	—	36 053 8.1				
Niva	169 286 179 276 255	—	74 4.3	—	271 19.1	—	413 0.2	—	17 893 6.4	—	15 839 3.2				
Kauvatsa	311 273 282 230 256	—	93 10.1	—	505 28.7	—	16 468 11.3	—	147 315 29.9	—	162 578 25.5				
Äetsä	247 274 219 255 257	—	275 20.0	—	45 3.7	—	48 644 21.7	—	5 024 1.8	—	44 476 8.6				
Humpila	174 314 150 307 258	—	140 8.1	—	68 7.2	—	17 422 6.5	—	46 742 18.3	—	64 089 12.1				
Hirsilä	326 264 317 227 259	—	68 8.5	—	471 26.0	—	13 763 11.1	—	59 701 14.5	—	73 116 13.6				
Mustio, Svartå	260 265 242 249 260	—	39 3.6	—	26 2.0	—	8 022 4.8	—	27 512 9.9	—	18 679 4.2				
Leppäkoski	259 310 254 248 261	—	31 2.9	—	501 35.5	—	17 424 10.6	—	181 577 37.2	—	198 258 30.1				
Oripohja	148 322 136 321 262	—	272 11.9	—	28 3.5	—	56 064 16.8	—	33 717 23.2	—	22 014 4.6				
Hammaslahti	172 238 163 297 263	—	225 12.2	—	160 9.3	—	31 623 11.8	—	49 939 18.6	—	82 056 15.2				
Ihala	287 242 272 244 264	—	106 10.3	—	1 230 44.8	—	15 593 10.5	—	146 504 31.9	—	159 513 26.0				
Ii	151 290 139 322 265	—	181 8.4	—	1 744 62.6	—	50 792 15.8	—	155 330 46.6	—	206 815 31.4				
Teuva	231 298 240 262 266	—	87 6.8	—	177 15.3	—	23 509 12.7	—	549 0.2	—	25 822 5.4				
Kuurila	198 328 192 288 267	—	124 8.1	—	752 50.6	—	15 739 7.2	—	181 441 43.4	—	196 774 30.7				
Ryönänjoki ²⁾	355 188 347 228 268	—	159 —	—	416 —	—	27 519 —	—	30 672 —	—	52 964 —				
Vuonisahti	237 221 231 277 269	—	4 0.3	—	368 16.8	—	7 793 4.9	—	13 522 5.5	—	19 004 4.6				
Sakkola	314 241 260 259 270	—	54 6.3	—	118 7.1	—	8 958 6.8	—	51 980 15.3	—	45 744 9.5				
Pulsa	313 249 313 242 271	—	18 2.2	—	35 2.4	—	760 0.7	—	41 993 11.7	—	43 794 9.2				
Valtimo ³⁾	262 230 256 265 272	—	914 —	—	1 534 —	—	129 004 —	—	254 583 —	—	382 575 —				

¹⁾ Avattiin liikenteelle vuoden 1930 alussa. — Öppnades för trafik vid början av år 1930.²⁾ Aloitti itsenäisen tulotilien pidon kesken vuotta 1929. — Självständig redovisning för inkomsterna begynte under loppet av år 1929.³⁾ Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1929. — Öppnades för trafik under loppet av år 1929.

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer efter storlek					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
	Henkilöliikenne- tulojen mukaan Efter personkilometre	Tonnikilo- metrien mukaan Efter godstrafikkilometer	Henkilöliikenne- tulojen mukaan Efter godstrafikkilometer	Tonnikilo- metrien mukaan Efter godstrafikkilometer	Kokonaistulojen mukaan Efter totallinkomst	Henkilöliikenne- tulojen mukaan Efter personkilometre		Tonnikilo- metrien mukaan Efter godstrafikkilometer		Henkilöliikenne- tulojen mukaan Efter godstrafikkilometer		Tavaraliikenne- tulojen mukaan Efter godstrafikkilometer		Kokonaistulojen mukaan Efter totallinkomst	
						Henkilöliikenne- tulojen mukaan Efter personkilometre		Tonnikilo- metrien mukaan Efter godstrafikkilometer		Henkilöliikenne- tulojen mukaan Efter godstrafikkilometer		Tavaraliikenne- tulojen mukaan Efter godstrafikkilometer		Kokonaistulojen mukaan Efter totallinkomst	
						1 000 henkilö- km	%	1 000 tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Putikko	217	275	183	301	273	86	6.3	693	35.7	23 107	9.8	129 175	37.7	154 295	26.5
Kontiolahti	177	222	193	298	274	151	10.6	2 584	59.1	20 800	11.4	245 815	53.3	242 473	36.2
Kaarlahti	233	269	225	281	275	18	1.5	264	25.4	905	0.5	50 537	25.7	46 478	12.2
Ojakkala	322	293	326	243	276	221	22.7	379	27.1	35 454	25.5	85 978	21.4	120 698	22.2
Hikiä	227	332	215	290	277	227	18.0	102	12.9	38 279	17.4	24 746	9.5	60 151	12.5
Kokemäki	184	301	190	309	278	219	12.5	196	25.6	39 296	16.1	32 893	13.7	69 423	14.2
Hovinmaa	136	278	199	296	279	48	2.2	464	27.7	2 438	1.2	53 502	19.4	57 058	11.9
Ristseppälä	263	305	237	283	280	54	5.0	1 514	61.7	18 518	10.2	294 880	54.5	312 379	42.7
Ypäjä	283	302	259	271	281	162	14.7	177	22.7	29 257	17.1	5 263	2.0	23 544	5.3
Kontiomäki	188	207	186	316	282	380	33.7	275	11.6	48 886	30.2	78 177	69.8	128 664	45.7
Ylitornio	266	226	234	286	283	4	0.3	1 090	38.7	4 246	2.5	127 176	34.5	129 660	24.0
Myllypelto	332	227	315	261	284	53	6.9	789	31.8	8 104	6.8	106 427	27.2	113 046	21.6
Viinijärvi	241	225	230	289	285	52	4.4	949	35.2	19 799	10.5	147 932	38.5	170 847	29.5
Vihanti	307	243	306	256	286	142	14.3	254	20.2	24 158	17.3	40 471	16.2	16 640	4.3
Soinlahti	400	171	397	225	287	4	1.8	1 382	97.9	1 367	4.3	165 379	84.9	168 059	72.5
Kempele	295	288	296	266	288	94	9.6	3	0.3	17 838	12.7	144 323	34.4	161 299	28.8
Oulunkylä, Äggelby	83	177	133	353	289	750	17.5	469	15.0	64 830	18.7	5 201	4.9	61 301	13.3
Pihlava	337	132	382	229	290	12	1.8	2 239	117.3	13 900	23.0	169 887	32.8	186 924	32.0
Papero	356	112	358	245	291	114	17.6	552	9.6	16 626	19.0	251 617	44.7	267 092	40.2
Nikkilä, Nickby	179	319	185	320	292	304	16.4	96	10.6	48 276	18.6	30 489	14.5	79 530	16.8
Tuuri	303	250	305	268	293	1	0.1	739	34.4	846	0.7	138 741	33.6	141 129	26.4
Tervola	166	320	154	338	294	229	12.1	3	0.4	25 842	9.5	19 582	12.1	45 595	10.5
Koski	276	337	266	280	295	18	1.8	271	29.4	10 678	7.3	64 466	20.6	74 908	16.2
Kalliolahti	220	304	220	308	296	108	7.9	18	1.9	7 802	4.7	11 470	5.8	18 426	5.0
Kylänlahti	312	268	325	267	297	42	4.8	1 041	44.3	10 265	9.0	11 582	4.0	19 372	4.8
Hiirola	350	253	345	252	298	22	3.7	237	14.6	4 070	4.6	33 814	12.7	28 531	8.0
Hannila	204	348	222	312	299	99	6.7	377	41.2	3 884	2.3	114 568	36.5	110 571	22.6
Harjavalta	258	329	252	292	300	262	20.0	760	51.2	39 465	21.1	346 028	60.1	387 312	50.5
Kruunukylä, Kronoby	240	308	235	303	301	34	3.1	240	20.6	7 247	4.6	23 502	12.5	32 551	9.4
Voltti	225	297	243	299	302	103	7.8	156	13.7	1 439	0.9	11 685	5.8	9 252	2.5
Koljola	310	312	279	291	303	103	10.9	346	27.7	837	0.6	46 724	16.7	49 986	11.8
Simola	155	368	146	354	304	101	5.1	709	63.4	16 508	6.0	162 302	59.3	180 660	32.7
Jormua	399	215	393	241	305	32	16.6	3 202	61.5	6 578	20.7	255 325	44.5	257 992	41.2
Kovjoki	185	345	200	332	306	108	6.6	1	0.2	24 604	11.4	14 824	10.3	9 350	2.6
Kavantsaari	221	357	217	327	307	71	6.0	250	34.3	6 744	3.9	39 027	18.3	34 137	8.7
Inkoo, Ingå	202	377	181	339	308	160	10.4	2	0.6	20 578	8.8	15 834	13.0	4 793	1.3
Kämärrä	203	339	277	300	309	22	1.6	64	11.0	8 062	5.8	585	0.3	6 642	1.8
Kilpua	393	259	400	238	310	116	30.1	32	2.4	10 222	27.3	76 758	31.1	66 408	23.3
Koura	369	189	361	263	311	69	13.6	665	37.1	7 950	11.0	52 705	15.8	62 339	15.2
Eskola	373	233	373	254	312	—	—	686	75.5	5 041	8.6	38 720	15.3	28 209	8.9
Haukipudas	149	335	140	391	313	976	32.7	517	43.8	94 263	25.9	43 268	38.6	137 834	28.8
Metsäkylä	343	343	336	287	314	19	3.2	243	28.2	3 386	3.5	52 003	17.8	58 668	14.7
Murtomäki	388	333	380	260	315	61	17.1	367	116.9	7 184	13.2	199 520	227.4	191 837	131.7
Otalampi	280	324	275	313	316	305	24.3	336	30.7	29 054	18.0	10 361	5.0	39 692	10.6
Raudaskylä	242	323	258	318	317	56	4.7	94	13.7	36 244	20.3	32 885	21.8	841	0.3
Alho	253	331	238	331	318	32	3.0	515	42.6	6 979	4.5	115 602	42.0	104 162	24.0
Asunta	374	244	368	274	319	38	8.6	2	0.1	4 555	7.1	4 681	1.8	173	0.1
Lappohja, Lappvik	197	306	194	375	320	74	5.0	407	30.3	16 868	7.7	45 539	33.3	49 606	13.1

Tabell 40. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
	Ordningsnummer efter storlek					Henkilökilo- metrien		Tonnikilo- metrien		Henkilöliikenne- tulojen		Tavaraliikenne- tulojen		Kokonaistulojen	
	Henkilöliikenne- tulojen	Tonniliikenne- tulojen	Henkilöliikenne- tulojen	Tonniliikenne- tulojen	Kokonaistulojen Efter totalkomst	Personkilo- meter	%	Tonkilometer	%	Persontrafikin- komst	%	Godstrafikinkomst	%	Totalinkomst	%
	1 000 henkilö- km	1 000 person- km	1 000 tonnikm	1 000 tonkm						Mk	%	Mk	%	Mk	%
Laukaa	293	263	298	311	321	86	10.5	418	45.1	3 624	2.9	41 419	25.8	39 101	13.5
Mesterjärvi	361	294	355	282	322	103	17.4	91	9.8	7 530	9.2	31 195	11.2	37 349	10.2
Tuovila, Toby	357	283	353	285	323	45	7.9	456	63.2	8 740	10.1	82 584	52.0	75 003	30.5
Alattu	278	266	280	319	324	134	12.2	295	18.2	15 373	10.5	55 409	23.4	73 413	18.9
Sorjo ¹⁾	375	267	369	279	325	67	—	539	—	8 855	—	100 664	—	108 432	—
Peipohja	215	373	207	346	326	78	5.7	51	11.7	29 448	13.6	110	0.1	29 205	8.5
Simo	196	379	173	382	327	137	8.7	33	10.6	28 893	11.4	8 279	12.1	20 999	6.5
Espoo, Esbo	51	354	157	397	328	823	11.3	82	19.8	12 272	4.8	19 893	25.6	32 251	9.7
Pinjainen, Billnäs	394	340	391	275	329	27	9.1	211	24.9	5 403	12.1	38 371	12.8	44 029	12.8
Kellomäki	218	386	197	368	330	86	6.4	239	43.9	18 790	8.7	36 841	27.5	54 973	15.4
Kiikka	275	371	250	336	331	73	6.9	15	3.6	11 799	7.3	9 487	6.0	22 505	7.0
Vallila ¹⁾ , Vallgården ¹⁾	—	75	—	264	332	—	—	6 504	—	—	—	170 902	—	176 116	—
Pännäinen, Bennäs	187	360	175	394	333	150	9.0	236	34.3	36 528	14.0	20 557	24.3	57 329	16.5
Leppävesi	317	299	308	328	334	135	20.8	142	12.7	9 664	9.2	7 135	4.0	2 399	0.8
Porokylä ²⁾	349	218	359	304	335	523	—	1 710	—	63 092	—	195 564	—	265 509	—
Piikkiö	146	391	202	373	336	133	6.1	36	11.1	48 506	20.2	3 548	4.0	44 288	13.4
Kolppi, Källby	331	248	321	330	337	3	0.4	261	22.2	4 551	4.1	3 768	2.3	528	0.2
Karunki	272	272	246	350	338	9	0.9	524	71.0	1 829	1.2	19 998	14.2	21 494	7.2
Kaitjärvi	385	338	379	294	339	52	13.9	100	18.2	2 062	4.2	28 282	14.4	24 244	9.6
Karisalmi	128	384	218	372	340	115	5.3	290	47.4	9 431	5.0	64 708	40.8	74 849	21.4
Pikkarala	363	246	360	315	341	113	32.6	1 290	763.3	9 809	17.1	137 940	233.8	150 036	127.9
Kauliranta	273	203	297	340	342	66	7.2	168	8.5	13 230	12.2	44 659	48.1	54 938	25.9
Parikkala	180	358	229	370	343	5	0.3	779	62.6	26 653	13.7	199 441	67.7	230 124	46.3
Kuusa	344	307	344	323	344	70	13.0	884	48.6	10 989	15.1	87 073	33.1	77 783	22.6
Hinthaara, Hindhär	266	383	247	356	345	85	7.8	94	22.5	16 908	9.9	13 319	10.8	30 429	10.3
Kangasala	256	262	310	335	346	2	0.2	587	77.0	7 895	6.5	7 449	5.3	431	0.2
Punkaharju	181	413	172	408	347	110	6.6	32	25.8	20 013	8.2	1 963	4.9	21 469	7.5
Suistamo	249	321	251	355	348	73	6.3	256	47.8	10 759	6.8	23 904	27.4	16 375	6.6
Laurila	214	367	212	381	349	12	0.9	145	53.7	12 193	6.2	5 011	6.8	7 043	2.6
Kuokkala	163	405	191	398	350	123	6.5	165	50.8	19 613	8.7	27 208	32.5	47 824	15.4
Tähtelä, Täkter	319	382	289	343	351	70	8.4	17	5.5	11 306	8.2	12 511	10.4	401	0.2
Vainikkala	209	366	284	347	352	112	7.7	209	33.2	12 548	8.9	49 666	28.4	62 755	19.5
Naantali	104	409	180	407	353	515	21.9	4	3.2	3 187	1.5	13 241	51.0	9 922	4.0
Onttola	386	311	374	314	354	4	1.3	572	38.6	1 223	2.3	30 005	13.2	31 632	11.1
Mankala	320	353	301	345	355	73	8.8	633	56.0	12 110	9.2	132 105	50.8	142 596	36.3
Leipäsuu	248	364	311	342	356	10	0.9	426	49.8	1 659	1.5	127 628	48.9	128 112	34.0
Juurikorpi	392	344	394	305	357	25	8.3	1 275	67.5	9 520	20.6	325 657	60.8	334 835	57.4
Päivölä, Solberg	345	370	331	337	358	108	15.5	26	6.9	13 651	12.0	3 320	2.2	17 679	6.7
Muhos	265	316	255	366	359	70	7.5	508	37.5	8 231	6.0	157 182	60.9	149 453	37.7
Tali	145	404	223	395	360	75	3.5	232	58.1	15 269	8.1	31 860	33.6	47 082	16.4
Lappi	302	381	294	352	361	1	0.1	32	10.9	19 678	13.7	4 186	3.9	15 227	6.0
Punkasalmi	243	376	269	367	362	16	1.4	456	56.4	5 665	4.1	87 103	47.0	93 855	28.2
Kainasto	368	341	384	317	363	118	21.1	215	25.5	12 835	22.1	33 628	15.2	46 339	16.4
Toivala	210	372	276	364	364	544	68.9	84	28.0	26 415	25.0	21 021	25.9	47 422	25.3
Tikkala	358	330	349	334	365	7	1.3	329	85.9	5 428	6.4	45 492	43.1	41 474	21.5

¹⁾ Aloitti itsenäisen tulotilien pidon kesken vuotta 1929. — Självständig redovisning för inkomsterna begynte under loppet av år 1929.²⁾ Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1929. — Öppnades för trafik under loppet av år 1929.

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer efter storlek					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år												
	Henkilökilo- metrien Personkilo- meter	Tonnikilo- metrien Tonkilometer	Henkilöliikenne- tulosten Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulosten Godstrafikin- komst		Kokonaistulosten Totalinkomst											
			1 000 henkilö- km	1 000 person- km	Mk	%	Mk	%	Mk	%								
Perälä	281	393	290	360	366	—	78	7.6	—	6	2.2	—	14 200	10.1	17 679	20.2	3 691	1.6
Hietämäki	389	336	388	324	367	—	120	29.3	—	2	0.3	—	20 734	32.2	11 474	6.1	30 734	11.9
Mynämäki	359	361	341	341	368	—	179	26.3	—	132	22.6	—	24 145	21.9	15 132	10.0	40 400	15.1
Heinjoki	339	363	324	357	369	—	223	25.2	—	818	65.0	—	30 844	22.8	152 437	58.2	174 574	43.6
Salminen	371	287	366	333	370	—	18	4.1	—	15	1.4	—	2 880	4.5	27 096	14.6	29 856	11.7
Kuivaniemi	296	362	292	369	371	—	4	0.5	—	163	26.9	—	8 241	6.2	33 573	25.7	41 003	15.5
Petäjäjärvi	382	315	378	329	372	—	72	17.8	—	82	8.7	—	9 355	16.0	27 607	14.1	41 163	15.7
Nurmo	321	326	322	359	373	—	113	13.0	—	157	26.3	—	8 593	7.5	13 985	15.0	5 202	2.5
Ino	330	352	346	348	374	—	181	20.2	—	140	21.9	—	28 826	25.6	40 838	24.8	66 882	23.9
Hajala	362	378	356	344	375	—	165	25.3	—	67	23.8	—	25 632	25.6	3 166	2.5	23 079	10.0
Aavasaksa	328	295	337	365	376	—	97	11.9	—	439	30.3	—	16 462	15.2	111 511	52.5	123 197	37.5
Littoinen	244	369	286	389	377	—	340	23.2	—	39	8.8	—	49 868	28.0	20 645	22.8	67 478	24.9
Anttila, Andersböle	354	402	335	371	378	—	12	2.3	—	26	12.7	—	464	0.5	2 716	2.8	2 438	1.3
Lieto	301	394	320	383	379	—	167	16.1	—	45	14.7	—	13 811	11.3	13 083	14.6	26 026	12.2
Liikkala	340	390	323	380	380	—	22	3.2	—	36	11.0	—	7 044	6.3	28 580	26.2	38 959	17.3
Suinula	173	399	314	386	381	—	68	4.5	—	97	32.3	—	17 112	13.4	16 234	18.5	34 718	15.8
Fräntala	336	374	333	376	382	—	61	8.3	—	25	7.2	—	13 309	12.3	4 656	5.6	9 369	4.8
Koivu	333	407	281	400	383	—	131	15.6	—	3	2.0	—	28 871	18.2	33 368	39.5	61 982	25.4
Huopalahti, Hoplaks	315	276	372	351	384	—	155	16.3	—	963	43.5	—	12 710	18.9	5 329	4.3	17 351	8.8
Akkaharju	380	347	375	349	385	—	13	3.3	—	219	28.4	—	229	0.4	64 025	34.2	64 469	26.5
Villähti	341	403	334	379	386	—	170	20.9	—	139	44.4	—	8 936	8.7	6 822	9.1	928	0.5
Vaala ¹⁾	305	385	318	393	387	—	672	—	—	259	—	—	85 815	—	60 518	—	146 953	—
Kulennoinen	286	351	304	402	388	—	59	6.0	—	199	27.9	—	6 330	5.1	18 499	28.3	25 240	13.1
Nuolua ¹⁾	352	346	350	378	389	—	440	—	—	460	—	—	62 208	—	73 036	—	136 684	—
Tyrisevä	294	414	265	413	390	—	27	2.9	—	56	40.9	—	5 358	3.8	8 726	24.5	13 714	7.7
Kaunislahti, Fagervik	383	395	381	358	391	—	50	13.2	—	9	3.4	—	9 259	16.5	3 815	3.4	12 891	7.6
Messukylä	384	303	386	362	392	—	52	13.8	—	367	27.9	—	4 451	9.1	61 834	37.6	66 175	30.6
Lamminmäki	397	349	392	363	393	—	43	15.1	—	5	1.0	—	7 291	15.7	26 929	20.8	36 800	19.9
Siitama	364	396	362	390	394	—	23	4.8	—	20	8.5	—	6 588	9.3	16 839	32.3	11 222	8.7
Utajärvi	351	375	348	399	395	—	287	33.8	—	405	52.7	—	19 349	18.9	48 519	46.7	69 662	33.3
Mustasaari, Korsholm	297	350	303	417	396	—	162	15.6	—	267	106.0	—	21 113	15.1	1 345	6.4	22 550	13.9
Raisio	366	387	365	384	397	—	63	12.2	—	123	68.0	—	14 288	18.6	36 531	92.9	21 759	18.6
Ollila	327	406	338	404	398	—	24	3.2	—	9	6.0	—	1 895	2.1	3 183	6.5	2 055	1.5
Kangas	391	359	399	361	399	—	9	3.4	—	4	0.9	—	2 566	9.7	5 081	5.1	7 491	5.8
Tavastila	334	411	329	416	400	—	62	8.2	—	16	14.2	—	13 418	11.8	1 591	7.4	15 559	11.4
Kela, Kälä	346	412	354	406	401	—	93	13.7	—	16	20.3	—	15 914	17.0	2 573	6.6	13 415	10.1
Vehmainen	335	397	387	388	402	—	81	10.5	—	12	4.7	—	6 936	13.7	52 232	282.3	45 118	62.4
Kirjokivi	402	356	401	374	403	—	28	18.1	—	155	24.4	—	5 670	21.3	36 254	28.3	42 584	27.2
Sääksjärvi	360	388	390	392	404	—	65	15.3	—	73	32.0	—	1 231	3.0	6 856	9.3	4 046	3.4
Nousiainen	401	389	396	385	405	—	75	27.4	—	38	14.7	—	12 573	26.3	3 969	5.6	8 646	7.2
Olhava	379	400	364	403	406	—	83	17.7	—	24	10.9	—	8 113	11.4	13 378	22.5	21 659	16.5
Kaislahti	347	271	351	414	407	—	51	8.1	—	692	118.3	—	15 355	16.3	5 950	29.1	9 172	7.7
Töysä	381	398	385	396	408	—	13	3.8	—	57	20.4	—	108	0.2	2 314	3.7	882	0.8
Kello	370	355	371	401	409	—	50	10.5	—	111	29.6	—	12 161	17.7	2 763	6.0	9 753	8.4
Lohiluoma	395	380	398	387	410	—	32	10.8	—	86	20.3	—	6 171	15.7	8 933	11.2	15 989	13.2
Kyttälä	403	418	402	377	411	—	11	11.1	—	89	81.7	—	1 194	7.2	50 268	136.0	46 399	79.2

¹⁾ Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1929. — Öppnades för trafik under loppet av år 1929.

Tabell 40. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero suuruuden mukaan					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
	Ordningsnummer efter storlek					Henkilökilo- metrien		Tonnikilo- metrien		Henkilöliikenne- tulojen		Tavaraliikenne- tulojen		Kokonaistulojen	
	Kokonaistulojen mukaan Efter totalinkomster					Personkilo- meter		Tonkilometer		Persontrafikin- komst		Godstrafikinkomst		Totalinkomst	
	Henkilökilometrien mukaan	Tonnikilometrien mukaan	Henkilöliikennetulojen mukaan	Tavaraliikennetulojen mukaan	Kokonaistulojen mukaan	1 000 henkilö- km	%	1 000 tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Sysmäljärvi	390	392	377	405	412	95	25.2	226	45.3	11 441	18.6	37 132	45.1	45 615	31.1
Halikko	376	401	367	410	413	94	19.3	51	40.2	16 228	21.3	2 581	8.4	13 623	12.6
Somme	367	415	363	415	414	111	19.7	25	29.8	6 670	9.5	14 809	37.4	21 722	19.2
Nuoraa ¹⁾	378	416	376	411	415	181	—	20	—	24 967	—	15 227	—	41 033	—
Sotka	396	408	395	409	416	40	18.9	85	149.1	2 231	6.5	25 016	190.0	27 898	57.9
Haistila	377	410	383	412	417	15	3.7	109	46.0	37 275	44.6	14 789	35.1	52 013	41.3
Jaalanka ²⁾	404	417	405	418	418	33	—	35	—	2 833	—	9 145	—	11 978	—
Kivesjärvi ²⁾	405	419	404	419	419	23	—	1	—	2 932	—	342	—	3 274	—
Yhteensä, Summa	—	—	—	—	—	135 605	6.9	415 266	11.7	22 503 419	8.1	63 869 433	11.6	88 666 606	10.5
Rauman rautatie, Raumo järnväg	—	—	—	—	—	532	10.3	7 898	20.8	71 191	10.0	575 157	18.4	646 348	16.8
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg	—	—	—	—	—	647	20.4	823	10.2	88 235	21.2	292 386	16.1	380 621	17.1
Loviisan rautatie, Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	664	28.1	1 051	19.1	87 623	28.2	154 705	15.7	67 082	5.2
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	1 106	13.2	—	—	208 119	21.1	208 119	21.1
Matkatoimistojen välittä- män matkailijaliikenteen y. m. asemille jakamatto- mien tulojen lisäykset tai vähennykset, Ökning eller minskning av inkomsterna från turist- och resebyrå- erna samt av andra på sta- tionerna icke fördelade inkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120 126	1.5	131 611	24.9	253 952	0.8
Kaikkiaan, Inalles	—	—	—	—	—	137 448	6.9	424 042	11.8	22 870 594	7.9	64 658 779	11.6	89 580 660	10.1

¹⁾ Aloitti itsenäisen tulotilien pidon kesken vuotta 1929. — Självständig redovisning för inkomsterna begynte under loppet av år 1929.²⁾ Avattin liikenteelle kesken vuotta 1930. — Öppnades för trafik under loppet av år 1930.

Taulu 41. Valtionrautateiden tulot ja menot vuonna 1930. —

Debet	Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsboksut		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	Mk	p	Mk	p
A. Siirtotili vuodelta 1929..	A. Balans från år 1929 ..	307 440 985 50	307 440 985 50	
Varat	Tillgångar	266 461 118 31	266 461 118 31	
Kassasäästö	Kassabehållning	14 803 675 50	14 803 675 50	
Tarveaineet varastoissa	Materialier i förråd	234 557 333 71	234 557 333 71	
Aloitettut työt konepajoissa	Påbörjade arbeten i mek. verkstäder ..	17 100 109 10	17 100 109 10	
Maksamatta olevat saatavat....	Utestående fordringar	40 979 867 19	40 979 867 19	
Tulorästit	Inkomstrester	18 201 174 19	18 201 174 19	
Asemille lähetetyt lisävarat	Tillskottsmedel till stationer	8 507 800 —	8 507 800 —	
Ennakkomaksut	Förskott	14 270 893 —	14 270 893 —	
B. Tulot	B. Inkomster	967 553 796 58	968 901 949 76	
Vakinaista valtiotuloa	Ordinarie statsinkomster	790 012 318 95	790 012 318 95	
Valtionrautateiden tuloutus	Statsjärnvägarnas uppdebitering	789 746 961 20	789 746 961 20	
Liikennetulot	Trafikinkomster	766 274 709 90	766 274 709 90	
Lennätintulot	Telegrafinkomster	562 874 10	562 874 10	
Sekalaiset tulot	Diverse inkomster	22 909 377 20	22 909 377 20	
Muut tulot	Övriga inkomster	265 357 75	265 357 75	
Sivusaatavat, lunastus- y. m. toimitus- maksut	Sportler, lösen m. fl. expeditiönsavgifter	1 260 —	1 260 —	
Korot	Räntor	263 206 50	263 206 50	
Satunnaiset tulot	Tillfälliga inkomster	891 25	891 25	
Valtiotuloa tuloarvion ulkopuolella	Statsinkomster utom inkomststaten	72 964 48	72 964 48	
Peruutettut varatut määrärahat	Indragna reserverade anslag	26 493 13	26 493 13	
» menorästit	» utgiftsrester	46 471 35	46 471 35	
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut	För andra verk uppburna avgifter ..	177 468 513 15	177 468 513 15	
Uudisrakennustöihin valmiilla radoilla edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista on siirretty vakinaisiin menoihin pääoma-arvoa lisäämättömät erät, yhteensä	Ur reserverade anslag från tidigare år för nybyggnadsarbeten å de färdiga banorna ha belopp, som icke öka kapitalvärdet, hänförs till ordinarie utgifter med inalles	—	1 348 153 18	
C. Siirtotili vuodelle 1931 ..	C. Balans till år 1931 ...	91 293 506 68	91 293 506 68	
Velat	Skulder	91 293 506 68	91 293 506 68	
Edellisiltä vuosilta varatut määrärahat	Reserverade anslag från tidigare år ..	86 403 603 53*	86 403 603 53	
Menorästit	Utgiftsrester	1 984 223 15	1 984 223 15	
Muut velat	Övriga skulder	2 905 680 —	2 905 680 —	
		Siirros, Transport	1 366 288 288 76	1 367 636 441 94

Tabell 41. Statsjärnvägarnas inkomster och utgifter år 1930.

Kredit		Valtion tilinpäätöksen mukaan		Rautatietilastossa käytetyn järjestein mukaan	
		Enligt statsbokslutet		Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p	Mk	p
A. Siirtotili vuodelta 1929..	A. Balans från år 1929 ..	70 330 421	84	70 330 421	84
Velat	Skulder	70 330 421	84	70 330 421	84
Edellisiltä vuosilta varatut määrärahat ..	Reserverade anslag från tidigare år	66 181 990	70	66 181 990	70
Menorästit	Utgiftsrester	2 329 834	26	2 329 834	26
Muut velat	Övriga skulder	1 818 596	88	1 818 596	88
B. Menot	B. Utgifter	961 016 526	30	962 364 679	48
Vakinaista valtiomenoa	Ordinarie statsutgifter	723 901 493	89	724 927 738	27
Henkilömenot	Personalutgifter	381 725 989	40	381 725 989	40
<i>Palkkaukset</i>	<i>Avlöningar</i>	<i>348 058 459</i>	<i>50</i>	<i>348 058 459</i>	<i>50</i>
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset ..	Avlöningar åt ordinarie personalen	281 154 827	15	283 598 775	45
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset ja korvaukset ylimääräisestä työstä ..	Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete	47 444 882	25	47 444 882	25
Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	17 014 801	80	17 014 801	80
Valtion viran tai toimen haltijain palkkausten parantaminen	Förbättrande av innehavarens av stats-tjänst eller — befattning avlöningar..	2 443 948	30	—	—
<i>Muut henkilömenot</i>	<i>Övriga personalutgifter</i>	<i>33 667 529</i>	<i>90</i>	<i>33 667 529</i>	<i>90</i>
Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista	Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättning för flyttningsskostnader	1 559 435	50	1 559 435	50
Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar	8 024 459	—	8 024 459	—
Palkinnot tarveaineiden säästämistä y. m.	Premier för inbesparande av materialier m. m.	736 364	—	736 364	—
Huoltotoimenpiteet	Välfärdsanordningar	1 653 035	80	1 653 035	80
Eläkkeet ja yleiset apurahat	Pensioner och allmänna understöd	21 694 235	60	21 694 235	60
Asiamenot	Sakutgifter	264 833 606	09	265 859 850	47
<i>Kalusto ja käyttöaineet</i>	<i>Inventarier och driftmaterialier</i>	<i>122 788 890</i>	<i>—</i>	<i>122 878 028</i>	<i>40</i>
Kaluston täydentäminen	Komplettering av inventarier	2 686 930	55	2 768 068	95
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset	Underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader	1 662 841	47	1 662 841	47
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	666 488	31	666 488	31
Polttoaineet	Bränsle	102 493 152	23	102 493 152	23
Muut käyttöaineet	Övriga driftmaterialier	8 160 114	31	8 160 114	31
Sekalainen hankinta	Diverse anskaffning	7 119 363	13	7 127 363	13
<i>Rata ja rakennukset</i>	<i>Bana och byggnader</i>	<i>61 669 272</i>	<i>09</i>	<i>62 911 678</i>	<i>07</i>
Radan ja rata-alueen kunnossapito	Underhåll av bana och banområde	48 812 532	88	49 792 071	36
Rakennusten kunnossapito	Underhåll av byggnader	6 964 590	42	7 180 290	42
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	Underhåll av anläggningar för elektrisk drift jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	2 350 940	22	2 398 107	72
Merkintanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito	Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar	1 669 433	68	1 669 433	68
Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	1 871 774	89	1 871 774	89
<i>Liikkuva kalusto</i>	<i>Rullande materiel</i>	<i>74 964 882</i>	<i>10</i>	<i>74 964 882</i>	<i>10</i>
Liikkuvan kaluston kunnossapito	Underhåll av rullande materiel	74 726 813	40	74 726 813	40
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel	238 068	70	238 068	70
<i>Muut asiamenot</i>	<i>Övriga sakutgifter</i>	<i>5 410 561</i>	<i>90</i>	<i>5 105 261</i>	<i>90</i>
Painatuskustannukset	Tryckningskostnader	2 666 639	95	2 666 639	95
Ilmoitus- y. m. kustannukset	Annons- m. fl. kostnader	66 565	55	66 565	55
Vahingonkorvaukset	Skadeersättningar	696 586	03	696 586	03
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	1 550 695	57	1 675 470	37

Tabell 41. (Forts.)

Kredit		Valtion tilinpäätöksen mukaan		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan	
		Enligt statsbokslutet		Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p	Mk	p
Arvaamattomiin tarpeisiin kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi	För oförutsedda behov till ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande	95 387	80	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin rautatiehallituksen käytettäväksi	För oförutsedda behov till järnvägsstyrelsens förfogande	334 687	—	—	—
Uudistusraha	Förnyelseanslag	77 341 898	40	77 341 898	40
Vuonna 1930 käytetty	År 1930 ha använts	—	—	54 637 252	87
Vuoteen 1931 varattu	Till år 1931 ha reserverats	—	—	22 704 645	53
Ylimääräistä valtiomenoa	Extraordinarie statsutgifter	210 713 811	21	211 035 720	01
Uudisrakennustyöt valmiilla radoilla	Nybyggnadsarb. å de färdiga banorna ..	38 578 940	55	38 510 247	15
Vuonna 1930 käytetty	År 1930 ha använts	—	—	28 805 679	01
Vuoteen 1931 varattu	Till år 1931 ha reserverats	—	—	9 704 568	14
Työkoneet valmiilla radoilla	Arbetsmaskiner å färdiga banor	2 580 000	—	2 970 602	20
Vuonna 1930 käytetty	År 1930 ha använts	—	—	2 156 354	08
Vuoteen 1931 varattu	Till år 1931 ha reserverats	—	—	814 248	12
Livikuvan kaluston lisääminen	Komplettering av rullande materielen ..	59 000 000	—	59 000 000	—
Vuonna 1930 käytetty	År 1930 ha använts	—	—	24 476 102	97
Vuoteen 1931 varattu	Till år 1931 ha reserverats	—	—	34 523 897	03
Rautatierakennukset	Järnvägsbyggnader	96 000 000	—	96 000 000	—
Vuonna 1930 käytetty	År 1930 ha använts	—	—	89 126 791	93
Vuoteen 1931 varattu	Till år 1931 ha reserverats	—	—	6 873 208	07
Satama- ja tehdasradat sekä rautatietutkimukset	Hamn- och fabriksbanor samt järnvägsundersökningar	4 000 000	—	4 000 000	—
Vuonna 1930 käytetty	År 1930 ha använts	—	—	1 035 528	19
Vuoteen 1931 varattu	Till år 1931 ha reserverats	—	—	2 964 471	81
Työttömyyden lieventäminen	Lindrande av arbetslösheten	10 554 870	66	10 554 870	66
Vuonna 1930 käytetty	År 1930 ha använts	—	—	8 623 041	48
Vuoteen 1931 varattu	Till år 1931 ha reserverats	—	—	1 931 829	18
Muiden valtionlaitosten menoja ..	Andra statsinrättningars utgifter ..	86 071	—	86 071	—
Pilettimaksujen korvaukset valtionrautateille	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna	86 071	—	86 071	—
Muiden virastojen puolesta maksettu	Utbetalningar för andra verk ..	26 315 150	20	26 315 150	20
C. Siirtotili vuodelle 1931 ..	C. Balans till år 1931	334 941 340	62	334 941 340	62
Varat	Tillgångar	289 030 562	17	289 030 562	17
Kassasäästö	Kassabehållning	13 203 502	63	13 203 502	63
Tarveaineet varastoissa	Materialier i förråd	259 517 065	20	259 517 065	20
Aloitettut työt konepajoissa	Påbörjade arbeten i mek. verkstäder ..	16 309 994	34	16 309 994	34
Maksamatta olevat saatavat	Utestående fordringar	45 910 778	45	45 910 778	45
Tulorästit	Inkomstrest	15 911 584	31	15 911 584	31
Asemille lähetetyt lisävarat	Tillskottsmedel till stationer	10 261 369	50	10 261 369	50
Ennakkomaksut	Förskott	19 737 824	64	19 737 824	64
Yhteensä, Summa		1 366 288 288	76	1 367 636 441	94

Taulu 42. Valtionrautateiden menot osastoittain vuonna 1930. —

Menolajit — Utgiftsgrupper		Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto Talous- Ekonomi-
		Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta	Menon määrä
		Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp
Markkaa — I mark				
Henkilömenot	Personalutgifter	39 746 817	+ 2 288 132	2 755 023
Palkkaukset	Avlöningar	17 156 631	+ 234 437	1 634 635
Valkinaisen henkilökunnan palkkaus	Avlöningar åt ordinarie personalen	14 515 650	+ 422 226	1 262 391
Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus	Därav: Sektionens ledning och stationstjänst	—	—	—
Junapalvelus	Tägtjänst	—	—	—
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaus ja kor- vaus ylimääräisestä työstä	Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete	2 447 634	— 200 008	341 077
Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus	Därav: Sektionens ledning och stationstjänst	—	—	—
Junapalvelus	Tägtjänst	—	—	—
Viransijaisten palkkaus	Vikariatsarvoden	193 347	+ 12 219	31 167
Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus	Därav: Sektionens ledning och stationstjänst	—	—	—
Junapalvelus	Tägtjänst	—	—	—
Muut henkilömenot	Övriga personalutgifter	22 590 186	+ 2 053 695	1 120 388
Matka- ja muuttokustannusten korvaukset ja päivärahat	Ersättningar för rese- och flyttningsskostnader samt dagtraktamenten	352 674	— 21 443	788
Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar	—	—	—
Palkinnot	Premier	—	—	—
Lahjapalkkiot	Gratifikationer	9 840	+ 3 065	—
Huoltotoimenpiteet	Välfärdsanordningar	533 436	— 57 109	1 119 600
Siitä: Ammattiopetus	Därav: Fackundervisning	429 421	— 15 327	—
Sairaanhoido	Sjukvård	5 615	+ 1 818	1 119 300
Sekalaiset huoltotoimenpiteet	Diverse välfärdsanordningar	98 400	— 43 600	300
Eläkkeet ja yleiset apurahat	Pensioner och allmänna understöd	21 694 236	+ 2 129 182	—
Asiamenot	Sakutgifter	4 781 268	— 371 723	686 996
Kaluston täydentäminen	Komplettering av inventarier	324 366	— 11 257	21 538
Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier	40 682	— 2 083	6 243
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	319 814	+ 20 255	11 451
Polttoaineet	Bränsle	6 327	+ 1 663	89 705
Siitä: Henkilökunnan asunnoissa	Därav: I personalens bostäder	—	—	81 641
Konttoreissa ja asemahuoneistoissa, varikoilla y. m.	A kontor och stationslokaliteter, de- päer m. m.	6 327	+ 1 663	8 064
Vetureissa	I lokomotiv	—	—	—
Vaunuissa	I vagnar	—	—	—
Muut käyttöaineet	Övriga driftmaterialier	66 971	+ 29 771	10 028
Siitä: Valaistusaineet	Därav: Belysningsmaterialier	264	+ 264	2 481
Siitä: Konttorien, asemahuoneistojen ja asema- alueiden valaistusta sekä merkinantoa varten	Därav: För belysning av kontor, stations- lokaliteter och stationsområden samt signa- lering	—	—	—
Vaunujen valaistusta varten sekä merkinantoa varten junissa	För belysning av vagnar och signalering i tåg	—	—	—
Voiteluaineet	Smörjämnen	—	—	—
Siitä: Veturiin	Därav: För lokomotiv	—	—	—
Vaunujen	För vagnar	—	—	—
Muut sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	66 707	+ 29 507	7 547
Sekalainen hankinta	Diverse anskaffning	412 665	— 36 699	174 661
Siitä: Valtionrautateiden tai yksityisten lai- toksista saadun veden, kaasun ja säh- kön kulutus	Därav: Förbrukning av vatten, gas o. elektrisk energi, som erhållits fr. statsjärnvä- garnas l. privata inrättningar	346 211	— 34 824	107 864
Siitä: Konttoreita, asemahuoneistoja ja ase- ma-alueita varten	Därav: För kontor, stationslokaliteter och stationsområden	—	—	—
Vaunuja varten	För vagnar	—	—	—
Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning och tvätt m. m.	66 454	— 1 875	66 797

Tabell 42. Statsjärnvägarnas utgifter efter avdelning år 1930.

— Linjeförvaltningen									Kalkkiaan Inalles	
osasto avdelningen	Yleinen rataosasto Allmänna banaavdelningen		Koneosasto Maskinaavdelningen		Varasto-osasto Förrädsavdelningen		Liikenneosasto Trafikaavdelningen		Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta
Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta		
Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år
Markkaa — 1 mark										
+ 93 223	26 732 687	+ 524 571	89 994 203	— 539 233	3 226 787	+ 47 722	219 270 472	— 1 418 166	381 725 989	+ 996 249
+ 24 806	26 550 514	+ 508 111	84 715 651	— 127 886	3 206 412	+ 48 028	214 794 616	— 1 133 544	348 058 459	— 446 048
+ 16 748	23 624 439	+ 471 060	70 148 925	+ 3 004 481	2 483 247	+ 24 353	171 564 123	+ 2 936 568	283 598 775	+ 6 875 436
—	—	—	—	—	—	—	120 535 218	+ 1 603 909	120 535 218	+ 1 603 909
—	—	—	—	—	—	—	51 028 905	+ 1 332 659	51 028 905	+ 1 332 659
+ 5 533	2 204 223	+ 91 527	10 331 427	— 3 169 060	715 150	+ 61 005	31 405 371	— 3 642 880	47 444 882	— 6 853 883
—	—	—	—	—	—	—	19 655 603	— 1 463 192	19 655 603	— 1 463 192
—	—	—	—	—	—	—	11 749 768	— 2 179 688	11 749 768	— 2 179 688
+ 2 525	721 852	— 54 476	4 235 299	+ 36 693	8 015	— 37 330	11 825 122	— 427 232	17 014 802	— 467 601
—	—	—	—	—	—	—	8 399 184	— 296 718	8 399 184	— 296 718
—	—	—	—	—	—	—	3 425 938	— 130 514	3 425 938	— 130 514
+ 68 417	182 173	+ 16 460	5 278 552	— 411 347	20 375	— 306	4 475 856	— 284 622	33 667 530	+ 1 442 297
+ 507	182 173	+ 16 460	429 724	— 117 127	20 375	— 306	573 701	— 29 093	1 559 435	— 151 002
—	—	—	4 122 304	— 253 957	—	—	3 902 155	— 255 529	8 024 459	— 509 486
—	—	—	726 524	— 40 263	—	—	—	—	726 524	— 40 263
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 840	+ 3 065
+ 67 910	—	—	—	—	—	—	—	—	1 653 036	+ 10 801
—	—	—	—	—	—	—	—	—	429 421	— 15 327
+ 67 610	—	—	—	—	—	—	—	—	1 124 915	+ 69 428
+ 300	—	—	—	—	—	—	—	—	98 700	— 43 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 694 236	+ 2 129 182
— 78 280	104 593 992	+ 7 157 551	215 888 610	— 278 272 225	719 996	— 54 964	16 530 887	— 2 433 557	343 201 749	— 23 608 198
— 9 238	314 581	— 17 631	455 254	— 395 805	132 389	— 55 363	1 519 941	— 742 182	2 768 069	— 1 231 476
+ 236	564 994	+ 8 935	60 956	— 12 708	121 506	— 8 371	868 461	— 46 868	1 662 842	— 60 859
+ 1 173	23 154	— 20	40 807	+ 2 048	24 515	— 1 333	246 747	— 16 971	666 488	+ 2 756
— 19 052	21 347	— 12 619	97 244 556	— 9 221 959	50 470	— 10 394	5 080 747	— 713 399	102 493 152	— 9 975 760
— 18 267	—	—	—	—	—	—	642 087	— 27 008	723 728	— 45 275
— 785	21 347	— 12 619	2 883 981	— 606 368	50 470	— 10 394	2 178 784	— 80 487	5 148 973	— 708 990
—	—	—	94 360 575	— 8 615 591	—	—	—	—	94 360 575	— 8 615 591
—	—	—	—	—	—	—	2 259 876	— 605 904	2 259 876	— 605 904
— 196	50 701	— 5 986	4 339 977	— 933 340	21 439	+ 234	3 670 998	— 452 498	8 160 114	— 1 362 015
— 859	16 330	— 1 341	993 943	— 59 441	2 081	— 1 252	2 028 646	— 238 204	3 043 745	— 300 833
—	—	—	—	—	—	—	881 973	— 56 103	881 973	— 56 103
—	—	—	—	—	—	—	1 146 673	— 182 101	1 146 673	— 182 101
—	8 862	— 3 530	2 260 951	— 719 079	—	—	13 207	+ 1 540	2 283 020	— 721 069
—	—	—	1 979 098	— 419 180	—	—	—	—	1 979 098	— 419 180
—	—	—	281 853	— 299 899	—	—	—	—	281 853	— 299 899
+ 663	25 509	— 1 115	1 085 083	— 154 820	19 358	+ 1 486	1 629 145	— 215 834	2 833 349	— 340 113
— 3 703	66 996	+ 17 898	2 157 592	— 107 801	35 032	+ 3 549	4 280 417	— 375 312	7 127 363	— 502 068
+ 2 595	—	—	2 115 344	— 112 458	31 161	+ 3 825	3 218 471	— 56 858	5 819 051	— 197 720
—	—	—	—	—	—	—	2 823 242	— 38 529	2 823 242	— 38 529
—	—	—	—	—	—	—	395 229	— 18 329	395 229	— 18 329
— 6 298	—	—	42 248	+ 4 657	3 871	— 276	1 061 946	— 318 454	1 241 316	— 322 246

Taulu 42. (Jatk.) —

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto Talous- Ekonomi-
	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä
	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp
Markkaa — I mark			
<i>Radan ja rata-alueen kunnossapito</i>			
Siitä: Perusrakenne			
Siitä: Ratapenger			
Ratasillat ja maasillat			
Satamalaiturit			
Tiet, kadut ja katusillat			
Ratapihat ja pihamaat			
Puutarhalaitokset			
Päällysrakenne			
Siitä: Soraaminen			
Oikominen			
Ratapolkyt			
Kiskot ja kiskotarpeet			
Vaihteet			
Kiinteät puskinet			
<i>Rakennusten kunnossapito</i>			
Siitä: Hallintorakennukset			
Asema- ja pysäkkirakennukset			
Tavaramakasiinit			
Ratavahtituvut sekä ratamestarien ja			
-esimiesten asunnot			
Asuinrakennukset paitsi edellä main.			
Konepajarakennukset, veturitallit, ve-			
dennostokoneet y. m.			
Vesi- ja viemärijohtot ulkona			
Kääntöpöydät y. m.			
<i>Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin-</i>			
<i>ja puhelinjohtojen kunnossapito</i>			
<i>Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnos-</i>			
<i>sapito</i>			
<i>Lumen ja jään poistaminen</i>			
<i>Liikkuvan kaluston kunnossapito</i>			
Siitä: Veturit ja tenderit			
Vaunut			
Siitä: Henkilövaunut			
Tavaravaunut			
<i>Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä</i>			
<i>Painatuskustannukset</i>			
<i>Ilmoitus- y. m. kustannukset</i>			
<i>Vahingonkorvaukset</i>			
<i>Sekalaiset menot</i>			
<i>Uudistusraha</i>			
Siitä: Rakennukset (paitsi seur.)			
Veturivar., varasto- ja konepajarak. .			
Viemärijohtot ja ojat			
Kiskot ja vaihteet			
Sillat ja laiturit			
Ratapihakoneistot			
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet ..			
Työkonet			
Liikkuva kalusto			
Lennätin- ja puhelinlaitteet			
Sähkövoimalait. johtoverkkoineen ..			
Kylästyslaitokset			
<i>Underhåll av bana och banområde</i>			
Därav: Underbyggnaden			
Därav: Banvallen			
Broar och viadukter			
Hamnbryggor			
Vägar, gator och gatubroar			
Stations- och gårdsplaner			
Planteringar			
Överbyggnaden			
Därav: Ballastning			
Riktning			
Sliprar			
Räler med tillbehör			
Växlar			
Fasta buffertar			
<i>Underhåll av byggnader</i>			
Därav: Förvaltningsbyggnader			
Stations- och hållplatshus			
Godsmagasin			
Banvaktstugor samt banmästar- och			
banförmansbostäder			
Boningshus utom ovan nämnda			
Verkstadsbyggnader, lokomotivstall,			
vattenuppfodringsverk m. m.			
Vatten- och avloppsledningar utomhus			
Vändbord m. m.			
<i>Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte</i>			
<i>ledningar för starkström, telegraf och telefon</i>			
<i>Underhåll av signal- och säkerhetsanläggning-</i>			
<i>gar</i>			
<i>Snö- och isräjning</i>	525	+	525
<i>Underhåll av rullande materiel</i>			
Därav: Lokomotiv och tenderar			
Vagnar			
Därav: Personvagnar			
Godsvagnar			
<i>Ersättning f. begagn. av främm. rullande mat.</i>			
<i>Tryckningskostnader</i>	2 666 640	—	425 121
<i>Annonss- m. fl. kostnader</i>	60 681	+	7 069
<i>Skadeersättningar</i>	97 366	—	94 603
<i>Diverse utgifter</i>	785 231	+	138 757
<i>Förmylseanslag</i>			
Därav: Byggnader (utom följ.)			
Lok.-dep., förräds- o. verkstadsbyggn.			
Avloppsledningar och diken			
Räler och växlar			
Broar och plattformar			
Bangårdsmaskinerier			
Signal- o. säkerhetsanläggningar			
Arbetsmaskiner			
Rullande materielen			
Telegraf- o. telefonanläggningar			
Elektr. kraftanläggningar jämte ledn.			
Impregneringsverk			
Yhteensä, Summa	44 528 085	+1 916 409	3 442 019

Tabell 42. (Forts.)

— Linjeförvaltningen								Kaikkiaan .			
osasto avdelningen	Yleinen rataosasto Allmänna banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Inalles		
Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	Menon määrä	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta	
Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Utgifts- belopp	Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	
Markkaa — I mark											
—	49 792 071	+ 2 025 347	—	—	—	—	—	—	49 792 071	+ 2 025 347	
—	9 259 649	+ 9 210	—	—	—	—	—	—	9 259 649	+ 9 210	
—	3 506 560	+ 571 174	—	—	—	—	—	—	3 506 560	+ 571 174	
—	1 468 481	129 744	—	—	—	—	—	—	1 468 481	129 744	
—	297 712	5 282	—	—	—	—	—	—	297 712	5 282	
—	2 699 764	374 698	—	—	—	—	—	—	2 699 764	374 698	
—	648 999	159 808	—	—	—	—	—	—	648 999	159 808	
—	638 133	107 568	—	—	—	—	—	—	638 133	107 568	
—	40 532 422	+ 2 016 137	—	—	—	—	—	—	40 532 422	+ 2 016 137	
—	2 482 640	355 269	—	—	—	—	—	—	2 482 640	355 269	
—	11 245 414	626 461	—	—	—	—	—	—	11 245 414	626 461	
—	22 592 483	+ 2 820 430	—	—	—	—	—	—	22 592 483	+ 2 820 430	
—	2 338 661	45 188	—	—	—	—	—	—	2 338 661	45 188	
—	1 787 583	236 214	—	—	—	—	—	—	1 787 583	236 214	
—	85 641	13 589	—	—	—	—	—	—	85 641	13 589	
—	6 698 873	404 998	481 418	—	42 179	—	—	—	7 180 291	447 177	
—	25 512	22 586	—	—	—	—	—	—	25 512	22 586	
—	1 689 757	147 802	—	—	—	—	—	—	1 689 757	147 802	
—	420 884	+ 55 017	—	—	—	—	—	—	420 884	+ 55 017	
—	615 291	+ 52 363	—	—	—	—	—	—	615 291	+ 52 363	
—	2 740 809	112 229	—	—	—	—	—	—	2 740 809	112 229	
—	875 173	105 520	481 418	—	42 179	—	—	—	1 356 591	147 699	
—	196 402	27 727	—	—	—	—	—	—	196 402	27 727	
—	135 045	96 514	—	—	—	—	—	—	135 045	96 514	
—	108 349	25 391	2 289 759	—	439 471	—	—	—	2 398 108	464 862	
—	1 669 434	+ 55 049	—	—	—	—	—	—	1 669 434	+ 55 049	
— 5 691	1 820 117	— 2 053 961	25 880	—	8 927	7 693	— 13 010	16 347	— 60 452	1 871 775	— 2 141 516
—	—	—	74 726 813	— 11 273 187	—	—	—	—	—	74 726 813	— 11 273 187
—	—	—	37 512 017	— 5 825 596	—	—	—	—	—	37 512 017	— 5 825 596
—	—	—	37 214 796	— 5 447 591	—	—	—	—	—	37 214 796	— 5 447 591
—	—	—	9 971 732	— 1 689 785	—	—	—	—	—	9 971 732	— 1 689 785
—	—	—	27 243 064	— 3 757 806	—	—	—	—	—	27 243 064	— 3 757 806
—	—	—	—	—	—	—	—	238 069	+ 25 166	238 069	+ 25 166
—	1 069	+ 1 030	845	+ 561	25	— 638	3 946	+ 998	2 666 640	— 425 121	—
—	126 190	723 591	128 971	— 38 914	660	+ 90	343 399	— 49 063	66 566	+ 9 020	—
— 39 463	96 215	— 31 369	130 785	— 13 820	60 267	+ 2 720	230 815	— 10 976	696 586	— 906 081	—
—	43 239 901	+ 8 324 858	33 804 997	— 5 341 723	266 000	+ 27 602	31 000	+ 8 000	1 675 470	+ 45 849	—
—	3 375 596	+ 723 700	—	—	—	—	—	—	77 341 898	+ 3 018 737	—
—	5 504 897	+ 1 392 405	—	—	—	—	—	—	3 375 596	+ 723 700	—
—	166 716	+ 83 916	—	—	—	—	—	—	5 504 897	+ 1 392 405	—
—	25 797 591	+ 4 594 591	—	—	—	—	—	—	166 716	+ 83 916	—
—	6 432 487	+ 1 632 487	—	—	—	—	—	—	25 797 591	+ 4 594 591	—
—	540 250	— 459 750	—	—	—	—	—	—	6 432 487	+ 1 632 487	—
—	1 290 364	+ 343 364	—	—	—	—	—	—	540 250	— 459 750	—
—	132 000	+ 14 145	—	—	—	—	—	—	1 290 364	+ 343 364	—
—	—	—	1 883 997	+ 62 277	—	—	—	—	2 046 997	+ 84 422	—
—	—	—	30 890 000	— 5 487 000	—	—	—	—	30 890 000	— 5 487 000	—
—	—	—	570 000	+ 6 000	—	—	—	—	570 000	+ 6 000	—
—	—	—	461 000	+ 77 000	—	—	—	—	461 000	+ 77 000	—
—	—	—	—	—	266 000	+ 27 602	—	—	266 000	+ 27 602	—
+ 14 943	131 326 679	+ 7 682 122	305 882 813	— 28 366 458	3 946 783	— 7 242	235 801 359	— 3 851 723	724 927 738	— 22 611 949	—

Taulu 43. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1929—1930.

Tabell 43. Värdet av statsjärnvägarnas fastigheter och inventarier åren 1929—1930.

Kaluston arvo — Värdet av inventarier									
Sijoituspaikka — Inventariernas fördelning på:		31/12 1929		Lisäys Ökning 1930		Vähennys Minskning 1930		31/12 1930	
		Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
Keskushallinnossa	Centralförvaltningen	7 852 515	62	400 258	85	391 198	89	7 861 575	58
Linjahallinnossa	Linjeförvaltningen	1 730 388 999	43	58 536 817	63	3 268 594	54	1 785 657 222	52
Talousoastossa	Ekonomiavdelningen	817 559	88	26 756	50	5 550	—	838 766	38
Yleisessä rataoastossa	Allmänna banavdelningen	17 476 942	61	1 234 070	—	712 155	63	17 998 856	98
Koneosaston varikoissa	Maskinavdelningens depåer	1 620 169 807	28	51 935 301	—	56 896	86	1 672 048 211	42
veturit	lokomotiv	591 934 350	24	15 508 412	11	—	—	607 442 762	35
moottorivaunut	motorvagnar	2 057 872	64	1 850 000	—	—	—	3 907 872	64
henkilövaunut	personvagnar	231 515 034	93	10 500 220	12	—	—	242 015 255	05
tavaravaunut	godsvagnar	786 617 801	41	23 805 702	45	—	—	810 423 503	86
muuta kalustoa	övriga inventarier	8 044 748	06	270 966	32	56 896	86	8 258 817	52
Läikenneosastossa	Trafikavdelningen	28 468 427	52	2 002 692	17	168 201	06	30 302 918	63
Varasto-osastossa	Förrådsavdelningen	4 835 554	51	266 556	36	69 033	12	5 033 077	75
Konepajoissa	Mekaniska verkstäderna	39 371 309	38	1 160 175	77	302 021	70	40 229 463	45
Helsingin	i Helsingfors	9 749 596	08	210 280	26	7 240	—	9 952 636	34
Pasilan	i Fredriksberg	9 770 647	67	221 219	—	107 241	70	9 884 624	97
Turun	i Åbo	3 661 668	76	31 243	96	—	—	3 692 912	72
Viipurin	i Viipuri	8 317 002	93	218 258	20	186 000	—	8 349 261	13
Vaasan	i Vasa	2 327 946	—	79 303	50	—	—	2 407 249	50
Oulun	i Oulu	3 039 098	84	169 014	10	1 540	—	3 206 572	94
Kuopion	i Kuopio	2 505 349	10	230 856	75	—	—	2 736 205	85
Rakennusosastossa ¹⁾	Byggnadsavdelningen ¹⁾	10 499 507	77	1 528 484	18	1 775 493	60	10 252 498	35
Metsänhakkauksilla ¹⁾	Skogshyggena ¹⁾	8 749 890	48	382 781	65	179 242	57	8 953 429	56
Yhteensä, Summa		1 738 241 515	05	58 937 076	48	3 659 793	43	1 793 518 798	10
Siitä pääoma-arvo	Därav kapitalvärdet	1 662 132 973	90	53 940 453	90	584 177	95	1 715 489 249	85
Kiinteistöjen arvo — Värdet av fastigheter									
Vanhat radat — Äldre banor									
Rata — Bana		Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen	Helsingfors—Hämeenlinna— Rajajoki	1 063 215 496	82	84 725 106	67	386 600	—	1 147 554 003	49
Hangon	Hangö	121 679 043	63	5 829 014	52	—	—	127 508 058	15
Turun—Tampereen—Hämeen- linnan	Åbo—Tampere—Hämeenlinna	217 361 142	17	9 803 857	90	22 000	—	227 143 000	07
Vaasan	Vasa	324 122 370	21	8 111 452	25	881 800	—	331 352 022	46
Oulun	Oulu	352 815 395	63	3 244 406	73	30 720	28	356 029 082	08
Savon	Savolaks	370 664 195	52	8 472 475	07	70 400	—	379 066 270	59
Karjalan	Karelska	443 830 724	92	64 213 966	11	20 000	—	508 024 691	03
Pori	Pori	111 092 388	31	875 199	54	—	—	111 967 587	85
Haapamäen—Elisenvaaran	Haapamäki—Elisenvaara	270 175 189	06	589 083	19	—	—	270 764 272	25
Helsingin—Turun	Helsingfors—Åbo	155 327 193	84	2 087 802	89	—	—	157 414 996	73
Rovaniemen	Rovaniemi	57 113 942	50	70 100	—	—	—	57 184 042	50
Yhteensä, Summa		3 487 397 082	61	188 022 464	87	1 411 520	28	3 674 008 027	20
Uudet rataosat 31/12 1930 — Nya bandelar 31/12 1930									
Rataosa — Bandel		Mk	p	Rataosa — Bandel		Mk	p	Rataosa — Bandel	
Matkaselkä—Suojärvi	125 589 529	20	Äyräpää—Valkjärvi	21 237 195	47	Kemi—Kraaseli	667 422	49	
Turku, Åbo—Uusikaupunki	68 338 061	42	Röytän satamarata, Röyttä	—	—	Yhteensä, Summa	687 853 813	93	
Viipuri—Pölläkkälä	45 635 653	76	hamnbana	4 732 000	—	Vanhat radat, Äldre banor	3 674 008 027	20	
Iisalmi—Ylivieska	148 653 075	50	Kiehimä—Nurmes	102 814 101	95	Kaikkiaan, Inalles	4 361 861 841	13	
Karunki—Tengeliönjoki	40 761 196	60	Oulu—Kiehimä	129 425 577	54				

¹⁾ Ei lueta pääoma-arvoon. — Räkñas icke till kapitalvärdet. — ²⁾ Tähän sisältyy eri osastojen käyttökalustoa Smk 58 823 620: 34, jota ei lueta pääoma-arvoon. — Häri ingå förbrukningsinventarierna, Fmk 58 823 620: 34, som icke räkñas till kapitalvärdet.

Taulu 44. Valtionrautateiden henkilökunta ja palkkaukset vuonna 1930.

Tabell 44. Statsjärnvägarnas personal och avlöningar år 1930.

Osasto Avdelning	Vaki- naisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extraordinarie	Työläisiä Arbetare	Yhteensä Summa	Henkilö- ja asiamenomenteilta maksettu: Från momenten för personal- och sakutgifter har utbetalats:			
					vakinaisille åt ordinarie	ylimääräisille åt extraordinarie	työläisille åt arbetare	yhteensä summa
Luku — Antal					Markkaa — I mark			
Keskushallinto	431	160	44	635	15 457 714	3 018 021	437 083	18 912 818
Centralförvaltningen								
Rautatiehallitus	11	—	—	11	1 179 976	—	—	1 179 976
Järnvägsstyrelsen								
Hallinto-osasto	33	6	—	39	1 200 467	145 755	—	1 346 222
Förvaltningsavdelningen								
Talousosasto	102	72	43	217	2 847 669	940 247	422 983	4 210 899
Ekonomiavdelningen								
Yleinen rataosasto	10	1	—	11	474 180	19 500	—	493 680
Allmänna banavdelningen								
Konstruktiv. rataosasto	23	24	—	47	1 132 025	794 462	—	1 926 487
Konstrukt. banavdelningen								
Koneosasto	44	15	—	59	1 939 266	444 575	—	2 383 841
Maskinavdelningen								
Varasto-osasto	35	8	—	43	1 340 746	176 199	—	1 516 945
Förrädsavdelningen								
Liikenneosasto	24	—	—	24	993 196	1 700	—	994 896
Trafikavdelningen								
Tariffi- ja kontrolliosasto	149	34	1	184	4 350 189	495 583	14 100	4 859 872
Tariff- och kontrollavdeln.								
Linjahallinto	11 414	3 662	10 627	25 703	281 730 583	50 921 197	154 914 588	487 566 368
Linjeförvaltningen								
Talousosasto	117	37	10	164	1 890 860	390 648	43 826	2 325 334
Ekonomiavdelningen								
Yleinen rataosasto	1 118	223	4 147	5 488	23 665 486	1 780 593	53 768 402	79 214 481
Allmänna banavdelningen								
Koneosasto, varikot	2 664	646	639	3 949	69 545 451	9 495 457	8 908 930	87 949 838
Maskinavdeln., depåer								
Koneosasto, konepajat	204	46	3 323	3 573	6 764 540	921 670	57 868 720	65 554 930
Maskinavd., mekan. verkst.								
Varasto-osasto	102	120	2 079	2 301	3 194 446	2 194 652	27 864 113	33 253 211
Förrädsavdelningen								
Liikenneosasto	7 209	2 590	429	10 228	176 669 800	36 138 177	6 460 597	219 268 574
Trafikavdelningen								
Yhteensä, Summa	11 845	3 822	10 671	26 338	297 188 297	53 939 218	155 351 671	506 479 186
Rakennusosasto	39	148	2 640	2 827	1 793 837	4 023 103	41 462 400	47 279 340
Byggnadsavdelningen								
Kaikkiaan, Inalles	11 884	3 970	13 311	29 165	298 982 134	57 962 321	196 814 071	553 758 526
Keskipalkka, Medellön	—	—	—	—	25 158	14 600	14 786	18 987

Taulu 45. Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1930. —

Toimet — Befattningar		Keskushallinto — Centralförvaltning									
		Rautatiehallitus Järnvägsstyrelsen	Hallinto-osasto Förvaltningsavdelningen	Talousosasto Ekonomiavdelningen	Yl.rataosasto Allmänna banavdelningen	Konstr.rataosasto Konstr. banavdelningen	Koneosasto Maskinavdelningen	Varastoosasto Förrädsavdelningen	Liikenneosasto Trafikavdelningen		
			Yhdistäisiä Extraordinarie Vakansia Ordinarie	Yhdistäisiä Extraordinarie Vakansia Ordinarie	Yhdistäisiä Extraordinarie Vakansia Ordinarie	Yhdistäisiä Extraordinarie Vakansia Ordinarie	Yhdistäisiä Extraordinarie Vakansia Ordinarie	Yhdistäisiä Extraordinarie Vakansia Ordinarie	Yhdistäisiä Extraordinarie Vakansia Ordinarie	Yhdistäisiä Extraordinarie Vakansia Ordinarie	Yhdistäisiä Extraordinarie Vakansia Ordinarie
Pääjohtajia.....	Generaldirektörer	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylijohtajia	Överdirektörer	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Johtajia, osastopäälliköitä ..	Direktörer, avdelningschefer	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Apulaisjohtajia	Biträdande direktörer	—	—	—	2	2	3	—	—	2	—
Asiansvalvoja	Ombudsmän	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Apulaisasianvalvoja	Bitrad. ombudsmän	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylilääkäri ja lääkäreitä ..	Överläkare och läkare	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ylikamreeri ja kamreereja ..	Överkamrerare o. kamrerare	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
I l. ratainsinöörejä	Baningenjörer av I klass	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—
II »	» II »	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Yli-insinöörejä	Överingenjörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I l. koneinsinöörejä	Maskiningenjörer av I klass	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
II »	» II »	—	1	—	—	—	6	1	—	—	—
Lennätinsinöörejä	Telegrafingenjörer	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Kemisti-insinöörejä	Kemistingenjörer	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Apulaisinsinöörejä	Biträdande ingenjörer	—	—	—	—	3	6	7	12	—	—
Geoloogeja	Geologer	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
I l. liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av I klass	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
II »	» II »	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Ylikontrollöörejä	Överkontrollörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I l. kontrollöörejä	Kontrollörer av I klass ..	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
II »	» II »	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Oppikurssien johtajia	Föreståndare f. lärokurserna	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Psykoteknill. lab. johtajia ..	» psykot.lab.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
I l. arkkitehteja	Arkitekter av I klass	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
II »	» II »	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Ylim. »	» extra	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Pääkasööri ja kasöörejä ..	Huvudkassör och kassörer	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Konttoripäälliköitä	Kontorsföreståndare	—	—	3	—	—	—	2	1	—	—
I l. asemapäälliköitä	Stationsinspektörer av I kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II »	» II »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III »	» III »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV »	» IV »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V »	» V »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemapäällikönapulaisia ..	Stationsinspektorsadjointer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I l. varastonhoitajia	Förrädsförvaltare av I kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II »	» II »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III »	» III »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Notaaareja	Notarier	—	1	1	1	—	1	1	—	1	—
Revisoreja	Revisorer	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Speditöörejä	Speditörer	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Reistraattoreja	Registratorer	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktuaareja	Aktuarier	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
I l. varikonesimiehiä	Depåföreståndare av I kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II »	» II »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirjanpitäjiä	Bokförare	—	3	9	2	1	1	7	1	4	—
I l. kirjureita	Bokhållare av I kl.	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
II »	» II »	—	1	21	—	—	2	4	—	3	—
Lipunmyyjiä	Biljettförsäljare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanslisteja	Kanslister	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemamestareita	Stationsmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sähköttäjiä	Telegrafister	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piirustajia	Ritare	—	—	—	—	2	3	5	—	—	—
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	—	7	1	57	46	1	1	2	6	3
Harjoittelijoita	Praktikanter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuukausijulkaisunlaatija ..	Bearb. av månadspublikat.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Laboratorioapulaisia	Laboratoriebiträden	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—

Taulu 45. (Jatk.)

Toimet — Befattningar		Keskushallinto — Centralförvaltning													
		Rautatiehallitus Jämvägsstyrelsen	Hallinto-osasto Förvaltningsavdelningen	Talousosasto Ekonomiavdelningen	Yl.rataosasto Allmänna banavdelningen	Konstr. rataosasto Konstr. banavdelningen	Koneosasto Maskinavdelningen	Varastoosasto Förrädsavdelningen	Liikenneosasto Trafikavdelningen						
			Välinv. Ordinarie	Välinv. Extraordinarie	Välinv. Ordinarie	Välinv. Extraordinarie	Välinv. Ordinarie	Välinv. Extraordinarie	Välinv. Ordinarie	Välinv. Extraordinarie	Välinv. Ordinarie	Välinv. Extraordinarie	Välinv. Ordinarie	Välinv. Extraordinarie	
Teknikkoja	Tekniker	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Lennätinteknikkoja	Telegraftekniker	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lennätinmonttöörejä	Telegrafmontörer	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Työnjohtajia	Verkmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alityönjohtajia	Under-verkmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rakennusmestareita	Byggmästare	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Ratamestareita	Banmästare	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rataesimiehiä	Banförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ratavartioloita	Banvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturimestareita	Lokomotivmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konemestareita	Maskinmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alikonemestareita	Under-maskinmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturinkuljettajia	Lokomotivförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturinpuhdist. esimiehiä	Lokomotivputsarförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaivinkoneenkäyttäjiä	Grävmaskinsskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pumppukoneen käyttäjiä	Pumpmaskinister	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaasumestareita	Gasmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaunumestareita	Vagnmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaununtarkastajia	Vagnsrevisorer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaununvoittelijoita	Vagnssmörjare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järjestelymestareita	Rangeringsmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konduktöörejä	Konduktörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Junamiehiä	Tågkarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pakkamestareita	Packmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaakamestareita	Vågmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vahtimestareita	Vaktmästare	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaihdemiesten esimiehiä	Växelkarlsförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemamiesten esimiehiä	Stationskarlsförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asetinlaitemiehiä	Ställverksskarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemamiehiä	Stationskarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylipuutarhureita	Överträdgårdsmästare	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Puutarhureita	Trädgårdsmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Välskäreitä	Fältskärer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairaanhoidajattaria	Sjuksköterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Puhelimenhoitajia	Telefonister	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Postinhoitajia	Postförvaltare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veräjänvahteja	Grindvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Talonmiehiä	Gårdskarlar	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piletinlajittelijoita	Biljettsorterare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laiturinvahteja	Plattformsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varastomiehiä	Förrädskarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Metsänhoitajia	Forstmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Metsäkasöörejä	Forstkassörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sahanhoitajia	Sägförvaltare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laivanpäälliköitä	Fartygsbefälhavare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lotjamestareita	Prämmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lämmityskattilanhoitajia	Ångpanne-eldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassavahteja	Kassavakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lähettejä	Budbärare	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Työläisiä	Arbetare	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa		11	33	6	102	115	10	1	23	24	44	15	35	8	24
Kaikkiaan, Inalles		11	39		217		11		47		59		43		24

Tabell 45. (Forts.)

[illegible]

Taulu 48. Vuonna 1930 rakenteilla olleiden ratojen rakennuskustannukset vv. 1926—1930. —

Kustannuslaji ja kuukausi Kostnader av olika slag och månader		Rakennuskustannukset — Rautatierakennus —					
		Oulu— Kiehimä		Rovaniemi— Kemijärvi		Lahti— Heinola	
		Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
1930							
Yleiset kustannukset	Allmänna kostnader	1 020 060	83	713 832	15	665 843	88
Pakkolunastus	Expropriation	1 382 754	45	—	—	62 919	—
Pengerristyöt	Terrassering	6 244 598	41	4 040 258	34	2 389 819	05
Rummut ja maasillat	Trummor och broar	1 651 908	95	4 210 726	70	2 219 781	47
Päällysrakennus	Överbyggnad	13 458 144	42	5 055 202	58	4 497 907	75
Aitaukset ja tiet	Hägnader och vägar	1 239 080	30	—	—	313 665	40
Huonerakennukset	Husbyggnader	2 597 385	07	1 204 274	34	649 042	95
Lennätin ja puhelin	Telegraf och telefon	14 523	98	60 048	23	71 603	40
Tarpeet rataa varten	Tillbehör till banan	169 126	05	34 586	30	46 800	88
Sairaanhoito	Sjukvård	35 525	—	15 300	30	5 375	—
Varasto	Förrådet	—	—	—	—	—	—
Työväenhuoltokustannukset	Välfärdsanordningar för arbetarna	174 934	85	77 084	25	53 937	75
Oulun aseman laajennustyö	Utvidgningen av Oulu station	1 845 886	23	—	—	—	—
Yhteensä, Summa		29 833 928	54	15 411 313	19	10 976 696	53
Tammikuu	Januari	1 807 293	03	3 185 143	41	1 249 078	81
Helmikuu	Februari	2 353 782	87	1 991 192	32	701 748	86
Maaliskuu	Mars	5 228 236	43	1 452 815	51	661 186	47
Huhtikuu	April	4 112 682	65	362 857	21	491 186	05
Toukokuu	Maj	2 129 532	95	913 443	35	1 492 119	62
Kesäkuu	Juni	2 046 188	45	891 341	55	605 807	85
Heinäkuu	Juli	1 816 816	85	876 286	—	2 080 036	75
Elokuu	Augusti	1 778 566	90	1 927 974	50	1 043 013	70
Syyskuu	September	5 947 787	75	661 891	40	586 253	80
Lokakuu	Oktober	1 091 463	35	1 059 202	45	721 131	05
Marraskuu	November	804 968	05	826 619	90	468 481	65
Joulukuu	December	716 609	26	1 262 545	59	876 651	92
Yhteensä vuonna } 1930		29 833 928	54	15 411 313	19	10 976 696	53
» » 1929		37 991 649	—	19 564 573	02	11 311 442	68
» » 1928		24 502 985	01	15 809 681	81	2 978 615	54
» » 1927		23 255 316	94	208 670	45	—	—
» » 1926		13 841 698	05	—	—	—	—
Kaikkiaan, Inalles 1926—1930		129 425 577	54	50 994 238	47	25 266 754	75

Tabell 48. Byggnadskostnaderna åren 1926—1930 för de år 1930 under byggnad varande banorna.

Byggnadskostnader

Järnvägsbyggnad						Satamaradat — Hamnbanor				Mäntän rata		Rautatie- tutkimukset		Yhteensä Summa		Kaikkiaan Inalles	
Pori— Haapamäki		Läskelä— Pitkäranta		Yhteensä Summa		Ajos		Kontiolahti		Mänttä banan		Järnvägs- undersök- ningar					
Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
1 622 019	44	871 517	51	4 893 273	81	240 098	20	—	—	1 250	—	454 633	05	695 981	25	5 589 255	06
266 597	75	11 349	—	1 723 620	20	—	—	101 410	75	—	—	—	—	101 410	75	1 825 030	95
11 060 663	03	8 038 259	75	31 773 598	58	1 272 405	15	—	—	125 609	04	—	—	1 398 014	19	33 171 612	77
5 298 825	06	8 761 416	07	22 142 658	25	1 275 257	80	—	—	—	—	—	—	1 275 257	80	23 417 916	05
1 211 466	99	1 026 497	70	25 249 219	44	121 763	35	—	—	115 891	35	—	—	237 654	70	25 486 874	14
609 422	30	244 047	—	2 406 215	—	364	—	—	—	180	—	—	—	544	—	2 406 759	—
1 040 956	84	892 922	23	6 384 581	43	28 033	—	—	—	3 604	20	—	—	31 637	20	6 416 218	63
103 384	38	6 792	70	256 352	69	80	—	—	—	3 680	—	—	—	3 760	—	260 112	69
16 723	—	6 766	45	274 002	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274 002	68
42 987	03	17 490	—	116 677	33	822	50	—	—	—	—	—	—	822	50	117 499	83
3 000	—	190 440	—	193 440	—	163 911	90	—	—	—	—	—	—	163 911	90	357 351	90
156 064	75	227 193	55	689 215	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	689 215	15
—	—	—	—	1 845 886	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 845 886	23
21 432 110	57	20 294 691	96	97 948 740	79	3 102 735	90	101 410	75	250 214	59	454 633	05	3 908 994	29	101 857 735	08
863 005	51	2 092 809	81	9 197 330	57	3 326	04	—	—	—	—	1 857	80	5 183	84	9 202 514	41
2 793 997	42	2 292 798	69	10 133 520	16	650	—	—	—	—	—	2 431	—	3 081	—	10 136 601	16
2 381 229	23	2 759 442	51	12 482 910	15	169 554	69	—	—	—	—	1 435	50	170 990	19	12 653 900	34
2 394 398	54	3 875 000	42	11 236 124	87	445 404	74	—	—	—	—	—	—	445 404	74	11 681 529	61
2 003 869	11	1 327 135	25	7 866 100	28	373 262	—	—	—	—	—	—	—	373 262	—	8 239 362	28
1 731 839	50	1 203 265	05	6 478 442	40	282 792	05	11 144	—	67 893	85	61 655	50	423 485	40	6 901 927	80
1 660 602	40	901 901	15	7 335 643	15	288 143	45	165	50	42 964	50	69 392	45	400 665	90	7 736 309	05
1 771 283	90	1 160 476	05	7 681 315	05	398 018	—	72 543	60	5 815	20	99 955	40	576 332	20	8 257 647	25
1 520 172	25	1 192 881	95	9 908 987	15	314 421	70	—	—	—	—	57 900	20	372 321	90	10 281 309	05
1 357 285	50	1 170 408	75	5 399 491	10	160 993	90	—	—	31 320	—	58 878	10	251 192	—	5 650 683	10
1 684 918	90	1 329 072	85	5 114 061	35	548 729	30	—	—	—	—	38 237	—	586 966	30	5 701 027	65
1 269 508	31	989 499	48	5 114 814	56	117 440	03	17 557	65	102 221	04	62 890	10	300 108	82	5 414 923	38
21 432 110	57	20 294 691	96	97 948 740	79	3 102 735	90	101 410	75	250 214	59	454 633	05	3 908 994	29	101 857 735	08
12 289 608	21	11 910 726	37	93 067 999	28	—	—	—	—	719 785	41	116 155	15	835 940	56	93 903 939	84
—	—	—	—	43 291 282	36	—	—	1 258 160	25	2 129 461	54	872 402	29	4 260 024	08	47 551 306	44
—	—	—	—	23 463 987	39	—	—	—	—	1 373 938	66	718 302	50	2 092 241	16	25 556 228	55
—	—	—	—	13 841 698	05	—	—	—	—	—	—	128 551	70	128 551	70	13 970 249	75
33 721 718	78	32 205 418	33	271 613 707	87	3 102 735	90	1 359 571	—	4 473 400	20	2 290 044	69	11 225 751	79	282 839 459	66

Taulu 49. Työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1930.
Tabell 49. Antalet arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1930.

Kuukausi Månad	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden Antal arbetare i medeltal per arbetsdag						Keskimääräinen tuntiansio, Sm. Medelförtjänst per timme i Sm.						
	Tuntityössä I timarbete			Urakkatyössä I betingsarbete			Kaikkiaan Inalles	Tuntityössä I timarbete			Urakkatyössä I betingsarbete		
	Tavalliset työläiset Vanliga arbetare	Hevos- miehet Häst- karlar	Yhteensä Summa	Tavalliset työläiset Vanliga arbetare	Hevos- miehet Häst- karlar	Yhteensä Summa		Tavalliset työläiset Vanliga arbetare	Hevos- miehet Häst- karlar	Yhteensä Summa	Tavalliset työläiset Vanliga arbetare	Hevos- miehet Häst- karlar	Yhteensä Summa
Oulun—Kiehimän rautatierakennus. — Oulu—Kiehimä järnvägsbyggnad.													
Tammikuu — Januari	146	6	152	448	121	569	721	5: 58	9: 95	6: 74	10: 60		
Helmikuu — Februari	139	8	147	457	119	576	723	5: 58	9: 62	6: 61	10: 21		
Maaliskuu — Mars	128	5	133	421	90	511	644	5: 51	9: 52	6: 75	10: 58		
Huhtikuu — April	183	6	189	438	67	505	694	5: 49	9: 78	6: 92	10: 65		
Toukokuu — Maj	217	6	223	652	41	693	916	5: 51	9: 86	6: 98	10: 51		
Kesäkuu — Juni	265	6	271	625	35	660	931	5: 47	10: —	7: 41	11: 75		
Heinäkuu — Juli	230	4	234	612	28	640	874	5: 58	10: 25	7: 34	11: 38		
Elokuu — Augusti	203	5	208	537	21	558	766	5: 66	10: —	7: 01	11: 22		
Syyskuu — September	126	5	131	469	13	482	613	5: 76	10: —	6: 63	10: 31		
Lokakuu — Oktober	92	6	98	372	4	376	474	5: 94	10: —	6: 07	10: 59		
Marraskuu — November	69	2	71	253	8	261	332	5: 83	9: 54	5: 94	9: 42		
Joulukuu — December	29	1	30	126	7	133	163	6: 18	10: —	5: 49	8: 97		
Rovaniemen—Kemijärven rautatierakennus. — Rovaniemi—Kemijärvi järnvägsbyggnad.													
Tammikuu — Januari	34	6	40	156	21	177	217	6: 99	12: 09	8: 16	12: 38		
Helmikuu — Februari	74	9	83	149	29	178	261	6: 91	11: 13	8: 70	12: 53		
Maaliskuu — Mars	108	7	115	136	65	201	316	6: 71	11: 23	8: 02	12: 71		
Huhtikuu — April	150	9	159	104	56	160	319	6: 75	11: 77	8: 14	13: 26		
Toukokuu — Maj	145	6	151	141	12	153	304	7: 03	10: 17	8: 19	11: 85		
Kesäkuu — Juni	128	1	129	234	20	254	383	7: 08	11: —	9: 16	12: 19		
Heinäkuu — Juli	142	1	143	237	27	264	407	7: 10	11: —	9: 19	13: 42		
Elokuu — Augusti	131	4	135	189	18	207	342	7: 23	11: 62	8: 10	13: 17		
Syyskuu — September	81	4	85	141	17	158	243	6: 92	10: 81	7: 29	12: 55		
Lokakuu — Oktober	81	1	82	91	17	108	190	6: 02	11: 57	6: 67	11: 49		
Marraskuu — November	60	2	62	93	13	106	168	5: 54	10: —	5: 99	11: 20		
Joulukuu — December	81	2	83	85	18	103	186	5: 01	9: 78	5: 73	9: 91		
Lahden—Heinolan rautatierakennus. — Lahti—Heinola järnvägsbyggnad.													
Tammikuu — Januari	36	4	40	108	31	139	179	5: 29	8: 93	6: 61	9: 88		
Helmikuu — Februari	42	2	44	109	41	150	194	5: 13	8: 35	6: 73	9: 35		
Maaliskuu — Mars	35	1	36	76	24	100	136	5: 30	8: 86	7: 01	9: 60		
Huhtikuu — April	48	1	49	55	7	62	111	5: 51	8: 67	6: 40	8: 69		
Toukokuu — Maj	31	1	32	84	9	93	125	5: 38	8: 60	6: 81	8: 40		
Kesäkuu — Juni	33	1	34	88	12	100	134	5: 39	8: 39	6: 22	8: 68		
Heinäkuu — Juli	46	1	47	112	24	136	183	5: 19	8: 71	6: 11	8: 57		
Elokuu — Augusti	46	1	47	130	16	146	193	5: 02	8: 58	6: 63	7: 96		
Syyskuu — September	47	1	48	116	13	129	177	4: 89	8: 41	6: 72	8: 27		
Lokakuu — Oktober	53	1	54	92	8	100	154	4: 96	8: 78	6: 87	8: 28		
Marraskuu — November	81	1	82	60	5	65	147	4: 89	8: 42	5: 97	8: 57		
Joulukuu — December	85	2	87	80	9	89	176	4: 53	8: —	5: 07	8: 60		
Porin—Haapamäen rautatierakennus. — Pori—Haapamäki järnvägsbyggnad.													
Tammikuu — Januari	187	4	191	357	52	409	600	5: 33	9: 26	5: 73	9: 75		
Helmikuu — Februari	207	8	215	562	131	693	908	5: 34	9: 20	5: 71	9: 73		
Maaliskuu — Mars	171	9	180	588	85	673	853	5: 50	9: 19	5: 88	9: 85		
Huhtikuu — April	171	6	177	605	87	692	869	5: 58	9: 02	6: 06	10: 09		
Toukokuu — Maj	157	7	164	622	73	695	859	5: 99	9: 37	6: 38	9: 82		
Kesäkuu — Juni	176	5	181	535	72	607	788	5: 84	9: 43	6: 45	9: 65		
Heinäkuu — Juli	180	5	185	446	65	511	696	5: 44	9: 34	6: 62	9: 98		
Elokuu — Augusti	168	2	170	357	40	397	567	5: 69	9: 36	6: 80	9: 77		
Syyskuu — September	140	1	141	349	23	372	513	5: 64	9: 36	6: 12	9: 21		
Lokakuu — Oktober	115	2	117	335	26	361	478	5: 51	8: 56	5: 92	9: 70		
Marraskuu — November	117	3	120	373	22	395	515	5: 26	9: 42	5: 65	8: 24		
Joulukuu — December	111	4	115	320	24	344	459	5: 26	8: 64	7: 10	8: 44		

Taulu 49. (Jatk.) — Tabell 49. (Forts.)

Kuukausi Månad	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden Antal arbetare i medeltal per arbetsdag						Keskimääräinen tuntiansio, Sm Medelförtjänst per timme i Sm						
	Tuntityössä I timarbete			Urakkatyössä I betingsarbete			Kaikkiaan Inalles	Tuntityössä I timarbete			Urakkatyössä I betingsarbete		
	Tavallisia työläisiä Vanliga arbetare	Tavalliset karlar	Yhteensä Summa	Tavallisia työläisiä Vanliga arbetare	Tavalliset karlar	Yhteensä Summa		Tavalliset työläiset Vanliga arbetare	Tavalliset karlar	Yhteensä Summa			
Läskelän—Pitkärannan rautatierakennus. — Läskelä—Pitkäranta järnvägsbyggnad.													
Tammikuu — Januari . . .	218	18	236	514	132	646	882	5: 18	9: 60	6: 50	10: 03		
Helmikuu — Februari . . .	262	13	275	688	342	1 030	1 305	4: 98	9: 54	6: 80	10: 21		
Maaliskuu — Mars	278	15	293	631	281	912	1 205	5: 23	9: 70	6: 93	10: 62		
Huhtikuu — April	207	13	220	429	58	487	707	5: 45	9: 64	6: 93	10: 35		
Toukokuu — Maj	168	9	177	435	29	464	641	5: 43	9: 85	7: 32	11: 28		
Kesäkuu — Juni	143	9	152	337	27	364	516	5: 63	9: 94	7: 61	11: 44		
Heinäkuu — Juli	125	8	133	312	24	336	469	5: 60	9: 88	7: 42	11: 46		
Elokuu — Augusti	143	8	151	297	23	320	471	5: 61	9: 88	7: 25	10: 87		
Syyskuu — September . . .	122	10	132	321	28	349	481	5: 55	9: 98	7: 08	11: 65		
Lokakuu — Oktober	137	11	148	324	28	352	500	5: 62	10: 02	6: 81	10: 67		
Marraskuu — November . .	131	12	143	359	35	394	537	5: 50	9: 56	6: 12	10: 28		
Joulukuu — December . . .	138	15	153	376	65	441	594	5: 18	8: 97	6: —	8: 92		

Taulu 50. Teknillisten virkailijain luku rautatierakennuksilla v. 1930.

Tabell 50. Antalet tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1930.

Kuukausi Månad	Rautatierakennus — Järnvägsbyggnad															Yhteensä Summa		
	Oulu — Kiehimä			Rovaniemi — Kemijärvi			Lahti — Heinola			Pori — Haapamäki			Läskelä — Pitkäranta			Yhteensä Summa		
	Insinööri Ingenjör	Rakennus- mestareita Byggnästare	Yhteensä Summa	Insinööri Ingenjör	Rakennus- mestareita Byggnästare	Yhteensä Summa	Insinööri Ingenjör	Rakennus- mestareita Byggnästare	Yhteensä Summa	Insinööri Ingenjör	Rakennus- mestareita Byggnästare	Yhteensä Summa	Insinööri Ingenjör	Rakennus- mestareita Byggnästare	Yhteensä Summa			
Tammikuu . . Januari	5	8	13	2	5	7	2	6	8	7	13	20	3	9	12	19	41	60
Helmikuu . . Februari	5	9	14	2	5	7	2	6	8	6	16	22	3	10	13	18	46	64
Maaliskuu . . Mars	4	9	13	2	4	6	2	6	8	5	15	20	3	9	12	16	43	59
Huhtikuu . . April	4	9	13	2	5	7	2	6	8	5	17	22	3	10	13	16	47	63
Toukokuu . . Maj	4	9	13	2	5	7	1	5	6	6	19	25	3	10	13	16	48	64
Kesäkuu . . Juni	3	9	12	2	5	7	3	5	8	6	17	23	3	9	12	17	45	62
Heinäkuu . . Juli	3	9	12	2	5	7	3	5	8	6	17	23	3	9	12	17	45	62
Elokuu Augusti	3	9	12	2	5	7	3	5	8	6	17	23	3	9	12	17	45	62
Syyskuu September . . .	3	8	11	2	6	8	3	5	8	6	17	23	3	8	11	17	44	61
Lokakuu Oktober	3	6	9	2	6	8	3	5	8	6	17	23	3	9	12	17	43	60
Marraskuu . . November . . .	3	6	9	2	6	8	2	5	7	6	17	23	3	10	13	16	44	60
Joulukuu December . . .	2	5	7	3	6	9	2	5	7	6	17	23	3	10	13	16	43	59
Keskimäärin, i medeltal	4	8	12	2	5	7	2	5	7	6	17	23	3	9	12	17	44	61

Taulu 51. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuonna 1930. —

Rautatie — Järnväg	Raideläveys Spårvidd	Möjningens Koncessions beviljande	Raiden liikenteelle Banaus öppnande för trafik	Raidepituus Spårlängd		
				Pääraide Huvudspår	Sivut- ja sivuraiteet Sido- och bispår	Yhteensä Summa
	m	Päivämäärä — Datum		km	km	km
Rauman (ja haararata Kiukainen—Kauttua), Raumo (med bibanan Kiukainen—Kauttua)	1.524	18 ⁵ / ₁₂ 95	18 ¹⁵ / ₄ 97	62.514	²⁾ 23.746	86.260
Karhulan, Karhula	1.524	18 ¹⁸ / ₁₁ 95	19 ³ / ₅ 00	5.103	3.947	9.050
Jokioisten, Jokkis	0.750	18 ¹⁸ / ₃ 97	18 ⁹ / ₁₂ 98	22.400	³⁾ 2.504	24.904
Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi	0.750	18 ¹⁷ / ₃ 98	19 ²⁹ / ₃ 00	81.740	⁶⁾ 35.606	117.346
Äänekosken—Suolahden, Äänekoski—Suolahti	0.750	18 ²⁰ / ₁ 99	19 ²² / ₃ 00	9.250	1.124	10.374
Hyvinkään—Pyhäjärven, Hyvinkää—Pyhäjärvi	0.750	19 ²³ / ₁₂ 07	19 ⁷ / ₁₁ 11	45.000	7.780	52.780
Läskelän, Läskelä	0.750	19 ¹¹ / ₁₂ 10	19 ¹ / ₁₂ 16	6.200	4.172	10.372
Karjalankosken, Karjalankoski	0.600	19 ¹⁵ / ₃ 05	19 ¹⁵ / ₆ 05	3.875	4.699	8.574
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppis	0.600	19 ²² / ₃ 09	19 ¹⁵ / ₄ 10	14.300	13.350	27.650
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka	0.600	19 ¹⁴ / ₁₂ 17	19 ¹ / ₁ 22	4.487	1.374	5.861
Kaikki yksityisradat, Alla privatbanor 0.6—1.524	—	—	—	254.869	98.302	353.171

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik										Tulot —				
	Junien luku Antal tåg		Junakilometriä Tåktkilometer	Matkustajaluku Antal resande					Tuhatta henkilökm Tusental personkm	Kuljetettu tavara Transp. gods		Henkilö- liikenteestä Av person- trafiken		Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken	
	Vuodessa Per år	Päivässä Per dag		II l. II kl.	III l. III kl.	Militär o. fängar Sotilaita ja van- keja	Summa	Tuhatta tonnia Tusental ton		Tuhatta tonnikm Tusental tonkm	Mk	p.	Mk	p.	
Rauman (ja haararata Kiukai- nen—Kauttua), Raumo (med bibanan Kiukainen—Kauttua)	3 546	10	118 808	3 539	69 465	1 274	74 278	2 134	247	10 088	686 114 96	3 710 612 64			
Karhulan, Karhula	2 010	6	12 060	—	—	—	—	—	110	660	—	1 206 630 65			
Jokioisten, Jokkis	1 931	6	77 644	2 381	81 992	1 033	85 406	1 188	60	1 062	444 337 60	1 408 458 05			
Loviisan—Vesijärven, Lovisa— Vesijärvi	1 930	6	150 804	2 147	115 510	965	118 622	2 933	194	10 255	1 043 471 50	5 056 409 60			
Äänekosken—Suolahden, Ääne- koski—Suolahti	1 437	4	12 933	—	14 773	—	14 773	133	47	420	38 472	726 909 75			
Hyvinkään—Pyhäjärven, Hy- vinkää—Pyhäjärvi	1 610	5	68 896	3 545	68 175	—	71 720	1 755	53	1 589	500 929 75	1 172 456 50			
Läskelän, Läskelä	3 842	11	23 820	—	2 150	—	2 150	13	65	383	4 343	460 370			
Karjalankosken, Karjalankoski Riihimäen—Lopen, Riihimäki —Loppis	5 448	15	14 982	274	8 298	—	8 572	32	31	121	20 852 25	267 948 42			
Kuusankosken—Voikan, Kuus- ankoski—Voikka	4 325	14	57 197	—	50 000	—	50 000	350	86	855	211 521	1 065 963 25			
	4 921	14	19 498	—	231 856	—	231 856	1 005	70	277	218 906	237 567 75			
Kaikki yksityisradat) Alla privatbanor)	31 000	91	556 642	11 886	642 219	3 272	657 377	9 543	963	25 710	3 168 948 06	15 313 326 61			

¹⁾ Näihin sisältyvät moottorivaunut. — Häiri ingå motorvagnar. — ²⁾ Rauman asemalle on rakennettu uusi 350 m:n pituinen pistoraide. — till en sammanlagd längd av 234 m. — ³⁾ Pääraiteessa on kiskot vaihdettu raskaampiin 22.3 kg/m kiskoisiin 376 m:n matkalla. — I huvudspåret ha medling av persontrafiken har anskaffats även en motorvagn. — ⁴⁾ Sivuraiteita on jatkettu kaikkiaan 109 m. — Sidospären ha förlängts med inalles

Tabell 51. Enskilda järnvägar och deras verksamhet år 1930.

Radan laatu Banans beskaffenhet						Liikkuva ka- lusto Rollande materiel				Pääoma-arvo Kapitalvärde									
Asema Stationer	Pysäkkejä Haltipåstser	Kiskomateria- litasvikt	Katapolikkeen suurin väli- Största sylv- avstånd	Suurin pyöräpää- stöistä hiihtoyök	Suurin nousu Största stöing	Minusta kurtvadie	Lyhin kaarteenside	Veturiteja Lokomotiv	Henkilövaunuja ¹⁾ Personvagnar ²⁾	Tavaravaunuja Godsvagnar	Yhteensä Personal	Alkuperäiset rakennuskus- tannukset	Ursprunglig anläggnings- kostnad	Myöhemmät radan pääoma- arvoa enentä- vät kustan- nukset	Senare ned- lagda kostna- der, som ökat banans kapi- talvärde	Yhteensä Summa	Siitä valtion avustus	Därav stats- subvention	
kpl. — st.	kg/m	m	ton.	‰	m	Luku	—	Antal	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	
6	4	22.3, 30	0.715	5.350	12	500	8	7	167	101		2 217 376	79	23 856 755	07	26 074 131	86	1 000 000	—
2	—	22.3	0.570	7.000	12	200	2	—	—	15		5 503 112	98	823 000	—	6 326 112	98	—	—
2	1	15.2, 22.3	0.700	2.500	16	120	3	5	4	64	44	1 111 040	—	1 604 401	09	2 715 441	09	—	—
6	13	17—22.3	0.667	3.000	16	150	12	8	268	162		5 474 719	71	13 332 594	64	18 807 314	35	750 000	—
2	1	12.8	0.690	3.100	20	150	2	2	768	10		351 923	27	22 434	71	374 357	98	—	—
5	7	22.3	0.720	2.500	25	100	4	4	82	50		1 552 760	40	1 556 352	79	3 109 113	19	—	—
2	—	15	0.600	1.700	25	100	3	2	52	25		263 000	—	132 000	—	395 000	—	—	—
1	2	9.34	0.500	0.600	20	50	2	4	28	18		55 849	12	121 350	88	177 200	—	—	—
1	8	10.0	0.600	1.500	30	93	4	6	90	55		265 575	22	950 149	53	1 215 724	75	—	—
3	3	12.0	0.600	1.875	26	150	1	5	12	16		1 526 286	09	862 133	38	2 388 419	47	—	—
30	39	9.34—30	0.720	7.000	30	50	41	42	831	496		18 321 643	58	43 261 172	09	61 582 815	67	1 750 000	—

Inkomster				Menot — Utgifter												Pääasialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparations- arbeten					
Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa		Pää- hallinto Central- förvaltnin- gen		Liikenne- osasto Trafik- avdelnin- gen		Rataosasto Banavdel- ningen		Kone- osasto Maskin- avdelnin- gen		Vaunukm- maksut valtion- rautateille Vagnkm- avgifter till statsjärn- vägarna		Yhteensä Summa		Voitto tai tappio (—) Vinst eller förlust (—)		Vaihdettu rautateiden uudistamis- työt		Vedetty soraa Utsläpat grus	
Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	kpl., st.	m³		
161 644	30	4 558 371	90	371 290	49	1 522 524	75	1 003 746	40	1 572 564	47	163 272	—	4 633 398	11	—	75 026	21	14 262	550	
—	—	1 206 630	65	36 000	—	493 130	65	216 800	—	460 700	—	—	—	1 206 630	65	—	—	—	200	2 000	
120 370	55	1 973 166	20	57 110	—	614 492	90	229 067	25	536 897	—	—	—	1 437 567	15	535 599	05	3 901	1 020	—	
51 000	—	6 150 881	10	594 506	06	2 123 340	22	967 276	50	1 987 854	75	—	—	5 672 977	53	477 903	57	11 313	2 920	—	
11 434	—	776 815	75	—	—	172 085	15	196 881	95	107 927	85	—	—	476 894	95	299 920	80	1 566	735	—	
259 347	25	1 932 733	50	27 776	65	1 142 264	90	149 524	25	66 101	45	—	—	1 385 667	25	547 066	25	—	—	—	
—	—	464 713	—	—	—	217 248	—	61 865	25	44 082	50	—	—	323 195	75	141 517	25	1 300	480	—	
—	—	288 800	67	15 800	—	132 643	01	57 651	01	120 677	13	—	—	326 771	15	87 970	48	1 769	54	—	
—	—	1 277 484	25	93 749	55	630 451	—	172 789	90	378 320	55	—	—	1 275 311	—	2 173	25	4 000	250	—	
—	—	456 473	75	9 000	—	36 145	82	79 617	60	44 587	32	—	—	169 350	74	287 123	01	880	248	—	
603 796	10	19 086 070	77	1 205 232	75	7 084 326	40	3 135 220	11	5 319 713	02	163 272	—	16 907 764	28	2 178 306	49	39 191	8 257	—	

Vid Raumo station har byggts ett nytt stäckspår av 350 m:s längd. — ^{a)} Sivuraitteita on rakennettu lisää yhteensä 234 m. — Nya sidospår ha byggts rälerne på en sträcka av 376 m utbytt mot tyngre 22.3 kg/m räler. — ^{b)} Henkilöliikennettä välittämään on hankittu myös moottorivaunu. — För för-
109 m. — ^{c)} Liikkuvaa kalustoa on hankittu lisää 6 tavaravaunua. — Rollande materielen har ökats med 6 godsvagnar.

Tableau 52. Voies en 1930.¹⁾ —

2	3	4	5	6	7	8
Administrations	Ecartement des rails Gauge of the way	Longueur des lignes —				
		Lignes non électrifiées — Lines not electrified				
		Longueur au 31 Décembre Length at December 31st				Longueur moyenne exploitée Yearly average length of line operated
		à simple voie single track	à double voie double track	à voie triple ou multiple three and more tracks	Total (col. 4+5+6)	
		Kilomètres — Kilometers				
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways	Large—Broad gauge (1.524 m) » » » » Etroit — Narrow gauge (0.60 m—0.75 m)	4 815	195	—	5 010	5 088
Chemins de fer privés — Private Railways		68	—	—	68	68
		187	—	—	187	187
Total		5 070	195	—	5 265	5 343

2	19	20	21	22	23	24
Administrations	Profil ²⁾ — Con-					
	Longueur des lignes horizontales Level sections		Longueur des lignes en pente —			
	en kilomètres kilometers	en % de la col. 14 percentage of col. 14	jusqu'à 5 ‰ up to and incl. 5 ‰	de 5 ‰ à 10 ‰ more than 5 ‰ up to 10 ‰	de 10 ‰ à 25 ‰ more than 10 ‰ up to 25 ‰	de plus de 25 ‰ more than 25 ‰
			en proportion de la longueur totale des lignes (en % de la col. 14) percentage of the total length of line (col. 14)			
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways	1 064	21.3				

Tableau 53. Matériel de Traction à la fin de 1930. —

2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Administrations	Locomotives															
	Locomotives à vapeur et à systèmes spéciaux — Steam and special system locomotives															
	Locomotives à vapeur — Steam locomotives															
	à tender séparé — with separate tender						machines-tenders — tank engines						Total (col. 10 à 15) (col. 10 to 15)	Total (col. 9+16)	Loco- motives à systèmes spéciaux Locomo- tives of special system	Total (col. 17 +18)
	à — with						à — with									
	2	3	4	5	6	Total (col. 4 à 8) (col. 4 to 8)	2	3	4	5	6	8				
	essieux moteurs ou accouplés driving or coupled pair of wheels						essieux moteurs ou accouplés driving or coupled pair of wheels									
Nombre — Number																
Chemins de fer de l'Etat de Fin- lande — The Finland State Railways	9	412	267	—	—	688	5	58	17	5	—	—	85	773	—	773

¹⁾ Un trait (—) est mis à la place des nombres nuls et un point (.) à la place des nombres qui ne sont pas connus. — A dash (—) pour lesquels il n'est pas possible de donner ces indications. — Not including 23 km of the line of which it is not possible to give these 15 km of the line of which it is not possible to give these informations.

Table 52. Lines during 1930.¹⁾

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Length of line							Longueur des voies — Length of track		
Lignes électrifiées — Electrified lines					Total		Voies principales Running tracks	Autres voies (voies de gare, de raccordement etc.) Other tracks (sidings, connecting lines etc.)	Total (col. 16+17)
Longueur au 31 Décembre Length at December 31st				Longueur moyenne exploitée Yearly average length of line operated	Longueur au 31 Décembre Length at December 31st (col. 7+12)	Longueur moyenne exploitée Yearly average length of line operated (col. 8+13)			
à simple voie single track	à double voie double track	à voie triple ou multiple three and more tracks	Total (col. 9+10+11)						
Kilomètres — Kilometers									
—	—	—	—	—	5 010	5 088	5 205	1 778	6 983
—	—	—	—	—	68	68	68	27	95
—	—	—	—	—	187	187	187	71	258
—	—	—	—	—	5 265	5 343	5 460	1 876	7 336

25	26	27	28	29	30	31	32
tour ²⁾		Tracé ³⁾ — Alignment ³⁾					
Gradients		Longueur des lignes en alignement droit Straight sections		Longueur des lignes en courbe Curved sections			
Total		en kilomètres kilometers	en % de la col. 14 percentage of col. 14	de rayon de 500 m ou supérieur of 500 metres radius and over	de rayon inférieur à 500 m of less than 500 metres radius	Total	
en kilomètres kilometers	en % de la col. 14 percentage of col. 14			en % de la col. 14 percentage of col. 14		en kilomètres kilometers	en % de la col. 14 percentage of col. 14
3 923	78.7	3 513	70.4			1 482	29.6

Table 53. Tractive Stock at the end of 1930.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Locomotives						Automotrices — Rail motor cars					
Locomotives électriques Electric locomotives				Total (col. 19+24).	Nombre moyen de locomotives par kilomètre exploité Average number of locomotives per km of road operated (col. 25; col. 15 tab. 52)		à vapeur steam	électriques electric	à systèmes spéciaux of special system	Total (col. 27 à 29) (col. 27 to 29)	Nombre moyen d'automotrices par kilomètre exploité Average number of rail motor cars per km of road operated (col. 30; col. 15 tab. 52)
à — with											
2	3	4	6	Total (col. 20 à 23)							
essieux moteurs ou accouplés driving or coupled pair of wheels											
Nombre — Number											
—	—	—	—	—	773	0.15	—	—	5	5	0.001

indicates that nothing has been occurred and a full stop (.) that particulars are not available. — ²⁾ Sans tenir compte de 23 km de voies informations. — ³⁾ Sans tenir compte de 15 km de voies pour lesquels il n'est pas possible de donner ces indications. — Not including

Tableau 54. Matériel de Transport à la fin de 1930. —

2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Administrations	Voitures — Passenger cars											
	Effectif des Voitures Number of passenger cars					Nombre total des essieux Total number of pair of wheels	Nombre de places Number of seats					Nombre moyen de voitures par kilomètre exploité Average number of passenger cars per km of road operated (Col. 8: col. 15 tab. 52)
	à — with				de — in							
	2	3	4	6	Total (Col. 4 +5+6 +7)		I ^{re} 1 st	II ^e II nd	III ^e III rd	IV ^e IV th	Total (Col. 10 +11 + 12 +13)	
	essieux pair of wheels					classe — class						
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways	911	12'	423	—	1 346	3 550	119	10 320	37 156	—	47 595	0.26

2	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
Administrations	Wagons découverts Open cars									
	Effectif des wagons découverts Number of open cars					Total (Col. 30 à 34) (Col. 30 to 34)	Nombre total des essieux Total number of pair of wheels	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tonnage	Nombre des wagons découverts Allocation of open cars	
	à — with								à hauts bords high-sided	à bords bas ou sans bords low-sided or without sides
	2	3	4	6	8					
	essieux pair of wheels									
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways	11 229	14	1 639	—	—	12 882	29 056	6.3	2 988	9 894

Tableau 55. Parcours en 1930. —

2	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Administrations	Parcours des trains Train results				Parcours des loco- Results of locomotives and				
	Affectés au trafic voyageurs Passenger service	Affectés au trafic marchan- dises Freight service	Autres Others	Total (col. 4 + 5 + 6)	Locomotives à vapeur et à systèmes spéciaux Steam locomotives, special types included				
					Traction des trains Train	Renfort (en tête ou en queue) Helper	Machines isolées Light	Total (col. 8 + 9 + 10)	Triage Switching
Kilomètres — Kilometers									
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways	¹⁾ 13 634 353	8 831 703	474 082	22 940 138	22 720 471	31 296	502 441	23 254 208	²⁾ 6 948 180

¹⁾ Y compris pour 3 623 131 kilomètres les trains mixtes. — Including 3 623 131 mixed train kilometers. — ²⁾ 10 kilomètres-locomotives.

Table 54. Coaching and Wagon Stock at the end of 1930.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Fourgons à bagages — Baggage cars						Voitures et fourgons n'appartenant pas aux Administrations de chemins de fer mais immatriculés dans leurs parcs—Passenger and baggage cars privately owned yet registered in the rolling stock of the Administration of the State railway		Wagons couverts Box cars					
Effectif des fourgons Number of baggage cars				Nombre total des essieux Total number of pair of wheels	Nombre moyen de fourgons par kilomètre exploité Average number of baggage cars per km of road operated (Col. 19: col. 15 tab. 52)	Effectif total Total number	Nombre total des essieux Total number of pair of wheels	Effectif des wagons couverts Number of box cars				Nombre total des essieux Total number of pair of wheels	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tonnage
à — with								à — with					
2	3	4	Total (col. 16 + 17 + 18)					2	3	4	Total (Col. 24 + 25 + 26)		
essieux pair of wheels								essieux pair of wheels					
73	—	—	73	146	0.01	83	278	8 335	—	2	8 337	16 678	6.5

40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wagons spéciaux Special cars			Effectif total des wagons Total number of freight cars (Col. 27 + 35 + 40)	Nombre total des essieux Total number of pair of wheels (Col. 28 + 36 + 41)	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tonnage	Nombre moyen de wagons par kilomètre exploité Average number of freight cars per km of road operated (Col. 43: col. 15 tab. 52)	Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans les parcs des Administrations de chemins de fer Privately owned cars registered in the rolling stock of the Administration of the Railway	
Effectif des wagons spéciaux Number of special cars	Nombre total des essieux Total number of pair of wheels	Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tonnage					Effectif total Total number	Nombre total des essieux Total number of pair of wheels
413	1 011	4.8	21 632	46 745	6.4	4.25	209	471

Table 55. Operating service during 1930.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
tives et automotrices rail motor cars							Parcours des véhicules (y compris les véhicules étrangers) Vehicle results (foreign and privately owned stock included)				
Locomotives électriques Electric locomotives					Automotrices Rail motor cars		Voitures à voyageurs y compris les automotrices Passenger cars including rail motor cars	Fourgons à bagages Baggage cars	Wagons à marchandises Freight cars		Total (col. 20 + 21 + 22 + 23)
Traction des trains Train	Renfort (en tête ou en queue) Helper	Machines isolées Light	Total (col. 13 + 14 + 15)	Triage Switching	Trains Train	Parcours total Total			chargés loaded	vides empty	
Kilomètres — Kilometers							Kilomètres-essieux — Pair of wheels kilometers				
—	—	—	—	—	219 667	222 005	263 971 000	454 802 000	137 358 000	856 131 000	

tives comptés pour une heure de service de triage. — 10 locomotive kilometers are taken into account for one hour's shunting service.

Tableau 56. Trafic Voyageurs en 1930. —

2	4	5	6	7	8	9	—	—
Administrations	Nombre de voyageurs transportés — Revenne passengers car-							
	en 1 ^{re} classe 1 st class		en 2 ^e classe 2 nd class		en 3 ^e classe 3 rd class		Billets acquittés dans les trains Tickets sold in the trains	
	Nombre Number	% du total de la col. 12 percentage of col. 12	Nombre Number	% du total de la col. 12 percentage of col. 12	Nombre Number	% du total de la col. 12 percentage of col. 12	Nombre Number	% du total de la col. 12 percentage of col. 12
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways..	4 364	0.02	1 404 913	6.38	19 982 158	90.69	642 036	2.91

Tableau 57. Trafic Marchandises en 1930. —

2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Administrations	Nombre de tonnes transportées — Tons carried									Total (col. 8 + 10)
	Transports commerciaux — Revenne freight						Transports en service Freight for Rail- ways's use			
	Colis express et marchandises G. V. Express		Marchandises P. V. Freight		Total					
	Nombre Number	% du total de la col. 12 percentage of col. 12	Nombre Number	% du total de la col. 12 percentage of col. 12	Col. 4+6	% du total de la col. 12 percentage of col. 12	Nombre Number	% du total de la col. 12 percentage of col. 12		
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways ..	²⁾ 127 695	1.2	9 447 501	91.2	9 575 196	92.4	788 478	7.6	10 363 674	

Tableau 58. Recettes du Trafic Voyageurs en 1930. —

2	5	6	7	—	9
Administrations	Recettes du transport de voyageurs Revenues from the transport of passengers				
	1 ^{re} classe 1 st class	2 ^e classe 2 nd class	3 ^e classe 3 rd classe	Coupés-lits, recettes supplémentaires, billets acquittés dans les trains etc. Sleeping cars, supple- mentary revenues, tickets sold in the trains etc.	Total
	Marcs finnois — Finnish marks				
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways ..	720 110	42 702 546	188 746 691	22 962 880	255 132 227

¹⁾ Y compris les chiens accompagnés d'un bulletin de bagage. — Including the dogs with luggage receipts. — ²⁾ Les articles de marcs pour chiens. — Including 239 459 marks from dogs.

Table 56. Passenger service during 1930.

12	21	22	23	24	25	26	27
ried	Nombre de voyageurs-kilomètres — Revenne passenger kilometers					Bagages ¹⁾ — Baggage ¹⁾	
Total	Total	par kilomètre exploité per km of road operated (col. 21: col. 15 tab. 52)	par essieu-kilomètre de voiture per one pair of wheels-kms of passenger cars (col. 21: col. 20 tab. 55)	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs per passenger train-km (col. 21: col. 4 tab. 55)	parcours moyen d'un voyageur Average length of journey per passenger (col. 21: 12)	Nombre de tonnes Tonnage	Nombre de tonnes-kilomètres Ton-kilometers
22 033 471	1 035 027 000	203 425	3.9	75.9	47.0	14 177	2 685 000

Table 57. Freight service during 1930.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Nombre de tonnes-kilomètres — Ton-kilometers									Parcours moyen d'une tonne Average length of haul per ton	
Transports commerciaux Revenue freight		Transports en service Freight for Railways's use		Total (col. 17+19)	par kilomètre exploité per km of road operated		par essieu-kilomètre de wagon à marchandises per one pair of wheels-kms of freight cars		par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises per freight train-kilometer (Col. 21: col. 5 tab. 55)	
Nombre Number	% du total de la col. 21 percentage of col. 21	Nombre Number	% du total de la col. 21 percentage of col. 21		Transports commerciaux Revenue freight (Col. 17: col. 15 tab. 52)	Trafic total Total service (Col. 21: Col 15 tab. 52)	per one pair of wheels-kms of freight cars (Col. 21: col. 21+22+23 tab. 55)		Transports commerciaux Revenue freight (col. 17: 8)	Trafic total Total service (col. 21: 12)
2) 1 592 905 000	94.1	99 946 000	5.9	1 692 851 000	313 071	332 714	2.9		191.7	166.4
									163.3	

Table 58. Revenues from Passenger service during 1930.

10	11	12	14	19	20	21	22
Recette moyenne par voyageur Average revenue per passenger				Recette moyenne par voyageur-km Average revenue per passenger-km (Col. 9: col. 21 tab. 56)	Recette par km exploité Revenue per km of road operated (Col. 9: col. 15 tab. 52)	Recettes ba- gages Revenues from baggage service	Recettes tota- les du trafic voyageurs Total revenues from passenger service (Col. 9 + 21)
1 ^{re} classe 1 st class (Col. 5: col. 4 tab. 56)	2 ^e classes 2 nd class (Col. 6: col. 6 tab. 56)	3 ^e classe 3 rd class (Col. 7: col. 8 tab. 56)	Moyenne géné- rale General ave- rage (Col. 9: col. 12 tab. 56)				
Mars finnois — Finnish marks							
165.01	30.40	9.45	11.58	0.246	50 144	3) 5 775 149	260 907 376

messagerie non compris à défaut de données. — Parcels not included because particulars are not available. — 3) Y compris 239 459

Tableau 59. Recettes du Trafic Marchandises en 1930. —

2	5	6	7	8	9
Administrations	Recettes Revenues				
	des transports commerciaux from revenue freight			des transports en service from freight for Railways's use	Total (Col. 7 + 8)
	Colis express et Marchan- dises G. V. Express	Marchandi- ses P. V. Freight	Total (Col. 5 + 6)		
	Mars finnois — Finnish marks				
	Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways ..	1) 33 975 017	459 729 786	493 704 803	—

Tableau 60. Recettes totales en 1930. —

2	5	6	7	8	9
Administrations	Recettes — Reve-				
	du trafic voyageurs passenger (Col. 22 tab. 58)	du trafic marchandi- ses freight (Col. 9 tab. 59)	des trafics voya- geurs et mar- chandises passenger and freight (Col. 5 + 6)	accessoires des trafics voya- geurs et mar- chandises accessory reve- nues from pas- senger and freight	en dehors du trafic other than traffic reve- nues
	Mars finnois — Finnish marks				
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways ..	260 907 376	493 704 803	754 612 179	11 662 531	23 472 251

Tableau 61. Dépenses d'exploitation en 1930. —

2	5	6	7	8	9	10	11	12
Administrations	Principales catégories de dépenses —							
	Administration générale Général administration				Mouvement et trafic Movement and traffic			
	Dépenses Expenses		Dépenses totales Total expenses		Dépenses Expenses		Dépenses totales Total expenses	
	de personnel staff	autres que celles de personnel other than staff expen- ses	Total (col. 5 + 6)	% (col. 7 × 100: col. 31)	de personnel staff	autres que celles de personnel other than staff expen- ses	Total (col. 9 + 10)	% (col. 11 × 100: col. 31)
	Mars finnois — Finnish marks							
Chemins de fer de l'Etat de Finlande— The Finland State Railways	2) 42 932 388	5 037 716	47 970 104	6.6	2) 219 268 574	16 532 785	235 801 359	32.5

²⁾ Y compris 5 172 826 mars qui n'entrent pas en compte dans le calcul des colonnes 10 à 19 pour les articles de
¹⁾ Y compris les salaires des ouvriers. — Including the wages for labour.

Table 59. Revenues from Freight service during 1930.

10	11	12	13	14	17	18	19	20
Recette moyenne par tonne transportée Average revenue per ton					Recette moyenne par tonne-km Average revenue per ton-km			
Transports commerciaux Revenue freight			Transports en service Freight for Railways's use (Col. 8: col. 10 tab. 57)	Moyenne générale General average (Col. 9: col. 12 tab. 57)	Recette moyenne par tonne-km Average revenue per ton-km			Recette par kilomètre exploité Revenue per km of road operated (Col. 9: col. 15 tab. 52)
Colis express et Marchan- dises G. V. Express (Col. 5: col. 4 tab. 57)	Marchandi- ses P. V. Freight (Col. 6: col. 6 tab. 57)	Moyenne générale General average (Col. 7: col. 8 tab. 57)			Transports commer- ciaux Revenue freight (Col. 7: col. 17 tab. 57)	Transports en service Freight for Railways's use (Col. 8: col. 19 tab. 57)	Moyenne générale General average (Col. 9: col. 21 tab. 57)	
Marcs finnois — Finnish marks								
225.55	48.66	51.02	—	47.14	0.307	—	0.289	97 03 3

Table 60. Total revenues during 1930.

10	11	12	13	14	15	16
nues	Pourcentages par rapport aux recettes totales Percentage in relation to operating revenues				Recette par kilomètre ex- ploité	Recette par train kilomètre
Total (Col. 7 + 8 + 9)	des recettes voyageurs passenger ser- vice (Col. 5 × 100: col. 10)	des recettes marchandises freight ser- vice (Col. 6 × 100: col. 10)	des recettes accessoires accessory reve- nues (Col. 8 × 100: col. 10)	des recettes en dehors du trafic other than traffic revenues (Col. 9 × 100: col. 10)	Revenue per km of road operated (Col. 10: col. 15 tab. 52)	Revenue per train-km (Col. 7: col. 7 tab. 55)
Mars finnois — Finnish marks						
789 746 961	33.0	62.5	1.5	3.0	155 218	32.89

Table 61. Expenses during 1930.

13	14	15	16	17	18	19	20	23
Principal categories of expenses								
Voie et bâtiment Way and structure				Matériel et traction Tractive Stock				Divers
Dépenses Expenses		Dépenses totales Total expenses		Dépenses Expenses		Dépenses totales Total expenses		Dépenses totales Total expenses
de personnel staff	autres que celles de personnel other than staff expen- ses	Total (col. 13+14)	% (col. 15×100: col. 31)	de personnel staff	autres que celles de personnel other than staff expen- ses	Total (col. 17+18)	% (col. 19×100: col. 31)	
Mars finnois — Finnish marks								
2) 79 214 481	52 112 198	131 326 679	18.1	2) 186 757 979	123 071 617	309 829 596	42.8	—

messagerie. — Including 5 172 826 marks from the parcels which are not taken into account in the columns 10 to 19. —

Tableau 61. (Suite.) —

2	25	26	27	28
Administrations	Total général des dépenses —			
	de personnel — staff			
	Traitements, salaires, etc., à l'exception des allocations patronales Salaries, not taking account allocations of superiors	Allocations patronales Allocations of superiors	Total	% par rapport au total général % in relation to total expenses (col. 27×100: col. 31)
	Marcs finnois — Finnish marks			
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways	504 826 151	23 347 271	528 178 422	72.9

Tableau 62. Personnel en 1930. —

2	4	5	6	7	8
Administrations	Effectif total du personnel (Col. 5 à 13) Total number of employees (Col. 5 to 13)	Administration centrale Administra-tion	Services régionaux District staff	Entretien et surveillance des voies et bâtiments Maintenance of permanent way and structures	Service des gares Station staff
	Nombre — Number				
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways ..	¹⁾ 26 338	635	164	5 488	7 148

Tableau 63. Accidents en 1930. —

2	4	5	6	7
Administrations	Collisions			
	Entre deux éléments de matériel roulant By collision of two rolling stocks			d'un élément de mat. roul. contre un obstacle fixe By collision of roll. stock against a fast obstacle
	en pleine voie outside station limits	dans les gares within station limits	Total (col. 4+5)	
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways ..	—	14	14	—

¹⁾ Non compris 2 827 personnes pour les bâtiments nouveaux de chemins de fer. — Not including 2 827 persons at

Table 61. (Continued.)

29	30	31	32	33	34
Total expenses			Coefficient d'exploit- ation Working ratio (col. 31×100: col. 10 tab. 60)	Dépenses par kilo- mètre exploité Expenses per km of road operated (col. 31: col. 15 tab. 52)	Dépenses par train- kilomètre Expenses per train- km (col. 31: col 7 tab. 55)
autres que celles de personnel other than staff expenses		Total général Total expenses (col. 27+29)			
Total	% par rapport au total général % in relation to total expenses (col. 29×100: col. 31)				
Marcs finnois — Finnish marks					
196 754 316	27.1	724 927 738	91.79	142 478	31.60

Table 62. Number of employees during 1930.

9	10	11	12	13	14	15	16
Service des trains Train staff	Service des machines à l'exclusion du personnel d'a- telier Locomotive running staff	Personnel d'atelier d'en- retien courant (matériel et traction) Maintenance of rolling stock	Atel ers principaux Workshops	Services divers (usines à gaz, usines électri- ques, magasins généraux etc.) Auxiliary ser- vice (gas-works, electric appli- ances, stores etc.)	Effectif total du personnel Average number of employees (col. 4)		
					par kilomètre exploité per km of road operated (Col. 4: col 15 tab. 52)	par 1000 train- kilomètres per 1000 train kilometers (Col. 4 × 1000: col. 7 tab. 55)	par 100 000 es- sieux-kilomètres per 100 000 pair of wheels-kms (Col. 4 × 100 000: col. 24 tab. 55)
					Nombre — Number		
3 080	3 949	3 573		2 301	5.18	1.15	3.08

Table 63. Accidents during 1930.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
Déraillements Derailments			Nombre total de collisions et de dérail- lements Number of collisions and derailments (Col. 6+7+10)	Nombre de collisions et de déraillements Number of collisions and derailments			Accidents aux passa- ges à niveau Accidents at level crossing	Autres accidents ou in- cidents ayant entraîné la mort ou des blessu- res pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères Other accidents, which consequence was the death or injuring to the employees, passengers or other persons
en pleine voie outside station limits	dans les gares within station limits	Total (col. 8+9)		par 100 kilo- mètres de longueur exploitée per 100 km's length of road operated (Col. 11: col. 15 tab. 52)	d'essieux- kilomètres pair of wheels-kms (Col. 11: col. 24 tab. 55)	de trains- kilomètres train-kms (Col. 11: col. 7 tab. 55)		
3	10	13	27	0.53	0.03	1.18	41	97

the railway-building department.

Tableau 63. (Suite.) —

2	17	18	19	20	21	22
Administrations	Tués — Killed					
	Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	Total (Col. 17 à 21) (Col. 17 to 21)
	par suite d'accidents de trains by conse- quence of train-acci- dents	par suite d'aut- res faits d'ex- ploitation, par imprudence, par la faute des vic- times ou par des cas fortuits by consequence of other faults during the traf- fic, by impru- dence, by the fault of victims or by fortuitous haps	par suite d'accidents de trains by conse- quence of train-acci- dents	par suite d'aut- res faits d'ex- ploitation, par imprudence, par la faute des vic- times ou par des cas fortuits by consequence of other faults during the traf- fic, by impru- dence, by the fault of victims or by fortuitous haps	pour tous les motifs by all motives	
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways ..	—	4	—	7	50	61

Tableau 64. Combustibles et Courant en 1930.

Table 64. Fuel and Electric Current during 1930.

2	4	5	6	7
Administrations	Nature du combustible Kind of combustibles	Pouvoir calori- fique du com- bustible en ca- lories par kg. Calorific units per kg.	Quantités de combustibles consommées Quantities of combustibles consumed	Energie électri- que consommée Consumption of electric power
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways	Bois — Fire-wood Houille — Coal Tourbe — Peat	3 100 6 900 3 400	945 183 m ³ 132 176 t. 4 452 t.	—

Table 63. (Continued.)

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Blessés — Injured						Nombre des — Number of					
Voyageurs Passengers		Agents Employees		Person- nes étran- gères Other persons	Total (Col. 23 à 27) (Col. 23 to 27)	tués killed (Col. 17+18)	blessés injured (Col. 23+24)	tués killed (Col. 19+20)	blessés injured (Col. 25+26)	tués killed (Col. 21)	blessés injured (Col. 27)
par suite d' acci- dents de trains by con- sequence of train- acci- dents	par suite d' autres faits d' exploitation, par impruden- ce, par la fau- te des victimes ou par des cas fortuits by consequen- ce of other faults during the traffic, by imprudence, by the fault of vic- tims or by for- tuitous haps	par suite d' acci- dents de trains by con- sequence of train- acci- dents	par suite d' autres faits d' exploitation, par impruden- ce, par la fau- te des victimes ou par des cas fortuits by consequen- ce of other faults during the traffic, by imprudence, by the fault of vic- tims or by for- tuitous haps	pour tous les motifs by all motives		Voyageurs Passengers	Agents Employees		Personnes étrangères Other persons		
						par 10 000 000 de voyageurs-km. per 10 000 000 passenger-kms (Col. 21 tab. 58)	par 1 000 000 de trains-km. per 1 000 000 train-kms (Col. 7 tab. 55)				
1	15	3	13	80	112	0.04	0.15	0.31	0.70	2.18	3.49

Tableau 65. Impôts en 1930. — Table 65. Taxes during 1930.

2	5 à 13 (22) 5 to 13 (22)	14	16	19	20	21	23	24	25
Administrations	Impôts recouvrés directement sur le public Taxes levied on the public through fares and rates	Impôts non recouvrés directement sur le public Taxes not directly imposed on the public						Total général Total taxes	Total par km. exploité Total taxes per km of road operated
		Impôts compris dans les dépenses d'exploitation — Taxes included in working expenses					Tota		
		Impôts fonciers Taxes of foundation	Impôts de consommation Taxes of consumption	Total	% par rapport aux dépenses % in relation to expenses	Impôts sur les titres Fund taxes			
Marcs finnois — Finnish marks									
Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways	—	¹⁾ 333 154	²⁾ 7 675 998	8 009 152	1.10	—	8 009 152	8 009 152	1 574

¹⁾ Impôts communaux, municipaux et ecclésiastiques. — Municipal and ecclesiastic taxes. — ²⁾ Droits de douane.
Customs.

VALTIONRAUTATIIET. STATSJÄRNVÄGARNA.

Tulot (I), käyttökustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III) kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden.

Inkomster (I), driftkostnader (II) och skillnaden dem emellan (III) per kilometer av medeltrafiklängden.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.

